

# Radschnellweg Dierkower Damm Planungsstand Vorplanung

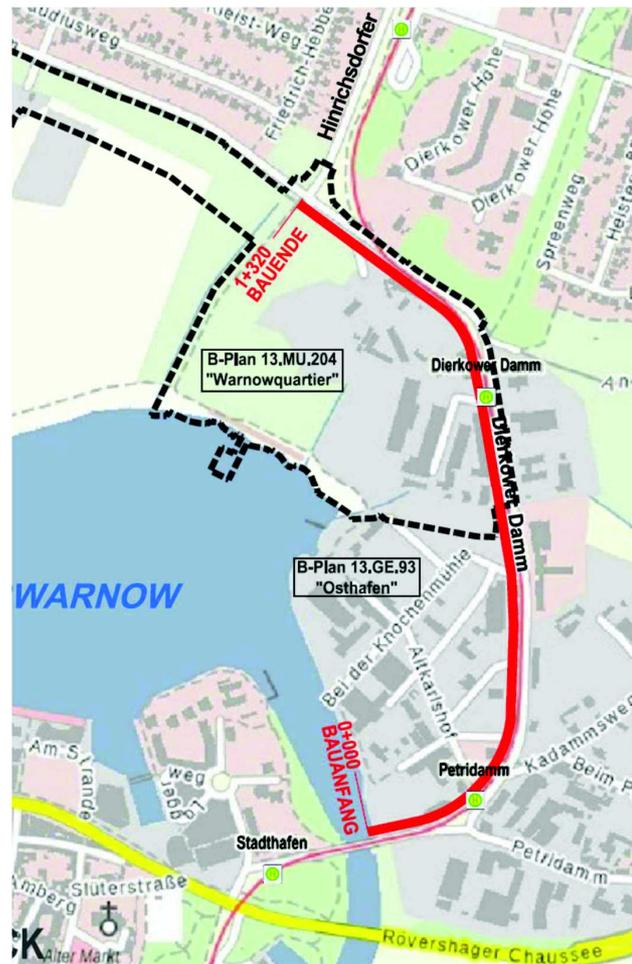
OBR Dierkow

Rostock, am 06.09.2022

## Inhalt

- Planungsraum
- Leistungsumfang Planung
- Begründung des Vorhabens
- Qualitätsanforderungen für RSV
- Situation vor Ort
- Wesentliche Parameter und Zwangspunkte
- Zielvorstellung nach erster Abwägung
- Entwässerung
- Ausblick und Ziele

## Planungsraum



IHRE IDEE.  
UNSER PLAN.

3

IHRE IDEE.  
UNSER PLAN.

## Leistungsumfang Planung

- Baulänge ca. 1.300 m
- Objektplanung Verkehrsanlagen LPh. 1+2 (optional 3 bis 6)
- Planung Straßenbeleuchtung LPh. 1 bis 6 (optional)
- Grunderwerbsplan für Vorzugsvariante der Lph. 2
- Bedarfsplanung für Planung der Straßentwässerung
- Weitere besondere Leistungen in den Lph. 3 bis 6 Verkehrsanlagen
- Trassenvorschlag und Querschnitt für neue Fußgängerbrücke am Bauanfang

4

## Begründung des Vorhabens

- 2017 Beschluss der Bürgerschaft zur Umsetzung des MOPZ
- Darin Ziel III.2: Schaffung einer neuen Qualität im Radverkehr durch Realisierung neuer, schneller Radwegeverbindungen
- Hochwertiges Angebot für den Alltagsradverkehr



## Begründung des Vorhabens

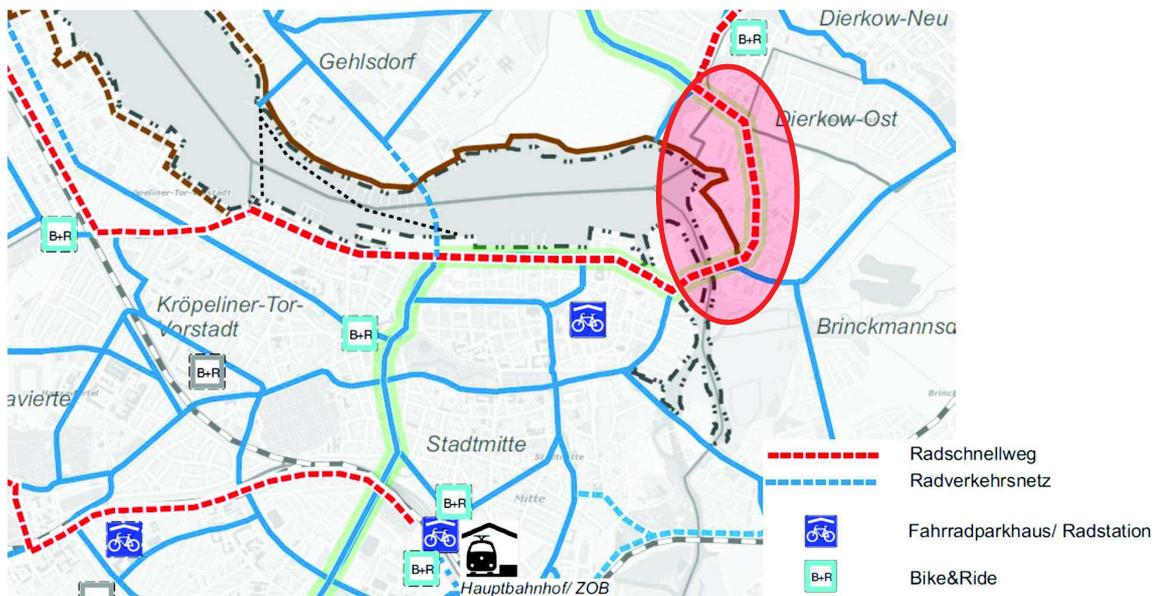


Abbildung S5 (Auszug)

Bestandsradwegenetz  
— / - - - Radverkehrsnetz/ Ergänzung  
— / - - - Uferweg/ Ergänzung

## Qualitätsanforderung für RSV

### Wesentlich

- Trassierung so, dass Geschwindigkeiten  $\geq 30$  km/h sicher möglich sind
  - Mindestkurvenradius, Längsneigung, Anhalteweg, Sicht
- **Breite  $\geq 4,00$  m (Nebeneinanderfahren von 2 Fahrrädern und gleichzeitiges Überholen durch ein 3. Fahrrad)**
- **Separation vom Fußverkehr**

### Sonstiges

- Umwegfreie Führung, Belagsqualität, Steigungen, Einbauten u.a.

7

## Qualitätsanforderung für RSV



8

# Qualitätsanforderungen für RSV

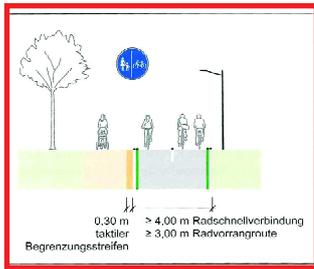


Bild 13: RSV/RVR auf selbstständig geführtem Zweirichtungsweg mit Trennung von den Flächen für den Fußverkehr durch einen taktilem Begrenzungstreifen

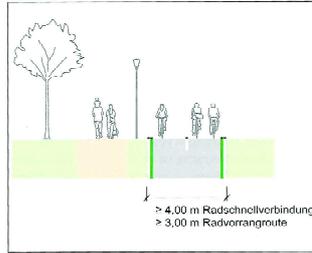


Bild 14: RSV/RVR auf selbstständig geführtem Zweirichtungsweg mit Grünstreifen als Trennung zum Gehweg (innerorts)

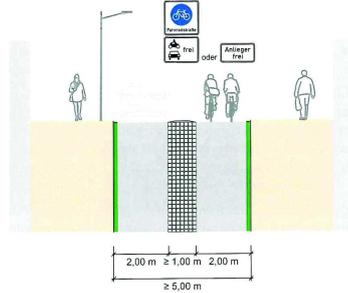


Bild 17: Durch einen gepflasterten Mittelstreifen gegliederte Fahrradstraße

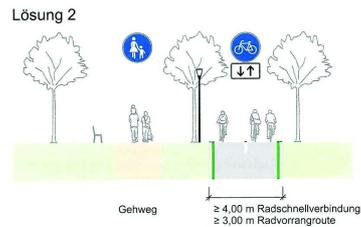
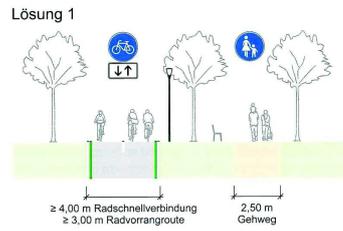


