



# Sommerstraße „Am Brink“ & Lange Straße – Fahrradstraße

Verkehrsversuche – Wie weiter?

Fahrradforum, 30.03.2023



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

# Sommerstraße „Am Brink“

# Fortführung des Projektes Sommerstraße „Am Brink“

## Zweistufige Fortsetzung:

(1) kurz- bis mittelfristig (2023 ff.):

*jährliche, saisonale Einrichtung*

→ 2023: 3. Verkehrsversuch

→ ab 2024: wiederkehrend, gleiches Einrichtungskonzept

(2) mittel- bis langfristig (ggf. ab 2027 ff.):

*ganzjährige, bauliche Neugestaltung*

→ 2023/24: Erarbeitung Mobilitätskonzept KTV →  
Verkehrs- und Nutzungskonzept „Brink“  
im Gesamtkonzept d. KTV

# „Sommerstraße Am Brink“ 2023 - 3. Verkehrsversuch

**Erprobung:** Fußgängerzone, Radverkehr tagsüber ausgeschlossen

**Begründung:**

- Reduktion der Gefahrensituationen und Konflikte zwischen Rad- und Fußverkehr
- häufig in wissenschaftl. Begleitstudie als Problem erwähnt

**Beschilderung:**

- Fußgängerzone + Lieferverkehr werktags 8-11 Uhr + Radverkehr frei von 12-11 Uhr
- nicht-amtlich: Radfahrende absteigen (Eingangsbereiche)
- ggf. Wegweisung Radverkehr über Ottostraße
- *Alternative:* Absteigen/ Schieben (40 m)

**Datenerhebung:**

- automatische und manuelle Verkehrszählungen



# „Sommerstraße Am Brink“ 2023 - 3. Verkehrsversuch

## 4. Verkehrspolitische Ziele

### 4. weniger Nutzungskonflikte

Pro	Contra
Weniger Nutzungskonflikte mit Kfz und Krafträdern durch Sperrung	Zunahme der Nutzungskonflikte mit Radfahrenden
	Nutzungskonflikte mit Kfz im veränderten Einfahrtsbereich



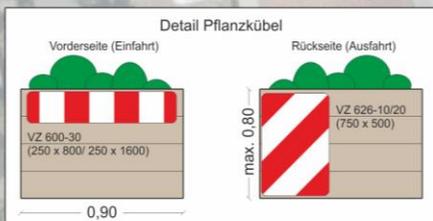
„Die Idee einer Flanierweile wird durch den Radverkehr torpediert. Für Fußgänger entstehen dadurch mitunter stressige (und auch gefährliche) Situationen. Eine Verkehrsberuhigung der Straße sollte daher auch den Radverkehr einschließen. Nur so kann man dort abseits der Gastronomie wirklich ungestört verweilen“

„Es sollte ein Lösung für Radfahrerinnen gefunden werden, da diese häufig kreuz und quer fahren“

„Für Radfahrer vom Barnstorfer Weg Richtung Kröpeliner Tor ist die Wegführung unübersichtlich“

# Entwurf 02/2023

## Sommerstraße 2022 - Kleine Fußgängerzone



### Legende

- Geltungsbereich
- Z 205 Verkehrszeichen Bestand
- ~~Z 205~~ Verkehrszeichen entfernen
- Z 205 Verkehrszeichen neu setzen

### Ausrüstungs-, Beschilderungs- und Markierungsplan

Projekt: Verkehrsversuch  
Temporäre Fußgängerzone „Am Brink“

Bereich der Änderung: Am Brink/ Barnstorfer Weg

Blatt-Nr. 1 von 1

Maßstab 1: 500  
Datum 21.03.2023

Fachamt: 68.20  
gezeichnet:  
Dateiname: LP\_FGZK-MB.cdr



**Amt für Mobilität**  
Fachbereich Verkehrsplanung

**Grundkarte:**  
Geoport HRO  
Portal für Geodaten der Hanse- und Universitätsstadt Rostock  
Es gelten die entsprechenden Nutzungsbedingungen

# „Sommerstraße Am Brink“ 2023 - 3. Verkehrsversuch

## Gestaltung:

- Einrichtung wie im Vorjahr
- Bereitstellung von Begrünung & Sitzgelegenheiten durch das Grünamt
- Gastronom\*innen können zusätzliche außergastronomische Flächen beantragen
  - Vorabstimmung zu Bedarfen geplant
  - Anträge an [mobilitaet@rostock.de](mailto:mobilitaet@rostock.de)

## Nutzung & „Bespielung“ der Fläche: Herzliche Einladung an alle!

- Koordination/ggf. Antragsstellung über OBR KTV? Ansprechpartner\*in?

