



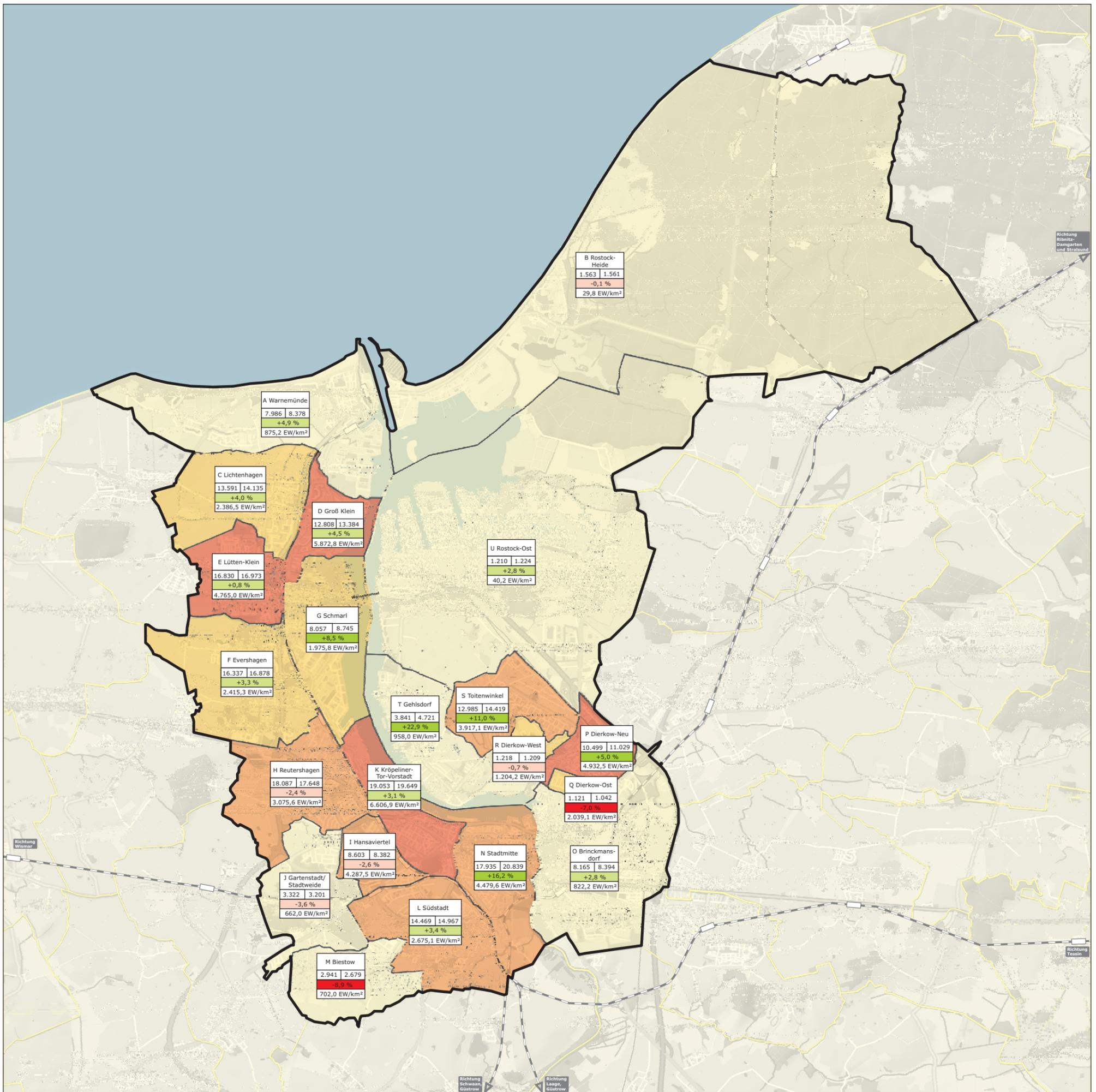
**Hanse- und Universitätsstadt
Rostock und Landkreis Rostock**

**Gemeinsamer Nahverkehrsplan
Teil A/B
Hanse- und Universitätsstadt Rostock**

Kartenband

Inhaltsverzeichnis

Karte 1: Bevölkerungsentwicklung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock (2010 – 2019)	Seite 2
Karte 2a: TagNetz (Mo-Fr) der Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Seite 3
Karte 2b: NachtNetz (Mo-Fr) der Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Seite 4
Karte 3: Taktfolgen im Straßenbahn- und Busnetz	Seite 5
Karte 4: Verkehrsaufkommen im Stadtgebiet	Seite 6
Karte 5: Einteilung der Stadt Rostock in drei Verkehrsgebiete	Seite 7
Karte 6: Erschließungswirkung des ÖPNV-Systems im Stadtgebiet Rostock	Seite 8
Karte 7a: Bewertung Bedienungsqualität (Mo-Fr im Tagesverkehr 2019)	Seite 9
Karte 7b: Bewertung Bedienungsqualität (Sa im Tagesverkehr 2019)	Seite 10
Karte 7c: Bewertung Bedienungsqualität (So/ Ft im Tagesverkehr (Sonntagsverkehr 2019))	Seite 11
Karte 7d: Bewertung Bedienungsqualität (Mo-Fr im Abendverkehr 2019)	Seite 12
Karte 7e: Bewertung Bedienungsqualität (Mo-Fr im Spätverkehr 2019)	Seite 13
Karte 8: Bedienungsqualität	Seite 14
Karte 9: Ausbaustrategie Straßenbahnnetz Beschluss Bürgerschaft vom 21.04.2021	Seite 15
Karte 10a: Stadtbuslinien Maßnahmenkonzept Handlungsfeld I: Weiterentwicklung Liniennetz und Angebot	Seite 16
Karte 10b: Maßnahmenkonzept Handlungsfeld II: Modernisierung und Weiterentwicklung	Seite 17
Karte 11: Maßnahmenkonzept Prioritäten des barrierefreien Haltestellen- Ausbaus	Seite 18
Karte 12a: Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr 1. Umsetzungsstufe	Seite 19
Karte 12b: Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr 2. Umsetzungsstufe	Seite 20
Karte 12c: Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr 3. Umsetzungsstufe	Seite 21
Karte 12d: Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr 4. Umsetzungsstufe	Seite 22



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 1:
Bevölkerungsstruktur der Hanse- und Universitätsstadt Rostock (Status Quo 2019)

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



in Kooperation mit:



Bevölkerungsdichte

- bis 999 EW/km²
- 1.000 - 2.499 EW/km²
- 2.500 - 4.499 EW/km²
- > 4.500 EW/km²

Einwohnerentwicklung 2010 - 2019

- > +5 %
- 0 % bis +4,9 %
- 4,9 bis -0,1 %
- > -5 %

N Stadtmittel		Stadtbereich
17.935	20.839	EW 31.12.2010 31.12.2019*
+16,2 %		(Hauptwohnsitz)
4.479,6 EW/km ²		Änderung in %
		Einwohner pro km ² (Bezug Landmasse, ohne Wasserfläche Warnow)

