

Erneuerung Schillingallee 1.-und 2. Bauabschnitt



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Die Hanse- und Universitätsstadt vertreten durch das Tiefbauamt erneuert die Verkehrsanlagen der Schillingallee im Abschnitt zwischen Kreisverkehr Stempelstraße und Anschluss Ernst-Heydemann-Straße auf einer Länge von rund 300 m.

Fahrbahn und Nebenanlagen (Gehwege) werden im Zuge der Baumaßnahme grundhaft saniert sowie Straßenbeleuchtung und Oberflächenentwässerung erneuert.

Die Befestigung der Fahrbahn erfolgt in Asphaltbauweise. Die Gehwege werden mit Betonplatten befestigt.

Für das Bauen im Kronentraufbereich der vorh. Alleebäume begleitet eine Umweltbaubegleitung (UBB) den Bauablauf. Zur Verbesserung der Versorgung der Wurzelräume mit Wasser, Luft und Nährstoffen erfolgt eine Düngung des Baumstreifens und es werden Luftbrunnen/Baumschnorchel aus Blähton eingebaut. Die Baumstandorte werden somit ökologisch aufgewertet.

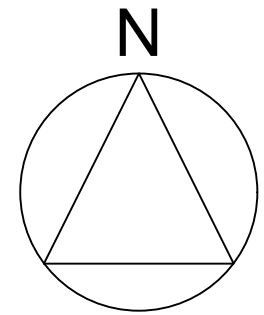
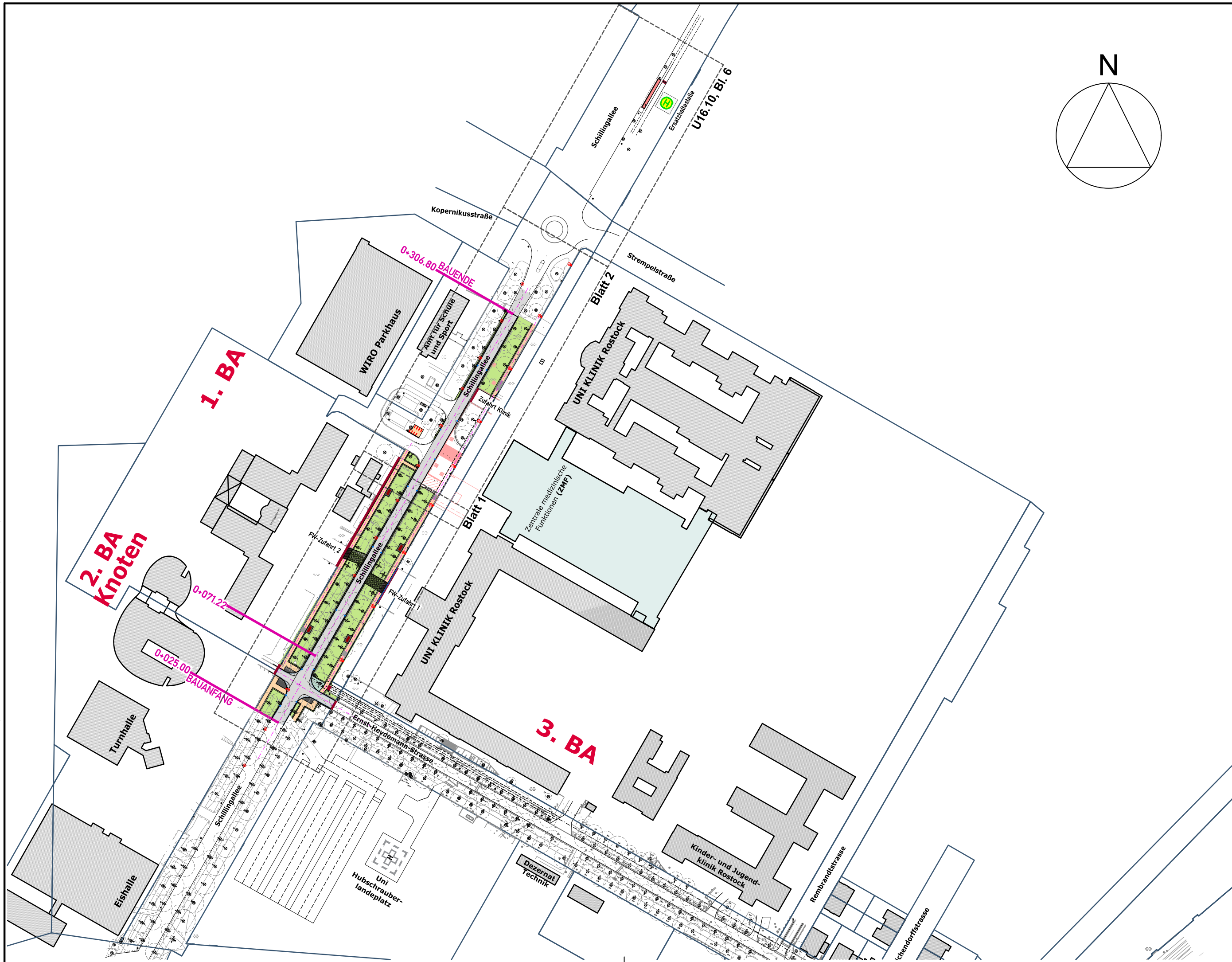
Mit der Erneuerung der Verkehrsanlagen erfolgt auch die notwendige Erneuerung von Versorgungsleitungen der Nordwasser und der Stadtwerke Rostock AG im unterirdischen Bauraum.

Bauzeit:

ca. 36. KW / September 2022 bis 4. Quartal 2023 (in Abschnitten)

Die Bauarbeiten beginnen mit Kanal- und Rohrverlegungsarbeiten verschiedener Versorgungsleitungen.

Die Bauarbeiten erfolgen für die Anlieger im Baubereich mit eingeschränkter Verkehrsführung und für den Durchgangsverkehr unter Vollsperrung. Die Anlieger kommen in der Regel von einer Seite – entweder über den Kreisverkehr der Schillingallee oder über die Heydemannstraße – an ihr Ziel. Eine Information zur jeweiligen Verkehrssicherung der einzelnen Abschnitte der Anlieger durch die Bauausführung ist jeweils geplant. Das Parkhaus der WIRO –insbesondere Klinikbesucher- ist über die Kopernikusstraße zu erreichen. Die Bushaltestelle vor dem Parkhaus WIRO wird nicht angefahren. Die Haltestellen in der Schillingallee zwischen Kreisverkehr und Karl-Marx-Straße sind zu nutzen und es wird dort ein zusätzlicher Halt eingerichtet.



Entwurfsvermessung	ibH Ingenieurbüro Ralf Hammel Sommerblumenweg 49, 18119 Rostock
Gemessen:	April-Juni 2016
Bezug Lage:	ETRS89 UTM33
Bezug Höhe:	DHHN 92 (NHN)

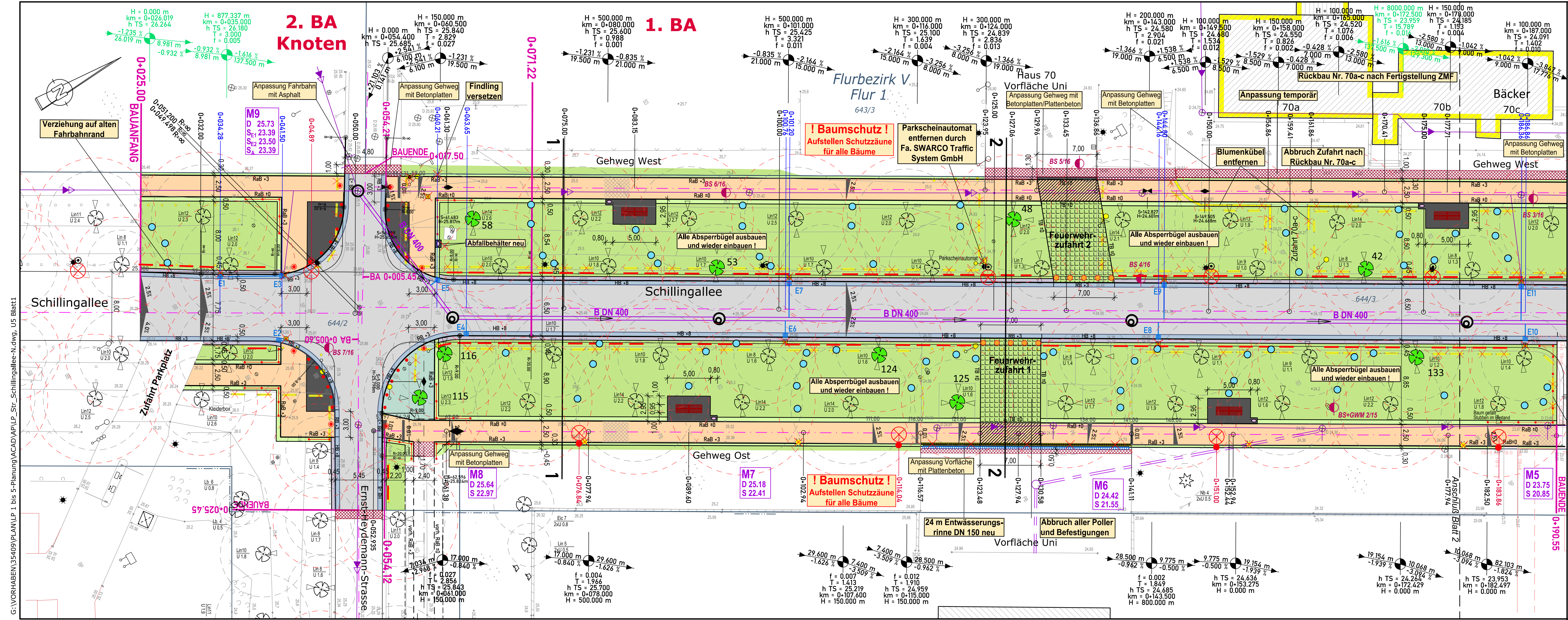
WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	Datum	Unterschrift	
	gezeichnet	28.01.2022	cad/hauck
	Fachverantw.	28.01.2022	cad/markmann
Projektverantw.	28.01.2022		
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		Projekt-Nr.: 35409	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock, Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Übersichtslageplan
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 2.000