**Weitere Ideen?**

# „Sommerstraße Am Brink“ 2023 - 3. Verkehrsversuch

- 22.03. OBR KTV
- 30.03 Fahrradforum
- 04/23 Runde mit den Gastronom\*innen  
Pressemitteilung „Ankündigung Sommerstraße 2023“
- 05/23 Genehmigung Sondernutzungen Außengastronomie  
Pressemitteilung + Poster + ggf. Postwurf  
+ ggf. Infoabend

**Ende Mai - Ende September**

**Sommerstraße**

**Am Brink**

# Lange Straße - Fahrradstraße

# Lange Straße - Fahrradstraße

## *Rahmenbedingungen*

### **Handlungsbedarf 2022:**

- erhöhte Unfalllage zwischen ein- und ausparkenden sowie abbiegenden PKW und Radfahrenden auf dem Radfahrstreifen
- seit 2018 neue Führung im Mischverkehr mit Tempo 30 - wurde nur teilweise angenommen, ehemaliger Radfahrstreifen weiterhin in Benutzung

### **Ansatz:**

- Modellprojekt für „Fahrradstadt Rostock“
- Verkehrsversuch: Fahrradstraße + Anlieger frei
- Laufzeit: 23.05.2022 – 30.04.2023
- Ergänzung Blumenkübel auf ehem. Radfahrstreifen Juli - November

# Lange Straße – Fahrradstraße

## Zwischenfazit

### Positiv

- Umgestaltung ist im Ansatz erfolgreich (positive Rückmeldungen)
- Sicherheitsgefühl ist größer, wenn eine kritische Masse an Radlern unterwegs ist

### Problematisch

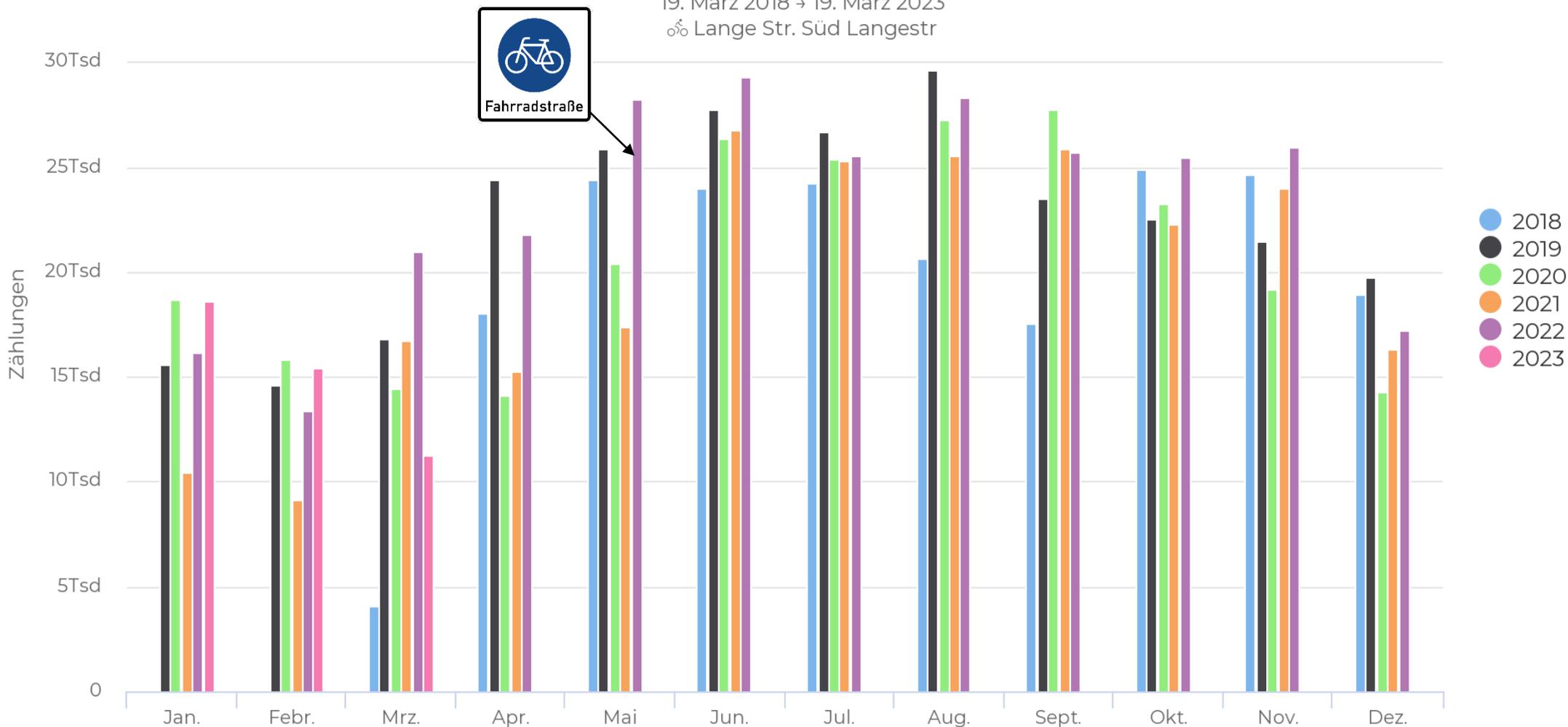
- ehemaliger Radfahrstreifen ist weiter nutzbar (z.T. durch Rad Fahrende/ zum Parken/ Halten) → durch Blumenkübel besser geworden
- Rad Fahrende fühlen sich im Mischverkehr (Tempo 30) bedrängt
- Überholen Pkw – Rad ist verkehrsrechtlich im „Grenzbereich“ möglich (Erhöht das Unsicherheitsgefühl für Radler)
- Gehweg-Radeln hat zugenommen (bzw. Sensibilität)

