



Planung Neubrandenburger Straße



Planung Neubrandenburger Straße



Ausgangssituation

- innerstädtische Radiale mit wachsender Bedeutung (B-Pläne „Ehemalige Molkereien“)
- wichtige Achse in der Stadt-Umland-Anbindung (Kessin)



Planung Neubrandenburger Straße



Ausgangssituation

- im Bestand unbefriedigende Radverkehrslösung:
 - Nördlich des Bahnüberganges Kopfsteinpflaster (Ausweichen auf schmale Gehwege)
 - Südlich des Bahnüberganges einseitiger Zwei-Richtungs-Radweg



3

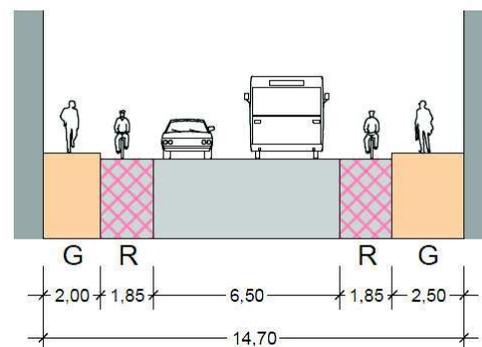
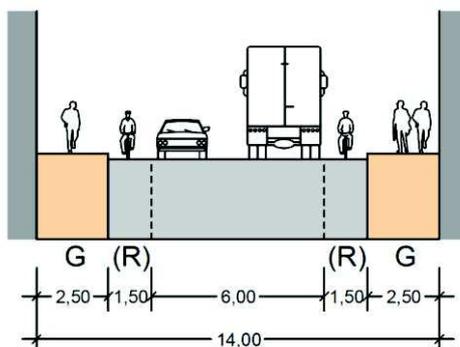
Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 30.09.2021

Planung Neubrandenburger Straße



Planungen

- Ursprünglich Maßnahme des Lärmaktionsplanes
 - Ersatz des Kopfsteinpflasters durch Asphalt im dicht angebauten Bereich nördlich des BÜ inkl. Radverkehrsanlagen
 - dazu wurde eine erste Studie zur Umsetzbarkeit erarbeitet (2016)
 - Varianten unterschieden sich in der Form der Radverkehrsführung