Erneuerung der Schillingallee 1. und 2. BA



Zeichenerklärung

- Fahrbahn (Asphalt) mit 3-reihiger Rinne (Betongossenstein, 16x16, grau)
- Gehweg (Betonpflaster, 30x30, grau)
- Zufahrt im Gehweg
- Sicherheitsstreifen (Betonpflaster, anthrazit)
- Mähkante (Betonpflaster, 30x30, grau)
- Bankett
- Grünfläche
- Rasenwabenplatten
- Anpassungsfläche
- Gehweg / Fahrbahn Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung
- Stationierung Gehweg
- Bauanfang/Bauende
- Station Einlauf
- Station Lampen
- Profilschnitt
- vorh. Leuchte / geplante Leuchte (s.Unterlage 16.4)
- Poller fest / Poller herausnehmbar (Uni Rostock) Typ "Boulevard 102" (Fa. Prünke), RAL 9005 schwarz
- Poller herausnehmbar, rot-weiß
- Absperrbügel, H=0,50 m
- Rabattengeländer
- Fahradständer
- Abfallbehälter / Sitzbank Modell Duplus mit Rücken- u. Mittelarmlehne (s. Detail U16.6)
- Baum mit Baumkrone / Baum untersucht +1,50 m Schutzbereich lt. Gutachten
- Rückbau Straßenablauf
- Rückbau Baumbügel, Mauer, etc.
- Bohrpunkt

HB	Hochbord
RB	Rundbord
TB	Tiefbord
RaB	Rasenbord
- Entwässerung
 - gepl. Mischwasserkanal mit Kontrollschacht und Fließrichtungspfeil, Straßenablauf mit Anschlusslgt. sowie Nummerierung
 - vorh. Mischwasserkanal
 - Entwässerungsrinne neu

Verwaltung

Flurgrenze
Flurstücksgrenze
Flurstücksnummer

Entwurfsvermessung **IbH** Ingenieurbüro Ralf Hammel
Sommerblumenweg 49, 18119 Rostock

Gemessen: April-Juni 2016 Bezug Lage: ETRS89 UTM33 Bezug Höhe: DHHN 92 (NNN)

gezeichnet	28.01.2022	cad/hauck
Fachverantw.	28.01.2022	cad/markmann
Projektverantw.	28.01.2022	

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580 Projekt-Nr.: 35409

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung
Hanse- und Universitätsstadt Rostock, Tiefbauamt

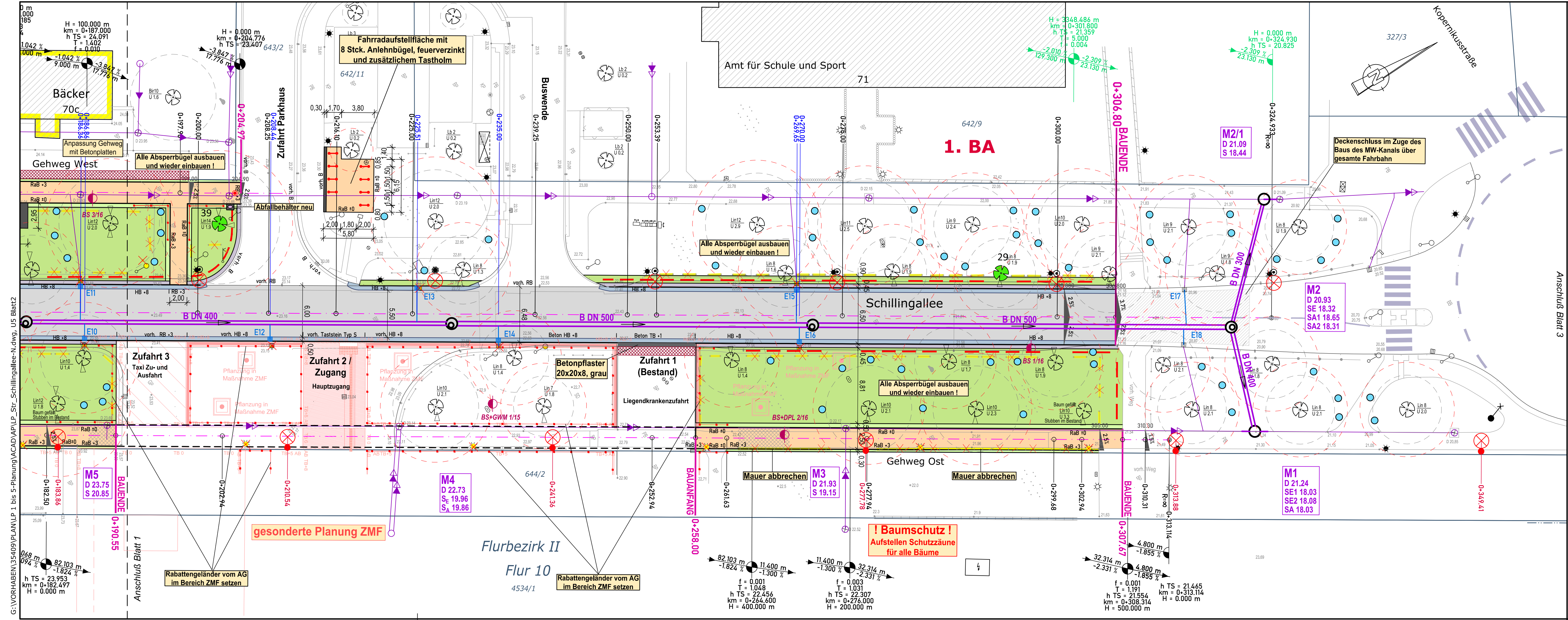
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan BA 1 und 2

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 250

Erneuerung der Schillingallee 1. und 2. BA

G:\VORHABEN\35409\PLAN\1 bis 5-Planung\ACAD\AP\LP_Str_Schillingallee-N.dwg geplottet: 4-Feb-22



Zeichenerklärung

- Fahrbahn (Asphalt) mit 3-reihiger Rinne (Betongossenstein, 16x16, grau)
- Gehweg (Betonpflaster, 30x30, grau)
- Zufahrt im Gehweg
- Sicherheitsstreifen (Betonpflaster, anthrazit)
- Mähkante (Betonpflaster, 30x30, grau)
- Bankett
- Grünfläche
- Rasenwabenplatten
- Anpassungsfläche
- Gehweg / Fahrbahn Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung
- Stationierung Gehweg
- Bauanfang/Bauende
- Station Einlauf
- Station Lampen
- Profilschnitt
- vorh. Leuchte / geplante Leuchte (s.Unterlage 16.4)
- Poller fest / Poller herausnehmbar (Uni Rostock) Typ "Boulevard 102" (Fa. Prünte), RAL 9005 schwarz
- Poller herausnehmbar, rot-weiß
- Absperrbügel, H=0,50 m
- Rabattengeländer
- Fahrradständer
- Abfallbehälter / Sitzbank Modell Duplus mit Rücken- u. Mittelarmlehne (s. Detail U16.6)
- Baum mit Baumkrone / Baum untersucht +1,50 m Schutzbereich lt. Gutachten
- Rückbau Straßenablauf
- Rückbau Baumbügel, Mauer, etc.
- Bohrpunkt
- Baum gesällig
- Stubben im Bestand
- Baum gesällig
- Stubben im Bestand

Entwässerung

- gepl. Mischwasserkanal mit Kontrollschacht und Fließrichtungspfeil, Straßenablauf mit Anschlussflg. sowie Nummerierung
- vorh. Mischwasserkanal

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer

Entwurfsvermessung **IbH** Ingenieurbüro Ralf Hammel
Sommerblumenweg 49, 18119 Rostock
Gemessen: April-Juni 2016 Bezug Lage: ETRS89 UTM33 Bezug Höhe: DHHN 92 (NNN)

WASTRA-PLAN IHRE IDEE. UNSER PLAN.
Unabhängig beratende Ingenieure

gezeichnet	28.01.2022	cad/hauck
Fachverantw.	28.01.2022	cad/markmann
Projektverantw.	28.01.2022	

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580 Projekt-Nr.: 35409

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung
Hanse- und Universitätsstadt Rostock, Tiefbauamt