# Lange Straße – Fahrradstraße

## Erhebung Radverkehr

### Monatsvergleich nach Kalenderjahr(en)

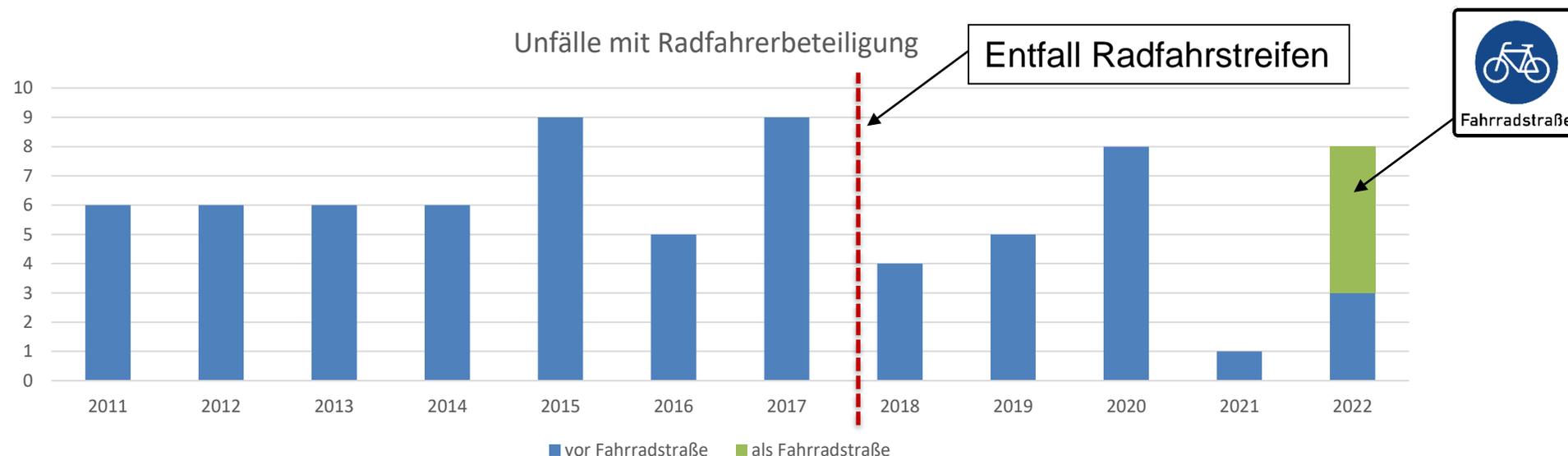
19. März 2018 → 19. März 2023  
 ☸ Lange Str. Süd Langestr



