

**Erneuerung Bushaltestelle Schöffenweg
in der Pressentinstraße /
Rostock-Gehlsdorf**



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Die Hanse- und Universitätsstadt, vertreten durch das Tiefbauamt, erneuert die Bushaltestellen Schöffenweg in der Presentinstraße mobilitätsgerecht.

Die Lage der Haltestellen ist, soweit möglich, an die Schule herangelegt worden.

Für die Maßnahme stehen Fördermittel zur Verfügung.

Fahrbahn sowie Busaufstellflächen und Nebenanlagen (Gehwege/Warteflächen) werden im Zuge der Baumaßnahme grundhaft saniert.

Die Befestigung der Fahrbahn erfolgt in Asphaltbauweise. Der Bushaldebereich wird in Betonbauweise hergestellt. Die Gehwege und Warteflächen werden mit Betonplatten befestigt.

Die Baulänge beträgt ca. 100 m innerhalb der Presentinstraße.

Mit der Erneuerung der Verkehrsanlagen erfolgt auch die notwendige Erneuerung von Versorgungsleitungen der Nordwasser im unterirdischen Bauraum.

Aufgrund der notwendigen Verbreiterung der Verkehrsanlagen sind einige Kabel und Leitungen anderer Versorgungsunternehmen in den Seitenbereich umzuverlegen.

Zur Baufreimachung ist es im Vorfeld der Straßenbauarbeiten erforderlich, einige Rondungsarbeiten im Seitenbereich durchzuführen.

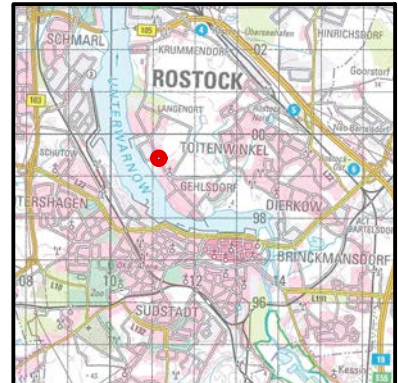
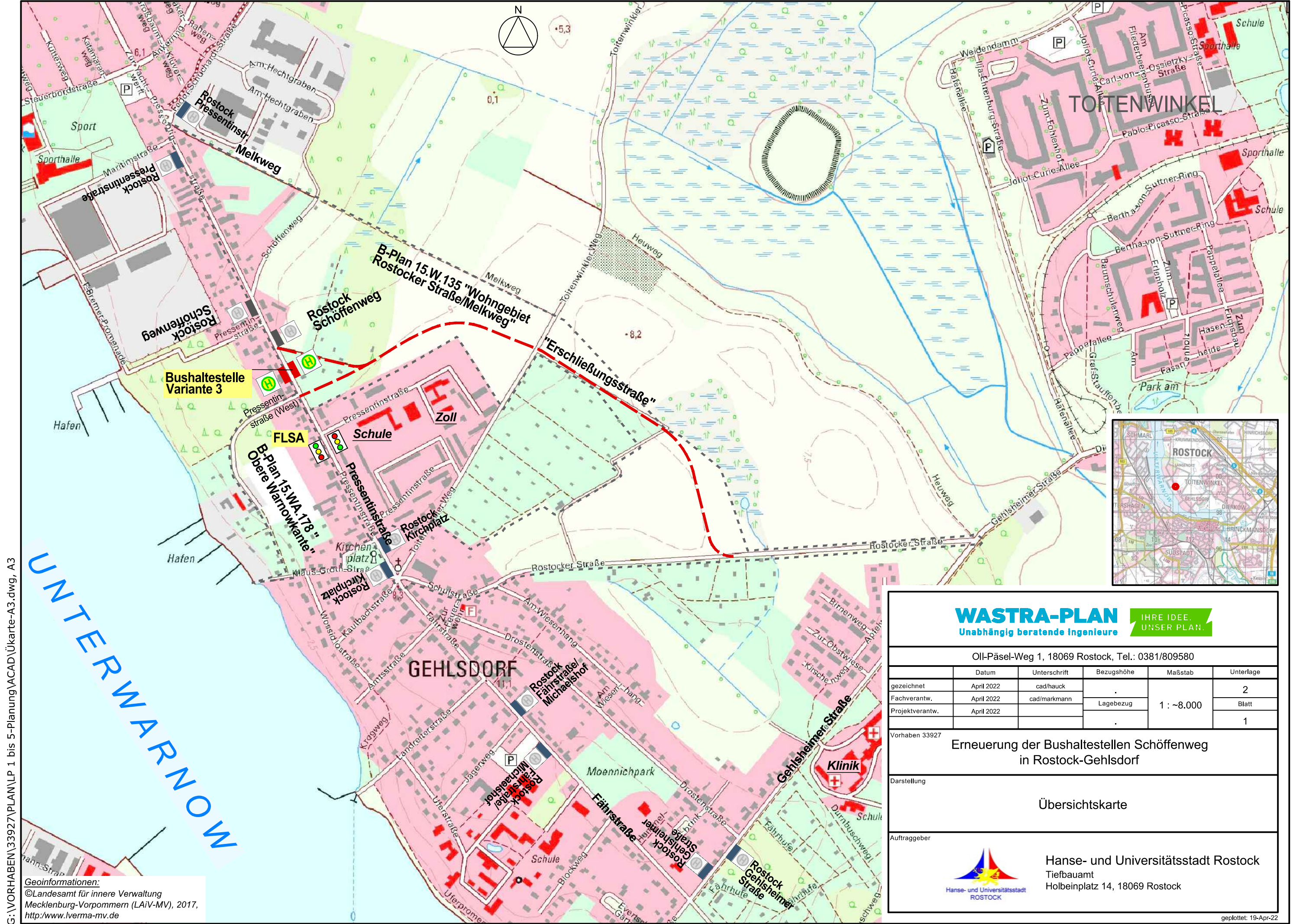
Bauzeit:

September 2022 bis Juni 2023

Die Bauarbeiten beginnen mit Kanal- und Rohrverlegungsarbeiten verschiedener Versorgungsleitungen.

Die Bauarbeiten erfolgen unter halbseitiger Sperrung für den Durchgangsverkehr.

Durch die Verschiebung der Haltestellen in der Lage werden die vorhandenen Bushaltestellen bis zum Ende der Baumaßnahme wie gewohnt angefahren.



UNTERWARNOW

G:\VORHABEN\33927\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\Ükarte-A3.dwg, A3

Geoinformationen:
 ©Landesamt für innere Verwaltung
 Mecklenburg-Vorpommern (LAI-V-MV), 2017,
<http://www.lverma-mv.de>

WASTRA-PLAN IHRE IDEE. UNSER PLAN.
 Unabhängig beratende Ingenieure

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580

	Datum	Unterschrift	Bezugshöhe	Maßstab	Unterlage
gezeichnet	April 2022	cad/hauck	Lagebezug	1 : ~8.000	2
Fachverantw.	April 2022	cad/markmann			Blatt
Projektverantw.	April 2022				1