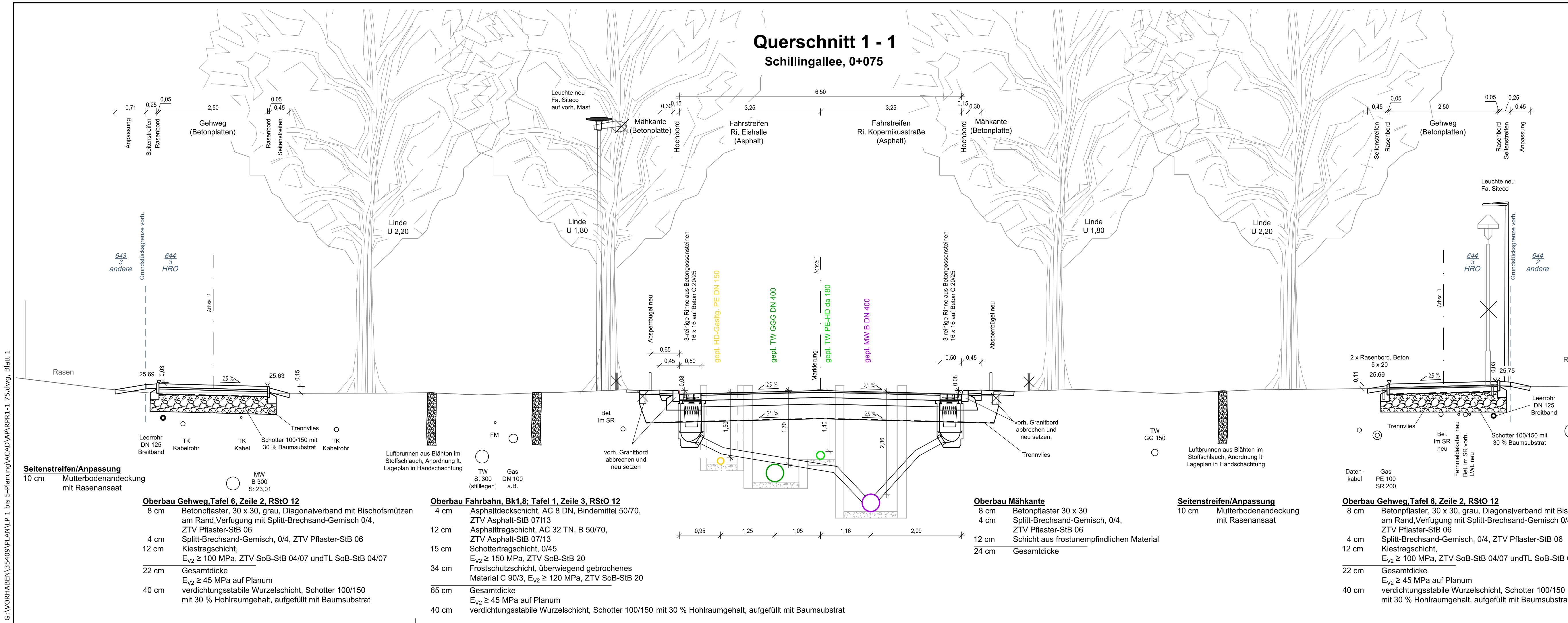
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Lageplan BA 1 und 2

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)
PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 250

Erneuerung der Schillingallee 1. und 2. BA

G:\VORHABEN\35409\PLAN\1 bis 5-Planung\ACAD\AP\LP_Str_Schillingallee-N.dwg geplotet: 7-Apr-22

Querschnitt 1 - 1 Schillingallee, 0+075



Oberbau Gehweg, Tafel 6, Zeile 2, RStO 12

8 cm	Betonpflaster, 30 x 30, grau, Diagonalverband mit Bischofsmützen am Rand, Verfugung mit Splitt-Brechsand-Gemisch 0/4, ZTV Pflaster-StB 06
4 cm	Splitt-Brechsand-Gemisch, 0/4, ZTV Pflaster-StB 06
12 cm	Kiestragschicht, E _{v2} ≥ 100 MPa, ZTV SoB-StB 04/07 und TL SoB-StB 04/07
22 cm	Gesamtdicke E _{v2} ≥ 45 MPa auf Planum
40 cm	verdichtungsstabile Wurzelschicht, Schotter 100/150 mit 30 % Hohlraumgehalt, aufgefüllt mit Baumsubstrat

Oberbau Fahrbahn, Bk1,8; Tafel 1, Zeile 3, RStO 12

4 cm	Asphaltdeckschicht, AC 8 DN, Bindemittel 50/70, ZTV Asphalt-StB 07113
12 cm	Asphalttragschicht, AC 32 TN, B 50/70, ZTV Asphalt-StB 07113
15 cm	Schottertragschicht, 0/45 E _{v2} ≥ 150 MPa, ZTV SoB-StB 20
34 cm	Frostschutzschicht, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, E _{v2} ≥ 120 MPa, ZTV SoB-StB 20
65 cm	Gesamtdicke E _{v2} ≥ 45 MPa auf Planum
40 cm	verdichtungsstabile Wurzelschicht, Schotter 100/150 mit 30 % Hohlraumgehalt, aufgefüllt mit Baumsubstrat

Oberbau Mähkante

8 cm	Betonpflaster 30 x 30
4 cm	Splitt-Brechsand-Gemisch, 0/4, ZTV Pflaster-StB 06
12 cm	Schicht aus frostunempfindlichen Material
24 cm	Gesamtdicke

Seitenstreifen/Anpassung

10 cm	Mutterbodenandeckung mit Rasenansaat
-------	--------------------------------------

Oberbau Gehweg, Tafel 6, Zeile 2, RStO 12

8 cm	Betonpflaster, 30 x 30, grau, Diagonalverband mit Bischofsmützen am Rand, Verfugung mit Splitt-Brechsand-Gemisch 0/4, ZTV Pflaster-StB 06
4 cm	Splitt-Brechsand-Gemisch, 0/4, ZTV Pflaster-StB 06
12 cm	Kiestragschicht, E _{v2} ≥ 100 MPa, ZTV SoB-StB 04/07 und TL SoB-StB 04/07
22 cm	Gesamtdicke E _{v2} ≥ 45 MPa auf Planum
40 cm	verdichtungsstabile Wurzelschicht, Schotter 100/150 mit 30 % Hohlraumgehalt, aufgefüllt mit Baumsubstrat

Entwurfsvermessung	ibH Ingenieurbüro Ralf Hammel Sommerblumenweg 49, 18119 Rostock
Gemessen:	April-Juni 2016
Bezug Lage:	ETRS89 UTM33
Bezug Höhe:	DHHN 92 (NNH)

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	Datum	28.01.2022	Unterschrift	cad/hauck
	gezeichnet	28.01.2022	Fachverantw.	cad/markmann
	Projekterantw.	28.01.2022		
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		Projekt-Nr.: 35409		

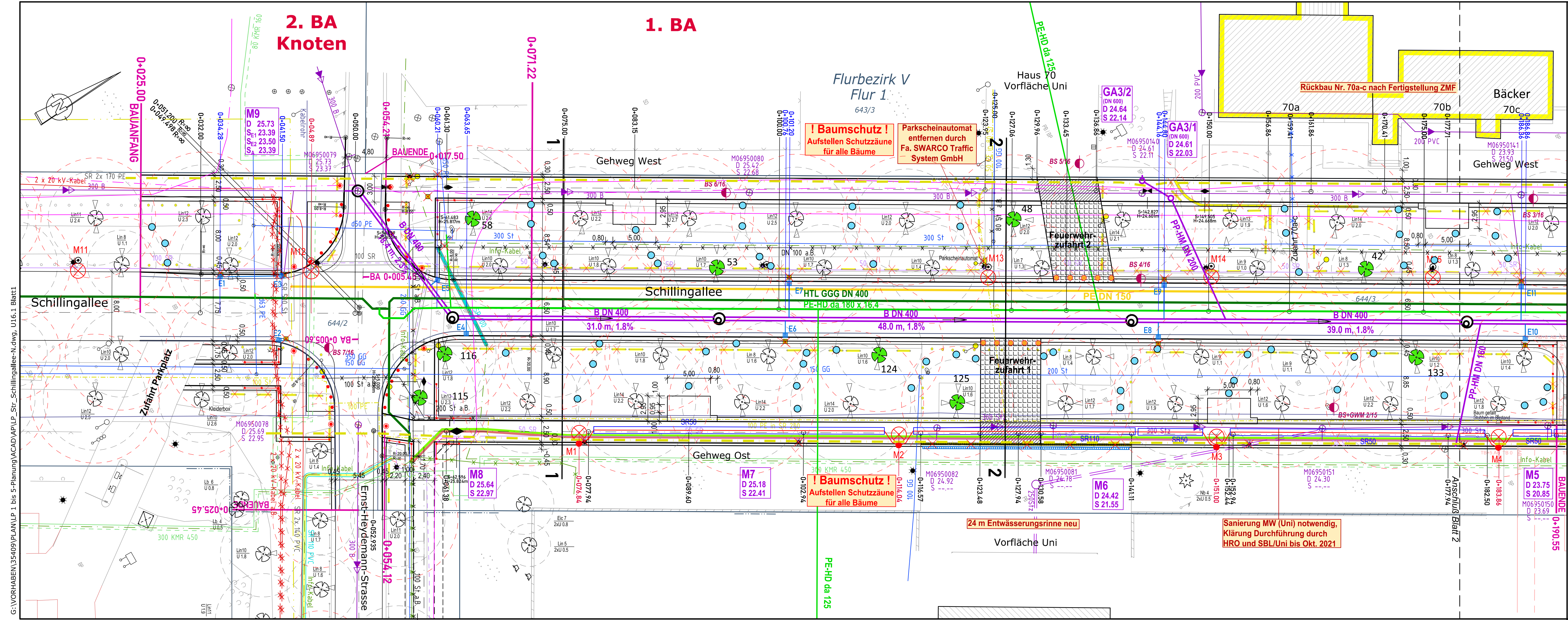
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock, Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Querschnitt 1 - 1 Schillingallee, 0+ 075
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Erneuerung der Schillingallee 1. und 2. BA