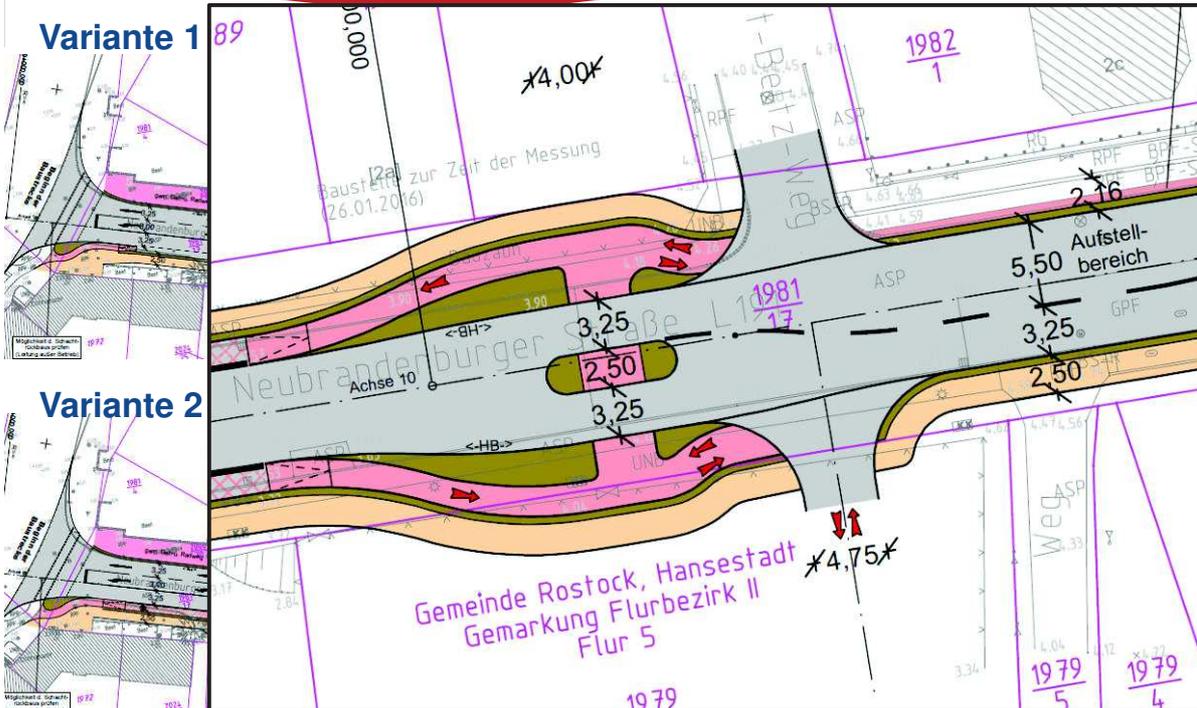
4

Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 30.09.2021

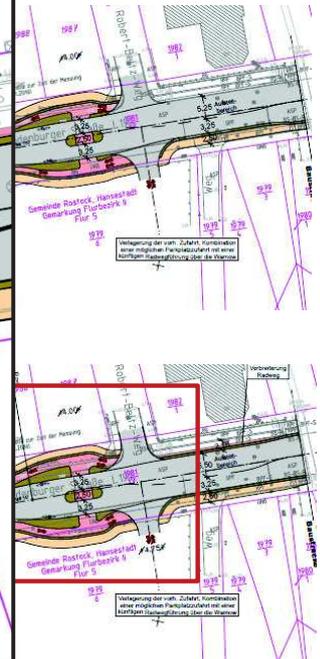
Planung Neubrandenburger Straße



Variante 1



Variante 2

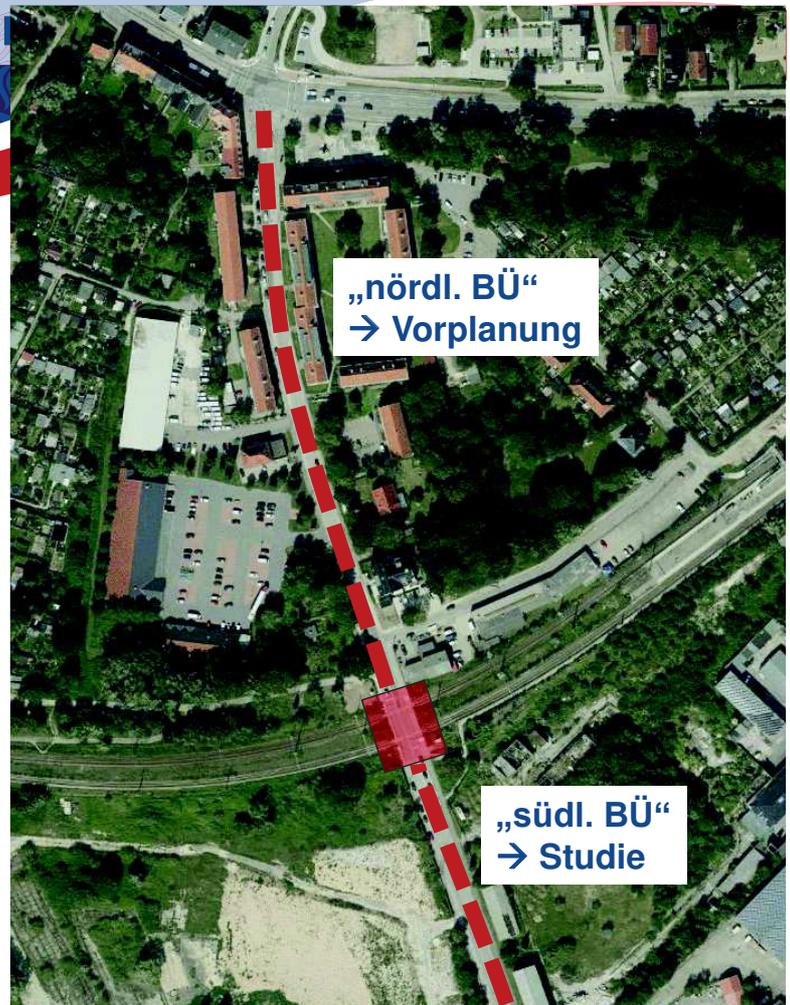


5

Planung Neubrandenburger Straße

Anpassung des Betrachtungsrahmens:

- Ergänzung der Planungen um einen südlichen Abschnitt, dadurch:
 - Sinnvoller Übergang auf Bestands-Radverkehrsanlagen
 - Einbindung Erschließung B-Plan-Gebiet „Ehemalige Molkerei“
 - vollständiger Tausch der Kopfsteinpflaster-Strecke
 - Einordnung neuer Bus-Haltestellen