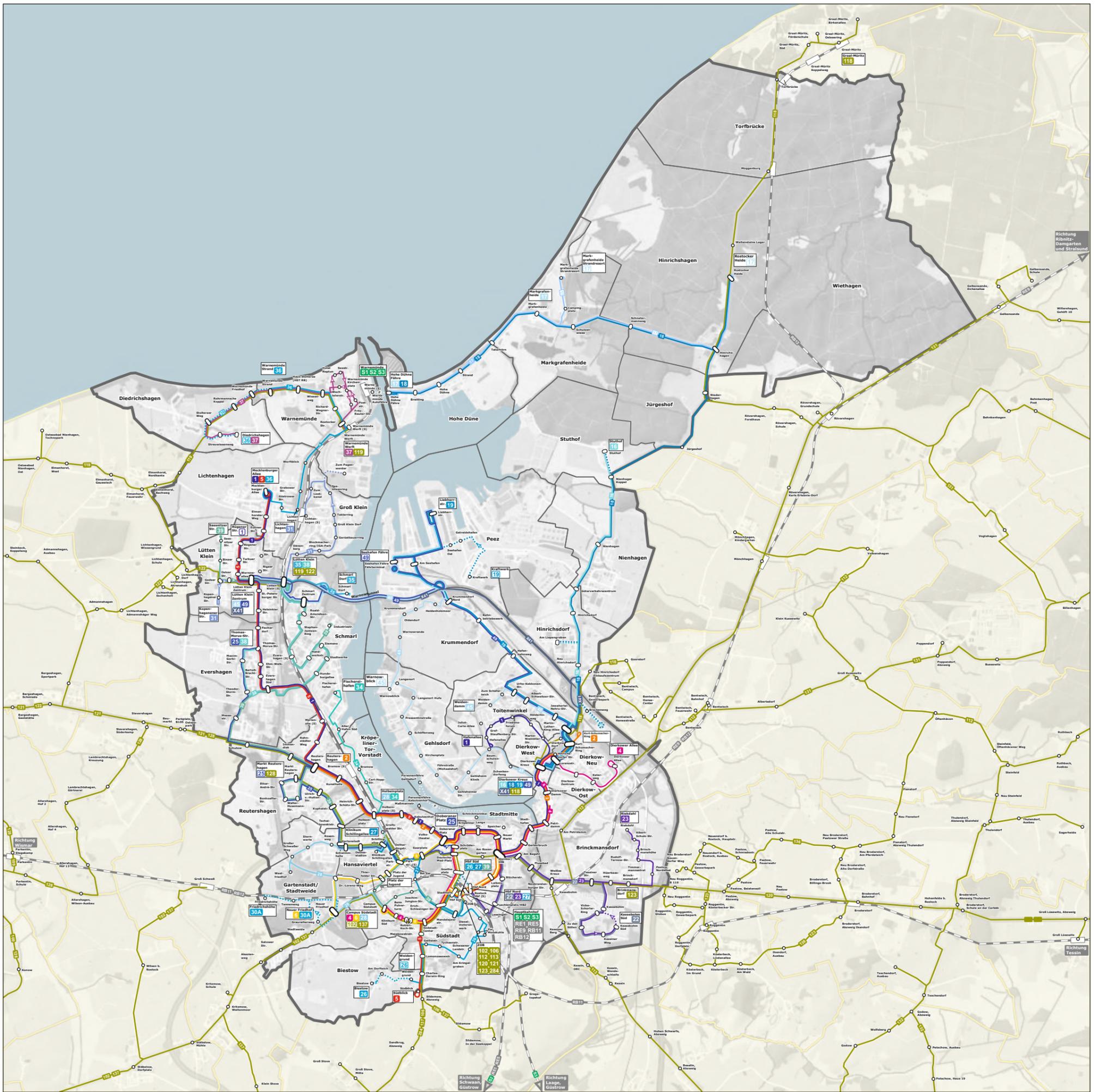
Bahnlinie / Bahnhof

Stadtgrenze

Stadtbereichsgrenze

Gemeindegrenze LK

*Quelle: Einwohnermelderegister der Hanse- und Universitätsstadt Rostock



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 2a:
TagNetz (Mo-Fr) der Hanse- und Universitätsstadt Rostock (Status Quo 2019)
Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

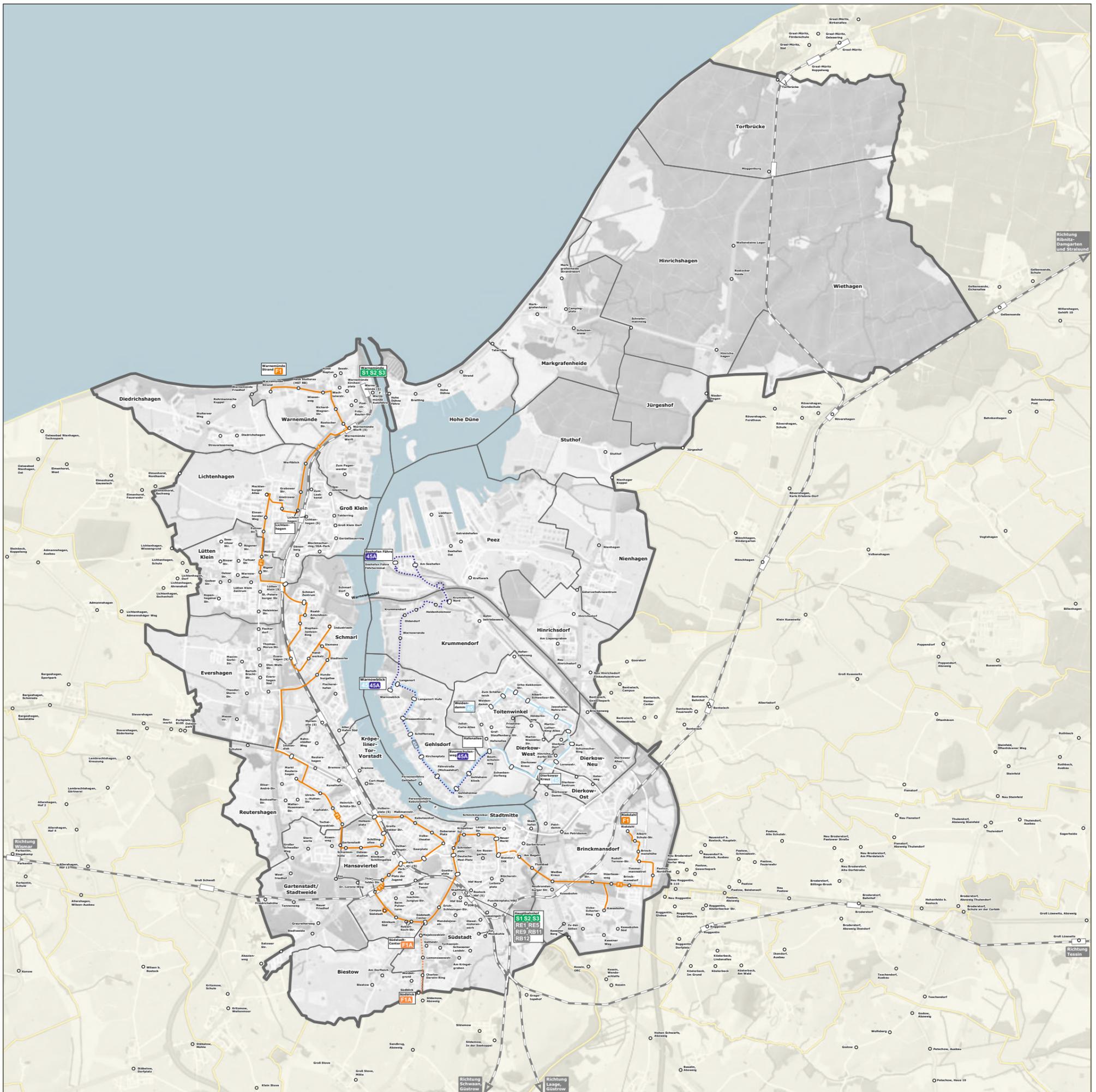
Federführung:



in Kooperation mit:



- 5 — Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- 25 — Stadtbuslinie/ Liniennummer
- 30A — Abruf-Linien-Taxi-Linie/ Liniennummer
- 128 — Regionalbuslinie/ Liniennummer
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungangebot
- F Fähre
- Haltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Ortsteilgrenze
- Gemeindegrenze LK



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 2b:
NachtNetz (Mo-Fr) der Hanse- und Universitätsstadt Rostock (Status Quo 2019)
Quelle: VVV Stand 15.08.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

Federführung:

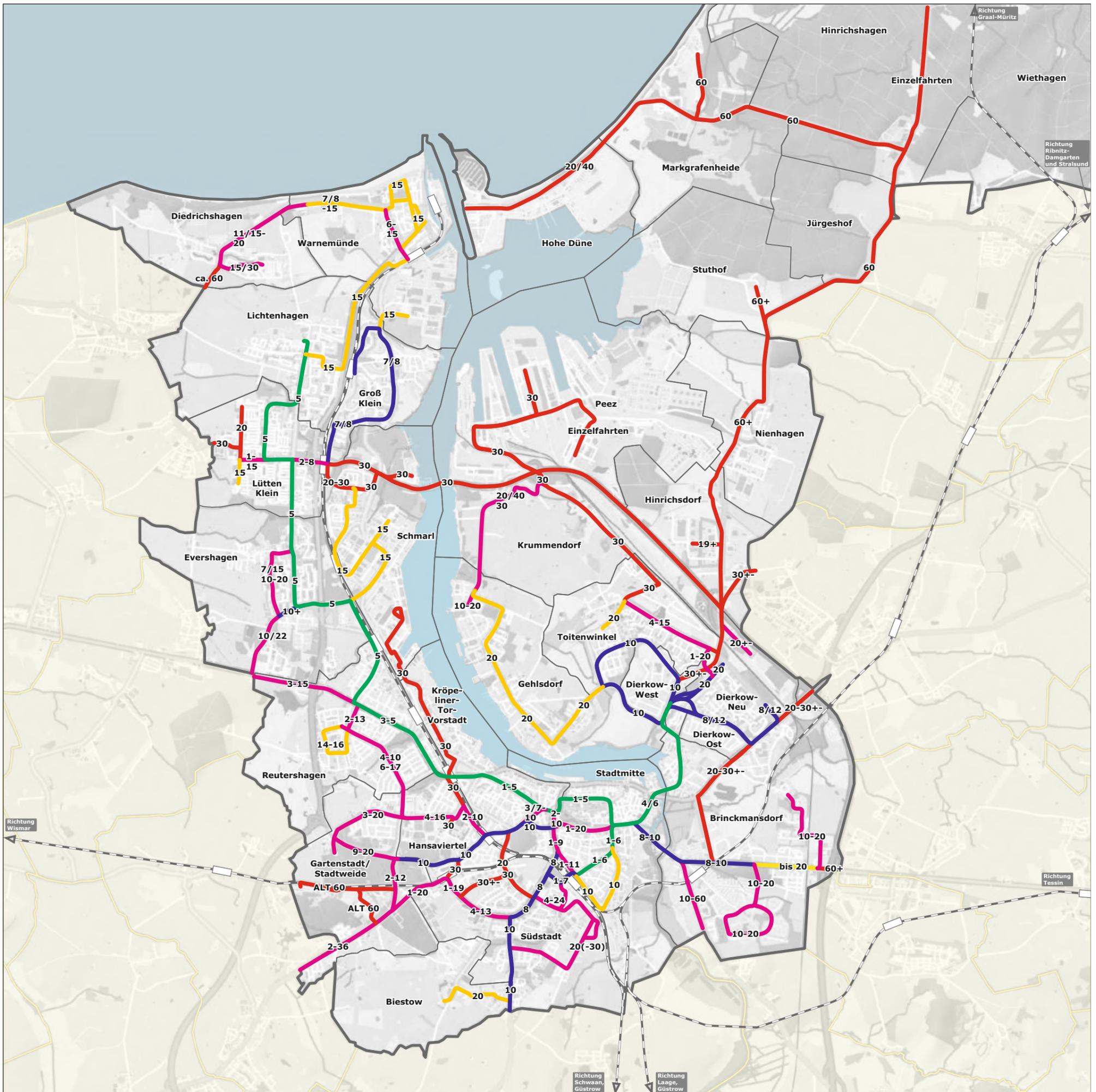


in Kooperation mit:



- 45 — Buslinie/ Liniennummer
- - - 45A - - - Abruf-Linien-Taxi-Linie/ Liniennummer
- F1 — Nachtbuslinie/ Liniennummer
- - - F - - - Fähre
- Haltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof

- Stadtgrenze
- Ortsteilgrenze
- Gemeindegrenze LK



**Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock
Gemeinsamer Nahverkehrsplan**

Karte 3:
Taktfolgen im Straßenbahn- und Busnetz (Mo-Fr; Tagesverkehr 2019)

Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkkfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

Federführung:

in Kooperation mit:

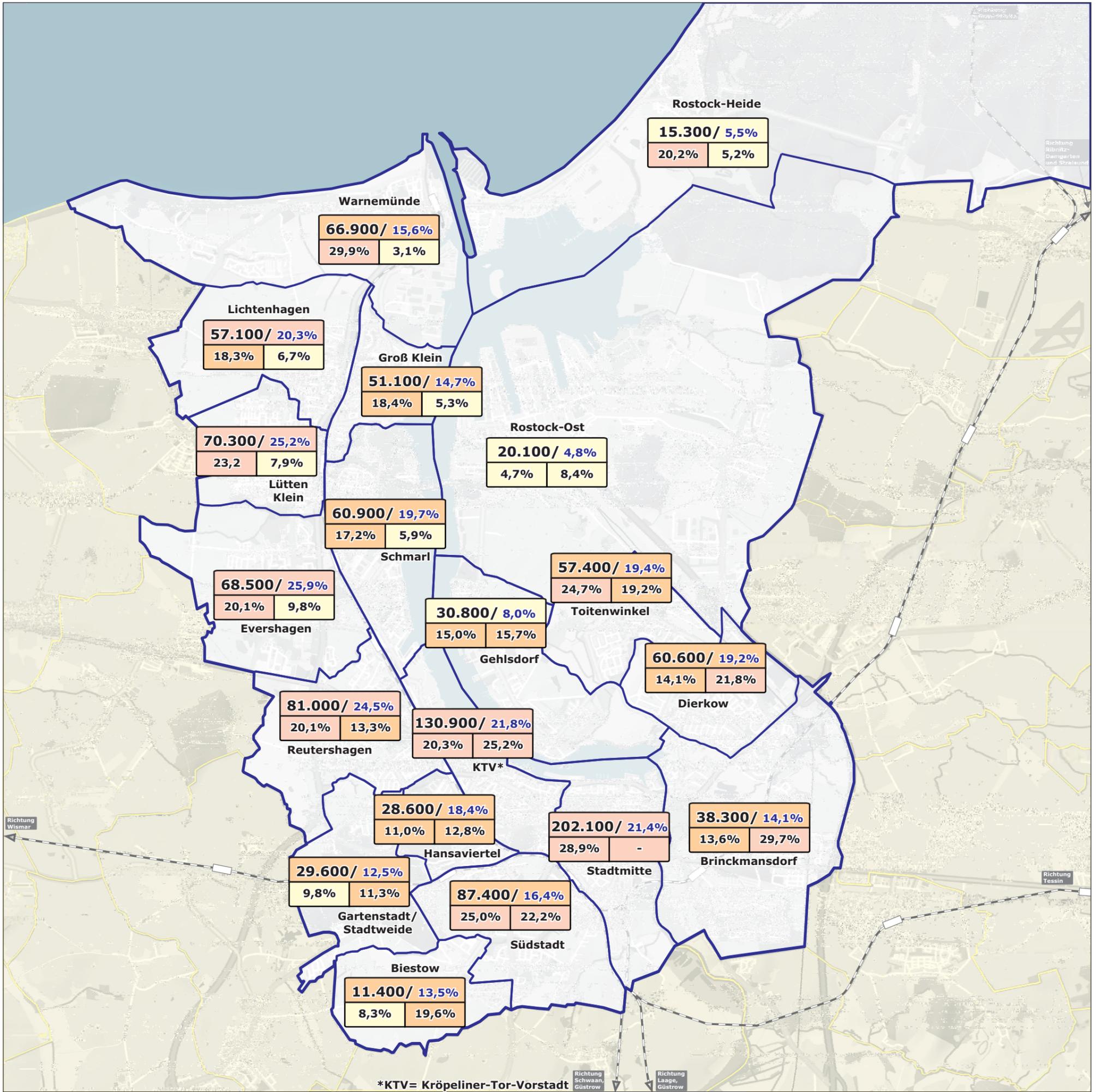


**Bedienung im Liniennetz
(Verkehrszeiten Montag bis Freitag im Tagesverkehr HVZ)**

- 5-Minuten-Takt Korridor
- 10-Minuten-Takt Korridor
- 15-Minuten-Takt Korridor
- >20-Minuten-Takt Korridor