G:\VORHABEN\35409\PLANLP 1 bis 5-Planung\ACAD\API\PR1-1 75.dwg, Blatt 1



Legende:

- Gehweg-/ Straßenrand mit Achse
- Station Gehweg
- Station Gehweg Bauanfang/Bauende
- Station Einlauf
- Station Lampen
- Profilschnitt
- Luftbrunnen
- Baum mit Baumkrone / Baum untersucht +1,50 m Schutzbereich lt. Gutachten
- Rückbau Straßenablauf
- Rückbau Zaun, Baumbügel, etc.
- gepl. Beleuchtung (SWRAG) (gesonderte Planung, s. Unterlage 16.4)
- Entwässerung**
- gepl. Mischwasserkanal mit Kontrollschacht und Fließrichtungspfeil, Straßenablauf mit Anschlußflg. sowie Nummerierung
- Entwässerungsrinne neu
- Leistungsplanung**
- gepl. Trinkwasserleitung (Nordwasser), ges. Planung, nur zur Information!
- gepl. Haupttransportflg. Trinkwasser (Nordwasser) ges. Planung, nur zur Information!
- gepl. Trasse Fernmeldekabel (AG: SWRAG)
- gepl. Trasse Schutzrohr LWL-Kabel (AG: SWRAG)
- gepl. Trasse HD-Gasleitung PE DN 150 (AG: SWRAG)
- gepl. Trasse 20 kV-Kabel (AG: SWRAG)
- gepl. Trasse Schutzrohr DN 125 Breitband

Legende vorhandener Versorgungsträger

- Trinkwasserleitung (EWN)
- Trinkwasserleitung stillgelegt (EWN)
- Mischwasserleitung (EWN)
- Gas HD (SWRAG)
- Gas MD (SWRAG)
- Gas ND (SWRAG)
- Gasleitung (außer Betrieb)
- Stromkabel 0,4 kV (SWRAG)
- Stromkabelrohr 0,4 kV (SWRAG)
- Stromkabel 20 kV (SWRAG)
- Stromkabelrohr 20 kV (SWRAG)
- Stromkabel 20 kV stillgelegt
- Fernwärmeleitung (SWRAG)
- Beleuchtungskabel (SWRAG)
- Beleuchtung Kabelrohr (SWRAG)
- Fernmeldekabel (SWRAG)
- Fernmeldekabel stillgelegt
- Informationskabel im SR (SWRAG)
- Telekom Kabel
- Telekom Kabelrohr
- Kabel VODAFONE

Hinweis!
Die Leitungen und Kabel sind aus Plänen der einzelnen Versorgungsträger übertragen worden und dienen nur zur Information.
Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Darstellung wird nicht garantiert.

Verwaltung

Flurgrenze
Flurstücksgrenze
Flurstücksnummer
644/3

Entwurfsvermessung
IbH Ingenieurbüro Ralf Hammel
Sommerblumenweg 49, 18119 Rostock
Gemessen: April-Juni 2016 Bezug Lage: ETRS89 UTM33 Bezug Höhe: DHNN 92 (NNN)

gezeichnet	28.01.2022	cad/hauck
Fachverantw.	28.01.2022	cad/markmann
Projektverantw.	28.01.2022	

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580 Projekt-Nr.: 35409

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

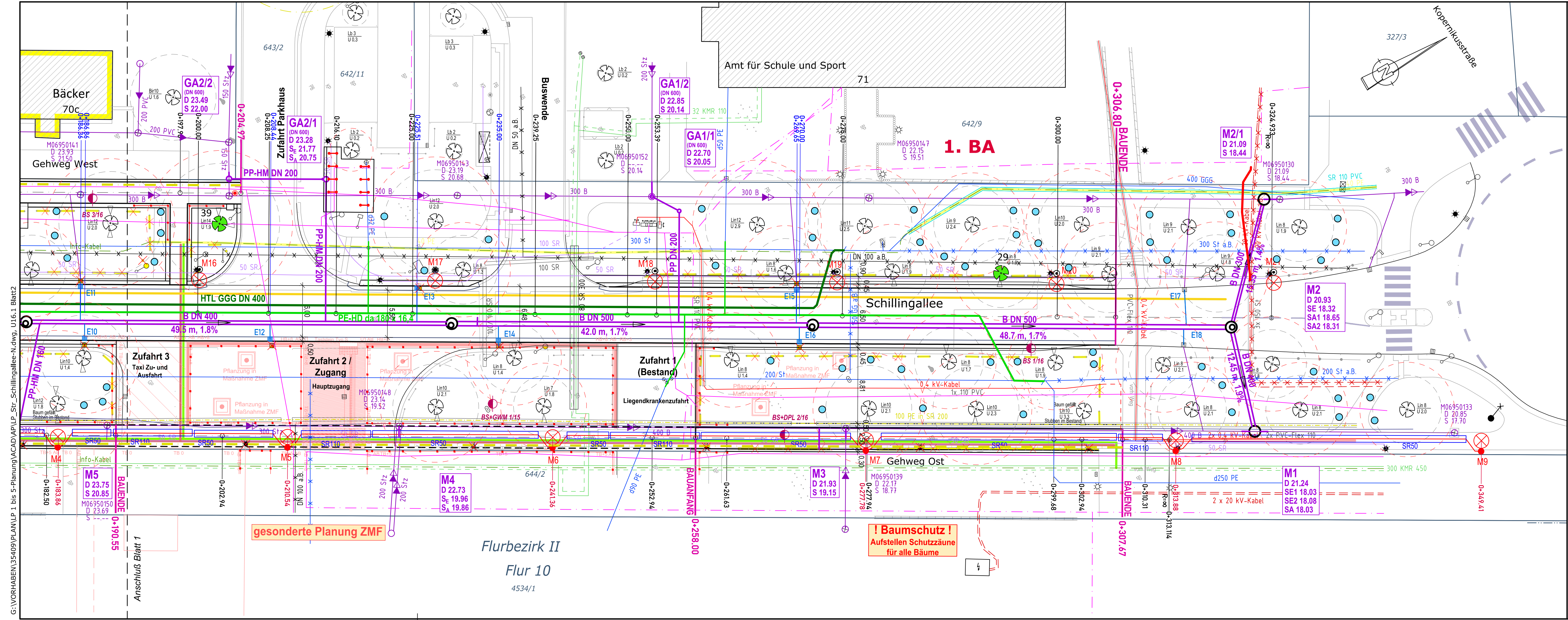
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung
Hanse- und Universitätsstadt Rostock, Tiefbauamt
Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 1
Koordinierter Leistungsplan

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)
PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1 : 250

Erneuerung der Schillingallee 1. und 2. BA

G:\VORHABEN\35409\PLAN\1 bis 5-Planung\ACAD\AP\LP_Str_Schillingallee-N.dwg geplotet: 4-Feb-22



Legende:

- Gehweg-/ Straßenrand mit Achse
- 0-025.00 Station Gehweg
- 0-000.00 Station Gehweg Bauanfang/Bauende
- 0-045.00 Station Einlauf
- 0-065.00 Station Lampen
- Profilschnitt
- Luftbrunnen
- Baum mit Baumkrone / Baum untersucht +1,50 m Schutzbereich lt. Gutachten
- Rückbau Straßenablauf
- Rückbau Zaun, Baumbügel, etc.
- gepl. Beleuchtung (SWRAG) (gesonderte Planung, s. Unterlage 16.4)

Entwässerung

- gepl. Mischwasserkanal mit Kontrollschacht und Fließrichtungspfeil, Straßenablauf mit Anschlußflg. sowie Nummerierung
- Entwässerungsrinne neu

Leistungsplanung

- gepl. Trinkwasserleitung (Nordwasser), ges. Planung, nur zur Information!
- gepl. Haupttransportflg. Trinkwasser (Nordwasser) ges. Planung, nur zur Information!
- gepl. Trasse Fernmeldekabel (AG: SWRAG)
- gepl. Trasse Schutzrohr LWL-Kabel (AG: SWRAG)
- gepl. Trasse HD-Gasleitung PE DN 150 (AG: SWRAG)
- gepl. Trasse 20 kV-Kabel (AG: SWRAG)
- gepl. Trasse Schutzrohr DN 125 Breitband

Legende vorhandener Versorgungsträger

- Trinkwasserleitung (EWN)
- Trinkwasserleitung stillgelegt (EWN)
- Mischwasserleitung (EWN)
- Gas HD (SWRAG)
- Gas MD (SWRAG)
- Gas ND (SWRAG)
- Gasleitung (außer Betrieb)
- Stromkabel 0,4 kV (SWRAG)
- Stromkabelrohr 0,4 kV (SWRAG)
- Stromkabel 20 kV (SWRAG)
- Stromkabelrohr 20 kV (SWRAG)
- Stromkabel 20 kV stillgelegt
- Fernwärmeleitung (SWRAG)
- Beleuchtungskabel (SWRAG)
- Beleuchtung Kabelrohr (SWRAG)
- Fernmeldekabel (SWRAG)
- Fernmeldekabel stillgelegt
- Informationskabel im SR (SWRAG)
- Telekom Kabel
- Telekom Kabelrohr
- Kabel VODAFONE

Hinweis!
Die Leitungen und Kabel sind aus Plänen der einzelnen Versorgungsträger übertragen worden und dienen nur zur Information.
Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Darstellung wird nicht garantiert.