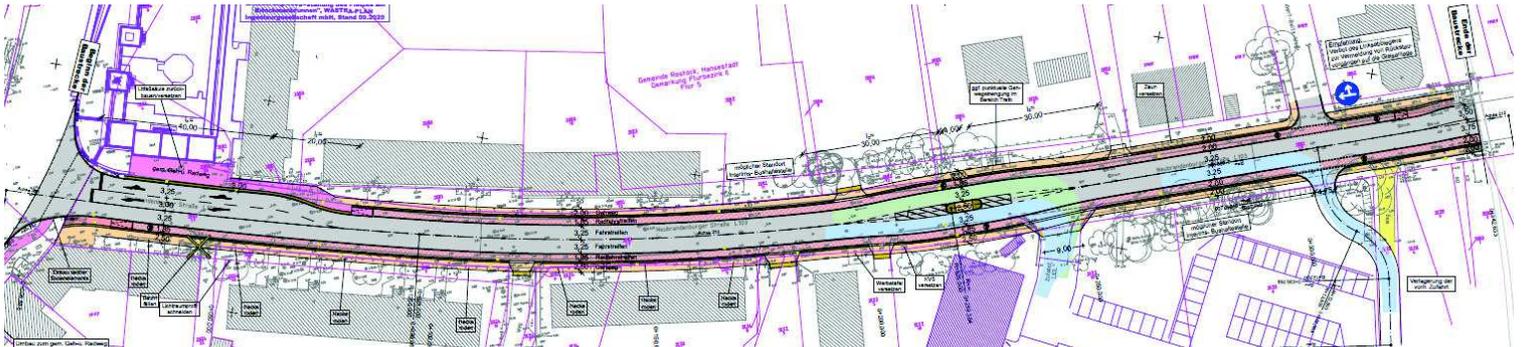
6

Planung Neubrandenburger Straße



Nördlich BÜ:

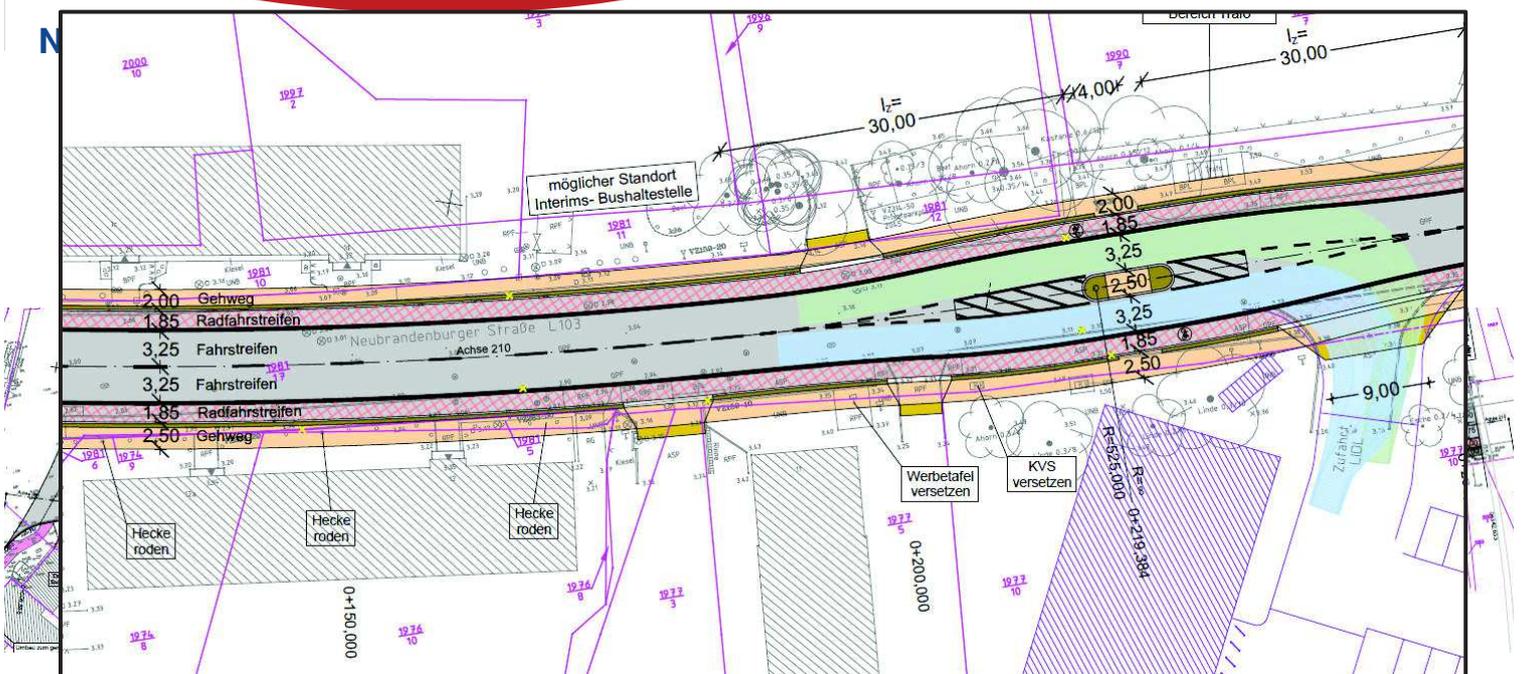
- durchgängige Radfahrstreifen (1,85 m breit)
- Querungshilfe auf Höhe Lidl
- keine Bushaltestelle (Verlegung auf Höhe ehemalige Molkerei), Fahrgäste können Haltestelle Weißes Kreuz nutzen (dort Stadtbusverkehr)
- hohe Priorität auf Baumschutz



