

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



### Ausgangssituation

- nur einseitiger Zwei-Richtungsradweg gemeinsam mit Fußgängern
- generell unzureichende Breite
- besondere Gefahrenstellen in Kurven, an Querungen, Bushaltestellen



3 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm

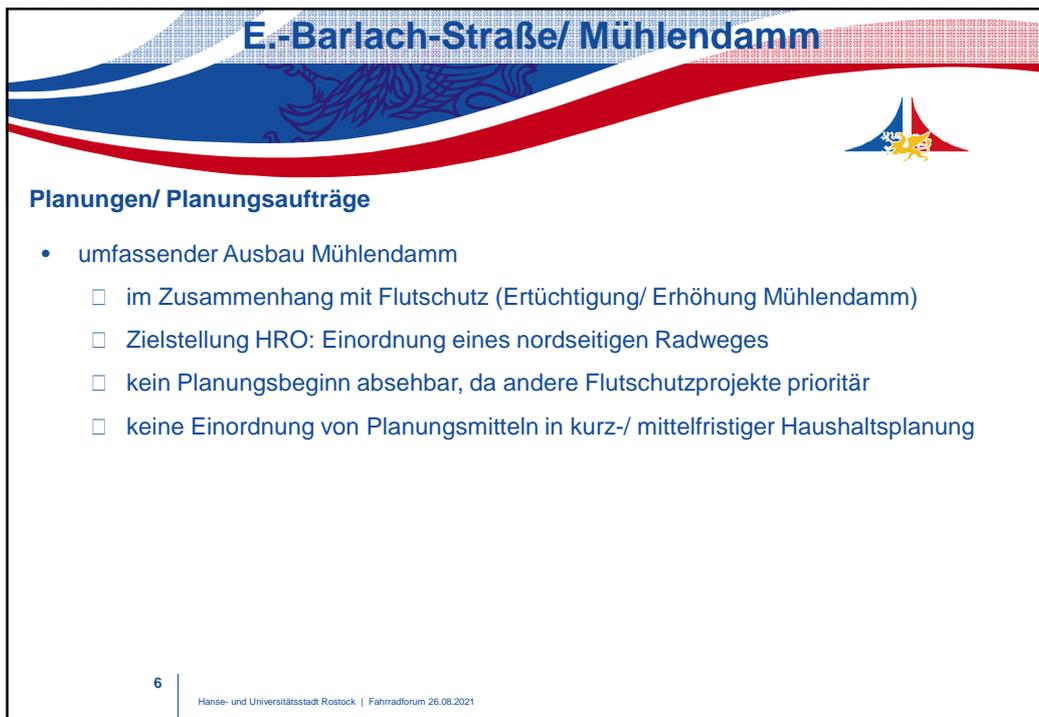
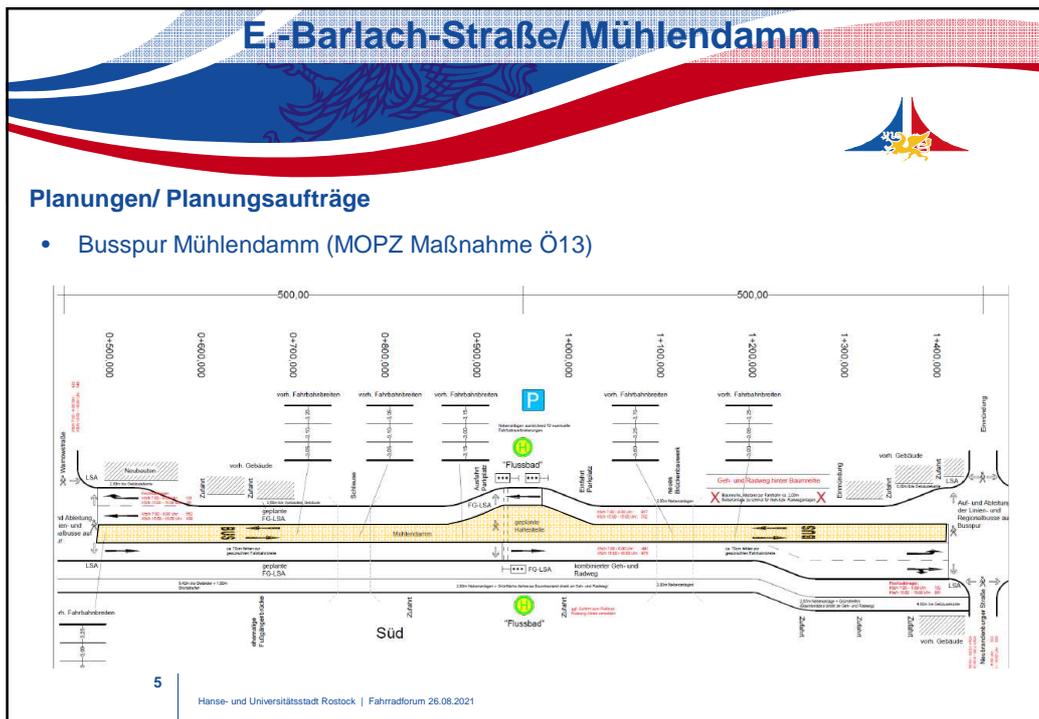