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer

Entwurfsvermessung **IbH** Ingenieurbüro Ralf Hammel
Sommerblumenweg 49, 18119 Rostock
Gemessen: April-Juni 2016 Bezug Lage: ETRS89 UTM33 Bezug Höhe: DHNN 92 (NNN)

gezeichnet	28.01.2022	cad/hauck
Fachverantw.	28.01.2022	cad/markmann
Projektverantw.	28.01.2022	
Projekt-Nr.: 35409		

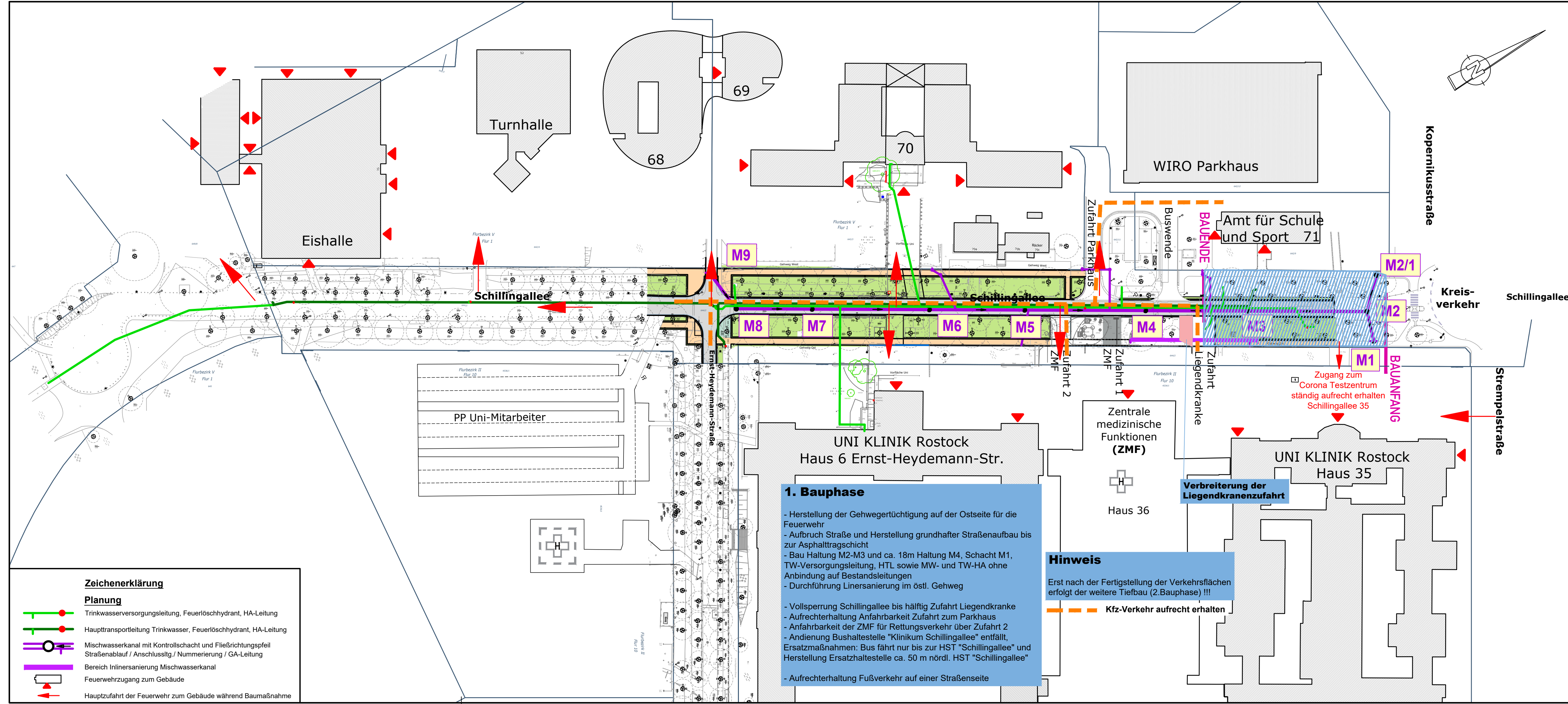
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		
Nr.	Art der Änderung	Datum

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock, Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 2 Koordinierter Leitungsplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Maßstab: 1 : 250
PROJIS-Nr.:	

Erneuerung der Schillingallee 1. und 2. BA

G:\VORHABEN\35409\PLAN\1 bis 5-Planung\ACAD\AP\LP_Sr_Schillingallee-N.dwg geplotet: 4-Feb-22



Zeichenerklärung

Planung

- Trinkwasserversorgungsleitung, Feuerlöschhydrant, HA-Leitung
- Haupttransportleitung Trinkwasser, Feuerlöschhydrant, HA-Leitung
- Mischwasserkanal mit Kontrollschacht und Fließrichtungspfeil
Straßenablauf / Anschlussltg./ Nummerierung / GA-Leitung
- Bereich Inlinersanierung Mischwasserkanal
- Feuerwehrezugang zum Gebäude
- Hauptzufahrt der Feuerwehr zum Gebäude während Baumaßnahme

1. Bauphase

- Herstellung der Gehwegertüchtigung auf der Ostseite für die Feuerwehr
- Aufbruch Straße und Herstellung grundhafter Straßenaufbau bis zur Asphalttragschicht
- Bau Haltung M2-M3 und ca. 18m Haltung M4, Schacht M1, TW-Versorgungsleitung, HTL sowie MW- und TW-HA ohne Anbindung auf Bestandsleitungen
- Durchführung Linersanierung im östl. Gehweg
- Vollsperrung Schillingallee bis häufig Zufahrt Liegendkranke
- Aufrechterhaltung Anfahrbarkeit Zufahrt zum Parkhaus
- Anfahrbarkeit der ZMF für Rettungsverkehr über Zufahrt 2
- Andienung Bushaltestelle "Klinikum Schillingallee" entfällt, Ersatzmaßnahmen: Bus fährt nur bis zur HST "Schillingallee" und Herstellung Ersatzhaltestelle ca. 50 m nördl. HST "Schillingallee"
- Aufrechterhaltung Fußverkehr auf einer Straßenseite

Hinweis

Erst nach der Fertigstellung der Verkehrsflächen erfolgt der weitere Tiefbau (2.Bauphase) !!!

Kfz-Verkehr aufrecht erhalten

Entwurfsvermessung	lbH Ingenieurbüro Ralf Hammel Sommerblumenweg 49, 18119 Rostock
Gemessen:	April-Juni 2016
Bezug Lage:	ETRS89 UTM33
Bezug Höhe:	DHHN 92 (NHN)