Bild 15: Beispiel für den Erhalt von Baumbestand bei Anlage einer RSV/RVR (innerorts)

„Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten“ 2021

# Situation vor Ort



## Situation vor Ort



11

## Situation vor Ort



12

## Situation vor Ort



## Situation vor Ort

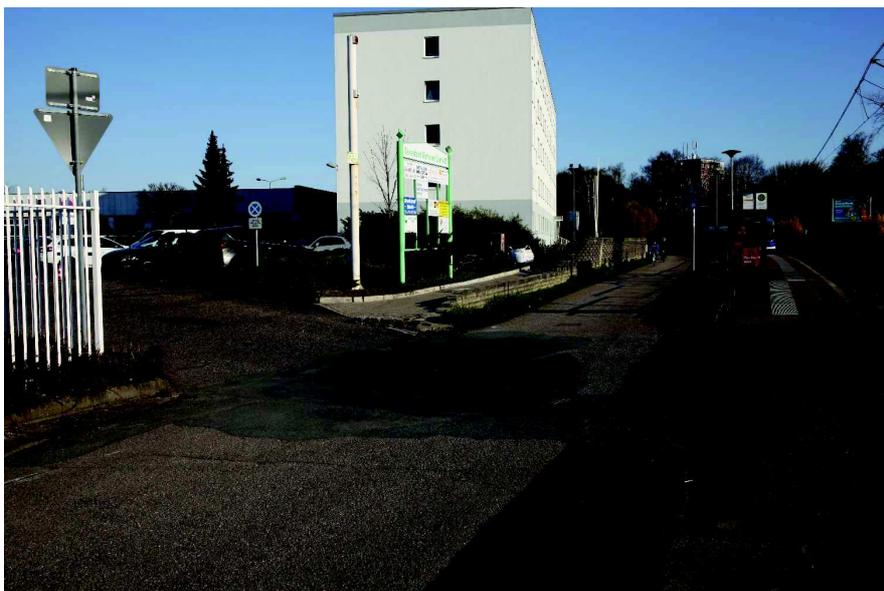


## Situation vor Ort



15

## Situation vor Ort



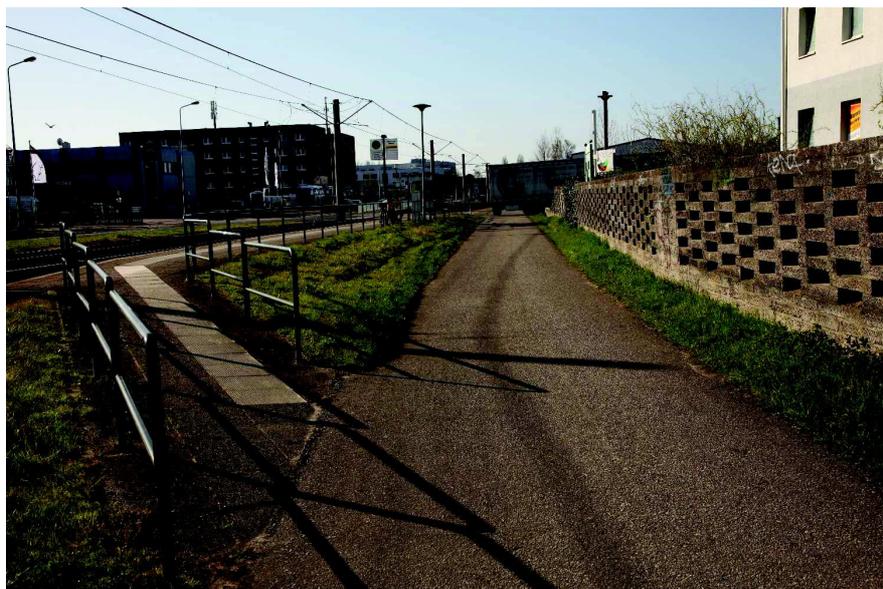
16

## Situation vor Ort



17

## Situation vor Ort



18

## Situation vor Ort



## Situation vor Ort



## Situation vor Ort



21

## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

- Gleisanlage der Straßenbahn und Neuplanung von Straßenbahnhaltestellen
- Zur Verfügung stehende Grundstücke und erste Reaktionen zu notwendigem Grunderwerb von Dritten
- B-Plan Warnowquartier
- Planung Zingelgraben

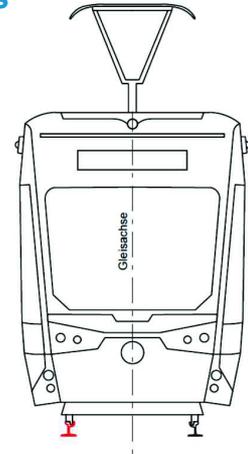
Entwicklung von Varianten mit unterschiedlicher Lage und/oder Querschnitt für Teilabschnitte mit unterschiedlich starken Widerständen

22

## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

### Querschnittsvarianten ausgehend vom Straßenbahngleis

#### Ziel

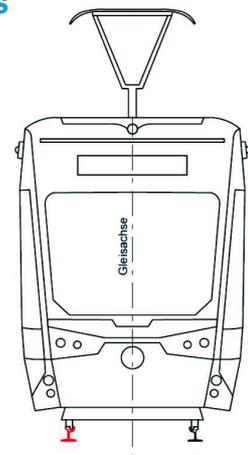


23

## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

### Querschnittsvarianten ausgehend vom Straßenbahngleis

#### Kompromiss

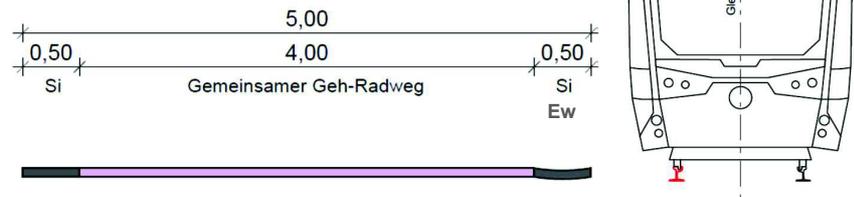


24

## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

### Querschnittsvarianten ausgehend vom Straßenbahngleis

#### Minimum an absoluten Engstellen



Je nach Lage jeweils zzgl. Geländer, Stützelemente u.ä.

