

Aktuell umgesetzte und geplante Maßnahmen

Personal / Strukturen

- Fastlane „Fahrradstadt“ u.a.m.

Maßnahmen / Modellversuche

- Sommerstraße Am Brink
- Tempo 30 auf für den Radverkehr wichtigen Straßenzügen ohne adäquate Radverkehrsanlagen (u.a. Hundertmännerstraße)
- Modellvorhaben Fahrradstraße Lange Straße
- Umsetzung der Kampagne Radbügel für #RostocksMitte läuft
- im Rahmen des ÖPNV-Fördervorhaben MIRROR wird u.a. der ÖPNV-Verknüpfungspunkt Dierkower Kreuz aufgewertet (u.a. neue B+R-Anlagen und Mobilpunkt)

Aktuell umgesetzte und geplante Maßnahmen

Informationen zum Ausbau der Radzählstellen

- derzeit 10 Zählstellen (2 mit Display)
- Planung Amt für Mobilität, Kristian Strej

Bestandsnetz = Pegelmessstellen an Einzelstandorten mit relevantem Radaufkommen

0. Entdeckerpfad (Forstamt, Rostocker Heide)
1. Am Strande (Kanonsberg ↔ L22/Grubenstraße, mit Anzeige)
2. Hundertmännerstraße (Campus-Route)
3. Mühlendamm-Flussbad (Weißes Kreuz ↔ Steintor)
4. Liningweg (Schutower Kreuz → L22/Schwarzer Weg)
5. Lange Straße (Beim Grünen Tor → Neuer Markt, mit Anzeige)
6. Braesigplatz (Schutower Kreuz ← L22/Schwarzer Weg)
7. Warnemünde (Ostseeküstenradweg)
8. Markgrafenheide (Ostseeküstenradweg)
9. Uni-Campus (RSW Satower Straße/Dr.-Lorenz-Weg ↔ Erich-Schlesinger Straße)
10. Dr.-Lorenz-Weg (RSW L22/Satower Straße ↔ Tiergartenallee) (neu in Betrieb)

Aktuell umgesetzte und geplante Maßnahmen

Informationen zum Ausbau der Radzählstellen

Aktuelle Planungen = Erweiterung in Verbindung mit Straßenbaumaßnahmen bzw. RSW

11. Querung Südring (RSW Querung Erich-Schlesinger-Straße ↔ Querung Südring/Hbf)
12. Warnowbrücke (FG/RF Brücke L22/Stadthafen ↔ Gehlsdorf)

RSW-Planung = Zählstellenbedarf auf Radschnellwegen

13. Dr.-Lorenz-Weg ↔ Querung Barnstorfer Ring
14. Querung Barnstorfer Ring ↔ Querung Hamburger Straße
15. Querung Hamburger Straße ↔ Kreuzungsbauwerk Evershagen
16. Kreuzungsbauwerk Evershagen ↔ Kreuzungsbauwerk Lütten Klein
17. Kreuzungsbauwerk Lütten Klein ↔ Querung Güstrower Straße
18. Querung Güstrower Straße ↔ Ortseingang Warnemünde
19. Kreuzungsbauwerk Evershagen ↔ Querung Schmarler Damm
20. Querung Schmarler Damm ↔ Holbeinplatz (RSW Fischereihafen)
21. Holbeinplatz ↔ Kanonsberg (im Bau)
22. Holbeinplatz ↔ L22/ Schwarzer Weg (im Bau)
23. L22/Grubenstraße ↔ Querung Dierkower Damm
24. Querung Dierkower Damm ↔ Hinrichsdorfer Straße/A19

H
Ar



Aktuell umgesetzte und geplante Maßnahmen

Informationen zum Ausbau der Radzählstellen

Alltagsrouten = Hauptradwegenetz ohne Radschnellwege

25. Hinrichsdorfer Straße (A19/Hinrichsdorfer Straße ↔ GVZ/Nienhagen)
26. Warnowstraße (Mühlendamm ↔ L22/Petritor)
27. Warnowrundweg/BUGA 2025 (ufernaher Radweg nach Gehlsdorf)
28. Graaler Landweg (Radweg Ortsumfahrung GVZ Nienhagen) (im Bau)
29. Rövershäger Chaussee (Ortszufahrt L22 in Richtung A19/Rövershäger (2022))

- bis zu 18 neue Radzählstellen sollen kurz- langfristig entstehen!