1-5 Takt/ Fahrzeugfolge in Minuten
(hier 1-5 Minuten)

Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 4:
Verkehrsaufkommen im Stadtgebiet
Quelle: Verkehrsmodell Visum

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

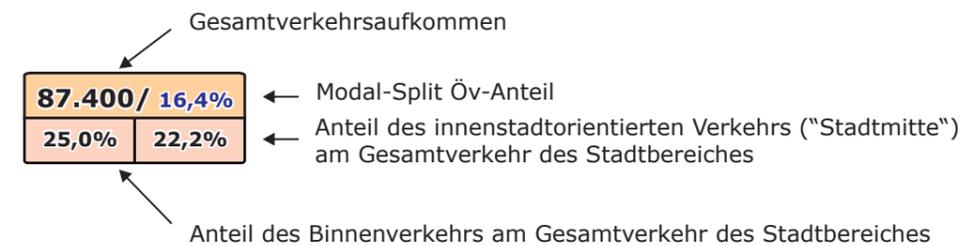
0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

Federführung: in Kooperation mit:



Stadtteilbezogener Quell- und Zielverkehr innerhalb Rostock
(Wege gesamt; ohne Binnenverkehr im Stadtteil und ohne
Quell- Zielverkehr nach außen)*

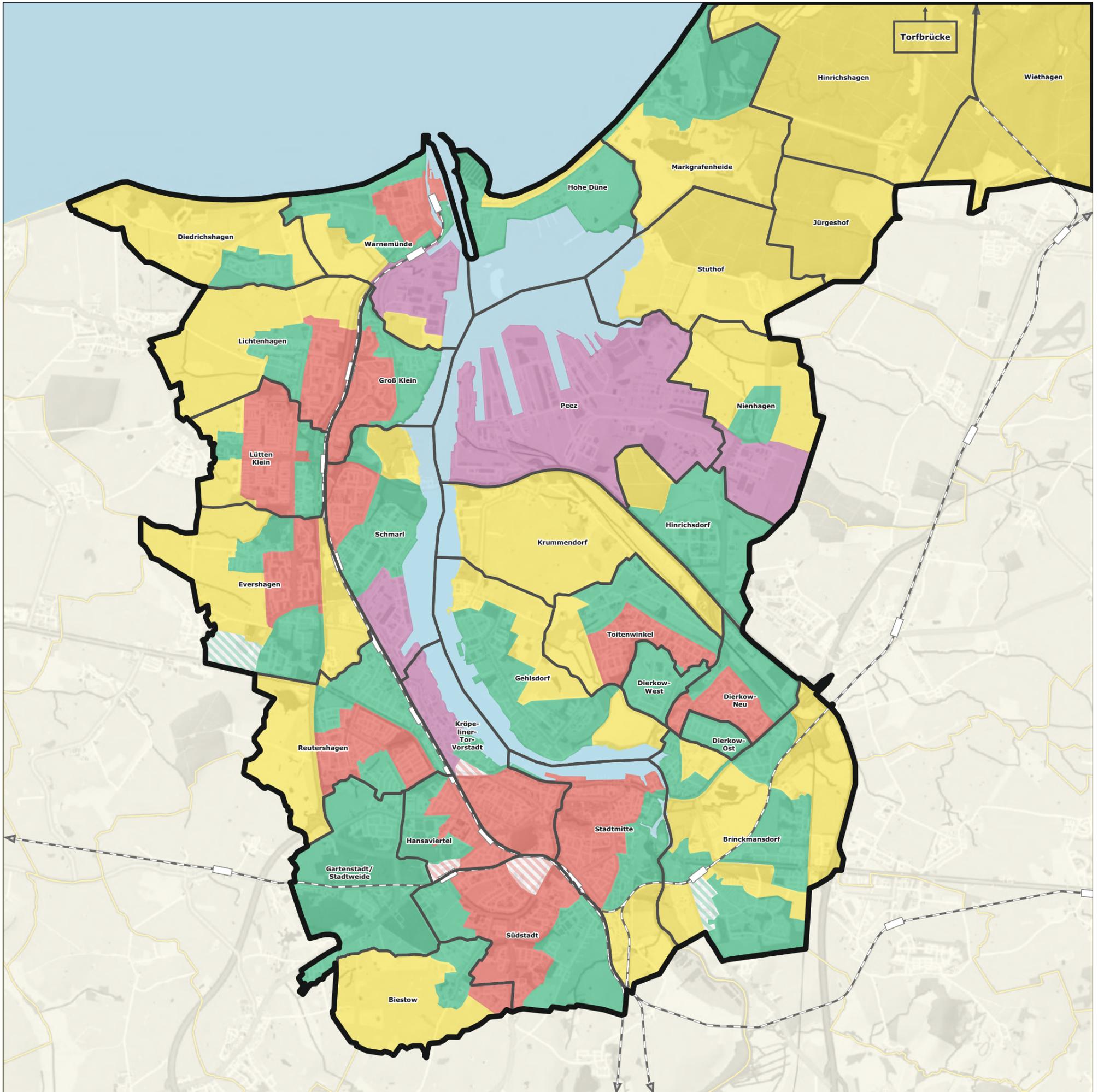
Hinweis: Dierkow-Neu, Dierkow-Ost und
Dierkow-West zu einer Auswertungszelle
zusammengefasst



Anteil am
Gesamtverkehrsaufkommen



* Wege an einem durchschnittlichen Werktag an einem Schultag; einwohnerbezogener Verkehr



**Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock
Gemeinsamer Nahverkehrsplan**

Karte 5:
Einteilung der Stadt Rostock in drei Verkehrsgebiete

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock (CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL) und LkKfS-MV