25

## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

### Bauanfang (Brücke)

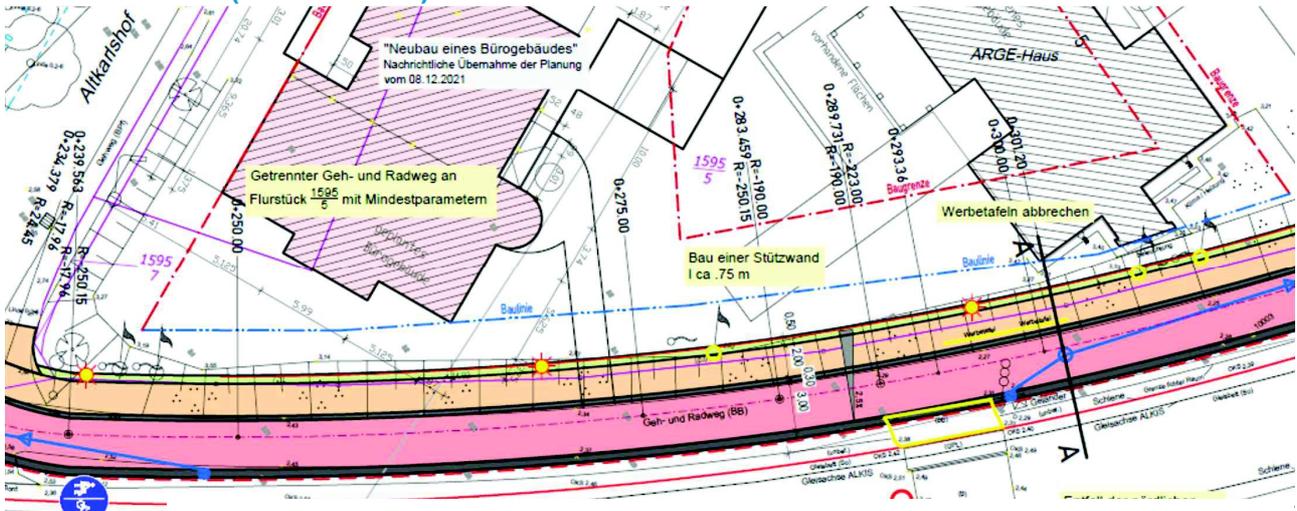


26



# Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

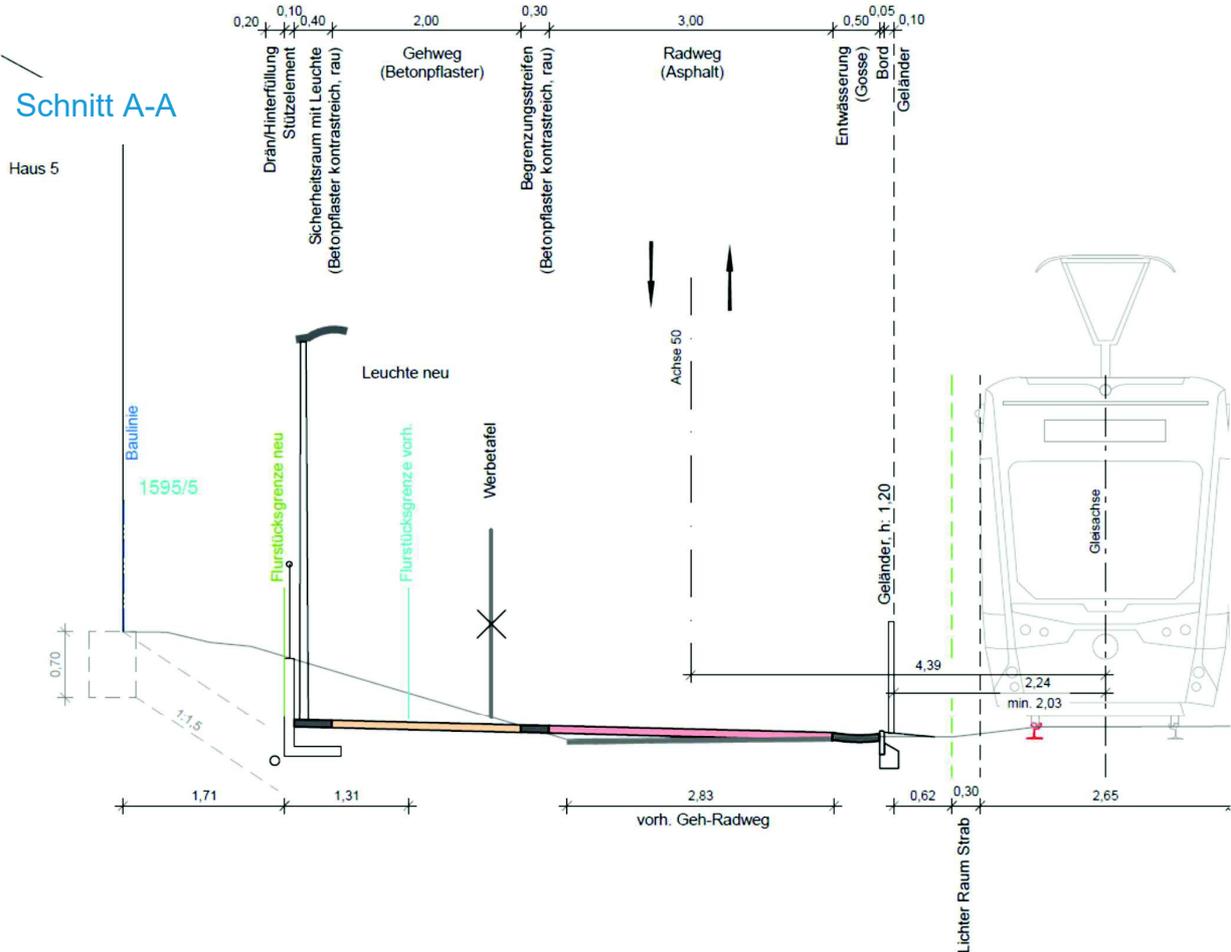
## Haus 5 (ARGE Haus)



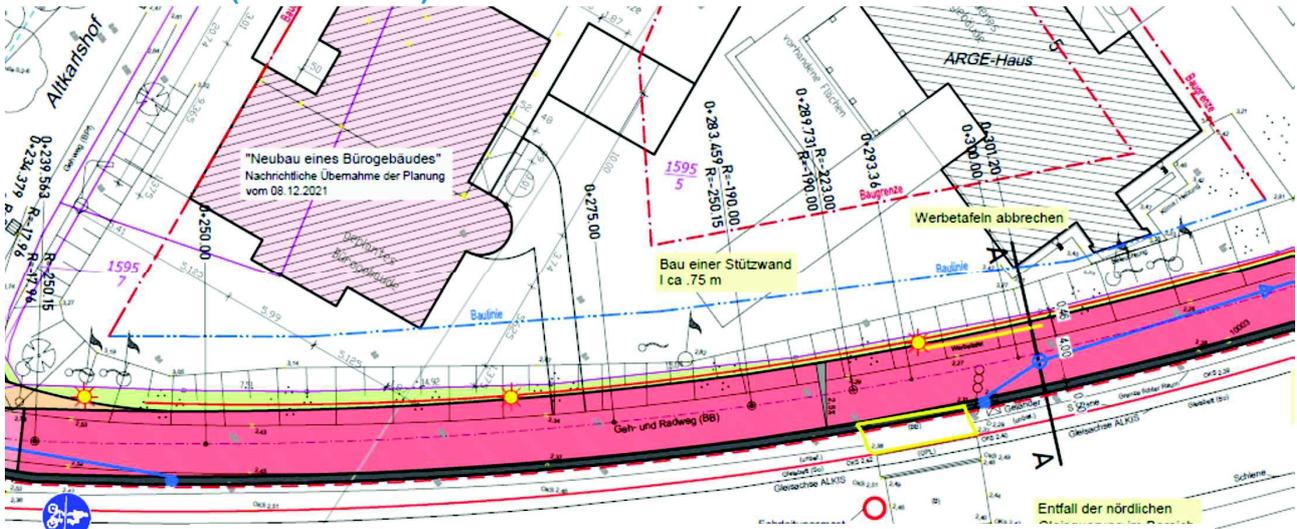
- Engstelle (3 m Variante – Kompromiss)
- Neubau Bürohaus geplant
- GE notwendig
- Schließung Zugang Straßenbahnhaltestelle wg. fehlender Aufstellflächen

29

### Schnitt A-A



## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte Haus 5 (ARGE Haus)



4,00 m breiter gemeinsamer Geh- und Radweg ohne GE

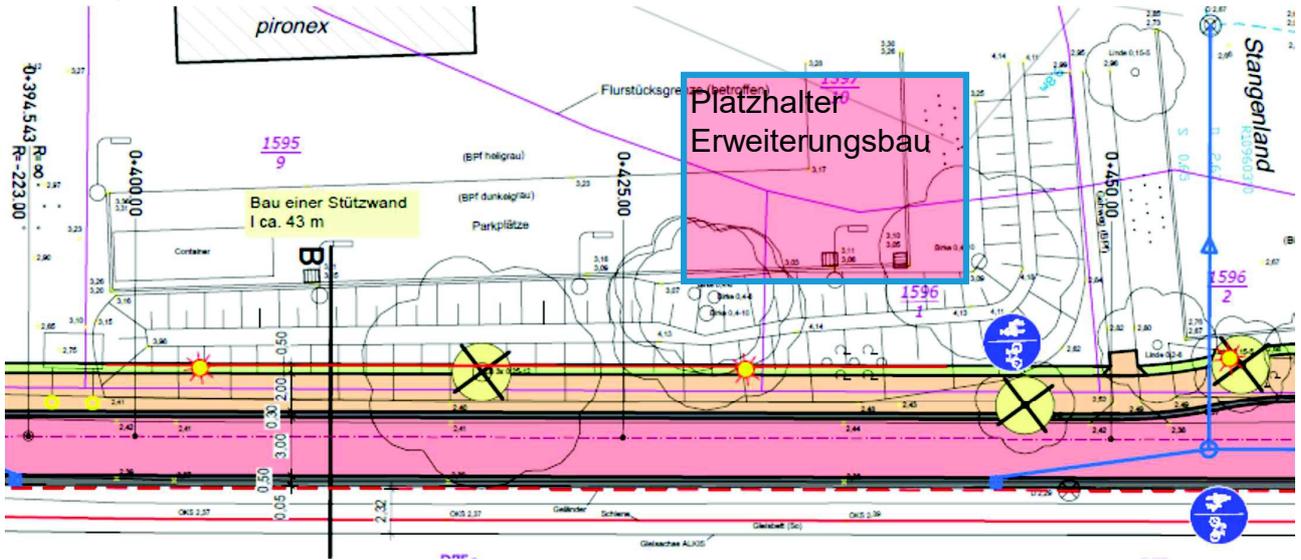
## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