7

Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 30.09.2021

Planung Neubrandenburger Straße



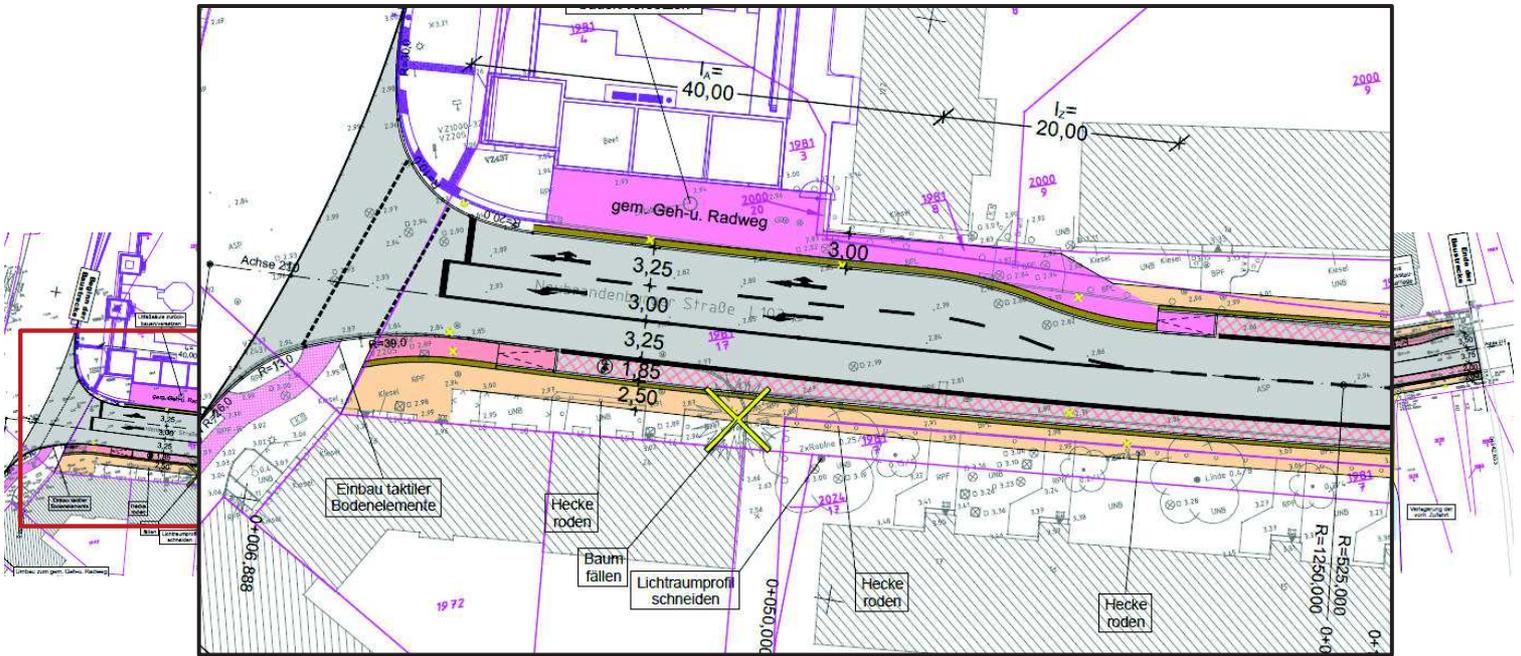
8

Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 30.09.2021

Planung Neubrandenburger Straße



Nördlich BÜ:



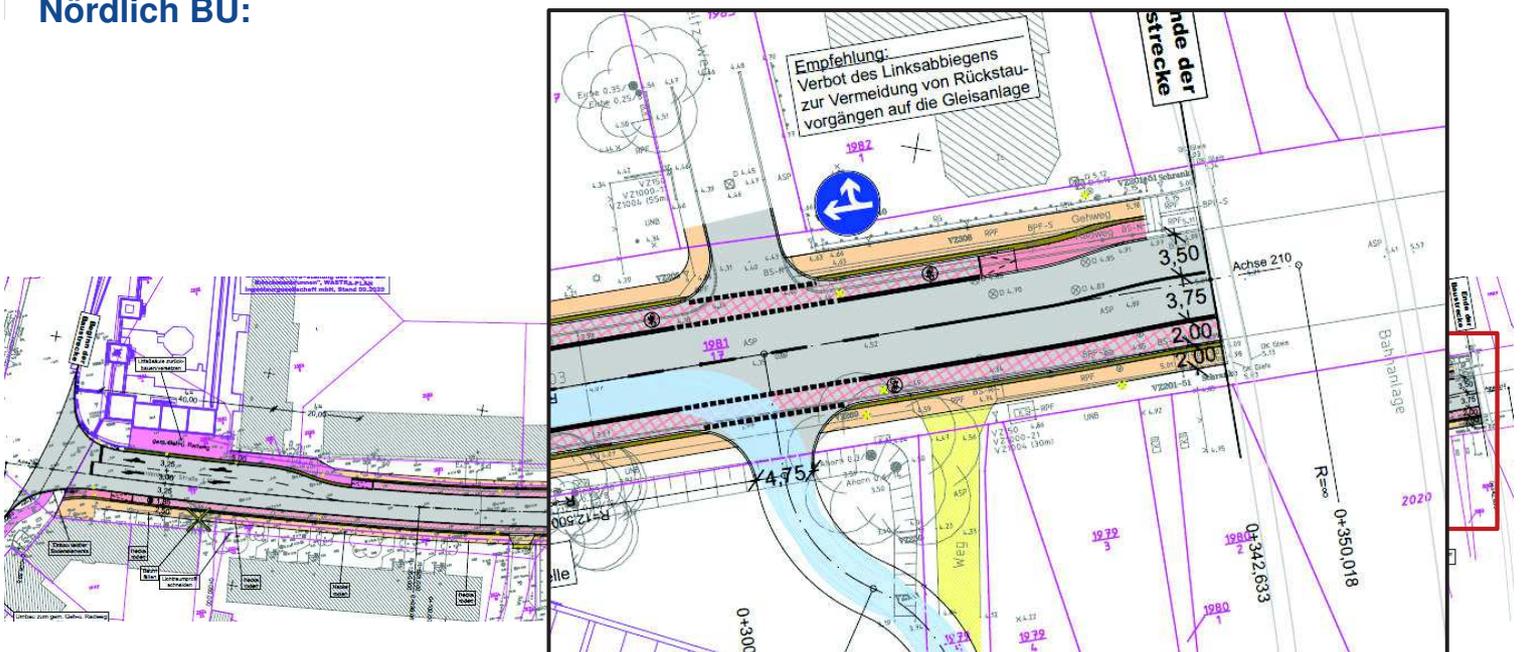
9

Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 30.09.2021

Planung Neubrandenburger Straße



Nördlich BÜ:



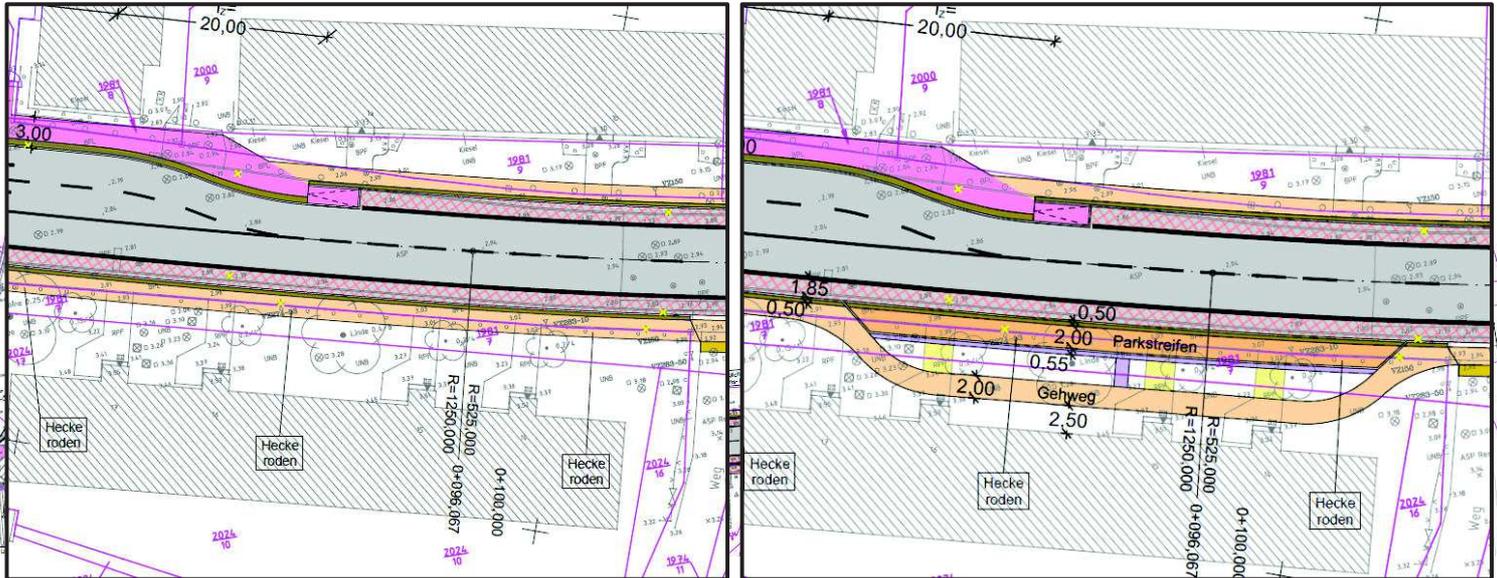
10

Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 30.09.2021

Planung Neubrandenburger Straße



Nördlich BÜ:



11

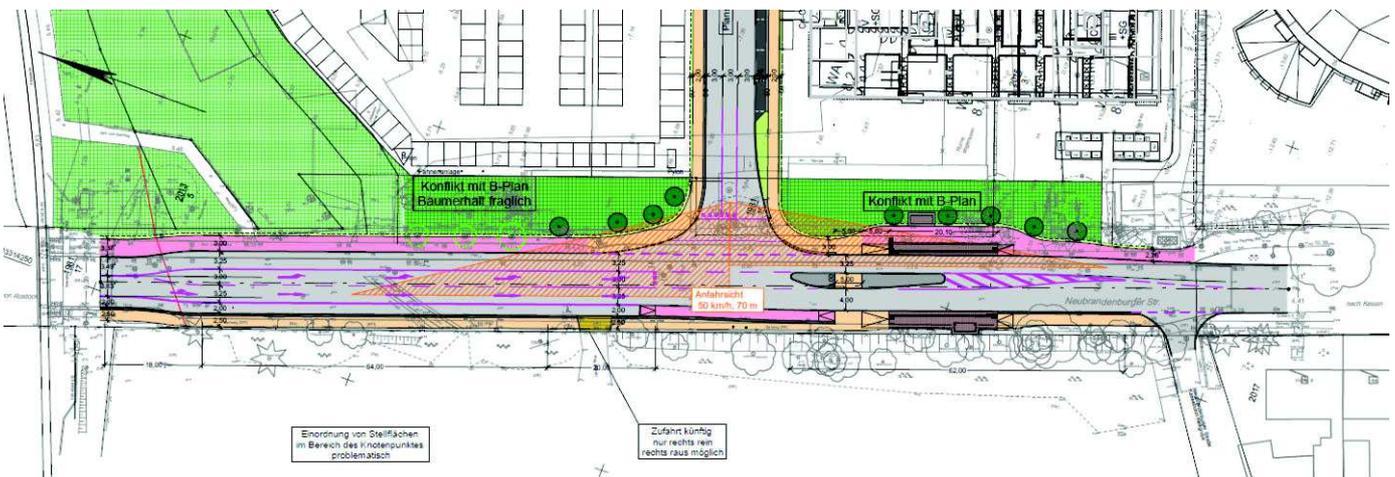
Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 30.09.2021