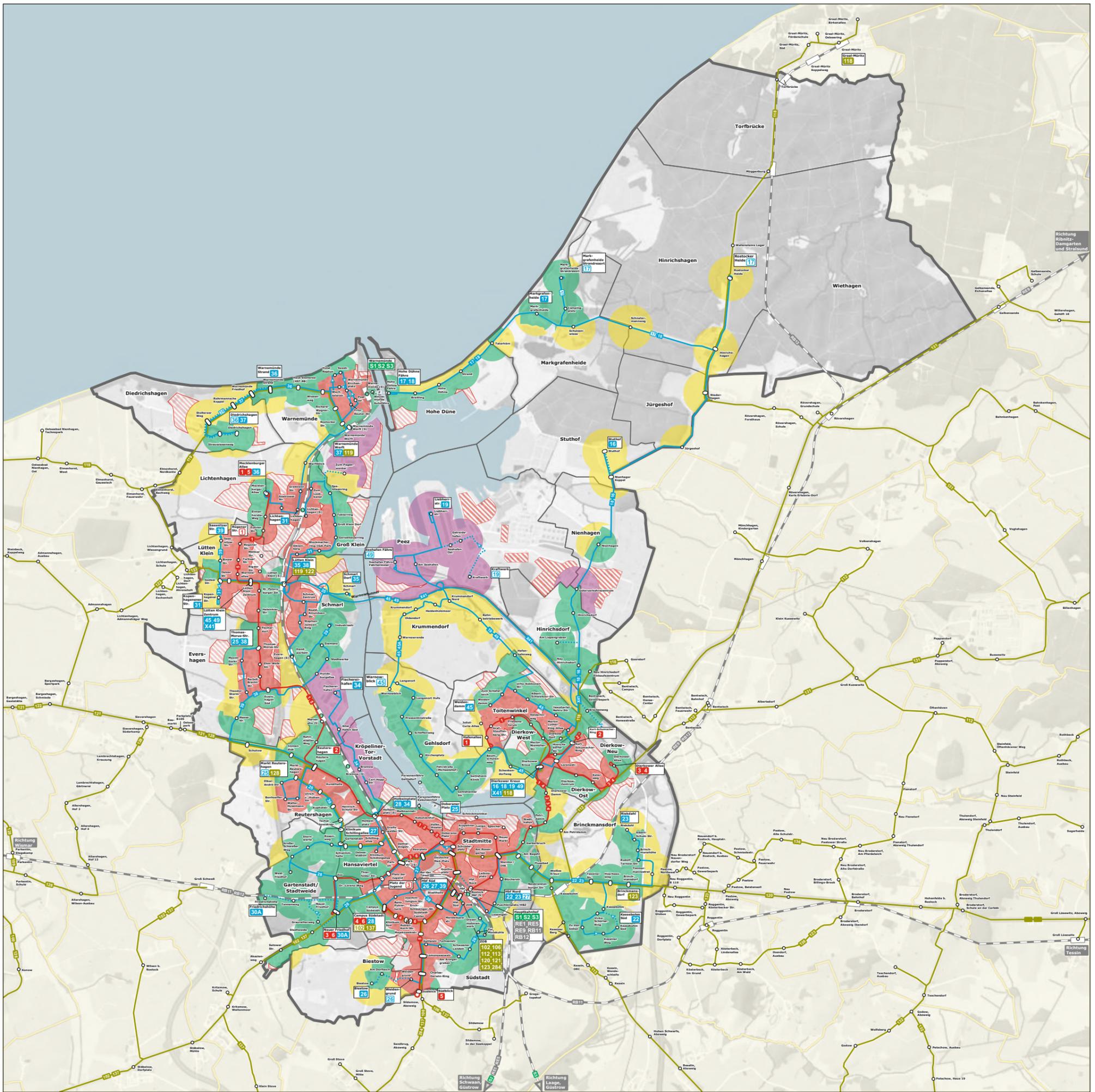


Federführung: in Kooperation mit:



Verkehrsgebiet

- | | |
|---|---|
| <p>I „Gebiet mit hoher bis sehr hoher Nutzungsdichte“
Orientierungswert: Ortsteil > 3.000 EW/km²
Weitere Indikatoren:
Einzelhandelskonzentrationen, stark frequentierte Tourismuszentren (Tourismusbetten), bedeutender Arbeitsplatzstandort, Universität
→ Mischnutzung, keine Monofunktionen</p> | <p>III „Gebiet mit sehr geringer bis geringer Nutzungsdichte“
(Siedlungsbereiche und Gewerbe-/ Industriegebiete, deren Bedeutung nicht den Kriterien der VG1 und VG2 entspricht; Lage i. d. R. am Stadtrand)</p> |
| <p>II „Gebiet mit mittlerer Nutzungsdichte“
Orientierungswert: Ortsteil zwischen 500 und 2.999 EW/km²
Weitere Indikatoren:
städtisch geprägte Gebiete und/ oder Gewerbe-/ Industriegebiete mit mittlerer Anzahl von Arbeits- und Ausbildungsplätzen</p> | <p>„Bedeutende Arbeitsplatzschwerpunkte“</p> <p>zeitnahe Höherstufung in das jeweilige VBG</p> <p>Stadtgrenze</p> <p>Ortsteilgrenze</p> <p>Gemeindegrenze LK</p> |



**Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock
Gemeinsamer Nahverkehrsplan**

Karte 6:
Erschließungswirkung des ÖPNV-Systems im Stadtgebiet Rostock (Status Quo 2019)
Quelle: Liniennetz: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

Federführung:



in Kooperation mit:

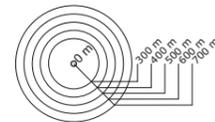


- Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- Stadtbuslinie/ Liniennummer
- Regionalbuslinie/ Liniennummer
- SPNV-Linie/ Bahnhof
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- Fähre
- Haltestelle
- S-Bahn-Bahnhof
- Stadtgrenze
- Ortsteilgrenze
- Gemeindegrenze LK

Erschließungswirkung/ Haltestelleneinzugsbereiche (nach Verkehrsgebieten)

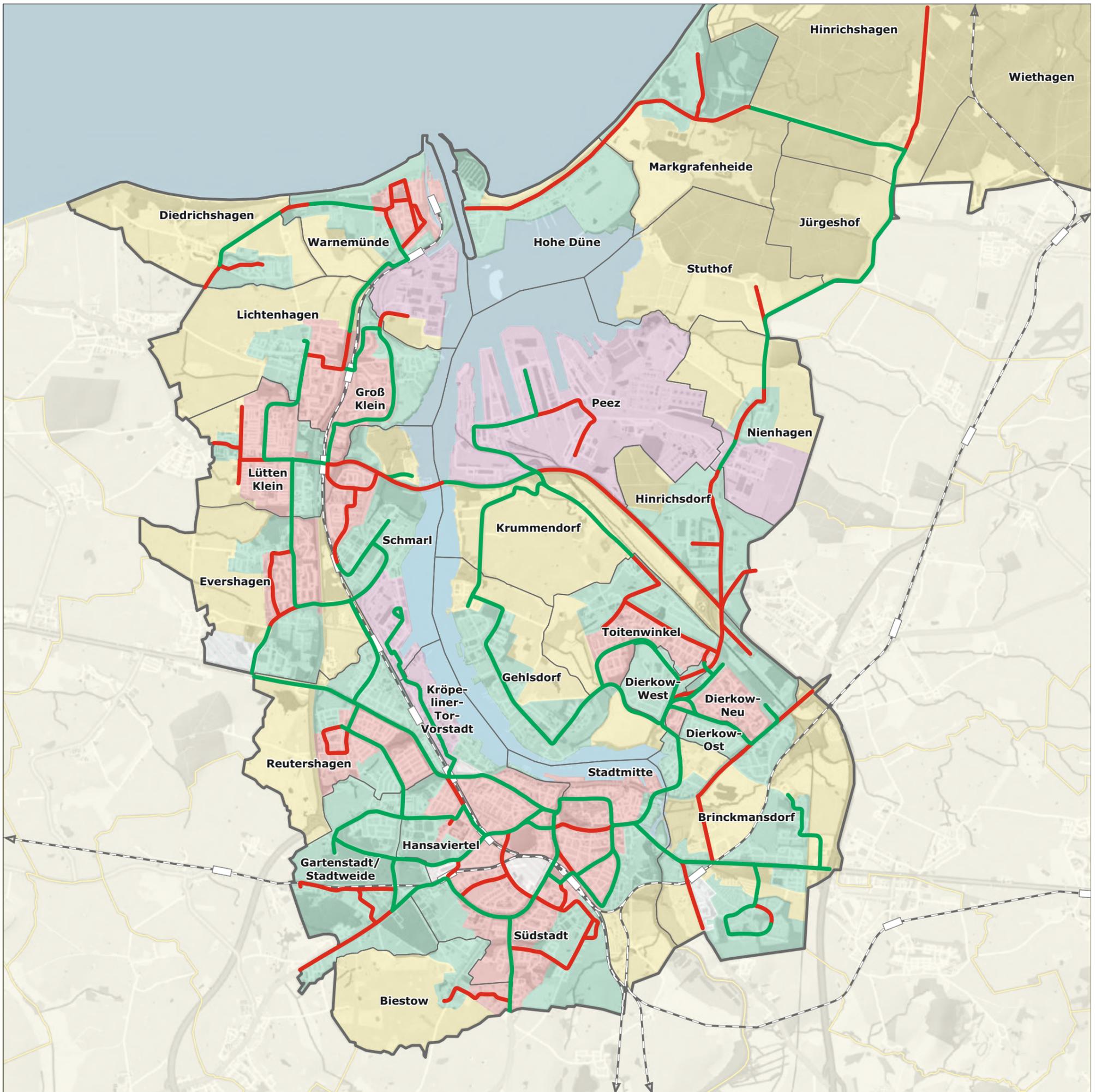
- Verkehrsgebiet I 300 m Radius (400 m S-Bahn/ SPNV)
- Verkehrsgebiet II 400 m Radius (600 m S-Bahn/ SPNV)
- Verkehrsgebiet III 500 m Radius (700 m S-Bahn/ SPNV)
- Verkehrsgebiet IV 500 m Radius (700 m S-Bahn/ SPNV)