pironex

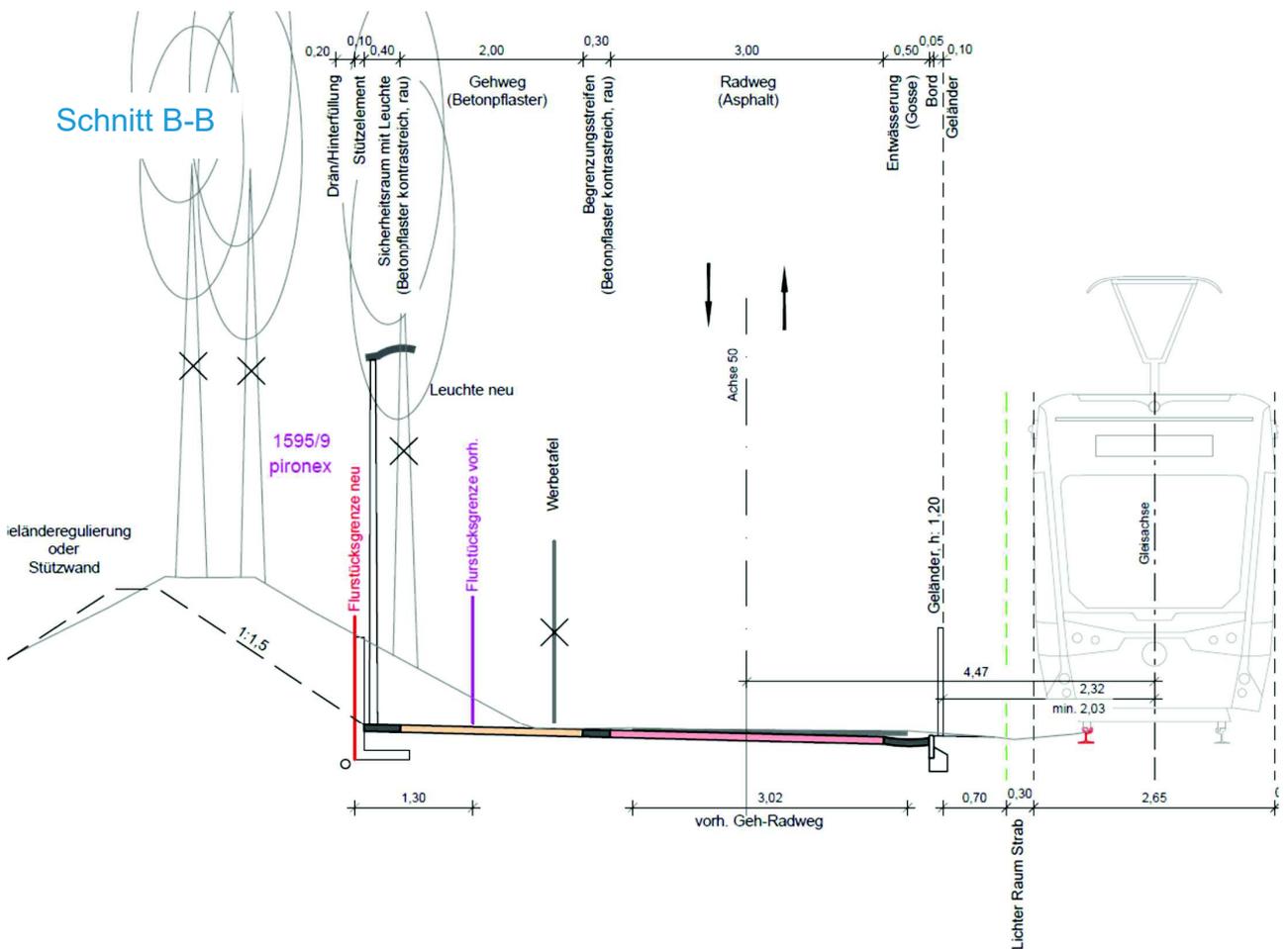


# Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

## pironex

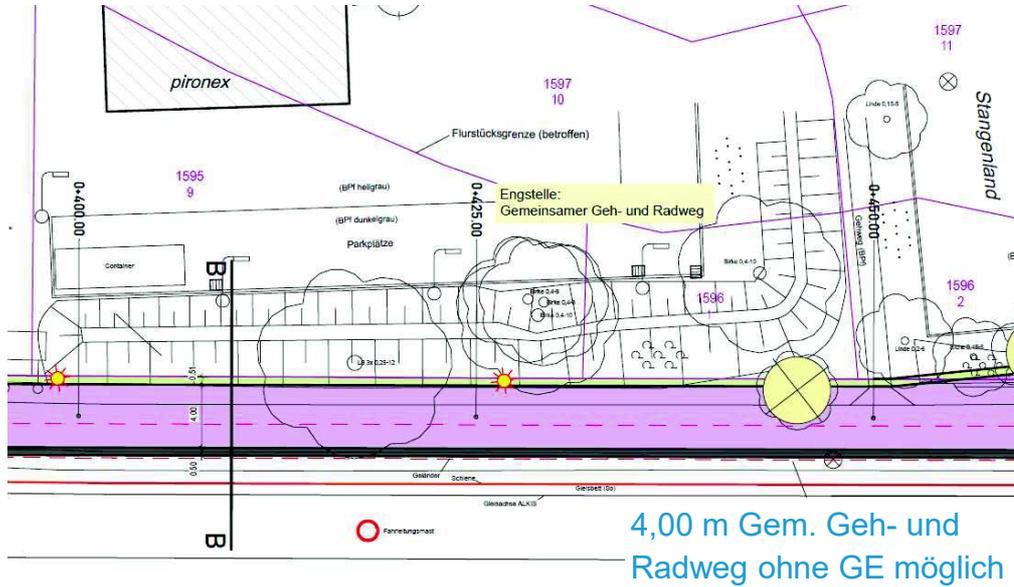


- GE notwendig auch für 3,00 m RSW



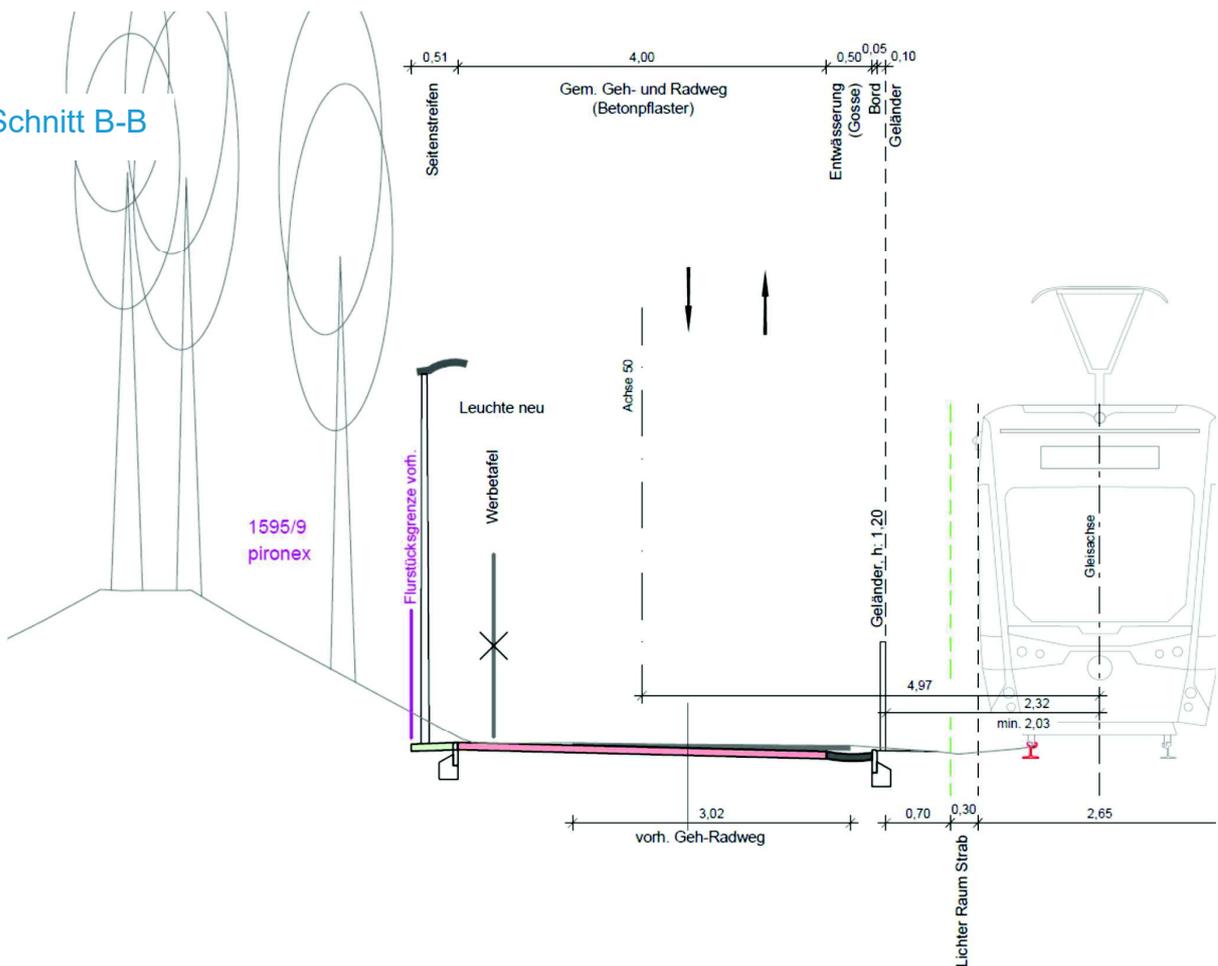
# Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

pironex



35

Schnitt B-B



# Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

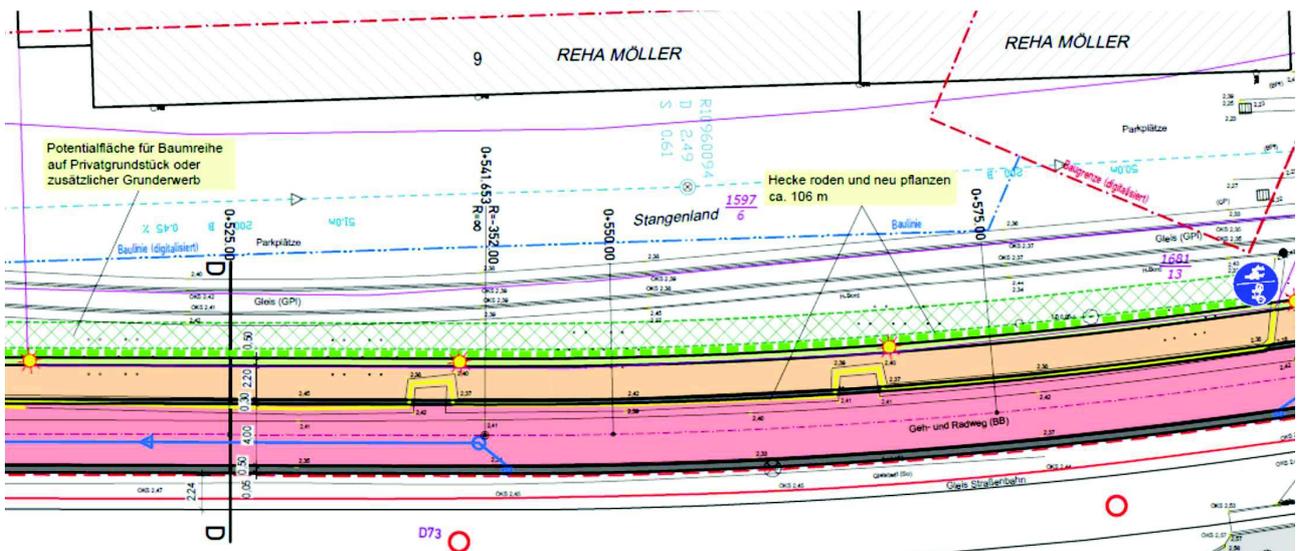
REHA Möller



37

# Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

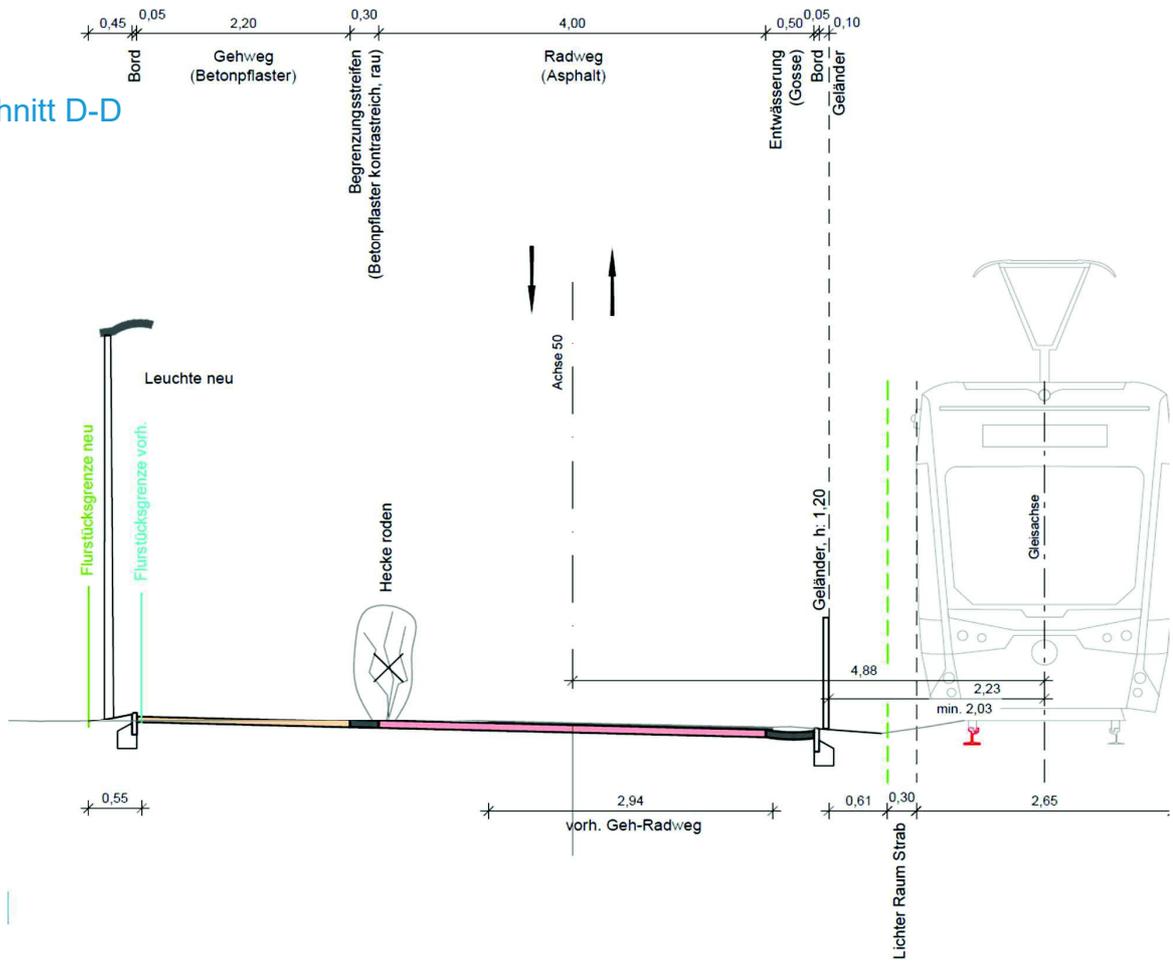
REHA Möller



- 4,00 m RSW mit GE möglich, (ca. 0,55 m-Streifen zu erwerben)

38

## Schnitt D-D



IHRE IDEE.  
UNSER PLAN.