Vorhaben 33927

**Erneuerung der Bushaltestellen Schöffenweg
in Rostock-Gehlsdorf**

Darstellung

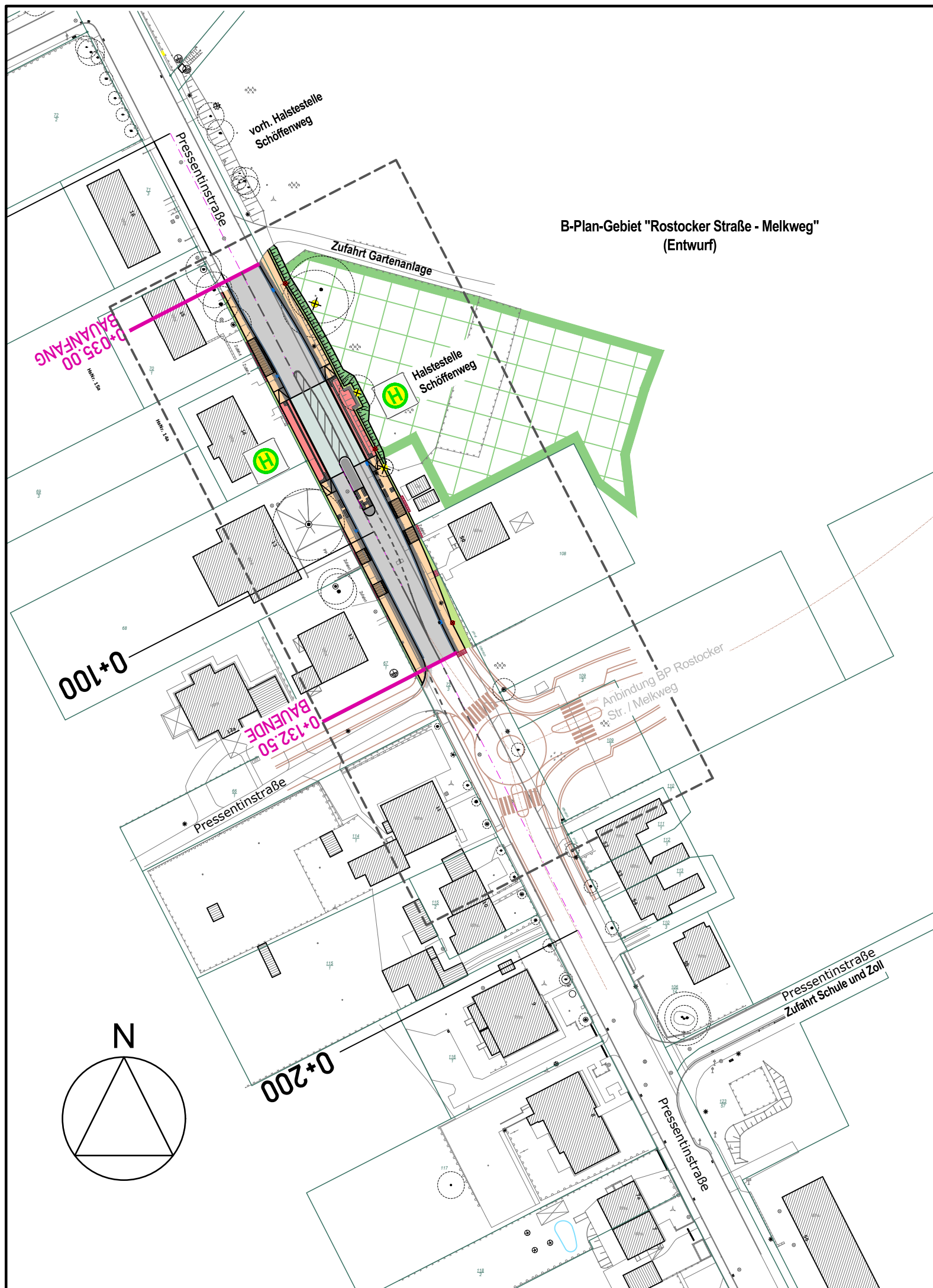
Übersichtskarte

Auftraggeber

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
 Tiefbauamt
 Holbeinplatz 14, 18069 Rostock

geplottet: 19-Apr-22

G:\VORHABEN\33927\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP-Baufreigabe\LP_HAST-Schöffenweg-2022.dwg, ÜLP, 12.05.2022 13:21:50



Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock		
Gemessen:	September 2017	Bezug Lage:	ETRS 89 UTM
		Bezug Höhe:	DHHN 92

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure	IHRE IDEE. UNSER PLAN.	
	Datum	Unterschrift
	gezeichnet	29.04.2022
Fachverantw.	29.04.2022	cad/markmann
Projektverantw.	29.04.2022	
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		Projekt-Nr.: 33927

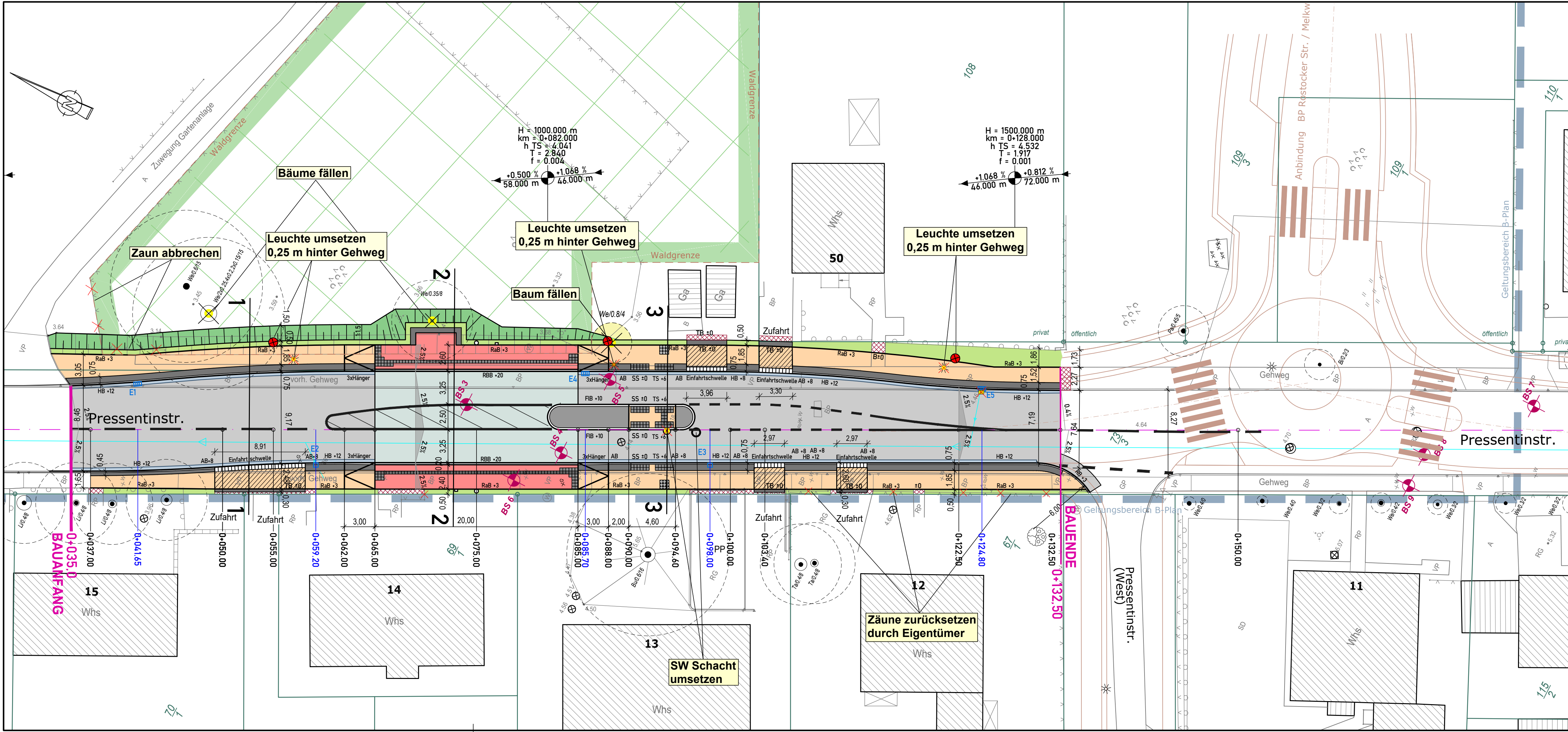
1	Entfall der zeitweiligen Waldumwandlung	08.04.2022	mark
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1.1 Übersichtslageplan Baustellenumfahrung
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1.000