### Ausgangssituation

- Besonderer Problembereich: Kurve am „HEVAG-Schlösschen“



4 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021



## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



### Planungen/ Planungsaufträge

- Machbarkeitsstudie Rad-/ Fußbrücke südlich des Mühlendamms
  - Problemstellung: Trinkwasserschutzzone I+II
  - derzeit in Bearbeitung
  - Planer ist deutlich in Verzug



7 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



### Pop-Up-Bike-Lane

- Ansatz, Kfz-Fahrstreifen für Radverkehr umzunutzen
- Modell wurde ursprünglich in nord- und südamerikanischen Städten zur schnellen Bereitstellung von Radinfrastruktur genutzt
- mit COVID-19 Übernahme nach Deutschland (Einhaltung räumlicher Distanz/ Entlastung ÖPNV)

Prüfung der Einsatzmöglichkeiten in HRO:  
**Ernst-Barlach-Straße/ Mühlendamm**



8 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



### Pop-Up-Bike-Lane – Vorgehen in Berlin:

- Verkehrsrechtlichen Anordnungen als Baustelleneinrichtung nach vor Ort erfolgter Anhörung in kürzester Zeit
- die Gestaltung mittels Baustelleneinrichtungen ermöglicht Korrekturen im laufenden Betrieb
- im Anschluss ist nach und nach die dauerhafte bauliche Umsetzung vorgesehen
- zum Teil basiert die Einrichtung auch auf vorliegenden konkreten Planungen von Ingenieurbüros
- wenn diese nicht vorlagen, wurden die Berliner Regelpläne genutzt.

9

Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



### Pop-Up-Bike-Lane

- Demonstration der Pop-Up-Bikelane durch Radentscheid



Quelle: Facebook/ Radentscheid Rostock

10

Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



Transport for NSW

**Pop-Up-Bike-Lane – Problemstellung 1:**

- alle (uns bekannten) in Deutschland eingerichteten Pop-up-Bikelanes sind im Ein-Richtungs-Verkehr rechts der Fahrbahn angeordnet
- teilweise explizit in Vorbereitung dauerhafter Anordnung als Radfahrstreifen/ Protected-Bike-Lane
- Zwei-Richtungs-Verkehr wird nur im Ausland verwendet: sehr schmale richtungsbezogene Bahnen



11 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm

**Pop-Up-Bike-Lane – Problemstellung 2:**

- Auf- und Ableitung auf den abgetrennten Fahrstreifen
- Einleitung in den Knotenpunkten inkl. Integration in die LSA



12 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



**Pop-Up-Bike-Lane – Problemstellung 3:**

- Berliner Vorgehen nicht auf Rostock übertragbar, da keine vergleichbare politische Legitimation der Maßnahmen gegeben
- Legitimation in Berlin:
  - beschlossenes Mobilitätsgesetz 2018 (im Sinne einer Grundsatzentscheidung)
  - auf bezirklicher Ebene vorliegende Konzeptionen (Radverkehrswegeplan) mit Benennung von Abschnitten zur Einrichtung von Radverkehrsanlagen auf der Fahrbahn
  - z.T. konkrete Beschlüsse für einzelne Straßen

13 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



**Pop-Up-Bike-Lane – Problemstellung 4:**

- Auswirkungen auf den Kfz-Verkehr inkl. ÖPNV (Stadt- und Regionalbusse)
- dazu wurde eine mikroskopische Verkehrsflusssimulation beauftragt (VISSIM)
- diese baut auf den Simulationen zum Steintorknoten auf
- **Beauftragung:**
  - Simulation Entfall der rechten KFZ-Spur
  - Aussagen zur Verkehrsqualität (Rückstaulängen, Wartezeiten, Qualitätsstufen, Auswirkungen auf den ÖPNV)
  - ~~Entwicklung von Möglichkeiten für eine bedarfsgerechte Abwicklung des Verkehrsaufkommens~~