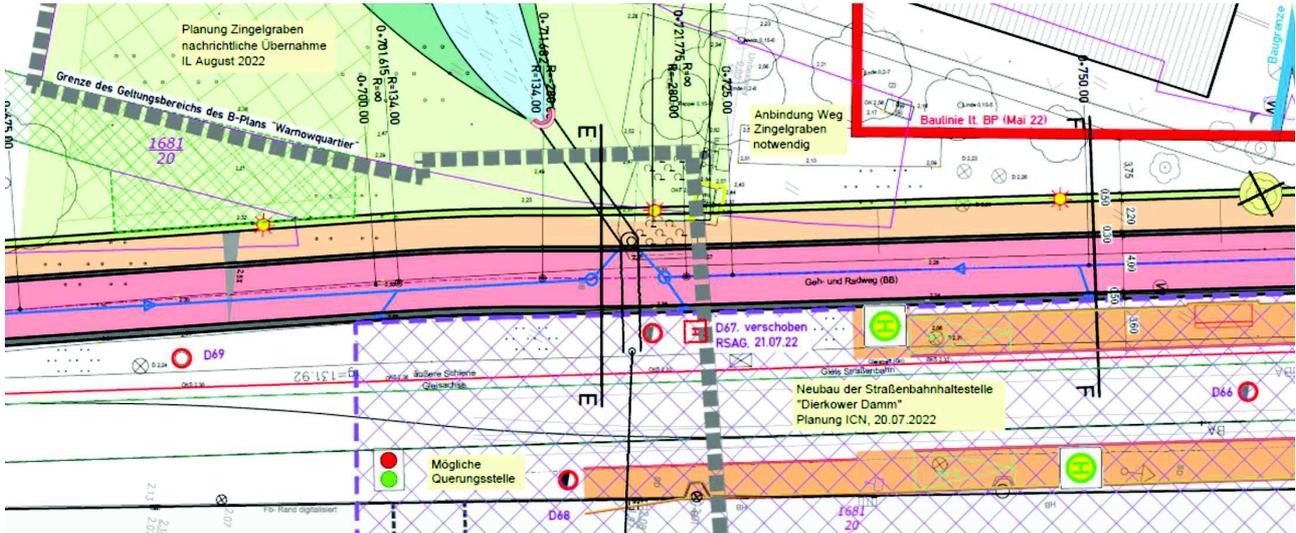
## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

### Zingelgraben



# Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

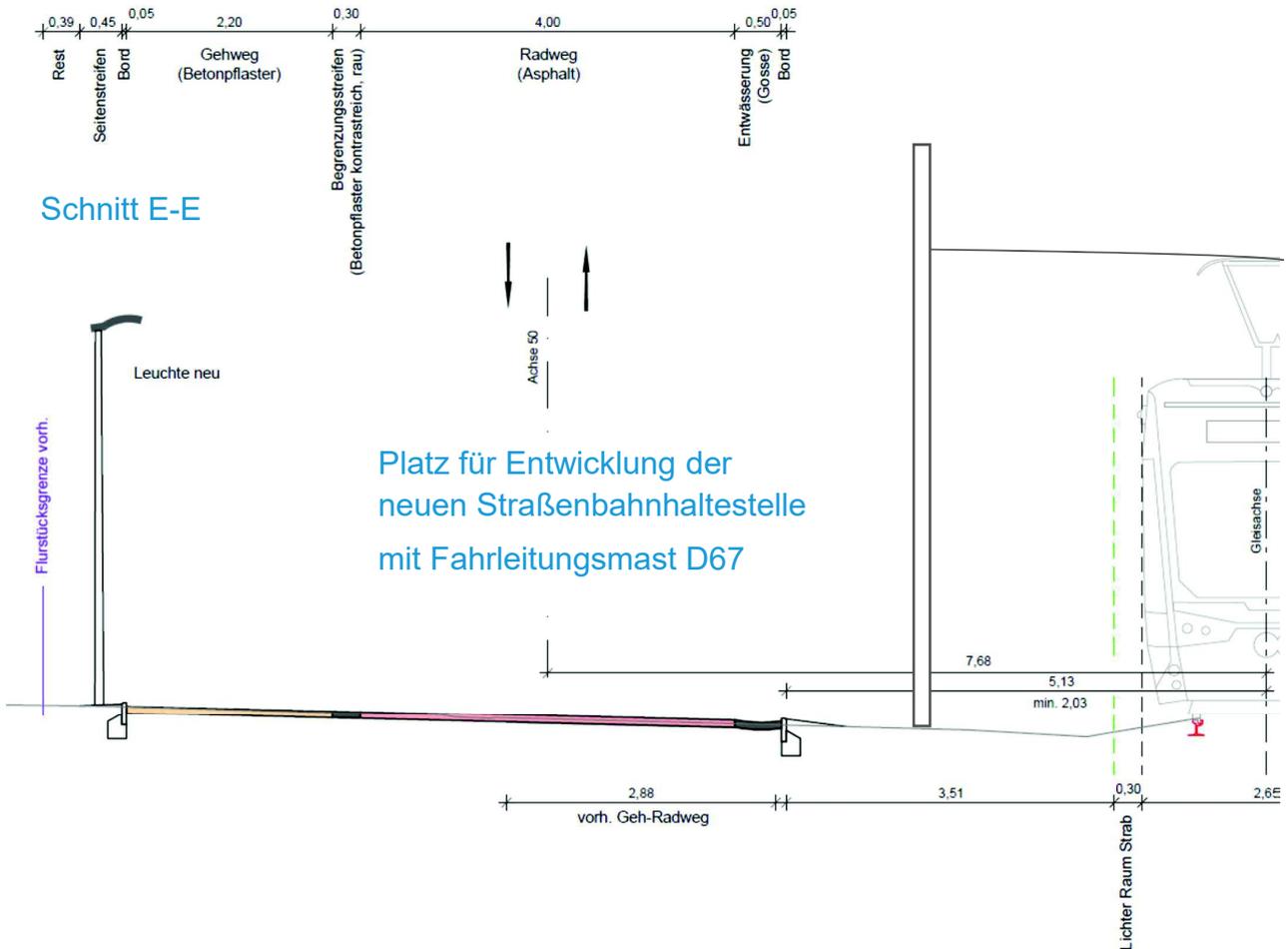
## Zingelgraben



- Verschwenken des RSW für Straßenbahnhaltestelle
- Berücksichtigung Planung Zingelgraben
- Planung Straßenbahnhaltestellenpaar (RSAG)

41

## Schnitt E-E



Platz für Entwicklung der neuen Straßenbahnhaltestelle mit Fahrleitungsmast D67

## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

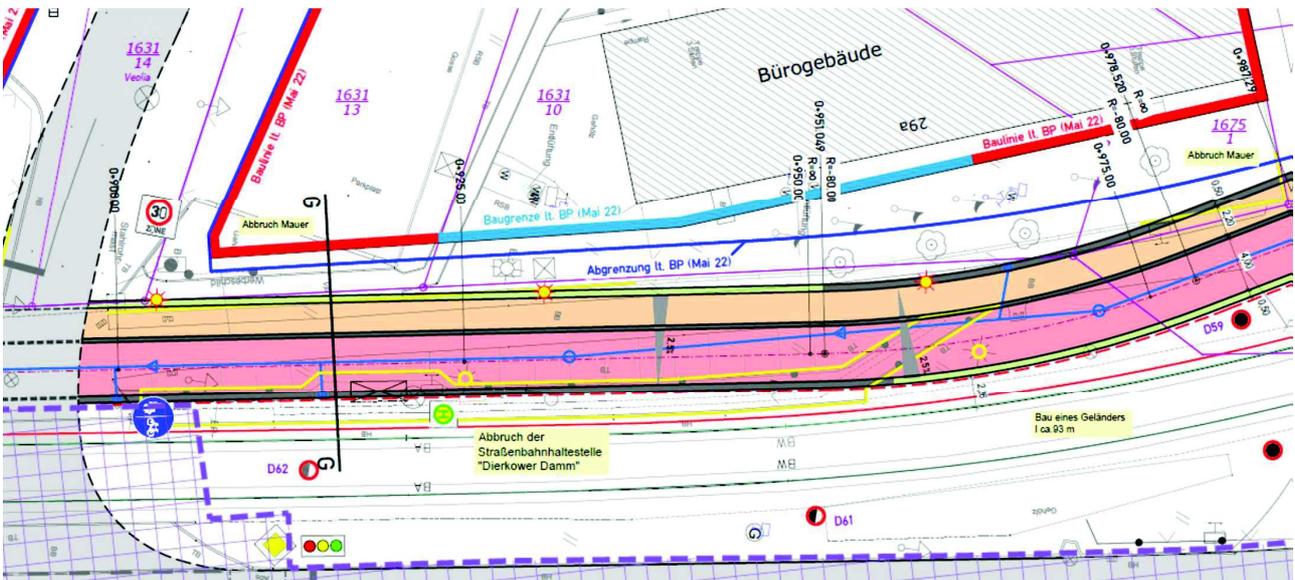
Veolia



43

## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

Veolia (4,00 m)