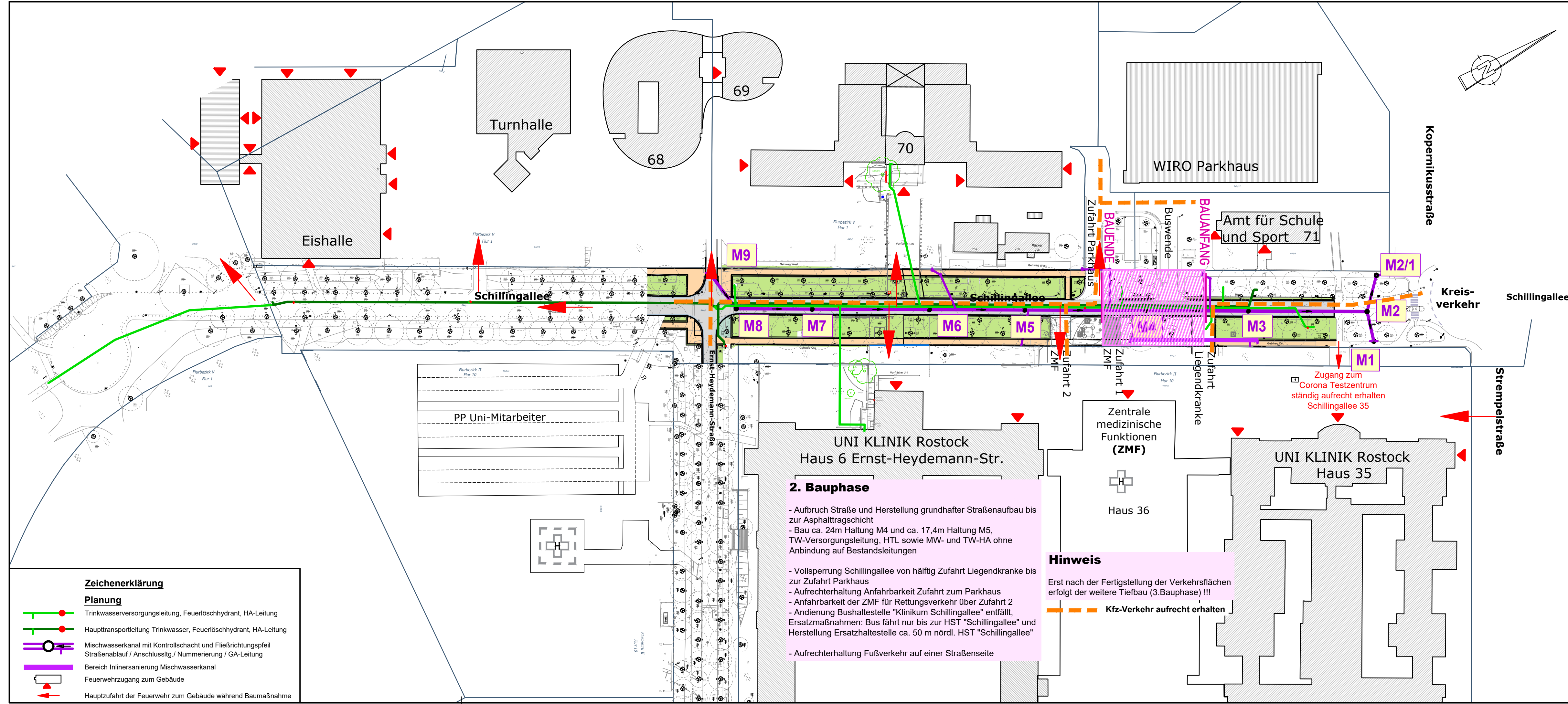
WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	gezeichnet	Datum	Unterschrift
	Fachverantw.	28.01.2022	cad/hauck
	Projektverantw.	28.01.2022	cad/markmann
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 35409

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.10 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Lageplan 1. Bauphase
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1.000

Erneuerung der Schillingallee 1. und 2. BA



Zeichenerklärung

- Planung**
- Trinkwasserversorgungsleitung, Feuerlöschhydrant, HA-Leitung
 - Haupttransportleitung Trinkwasser, Feuerlöschhydrant, HA-Leitung
 - Mischwasserkanal mit Kontrollschacht und Fließrichtungspfeil
Straßenablauf / Anschlussltg./ Nummerierung / GA-Leitung
 - Bereich Inlinersanierung Mischwasserkanal
 - Feuerwehrezugang zum Gebäude
 - Hauptzufahrt der Feuerwehr zum Gebäude während Baumaßnahme

2. Bauphase

- Aufbruch Straße und Herstellung grundsätzlicher Straßenaufbau bis zur Asphalttragschicht
- Bau ca. 24m Haltung M4 und ca. 17,4m Haltung M5, TW-Versorgungsleitung, HTL sowie MW- und TW-HA ohne Anbindung auf Bestandsleitungen
- Vollsperrung Schillingallee von häufig Zufahrt Liegendkranke bis zur Zufahrt Parkhaus
- Aufrechterhaltung Anfahbarkeit Zufahrt zum Parkhaus
- Anfahbarkeit der ZMF für Rettungsverkehr über Zufahrt 2
- Andienung Bushaltestelle "Klinikum Schillingallee" entfällt, Ersatzmaßnahmen: Bus fährt nur bis zur HST "Schillingallee" und Herstellung Ersatzhaltestelle ca. 50 m nördl. HST "Schillingallee"
- Aufrechterhaltung Fußverkehr auf einer Straßenseite

Hinweis

Erst nach der Fertigstellung der Verkehrsflächen erfolgt der weitere Tiefbau (3. Bauphase) !!!

Kfz-Verkehr aufrecht erhalten

Zugang zum Corona Testzentrum ständig aufrecht erhalten Schillingallee 35

Entwurfsvermessung	ibH Ingenieurbüro Ralf Hammel Sommerblumenweg 49, 18119 Rostock
Gemessen:	April-Juni 2016
Bezug Lage:	ETRS89 UTM33
Bezug Höhe:	DHHN 92 (NHN)

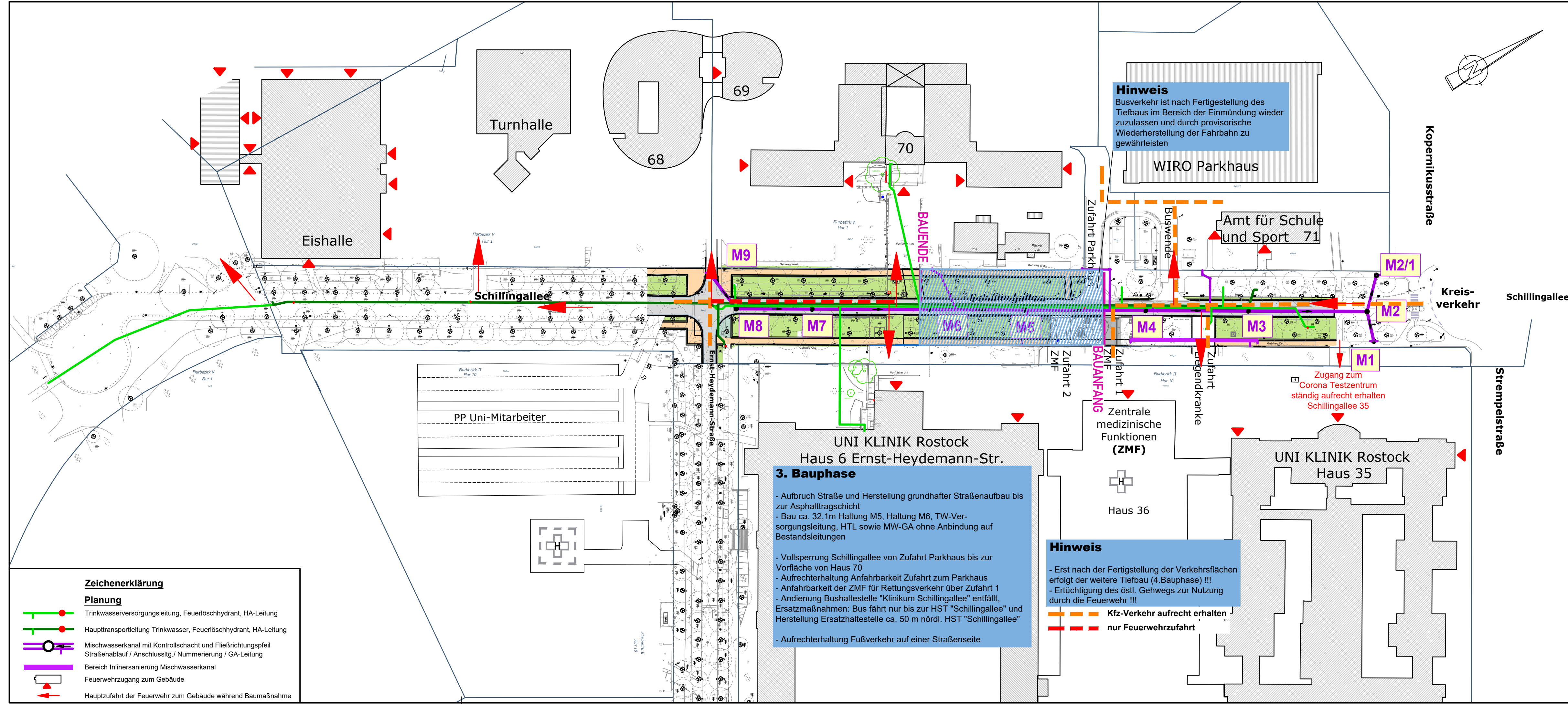
WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	gezeichnet	Datum	Unterschrift
	Fachverantw.	28.01.2022	cad/hauck
	Projektverantw.	28.01.2022	cad/markmann
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 35409

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.10 / 2
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Lageplan 2. Bauphase
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1.000

Erneuerung der Schillingallee 1. und 2. BA



Hinweis
 Busverkehr ist nach Fertigstellung des Tiefbaus im Bereich der Einmündung wieder zuzulassen und durch provisorische Wiederherstellung der Fahrbahn zu gewährleisten

UNI KLINIK Rostock Haus 6 Ernst-Heydemann-Str.
3. Bauphase
 - Aufbruch Straße und Herstellung grundlegender Straßenaufbau bis zur Asphalttragschicht
 - Bau ca. 32,1m Haltung M5, Haltung M6, TW-Versorgungsleitung, HTL sowie MW-GA ohne Anbindung auf Bestandsleitungen
 - Vollsperrung Schillingallee von Zufahrt Parkhaus bis zur Vorfläche von Haus 70
 - Aufrechterhaltung Anfahrbarkeit Zufahrt zum Parkhaus
 - Anfahrbarkeit der ZMF für Rettungsverkehr über Zufahrt 1
 - Andienung Bushaltestelle "Klinikum Schillingallee" entfällt, Ersatzmaßnahmen: Bus fährt nur bis zur HST "Schillingallee" und Herstellung Ersatzhaltestelle ca. 50 m nördl. HST "Schillingallee"
 - Aufrechterhaltung Fußverkehr auf einer Straßenseite

Hinweis
 - Erst nach der Fertigstellung der Verkehrsflächen erfolgt der weitere Tiefbau (4. Bauphase) !!!
 - Ertüchtigung des östl. Gehwegs zur Nutzung durch die Feuerwehr !!!