Erschließungsbereiche
Haltestelle mit Radius



Erschließungsdefizite/ nicht erschlossene Gebiete

- Gebiet mit Wohnen und/ oder Arbeitsplatzstandorte



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 7a:
Bewertung Bedienungsqualität (Mo-Fr im Tagesverkehr 2019)
Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



Federführung:



in Kooperation mit:



Erfüllung der Bedingungsstandards im Liniennetz in Bezug zu den Verkehrsgebieten (Verkehrszeiten Montag bis Freitag im Tagesverkehr)

— Bedingungsstandards erfüllt

— Bedingungsstandards nicht erfüllt

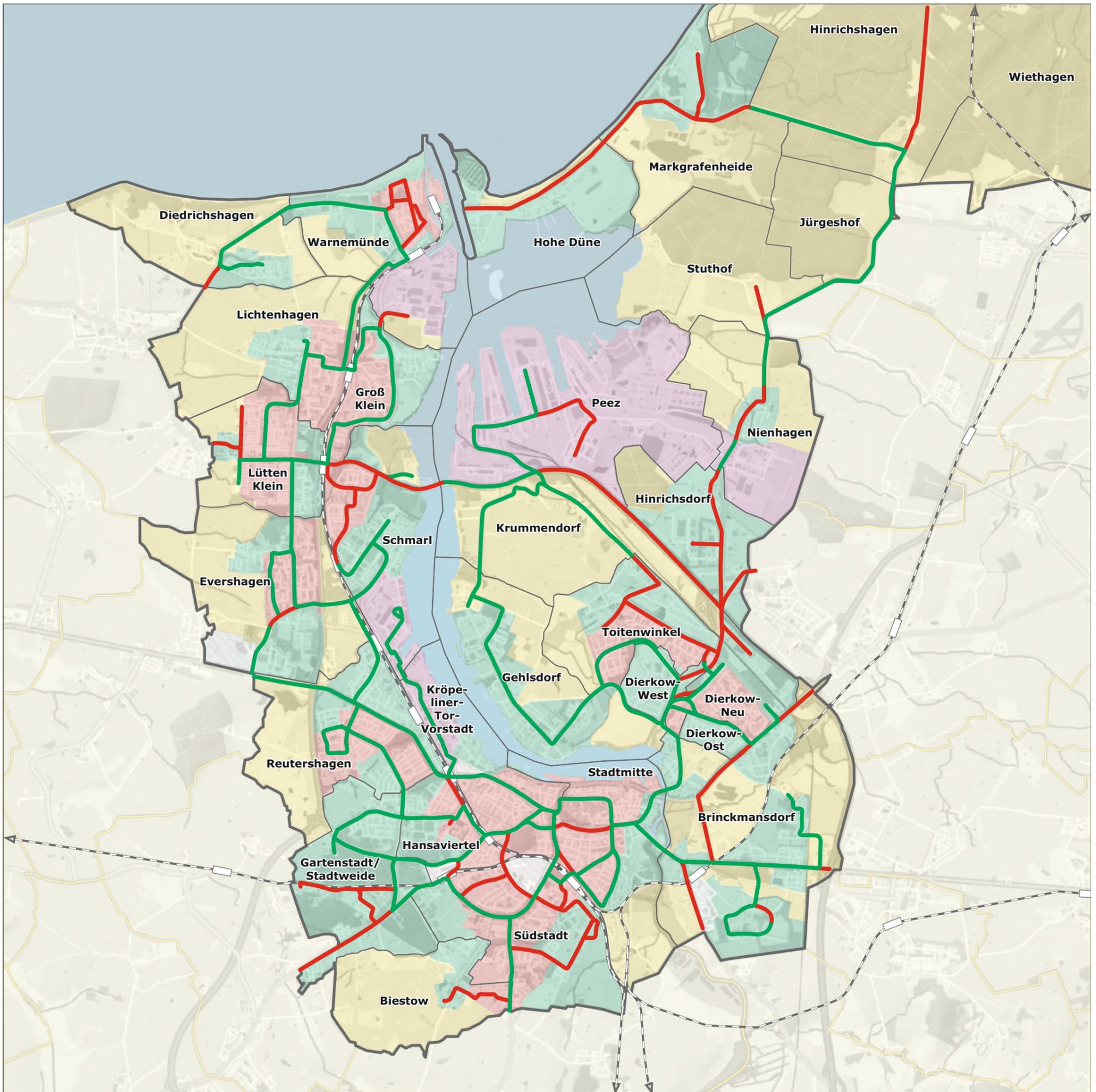
Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet

■ Verkehrsgebiet I

■ Verkehrsgebiet II

■ Verkehrsgebiet III

■ Verkehrsgebiet IV



**Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock
Gemeinsamer Nahverkehrsplan**

Karte 7b:
**Bewertung Bedienungsqualität
(Sa im Tagesverkehr 2019)**
Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



Federführung: in Kooperation mit:

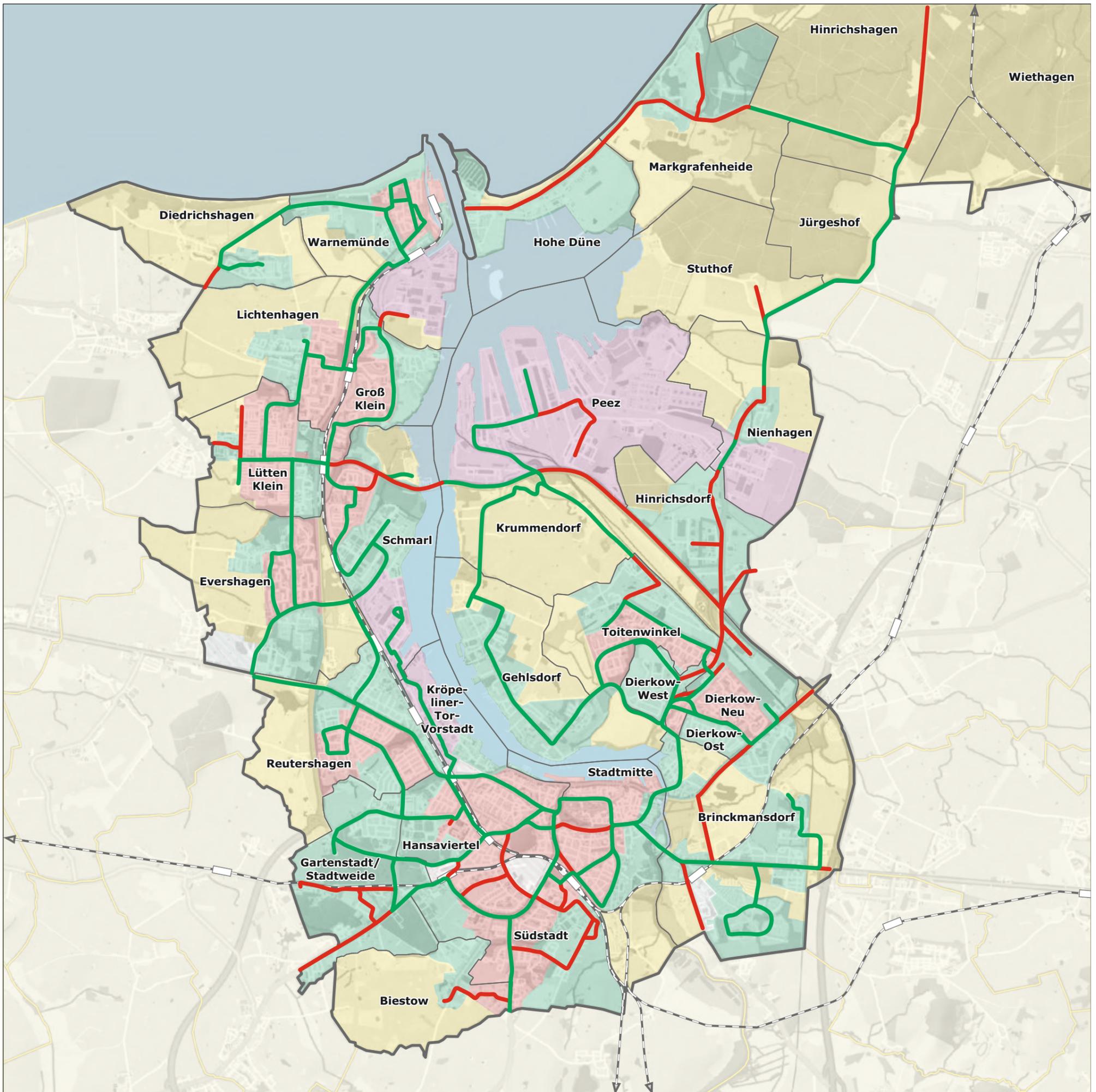


**Erfüllung der Bedienungsstandards im Liniennetz in Bezug zu den Verkehrsgebieten
(Verkehrszeiten Samstag im Tagesverkehr)**

- Bedienungsstandards erfüllt
- Bedienungsstandards nicht erfüllt

Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet

- Verkehrsgebiet I
- Verkehrsgebiet II
- Verkehrsgebiet III
- Verkehrsgebiet IV



**Hanse- und Universitätsstadt Rostock
und Landkreis Rostock
Gemeinsamer Nahverkehrsplan**
Karte 7c:
**Bewertung Bedienungsqualität
(So/ Ft im Tagesverkehr
(Sonntagsverkehr 2019))**
Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



Federführung:

in Kooperation mit:



**Erfüllung der Bedienungsstandards im Liniennetz in Bezug zu den Verkehrsgebieten
(Verkehrszeiten Sonn- und Feiertag im Tagesverkehr (Sonntagsverkehr))**

Bedienungsstandards erfüllt

Bedienungsstandards nicht erfüllt

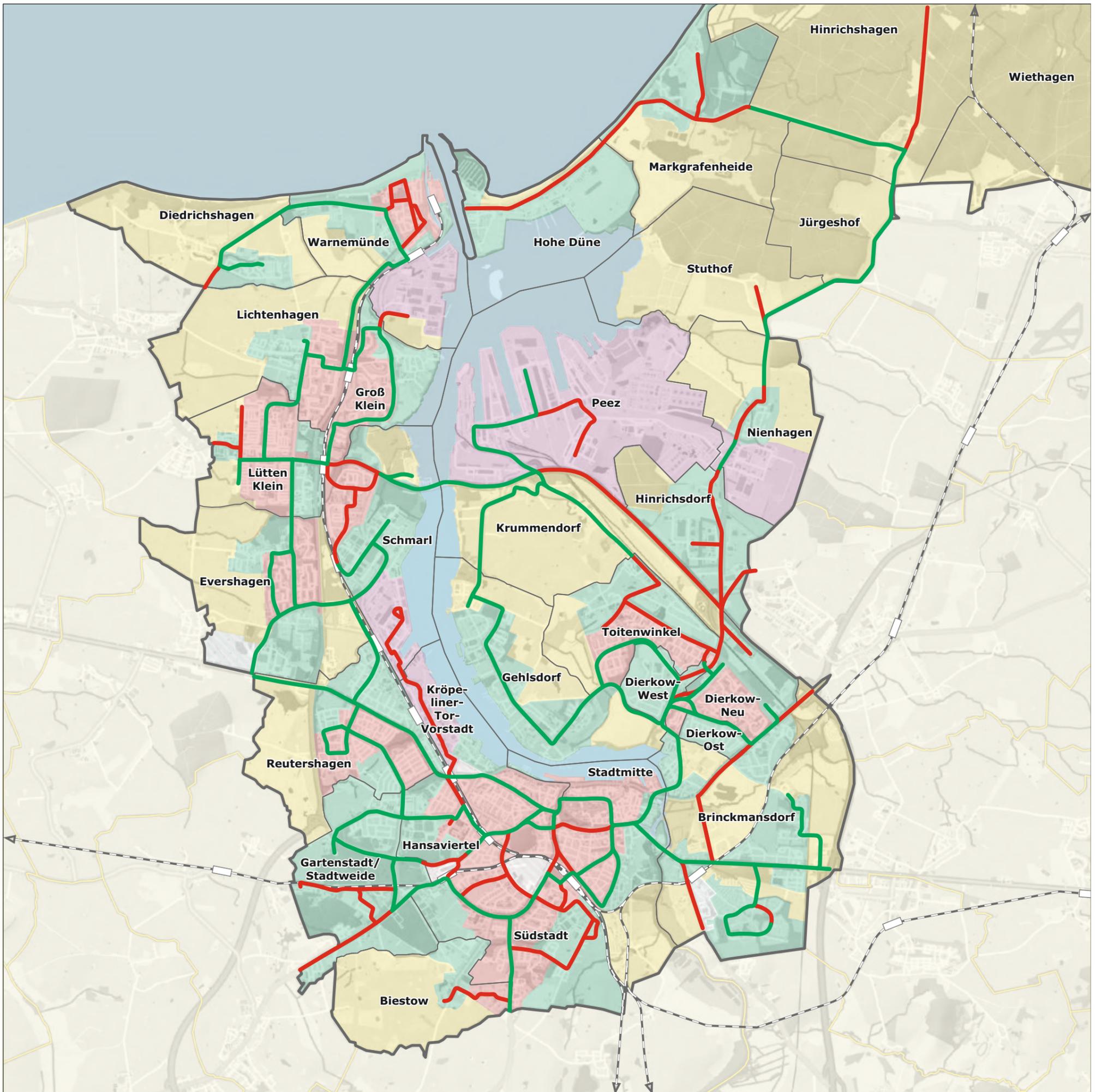
Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet

Verkehrsgebiet I

Verkehrsgebiet II

Verkehrsgebiet III

Verkehrsgebiet IV



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 7d:
Bewertung Bedienungsqualität (Mo-Fr im Abendverkehr 2019)
Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



Federführung:

in Kooperation mit:



Erfüllung der Bedingungsstandards im Liniennetz in Bezug zu den Verkehrsgebieten (Verkehrszeiten Montag bis Freitag im Abendverkehr)