Erneuerung der Bushaltestellen Schöffenweg in Rostock-Gehlsdorf

G:\VORHABEN\33927\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP-Baufreigabe\LP_HAST-Schöffenweg-2022.dwg, U5-1 LP250, 20.05.2022 09:09:08



Zeichenerklärung

- Fahrbahn (Asphalt)
- Fahrbahn Wartefläche Bus (Betondecke, C 30/37)
- Wartefläche Bushaltestelle (Betonplatten 30x30, rot)
- Gehweg (Betonpflaster 30x30x8, ohne Fase, grau)
- Sicherheitsstreifen (Betonpflaster 14x7x8, anthrazit)
- Verkehrsinself (Granitkleinpflaster, grau, gebundene Bauweise)
- Bankett/Grünstreifen
- Rinne (Betongossenstein 12,5x9.3x15, grau)
- Anpassungsfläche
- Taktile Bodenelemente (Rippenplatten 30x30, weiß)
- Neigungsbrechpunkt und mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Querneigung
- Station Straße
- Station Bauanfang/Bauende
- Station Abläufe
- Profilschnitt
- gepl. Leuchte umgesetzt oder neu / vorh. Leuchte
- Bohrpunkte (2017)
- HB Hochbord
- RB Rundbord
- TB Tiefbord
- RaB Rasenbord
- FIB Flachbord
- SS Schrägstein
- TS Taststein
- RBB Rostocker Busbord (HAST)
- Verwaltung
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer
- B-Plan Grenze
- Entwässerung
- vorh. Regenentwässerung mit Straßenabläufen
- gepl. Regenwassereinführung PVC DN 150 sowie neue Straßenabläufe mit lfd. Nummerierung

Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock		
Gemessen:	September 2017	Bezug Lage:	ETRS 89 UTM
		Bezug Höhe:	DHHN 92

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	gezeichnet	20.05.2022	cad/hauck
	Fachverantw.	20.05.2022	cad/markmann
	Projektverantw.	20.05.2022	
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 33927

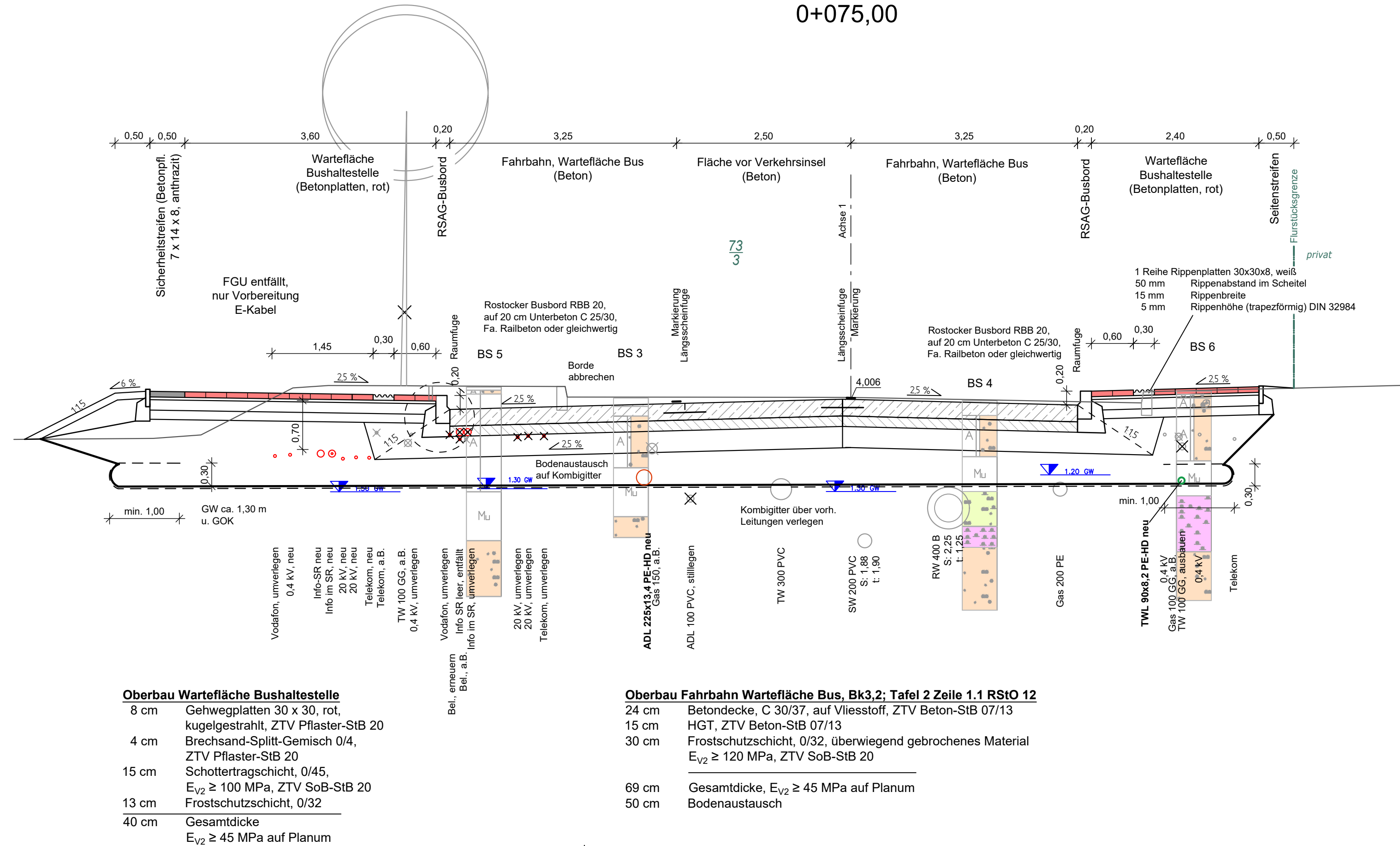
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Lageplan Bushaltestelle
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Maßstab: 1 : 250
PROJIS-Nr.:	

**Erneuerung der Bushaltestelle Schöffenweg
in Rostock-Gehlsdorf**

Straßenquerschnitt 2 - 2 0+075,00



Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock				
Gemessen:	September 2017	Bezug Lage:	ETRS 89 UTM	Bezug Höhe:	DHHN 92

	gezeichnet	Datum	Unterschrift
	Fachverantw.	29.04.2022	cad/hauck
	Projektverantw.	29.04.2022	
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 33927