Planung Neubrandenburger Straße



Südlich BÜ:

- Fortführung der Radverkehrsanlagen aus Nordabschnitt
- Bushaltestellen und Querungshilfe für Fuß- und Radverkehr auf Höhe Zufahrt ins geplante Wohngebiet
- Linksabbiege-Fahrstreifen ins Wohngebiet (Räumen des Bahnüberganges!)

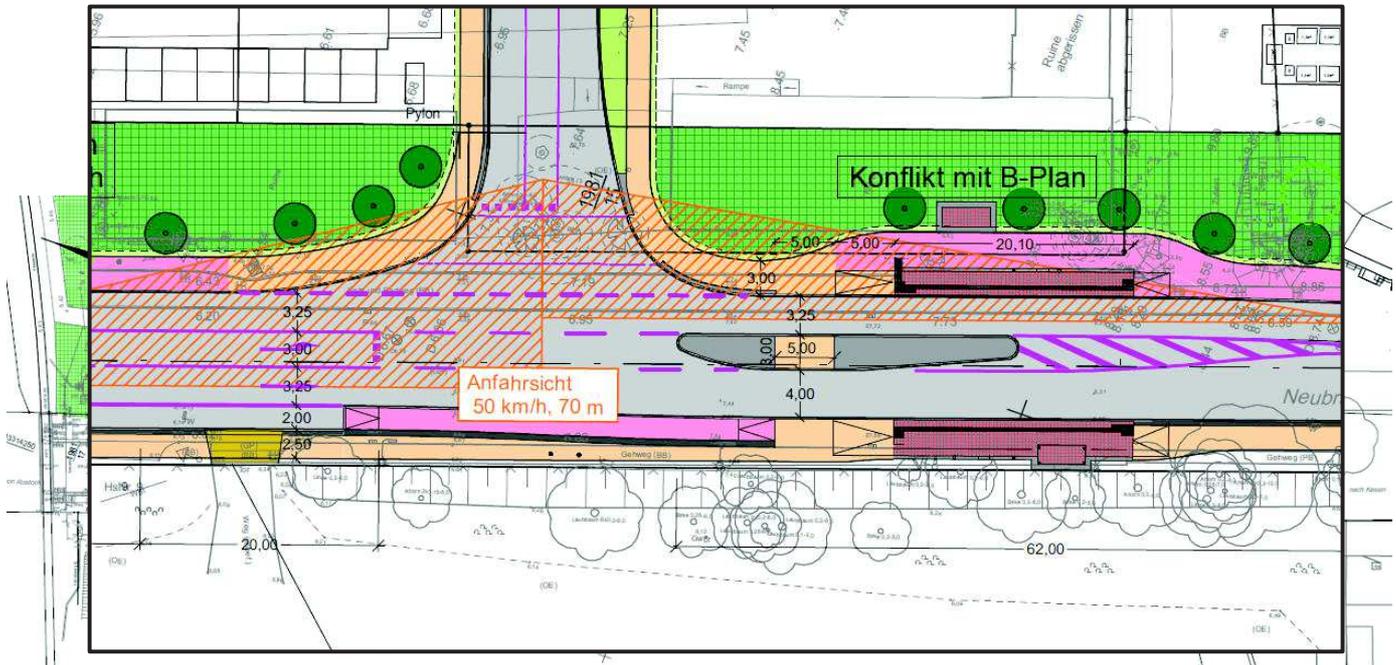


12

Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 30.09.2021



Südlich BÜ:



13

Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 30.09.2021



Ausblick:

- Priorisierung des südlichen Bauabschnittes (Beauftragung der Leistungsphasen 1 - 6), da:
 - kein Grunderwerb notwendig
 - neue Haltestelle entsteht, bevor die jetzige entfällt
 - Erschließung Wohngebiet notwendig wird
- Parallel Weiterführung der Planung im nördlichen Bauabschnitt, hier aber umfangreicher Grunderwerb notwendig
- Bau avisiert für 2023/ 2024

14

Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Fahrradforum 30.09.2021