14 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



**Pop-Up-Bike-Lane – Simulation:**



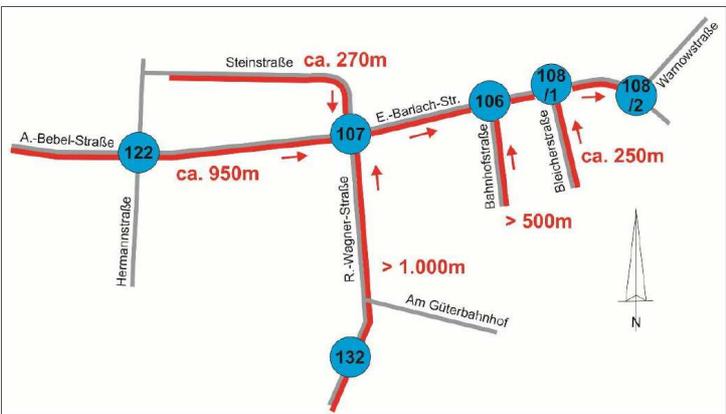
15 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



**Pop-Up-Bike-Lane – Simulation:**

- Ergebnisse



**Abb. 4:** Darstellung der gemessenen Rückstaulängen (Spätspitze)

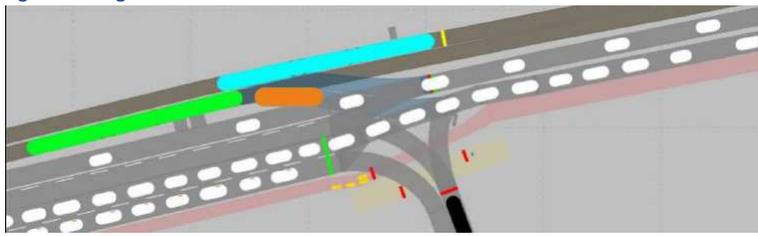
16 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



**Pop-Up-Bike-Lane – Simulation:**

- Ergebnisse:
  - Behinderung der aus dem Straßenbahn-Gleis ausfahrenden Busse, dadurch auch Behinderung nachfolgender Straßenbahnen



- Regionalbusse (112, 113, 120, 123) aus Richtung Deutsche Med „schwimmen“ im Stau mit

17 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



**Pop-Up-Bike-Lane – Simulation:**

- Ergänzung des Auftrages:
  - ein maßgeblicher „Störfaktor“ ist gemäß Simulation der Linksabbiege-Fahrstreifen von Ernst-Barlach-Straße in Warnowstraße



- Untersuchung der Auswirkungen, wenn diese Abbiegerelation entfällt

18 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



**Pop-Up-Bike-Lane – Simulation (Erweiterung):**

- Ergebnisse:
  - Entlastung Warnowstraße
  - Ausweichen von Kfz in die Wohngebiete (Grubenstraße, Bahnhofstraße)
  - keine Staus mehr, keine Behinderungen ÖPNV

19 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



**Pop-Up-Bike-Lane – Simulation (Erweiterung):**

- Option der baulichen Erweiterung Kurvenbereich HEVAG-Schlösschen:



20 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



**Pop-Up-Bike-Lane – Simulation (Erweiterung):**

- ABER:
  - erheblicher baulicher Aufwand (Bord und Entwässerung)
  - Belastung Wohngebiete/ Nebennetz
  - Schlechtere Erreichbarkeit Bereich Gerberbruch (inkl. P-Haus)
  - aktuell liegen keine Aussagen über eine potenzielle Radverkehrsführung in dem Bereich vor, wenn der Mühlendamm auf der Nordseite einen Radweg erhielte
- erweiterter Untersuchungsbedarf**

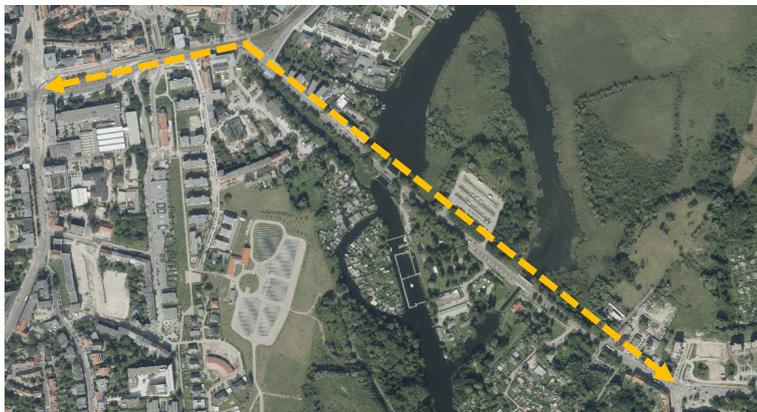
21 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021

## E.-Barlach-Straße/ Mühlendamm



**Perspektive:**

- Machbarkeitsstudie Radverkehrsführung Neubrandenburger Straße - Steintorknoten



22 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021



**Herzlichen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit**

23 | Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 26.08.2021