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

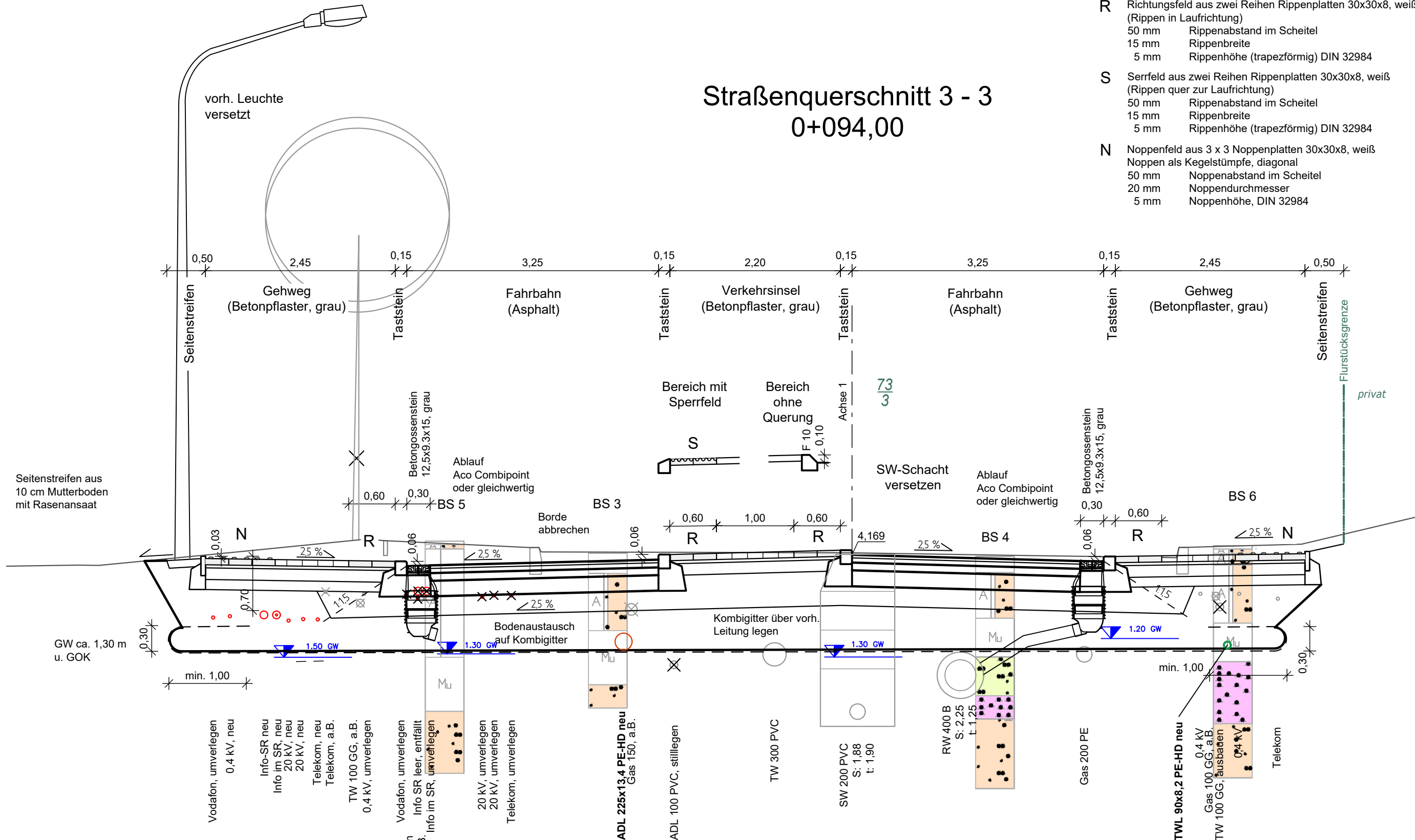
Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2
Straßenquerschnitt 2-2	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

Erneuerung der Bushaltestellen Schöffenweg in Rostock-Gehlsdorf

G:\VORHABEN\33927\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\IAP-Baufreigabe\SQ 3 Bus Schöffengeweg.dwg, Blatt3, 12.05.2022 13:01:58

Straßenquerschnitt 3 - 3 0+094,00

- R** Richtungsfeld aus zwei Reihen Rippenplatten 30x30x8, weiß (Rippen in Laufrichtung)
50 mm Rippenabstand im Scheitel
15 mm Rippenbreite
5 mm Rippenhöhe (trapezförmig) DIN 32984
- S** Serrfeld aus zwei Reihen Rippenplatten 30x30x8, weiß (Rippen quer zur Laufrichtung)
50 mm Rippenabstand im Scheitel
15 mm Rippenbreite
5 mm Rippenhöhe (trapezförmig) DIN 32984
- N** Noppenfeld aus 3 x 3 Noppenplatten 30x30x8, weiß
Noppen als Kegelstümpfe, diagonal
50 mm Noppenabstand im Scheitel
20 mm Noppendurchmesser
5 mm Noppenhöhe, DIN 32984



Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock		
Gemessen:	September 2017	Bezug Lage:	ETRS 89 UTM
		Bezug Höhe:	DHHN 92

WASTRA-PLAN
Unabhängig beratende Ingenieure

IHRE IDEE.
UNSER PLAN.

	Datum	Unterschrift
gezeichnet	29.04.2022	cad/hauck
Fachverantw.	29.04.2022	cad/markmann
Projektverantw.	29.04.2022	

Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580

Projekt-Nr.: 33927

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Straßenquerschnitt 3-3
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Erneuerung der Bushaltestellen Schöffengeweg in Rostock-Gehlsdorf

Oberbau Gehweg, Tafel 6, Zeile 1, RStO 12

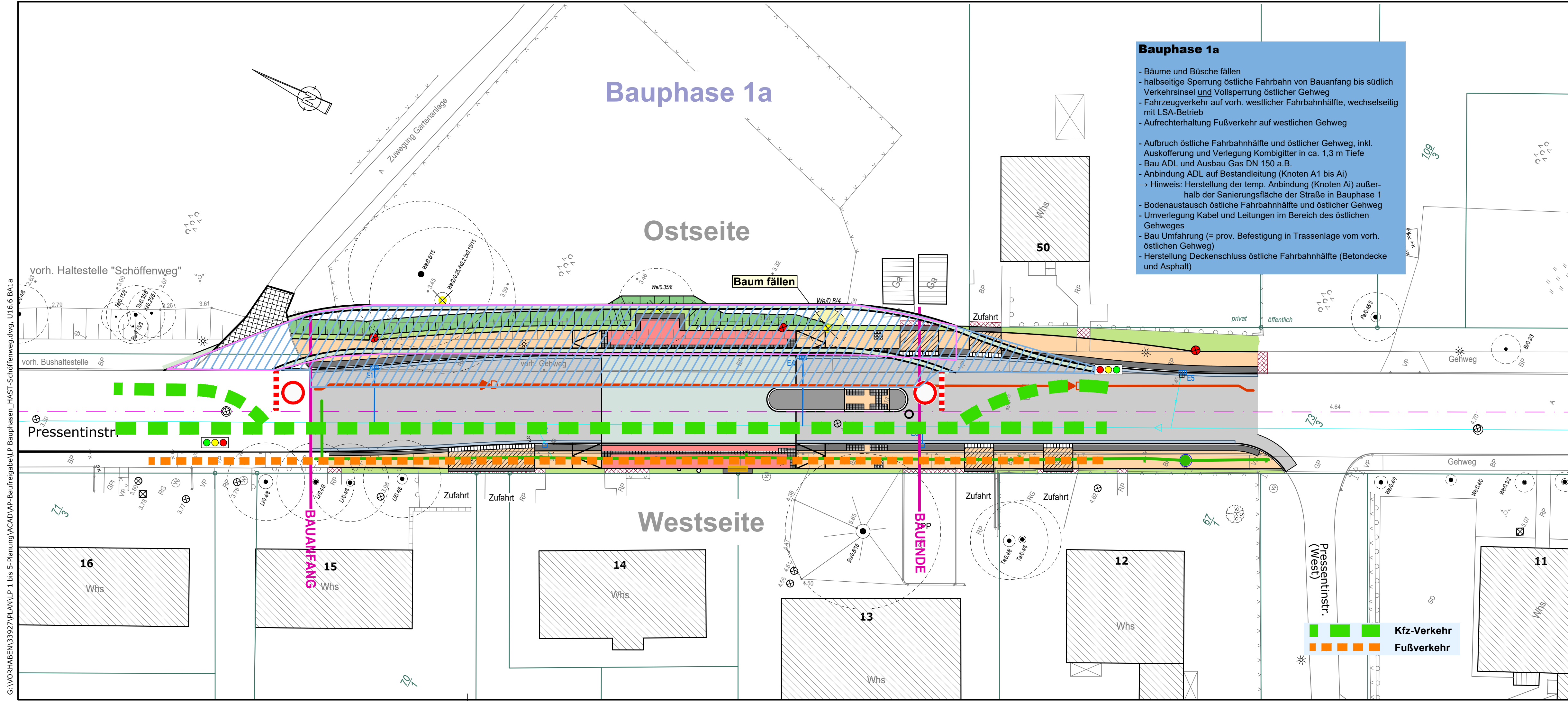
8 cm	Betonpflaster 30 x 30, grau, ZTV Pflaster-StB 20
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4, ZTV Pflaster-StB 20
15 cm	Schottertragschicht, 0/45, E _{v2} ≥ 100 MPa, ZTV SoB-StB 20
13 cm	Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material
40 cm	Gesamtdicke E _{v2} ≥ 45 MPa auf Planum