--- Kfz-Verkehr aufrecht erhalten
 --- nur Feuerwehrezufahrt

Zugang zum Corona Testzentrum ständig aufrecht erhalten Schillingallee 35

Zeichenerklärung

Planung

	Trinkwasserversorgungsleitung, Feuerlöschhydrant, HA-Leitung
	Haupttransportleitung Trinkwasser, Feuerlöschhydrant, HA-Leitung
	Mischwasserkanal mit Kontrollschacht und Fließrichtungspfeil
	Straßenablauf / Anschlussltg./ Nummerierung / GA-Leitung
	Bereich Inlinersanierung Mischwasserkanal
	Feuerwehrezugang zum Gebäude
	Hauptzufahrt der Feuerwehr zum Gebäude während Baumaßnahme

Entwurfsvermessung	lbH Ingenieurbüro Ralf Hammel Sommerblumenweg 49, 18119 Rostock
Gemessen:	April-Juni 2016
Bezug Lage:	ETRS89 UTM33
Bezug Höhe:	DHHN 92 (NHN)

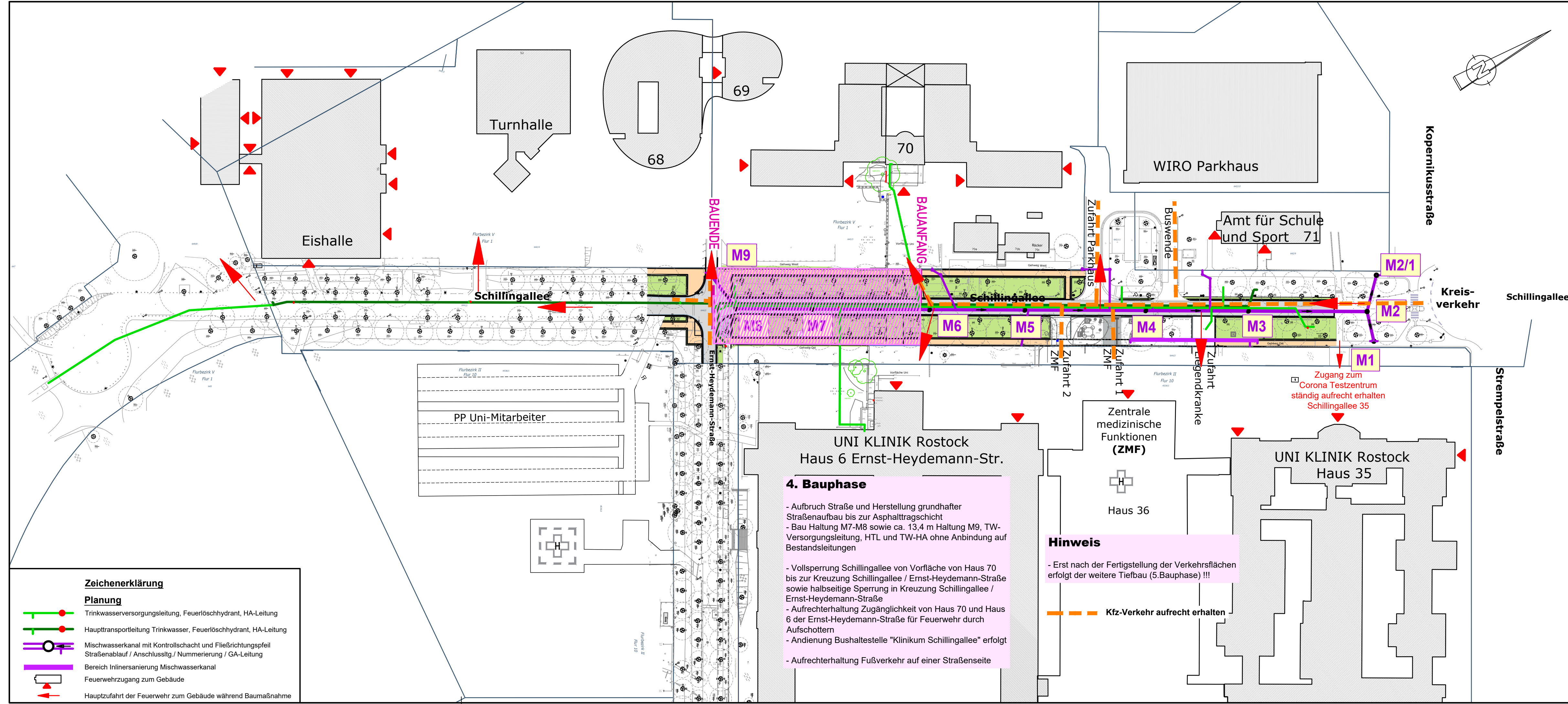
WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580	gezeichnet	Datum	Unterschrift
	Fachverantw.	28.01.2022	cad/hauck
	Projektverantw.	28.01.2022	cad/markmann
Projekt-Nr.: 35409			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.10 / 3
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Lageplan 3. Bauphase
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1.000

Erneuerung der Schillingallee 1. und 2. BA



Zeichenerklärung

Planung

- Trinkwasserversorgungsleitung, Feuerlöschhydrant, HA-Leitung
- Haupttransportleitung Trinkwasser, Feuerlöschhydrant, HA-Leitung
- Mischwasserkanal mit Kontrollschacht und Fließrichtungspfeil
- Straßenablauf / Anschlussltg./ Nummerierung / GA-Leitung
- Bereich Inlinersanierung Mischwasserkanal
- Feuerwehrezugang zum Gebäude
- Hauptzufahrt der Feuerwehr zum Gebäude während Baumaßnahme

4. Bauphase

- Aufbruch Straße und Herstellung grundhafter Straßenaufbau bis zur Asphalttragschicht
- Bau Haltung M7-M8 sowie ca. 13,4 m Haltung M9, TW-Versorgungsleitung, HTL und TW-HA ohne Anbindung auf Bestandsleitungen
- Vollsperrung Schillingallee von Vorfläche von Haus 70 bis zur Kreuzung Schillingallee / Ernst-Heydemann-Straße sowie halbseitige Sperrung in Kreuzung Schillingallee / Ernst-Heydemann-Straße
- Aufrechterhaltung Zugänglichkeit von Haus 70 und Haus 6 der Ernst-Heydemann-Straße für Feuerwehr durch Aufschottern
- Andienung Bushaltestelle "Klinikum Schillingallee" erfolgt
- Aufrechterhaltung Fußverkehr auf einer Straßenseite

Hinweis

- Erst nach der Fertigstellung der Verkehrsflächen erfolgt der weitere Tiefbau (5. Bauphase) !!!

Kfz-Verkehr aufrecht erhalten

Entwurfsvermessung	lbH Ingenieurbüro Ralf Hammel Sommerblumenweg 49, 18119 Rostock
Gemessen:	April-Juni 2016
Bezug Lage:	ETRS89 UTM33
Bezug Höhe:	DHHN 92 (NHN)

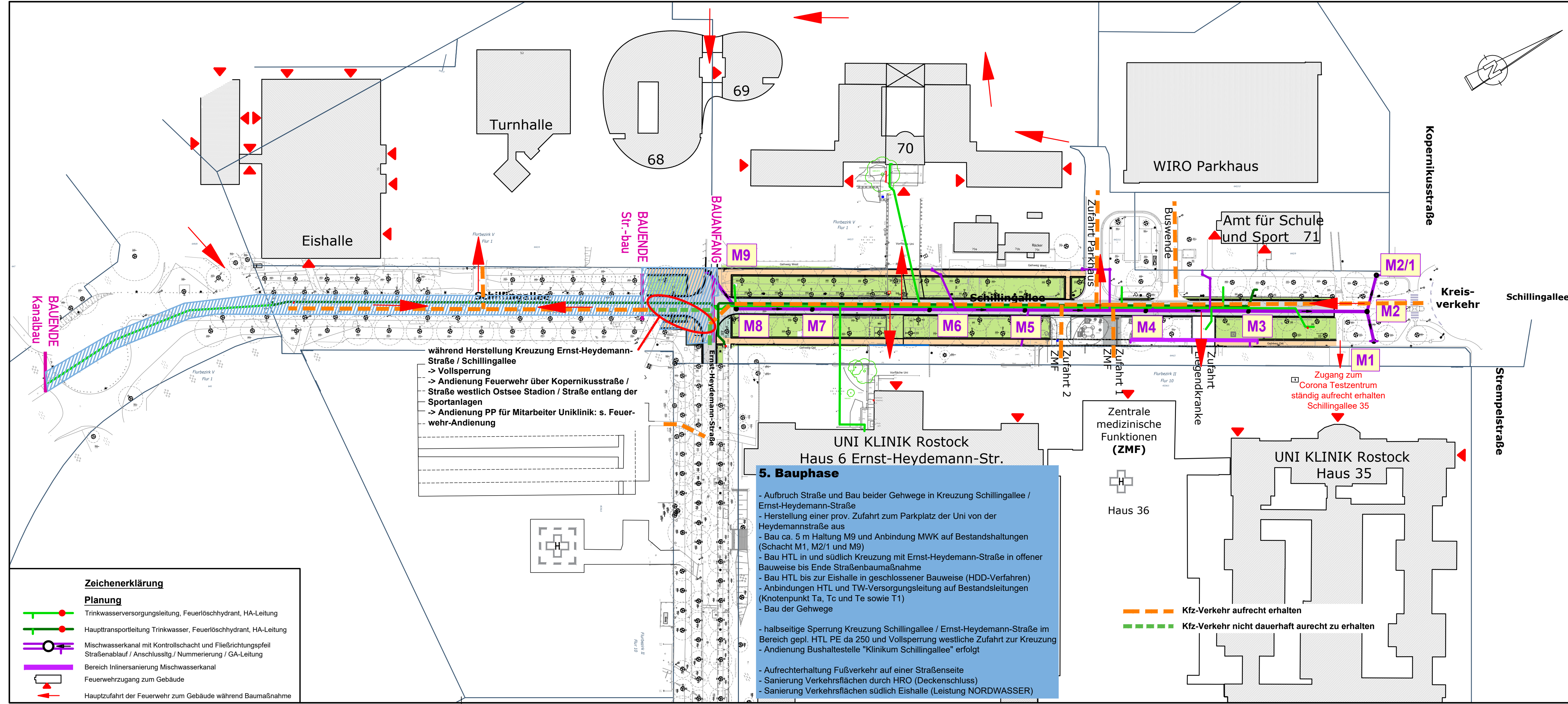
WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	gezeichnet	Datum	Unterschrift
	Fachverantw.	28.01.2022	cad/hauck
	Projektverantw.	28.01.2022	cad/markmann
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 35409