- leichte Erhöhung der Nutzerzahlen gegenüber Vorjahren

# Lange Straße – Fahrradstraße

## Unfallstatistik

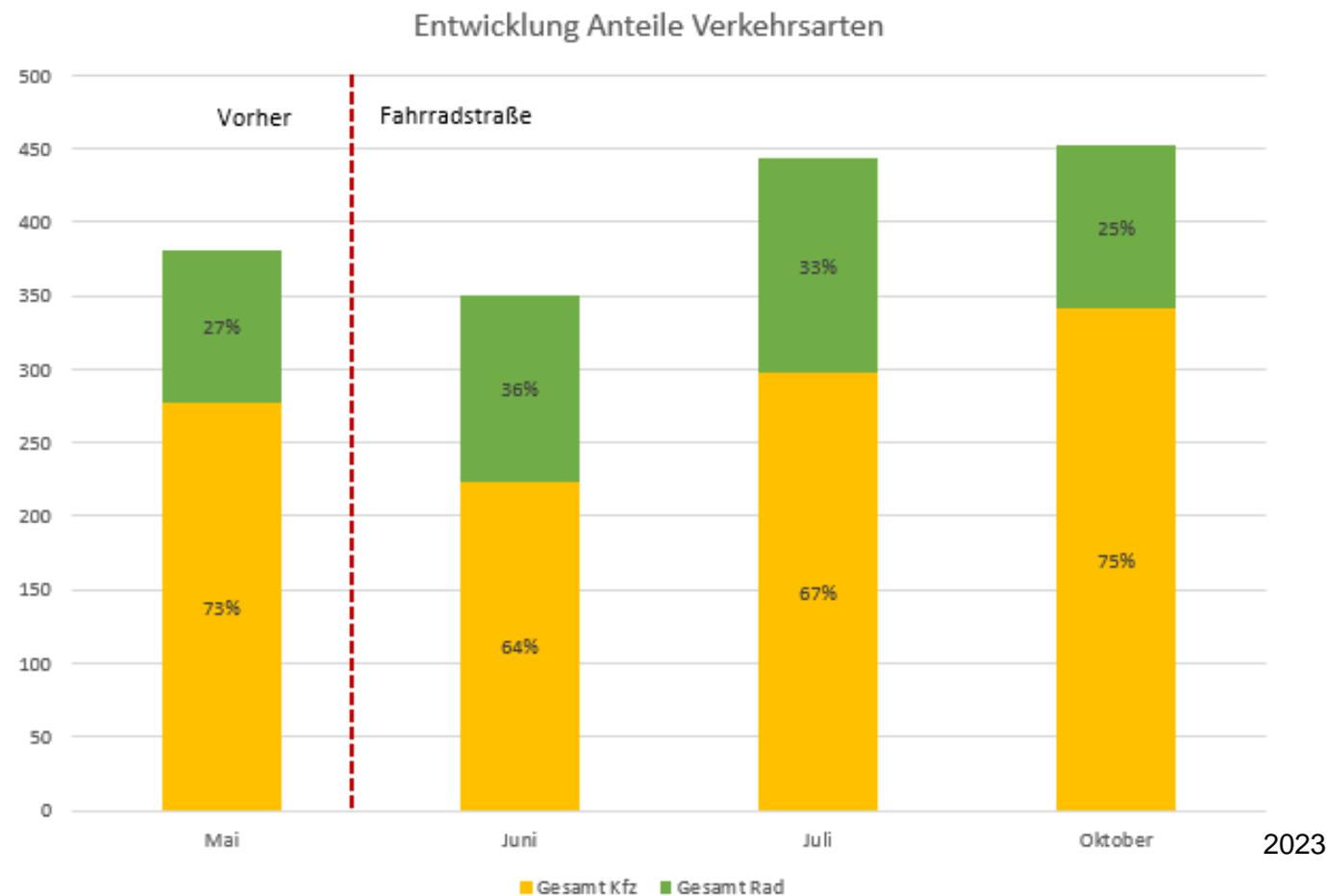


### Fazit:

- keine wirkliche Verbesserung der Unfallsituation über das Gesamtjahr (Anzahl)
- große Bandbreite an Unfallursachen (Gehwegradeln, „Übersehen“ beim Abbiegen/ Einparken, eingeschränkte Fahrtüchtigkeit Kfz-Nutzer)

# Lange Straße – Fahrradstraße

Anteile Radverkehr – Kfz

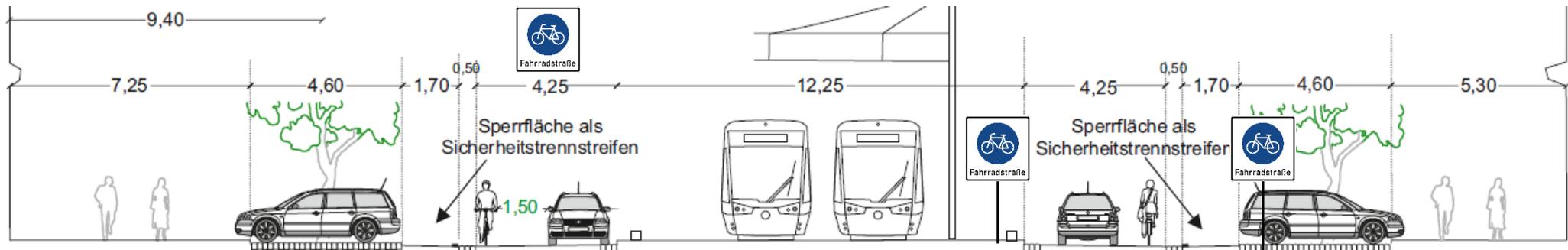


## Fazit:

- Kfz-Verkehr weiter überwiegend

# Lange Straße - Fahrradstraße

kurzfristig: dauerhafte Anordnung d. Fahrradstraße



## Mit folgenden Änderungen:

- zusätzliche Fahrradstraßen-Piktogramme an allen Einmündungen und im Verlauf
- Verzicht auf die Blumenkübel, da hoher Aufwand und sehr geringer gestalterischer Effekt