Oberbau Verkehrsinsel, Tafel 6, Zeile 1, RStO 12

8 cm	Granitkleinpflaster
4 cm	Pflasterbettungsmörtel
15 cm	Dränbetontragschicht
44 cm	Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material E _{v2} ≥ 120 MPa, ZTV SoB-StB 20
71 cm	Gesamtdicke, E _{v2} ≥ 45 MPa auf Planum
50 cm	Bodenaustausch

Oberbau Fahrbahn, Bk3,2; Tafel 1 Zeile 2.3 RStO 12

4 cm	Asphaltdeckschicht, AC 8 DS, 25/55-55, ZTV Asphalt-StB 07/13
6 cm	Asphaltbinder, AC 16 BS, 25/55-55, ZTV Asphalt-StB 07/13
10 cm	Asphalttragschicht, AC 32 TS, B 50/70, ZTV Asphalt-StB 07/13
20 cm	Verfestigung, ZTV Beton-StB 07/13
25 cm	Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material E _{v2} ≥ 120 MPa, ZTV SoB-StB 20
65 cm	Gesamtdicke, E _{v2} ≥ 45 MPa auf Planum
50 cm	Bodenaustausch



Bauphase 1a

- Bäume und Büsche fällen
- halbseitige Sperrung östliche Fahrbahn von Bauanfang bis südlich Verkehrsinsel und Vollsperrung östlicher Gehweg
- Fahrzeugverkehr auf vorh. westlicher Fahrbahnhälfte, wechselseitig mit LSA-Betrieb
- Aufrechterhaltung Fußverkehr auf westlichen Gehweg

- Aufbruch östliche Fahrbahnhälfte und östlicher Gehweg, inkl. Auskoffierung und Verlegung Kombigitter in ca. 1,3 m Tiefe
- Bau ADL und Ausbau Gas DN 150 a.B.
- Anbindung ADL auf Bestandleitung (Knoten A1 bis Ai)
- Hinweis: Herstellung der temp. Anbindung (Knoten Ai) außerhalb der Sanierungsfläche der Straße in Bauphase 1
- Bodenaustausch östliche Fahrbahnhälfte und östlicher Gehweg
- Umverlegung Kabel und Leitungen im Bereich des östlichen Gehweges
- Bau Umfahrung (= prov. Befestigung in Trassenlage vom vorh. östlichen Gehweg)
- Herstellung Deckenschluss östliche Fahrbahnhälfte (Betondecke und Asphalt)

Kfz-Verkehr
 Fußverkehr

G:\VORHABEN\33927\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP-Baufreigabe\LP Bauphasen_HAST-Schöffenweg.dwg, U16.6 BA1a

Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock		
Gemessen:	September 2017	Bezug Lage:	ETRS 89 UTM
		Bezug Höhe:	DHHN 92

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	gezeichnet	Datum	Unterschrift
	Fachverantw.	29.04.2022	cad/ha/hu
	Projektverantw.	29.04.2022	cad/markmann
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		Projekt-Nr.: 33927	

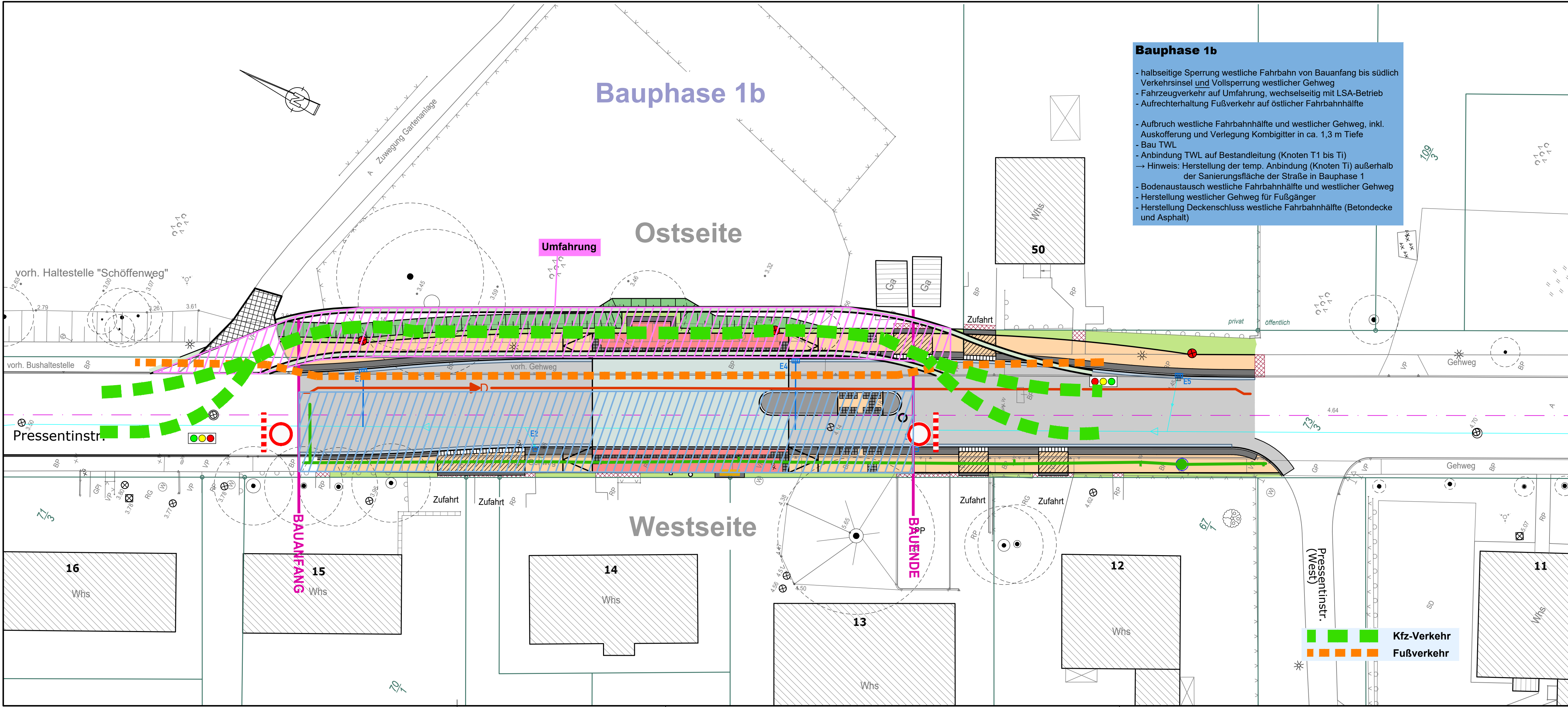
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6 / 1 Lageplan Bauphase 1a Maßstab: 1 : 250
--	--