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.10 / 4
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Lageplan 4. Bauphase
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1.000

Erneuerung der Schillingallee 1. und 2. BA



während Herstellung Kreuzung Ernst-Heydemann-Straße / Schillingallee
 -> Vollsperrung
 -> Andienung Feuerwehr über Kopernikusstraße / Straße westlich Ostsee Stadion / Straße entlang der Sportanlagen
 -> Andienung PP für Mitarbeiter Uniklinik: s. Feuerwehr-Andienung

**UNI KLINIK Rostock
 Haus 6 Ernst-Heydemann-Str.
 5. Bauphase**

- Aufbruch Straße und Bau beider Gehwege in Kreuzung Schillingallee / Ernst-Heydemann-Straße
- Herstellung einer prov. Zufahrt zum Parkplatz der Uni von der Heydemannstraße aus
- Bau ca. 5 m Haltung M9 und Anbindung MWK auf Bestandshaltungen (Schacht M1, M2/1 und M9)
- Bau HTL in und südlich Kreuzung mit Ernst-Heydemann-Straße in offener Bauweise bis Ende Straßenbaumaßnahme
- Bau HTL bis zur Eishalle in geschlossener Bauweise (HDD-Verfahren)
- Anbindungen HTL und TW-Versorgungsleitung auf Bestandsleitungen (Knotenpunkt Ta, Tc und Te sowie T1)
- Bau der Gehwege
- halbseitige Sperrung Kreuzung Schillingallee / Ernst-Heydemann-Straße im Bereich gepl. HTL PE da 250 und Vollsperrung westliche Zufahrt zur Kreuzung
- Andienung Bushaltestelle "Klinikum Schillingallee" erfolgt
- Aufrechterhaltung Fußverkehr auf einer Straßenseite
- Sanierung Verkehrsflächen durch HRO (Deckenschluss)
- Sanierung Verkehrsflächen südlich Eishalle (Leistung NORDWASSER)

- - - - - Kfz-Verkehr aufrecht erhalten
- - - - - Kfz-Verkehr nicht dauerhaft aufrecht zu erhalten

Zeichenerklärung

Planung

	Trinkwasserversorgungsleitung, Feuerlöschhydrant, HA-Leitung
	Haupttransportleitung Trinkwasser, Feuerlöschhydrant, HA-Leitung
	Mischwasserkanal mit Kontrollschacht und Fließrichtungspfeil Straßenablauf / Anschlussltg./ Nummerierung / GA-Leitung
	Bereich Inlinersanierung Mischwasserkanal
	Feuerwehrezugang zum Gebäude
	Hauptzufahrt der Feuerwehr zum Gebäude während Baumaßnahme

Entwurfsvermessung	lbH Ingenieurbüro Ralf Hammel Sommerblumenweg 49, 18119 Rostock
Gemessen:	April-Juni 2016
Bezug Lage:	ETRS89 UTM33
Bezug Höhe:	DHHN 92 (NHN)

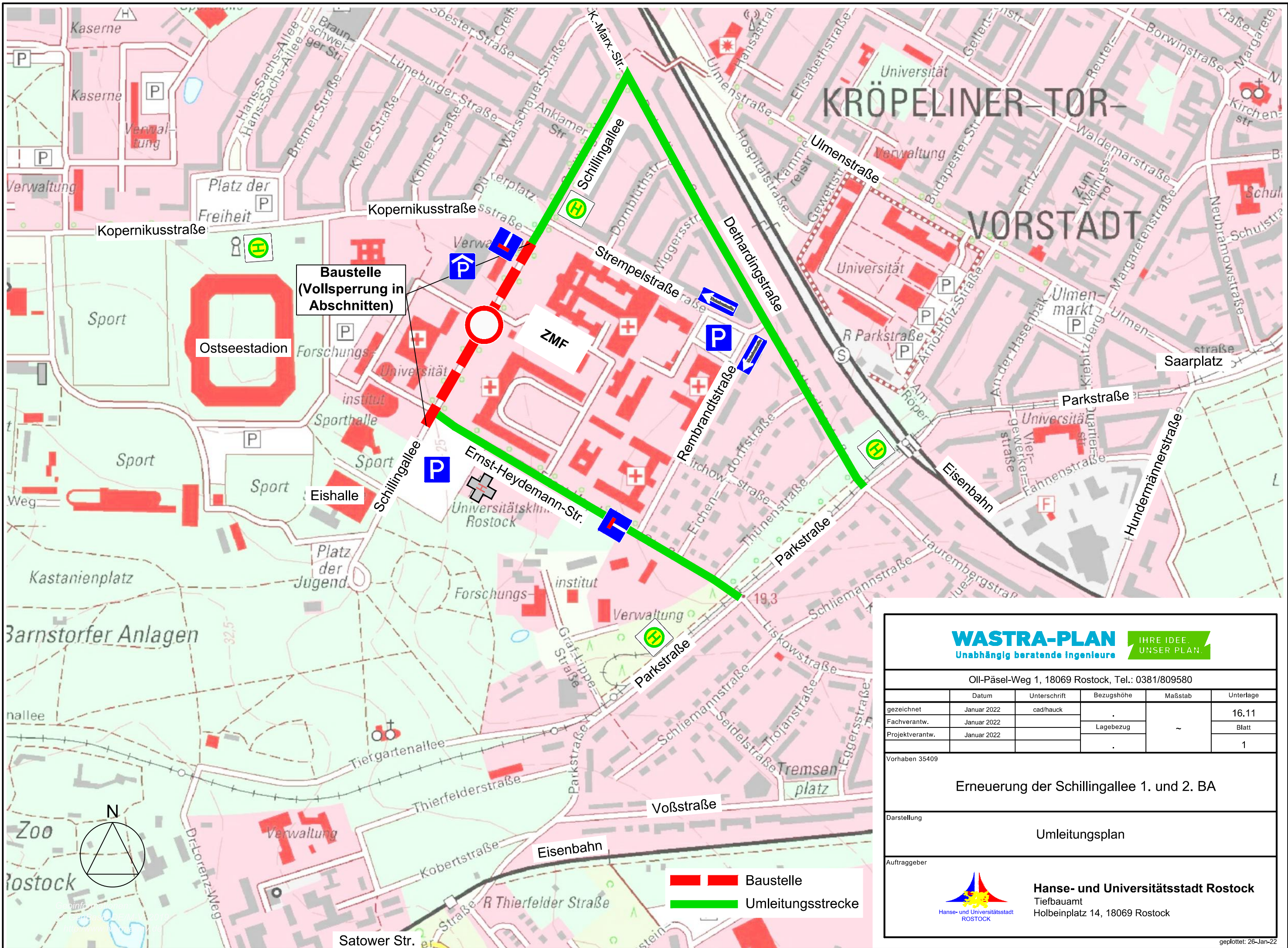
WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	gezeichnet	Datum	Unterschrift
	Fachverantw.	28.01.2022	cad/hauck
	Projektverantw.	28.01.2022	cad/markmann
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 35409



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.10 / 5
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Lageplan 5. Bauphase
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1.000

Erneuerung der Schillingallee 1. und 2. BA



Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580


	Datum	Unterschrift	Bezugshöhe	Maßstab	Unterlage
gezeichnet	Januar 2022	cad/hauck	.	~	16.11
Fachverantw.	Januar 2022		Lagebezug		Blatt
Projektverantw.	Januar 2022		.		1

Vorhaben 35409

Erneuerung der Schillingallee 1. und 2. BA

Darstellung Umleitungsplan

Auftraggeber



Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Tiefbauamt
Holbeinplatz 14, 18069 Rostock

geplottet: 26-Jan-22