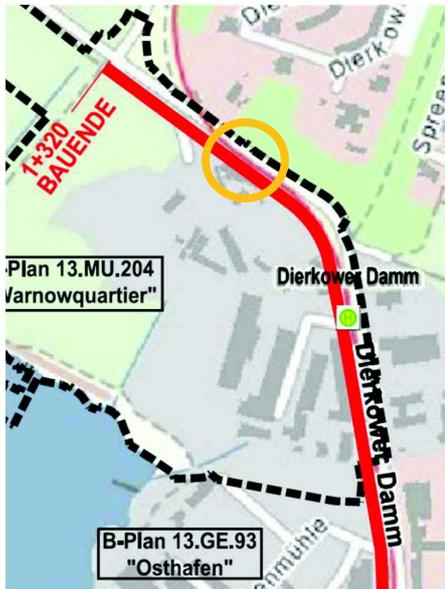


- Abbruch der alten Straßenbahnhaltestelle
- auch hier minimal GE notwendig

44

## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

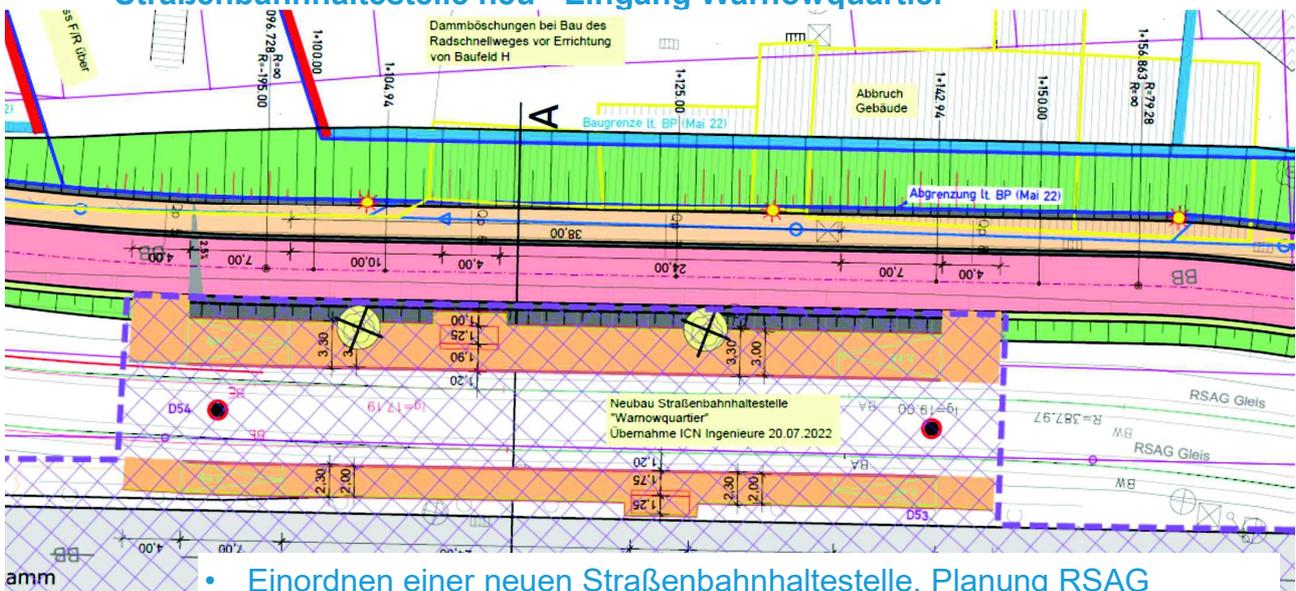
### Straßenbahnhaltestelle neu – Eingang Warnowquartier



45

## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

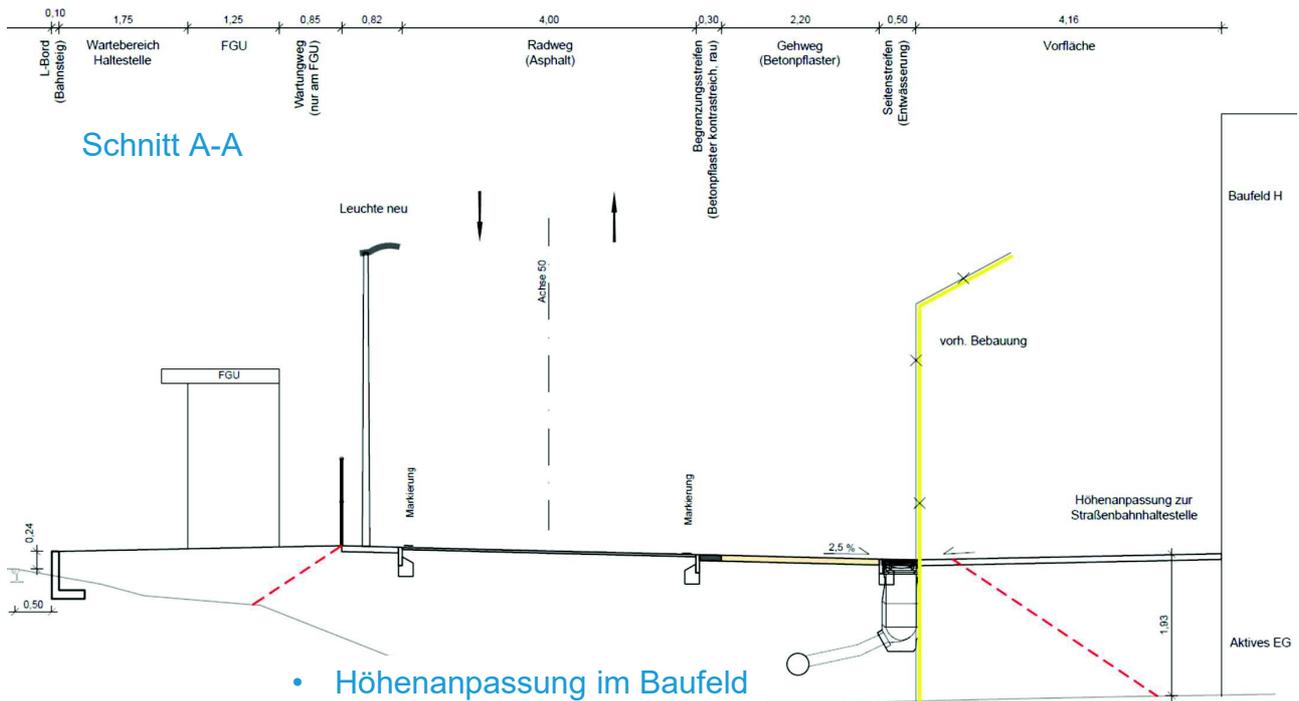
### Straßenbahnhaltestelle neu - Eingang Warnowquartier



- Einordnen einer neuen Straßenbahnhaltestelle, Planung RSAG
- Höhenzwangspunkt
- Bau des RSW bei Herstellung von Böschungen separat möglich