Erneuerung der Bushaltestelle Schöffenweg in Rostock-Gehlsdorf	

G:\VORHABEN\33927\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP-Baufreigabe\LP Bauphasen_HAST-Schöffenweg.dwg, U16.6 BA1b



Bauphase 1b

- halbseitige Sperrung westliche Fahrbahn von Bauanfang bis südlich Verkehrsinsel und Vollsperung westlicher Gehweg
- Fahrzeugverkehr auf Umfahrung, wechselseitig mit LSA-Betrieb
- Aufrechterhaltung Fußverkehr auf östlicher Fahrbahnhälfte
- Aufbruch westliche Fahrbahnhälfte und westlicher Gehweg, inkl. Auskoffering und Verlegung Kombigitter in ca. 1,3 m Tiefe
- Bau TWL
- Anbindung TWL auf Bestandleitung (Knoten T1 bis Ti)
- Hinweis: Herstellung der temp. Anbindung (Knoten Ti) außerhalb der Sanierungsfläche der Straße in Bauphase 1
- Bodenaustausch westliche Fahrbahnhälfte und westlicher Gehweg
- Herstellung westlicher Gehweg für Fußgänger
- Herstellung Deckenschluss westliche Fahrbahnhälfte (Betondecke und Asphalt)

Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock		
Gemessen:	September 2017	Bezug Lage:	ETRS 89 UTM
		Bezug Höhe:	DHHN 92

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure **IHRE IDEE. UNSER PLAN.**

gezeichnet	29.04.2022	cad/hah
Fachverantw.	29.04.2022	cad/markmann
Projektverantw.	29.04.2022	

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580 Projekt-Nr.: 33927

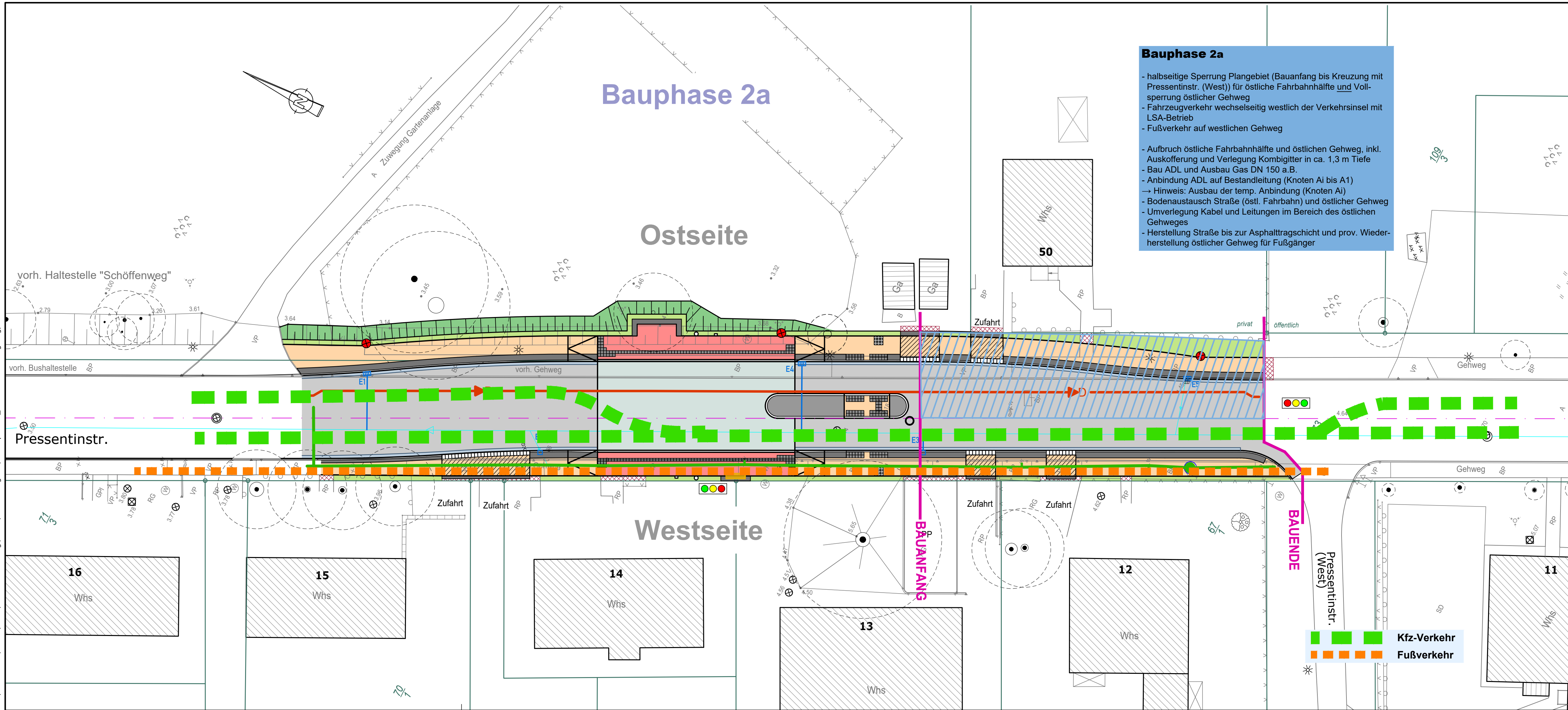
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6 / 2
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Lageplan Bauphase 1b
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 250

Erneuerung der Bushaltestelle Schöffenweg
in Rostock-Gehlsdorf

G:\VORHABEN\33927\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP-Baufreigabe\LP Bauphasen_HAST-Schöffenweg.dwg, U16.6 BA2a



Bauphase 2a

- halbseitige Sperrung Plangebiet (Bauanfang bis Kreuzung mit Pressentinstr. (West)) für östliche Fahrbahnhälfte und Vollsperrung östlicher Gehweg
- Fahrzeugverkehr wechselseitig westlich der Verkehrsinsel mit LSA-Betrieb
- Fußverkehr auf westlichen Gehweg
- Aufbruch östliche Fahrbahnhälfte und östlichen Gehweg, inkl. Auskoffnung und Verlegung Kombigitter in ca. 1,3 m Tiefe
- Bau ADL und Ausbau Gas DN 150 a.B.
- Anbindung ADL auf Bestandleitung (Knoten Ai bis A1)
- Hinweis: Ausbau der temp. Anbindung (Knoten Ai)
- Bodenaustausch Straße (östl. Fahrbahn) und östlicher Gehweg
- Umverlegung Kabel und Leitungen im Bereich des östlichen Gehweges
- Herstellung Straße bis zur Asphalttragschicht und prov. Wiederherstellung östlicher Gehweg für Fußgänger

Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock		
Gemessen:	September 2017	Bezug Lage:	ETRS 89 UTM
		Bezug Höhe:	DHHN 92