46

## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

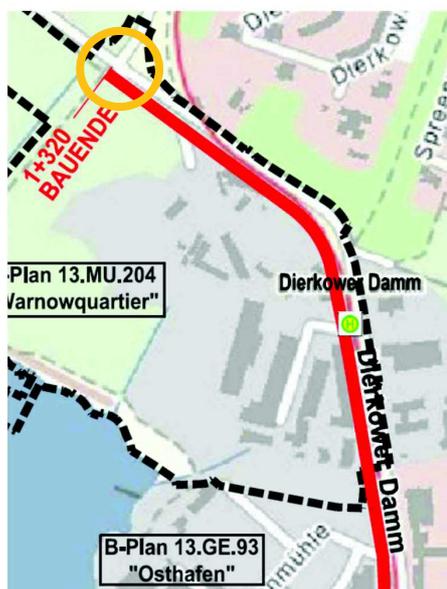


- Höhenanpassung im Baufeld
- Bau von Böschungen, wenn WQ nach RSW gebaut wird

47

## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

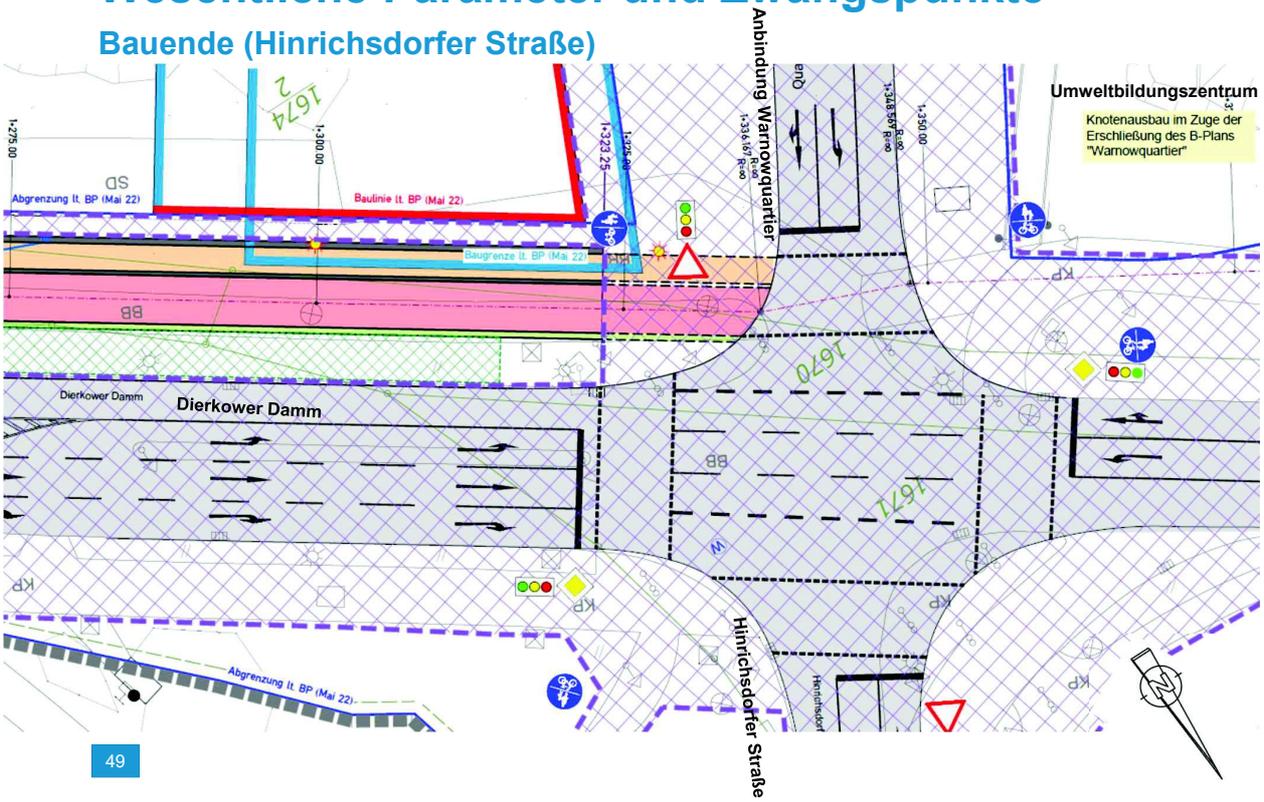
### Bauende (Hinrichsdorfer Straße)



48

# Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

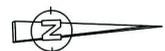
## Bauende (Hinrichsdorfer Straße)



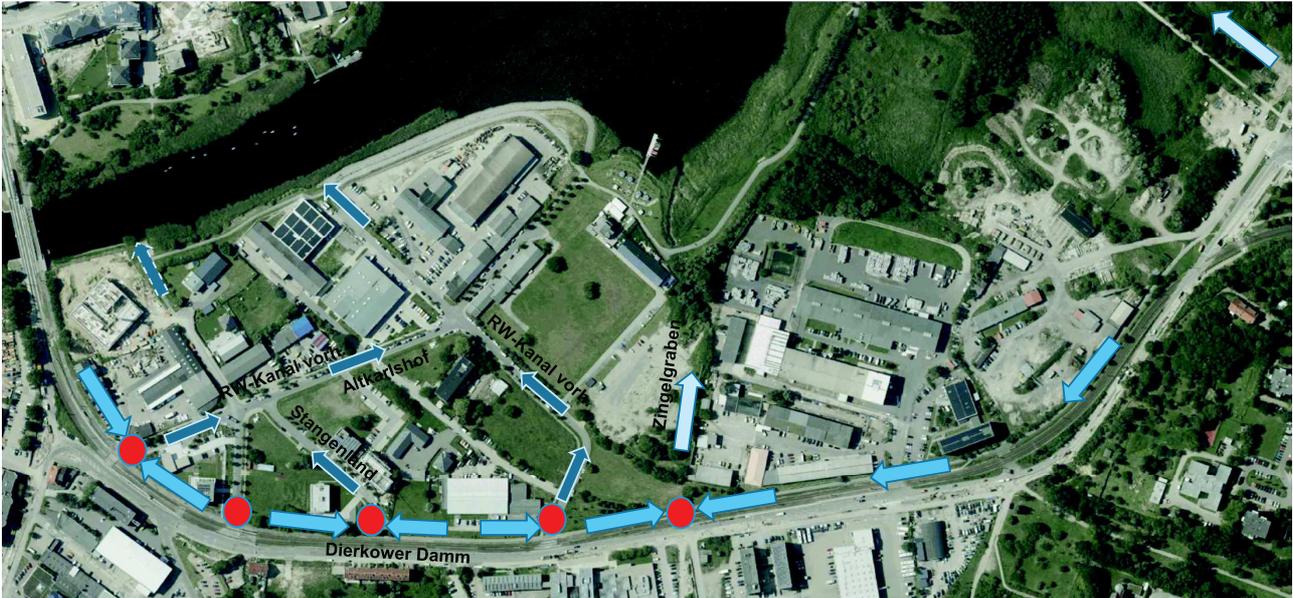
# Zielvorstellung nach erster Risikoabwägung



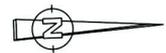
- 4,0 + 2,2 m
- 3,0 + 2,0 m



## Entwässerung



Geschlossene Entwässerung über Rohrleitungen, keine Mulden (Platzgründe)  
Anschluss an RW-Entwässerung des WQ wegen zeitl. Abfolge nicht möglich



51

## Ausblick und Ziele

- Intensivierung Grunderwerbsverhandlungen
- Ständiger Abgleich mit Planungen der Straßenbahnhaltestellen und WQ
- Entwicklung einer möglichst zeitnah umsetzbaren Vorzugsvariante, Vermeidung von absoluten Engstellen
- Vorstellung Vorzugsvariante und Abwägungsprozess in den Ortsbeiräten Brinckmannsdorf und Dierkow
- Vorstellung Vorzugsvariante im Fahrradforum
- Ggf. Vorstellung bei Interessengemeinschaft Osthafen (mgw. eingebettet in Veranstaltung zum Rahmenplan Osthafen-Petridamm)
- Ziel: Projektübergabe nach Vorplanung Amt 68 an 66 im 4.Quartal 2022
- Ziel: Inbetriebnahme 2025 (ursprünglich zu BUGA-Beginn)

52

WASTRA-PLAN Ingenieurgesellschaft mbH  
Oll-Päsel-Weg 1  
18069 Rostock  
Tel.: 0381 8095810  
Mail: [info@wastra-plan.de](mailto:info@wastra-plan.de)  
Web: [www.wastra-plan.de](http://www.wastra-plan.de)

## Wesentliche Parameter und Zwangspunkte