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	gezeichnet	Datum	Unterschrift
	Fachverantw.	29.04.2022	cad/hah/
	Projektverantw.	29.04.2022	cad/markmann
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 33927

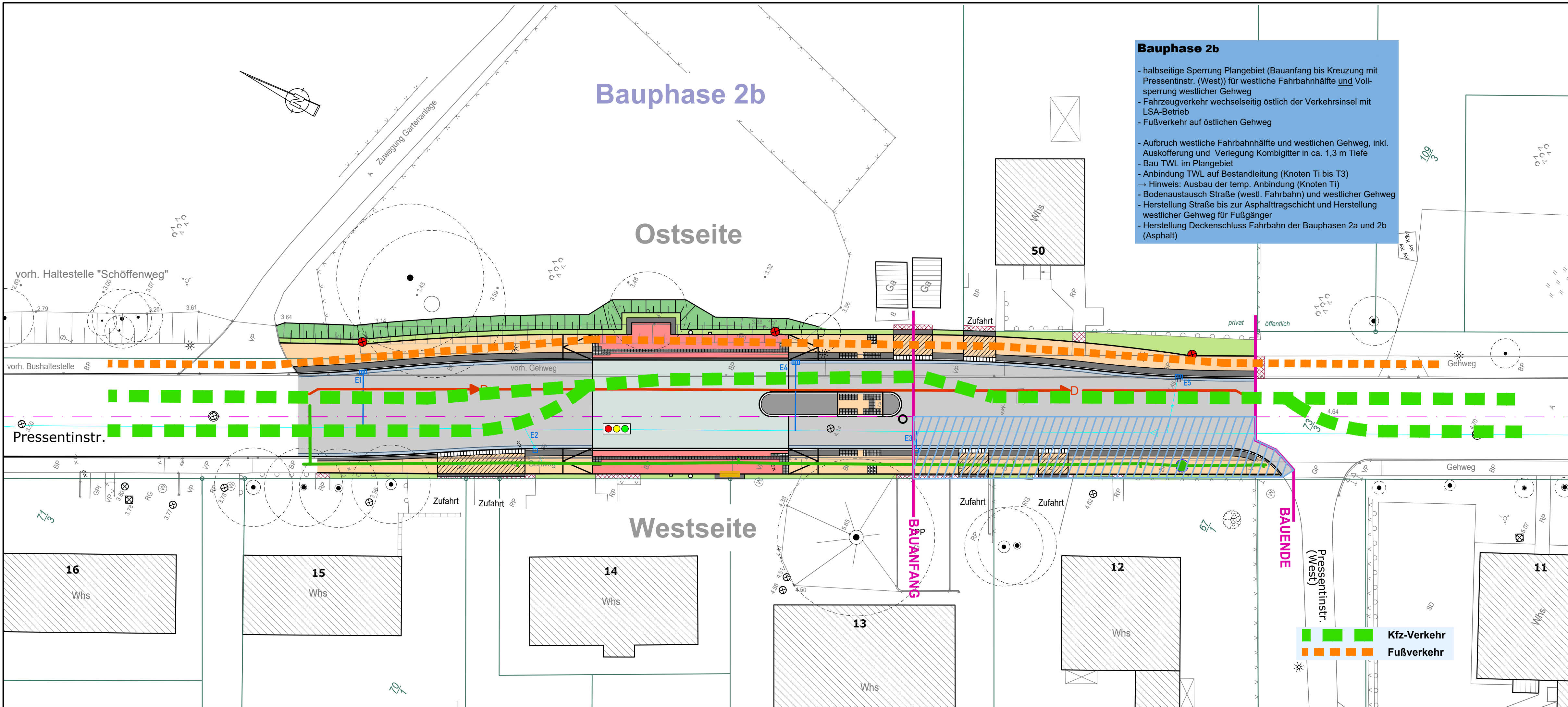
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6 / 3
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Lageplan Bauphase 2a
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 250

Erneuerung der Bushaltestelle Schöffenweg in Rostock-Gehlsdorf	

G:\VORHABEN\33927\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP-Baufreigabe\LP Bauphasen_HAST-Schöffenweg.dwg, U16.6 BA2b



Bauphase 2b

- halbsseitige Sperrung Plangebiet (Bauanfang bis Kreuzung mit Pressentinstr. (West)) für westliche Fahrbahnhälfte und Vollsperrung westlicher Gehweg
- Fahrzeugverkehr wechselseitig östlich der Verkehrsinsel mit LSA-Betrieb
- Fußverkehr auf östlichen Gehweg
- Aufbruch westliche Fahrbahnhälfte und westlichen Gehweg, inkl. Auskoffierung und Verlegung Kombigitter in ca. 1,3 m Tiefe
- Bau TWL im Plangebiet
- Anbindung TWL auf Bestandleitung (Knoten Ti bis T3)
- Hinweis: Ausbau der temp. Anbindung (Knoten Ti)
- Bodenaustausch Straße (westl. Fahrbahn) und westlicher Gehweg
- Herstellung Straße bis zur Asphalttragschicht und Herstellung westlicher Gehweg für Fußgänger
- Herstellung Deckenschluss Fahrbahn der Bauphasen 2a und 2b (Asphalt)

Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock		
Gemessen:	September 2017	Bezug Lage:	ETRS 89 UTM
		Bezug Höhe:	DHHN 92

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	gezeichnet	29.04.2022	cad/ha/hu
	Fachverantw.	29.04.2022	cad/markmann
	Projektverantw.	29.04.2022	
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 33927

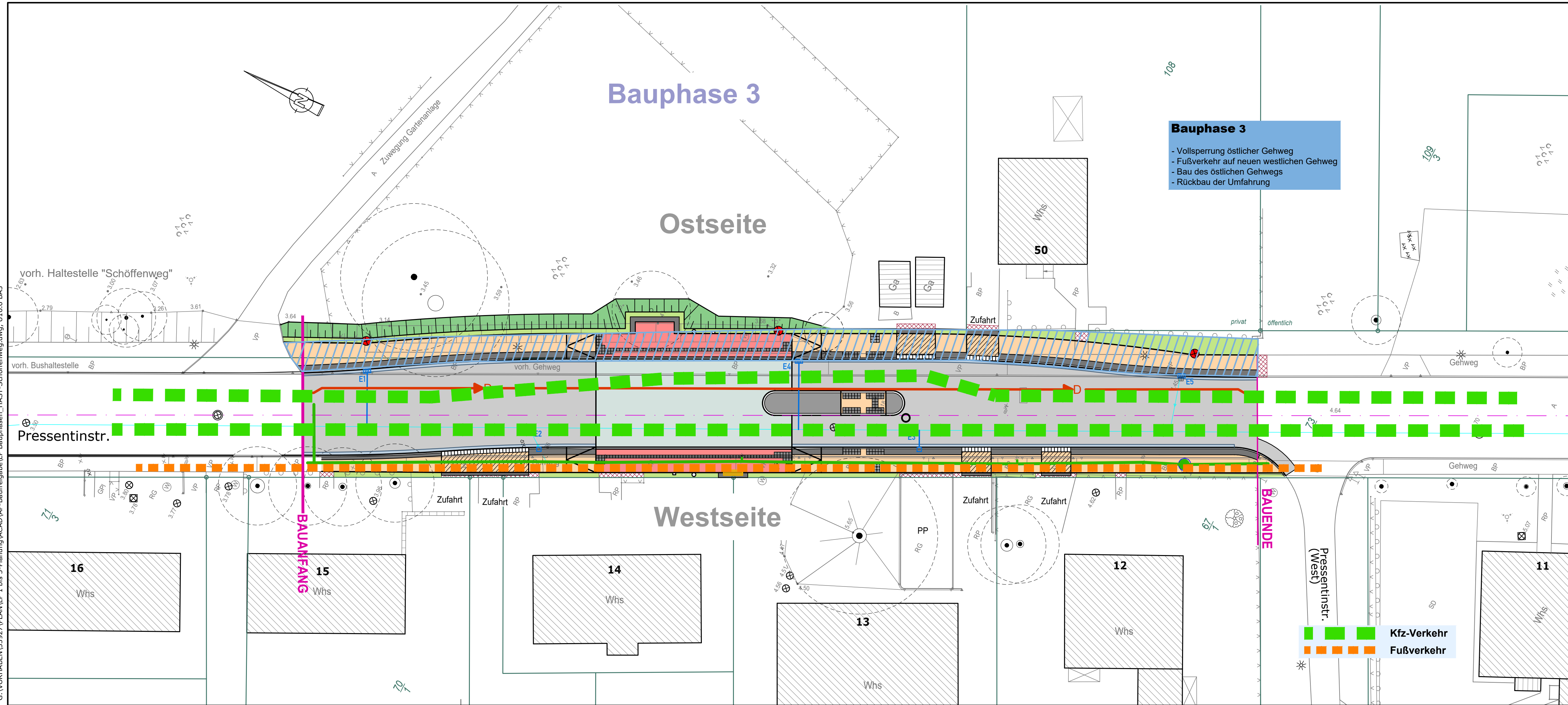
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6 / 4
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Lageplan Bauphase 2b
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 250

Erneuerung der Bushaltestelle Schöffenweg
in Rostock-Gehlsdorf

G:\VORHABEN\33927\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP-Baufreigabe\LP Bauphasen_HAST-Schöffenweg.dwg, U16.6 BA3



Bauphase 3

- Vollsperrung östlicher Gehweg
- Fußverkehr auf neuen westlichen Gehweg
- Bau des östlichen Gehwegs
- Rückbau der Umfahrung

Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock		
Gemessen:	September 2017	Bezug Lage:	ETRS 89 UTM
		Bezug Höhe:	DHHN 92

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	gezeichnet	Datum	Unterschrift
	Fachverantw.	29.04.2022	cad/ha/hu
	Projektverantw.	29.04.2022	cad/markmann
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 33927

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

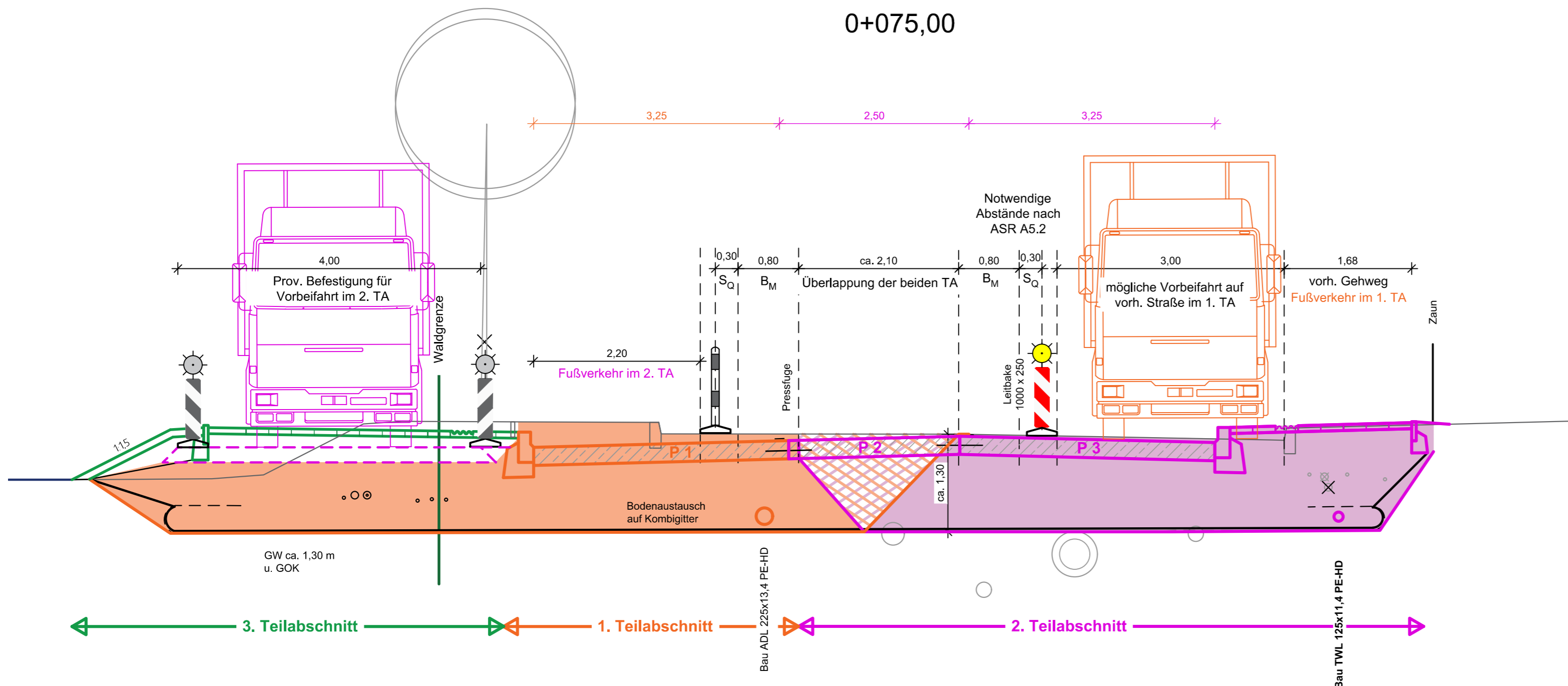
Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6 / 5
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Lageplan Bauphase 3
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 250

Erneuerung der Bushaltestelle Schöffenweg in Rostock-Gehlsdorf	

G:\VORHABEN\33927\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP-Baufreigabe\LP Bauphasen_HAST-Schöffenweg.dwg geplottet: 22-Apr-22

Erneuerung der Bushaltestellen Schöffenweg
in Rostock-Gehlsdorf

Straßenquerschnitt 2 - 2
Teilabschnitte und Verkehrsführung
0+075,00



- Bau des Gehwegs und der Wartefläche der Bushaltestelle
- Kfz auf fertiger Fahrbahn

- Bau der ADL
- Straßenbau bis Betondecke für eine Platte und Bord der Fahrbahn
- Vorbeifahrt (wechselseitig) auf vorh. Fahrbahn

- Bau der TW-Leitung
- Straßenbau mit Betondecke für beide Platten mit Anschluss an Platte 1 aus 1. TA
- Gehwegbau
- Vorbeifahrt (wechselseitig) neben Bord der Fahrbahn auf provisorischer Befestigung

Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock				
Gemessen:	September 2017	Bezug Lage:	ETRS 89 UTM	Bezug Höhe:	DHHN 92

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	gezeichnet	Datum	Unterschrift
	Fachverantw.	29.04.2022	cad/hauck
	Projektverantw.	29.04.2022	cad/markmann
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 33927

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6 / 6
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Straßenquerschnitt 2-2 Teilabschnitte
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

G:\VORHABEN\33927\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP-Baufreigabe\SQ 2 Bus Schöffenweg.dwg, 3TA Bö