— Bedingungsstandards erfüllt

— Bedingungsstandards nicht erfüllt

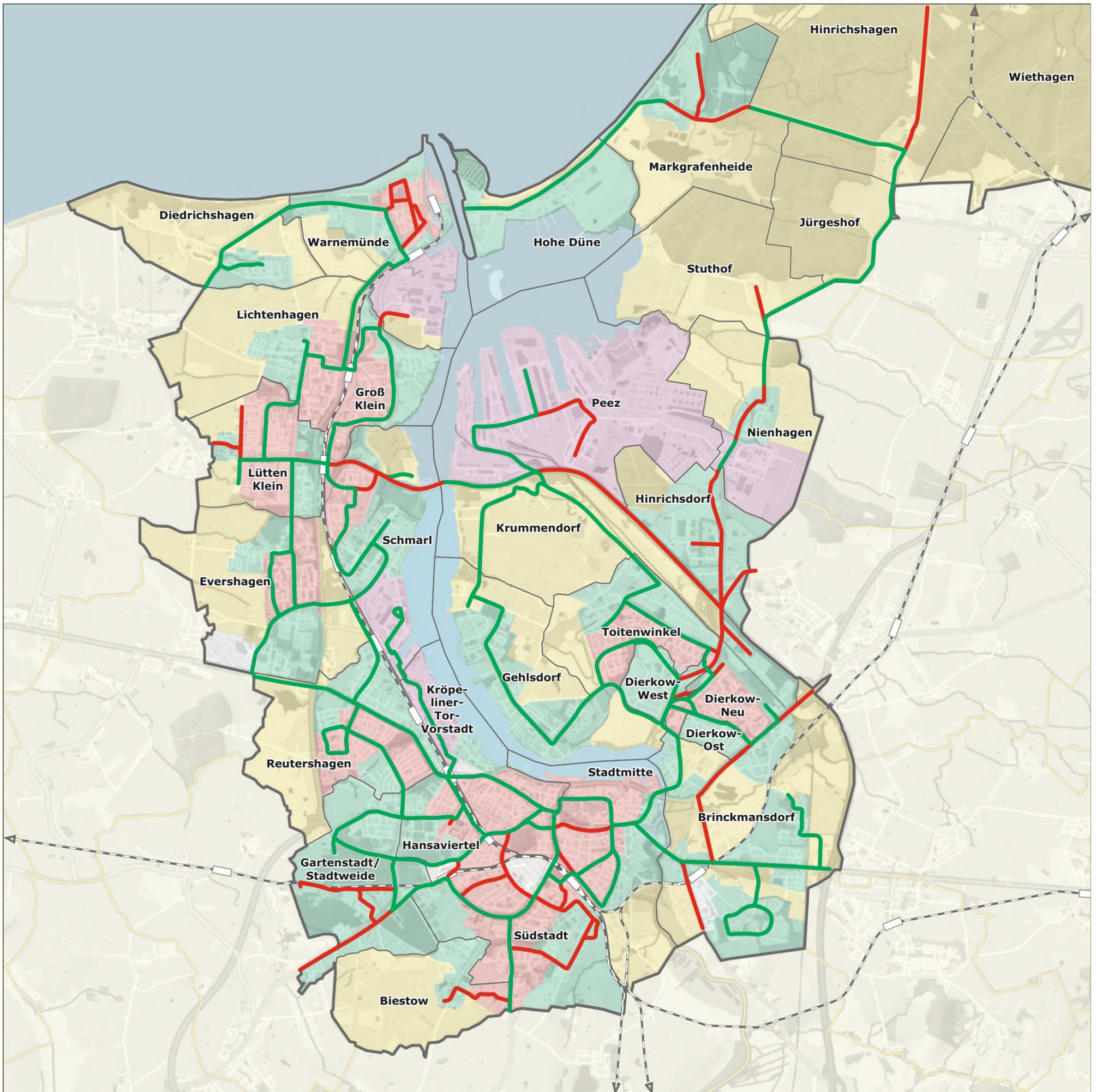
Verkehrsgebiet I

Verkehrsgebiet II

Verkehrsgebiet III

Verkehrsgebiet IV

Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 7e:
Bewertung Bedienungsqualität (Mo-Fr im Spätverkehr 2019)

Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



Federführung:

in Kooperation mit:



Erfüllung der Bedienungsstandards im Liniennetz in Bezug zu den Verkehrsgebieten (Verkehrszeiten Montag bis Freitag im Spätverkehr)

— Bedienungsstandards erfüllt

— Bedienungsstandards nicht erfüllt

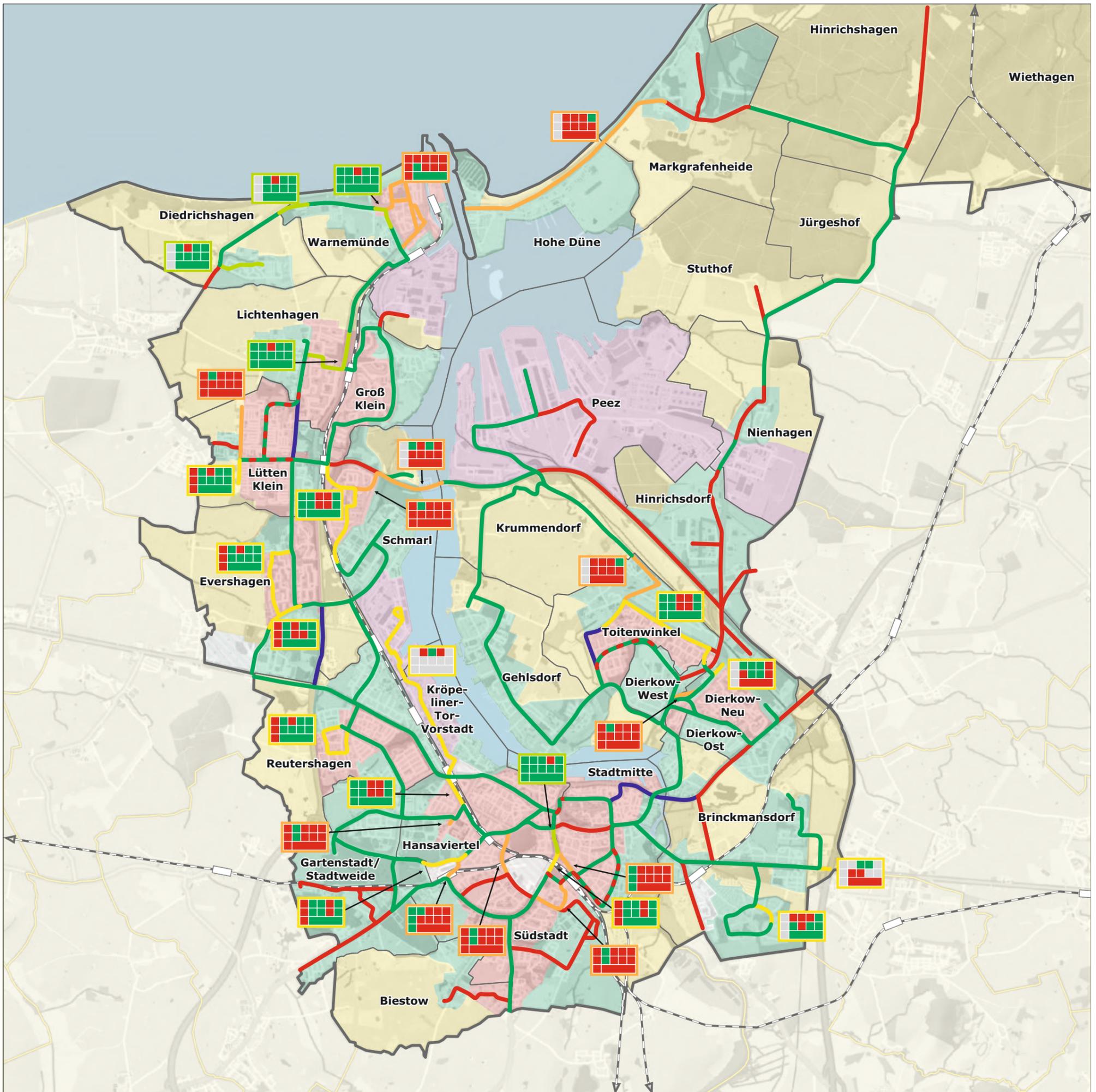
Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet

■ Verkehrsgebiet I

■ Verkehrsgebiet II

■ Verkehrsgebiet III

■ Verkehrsgebiet IV



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 8: Bedienungsqualität

Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

Federführung:

in Kooperation mit:



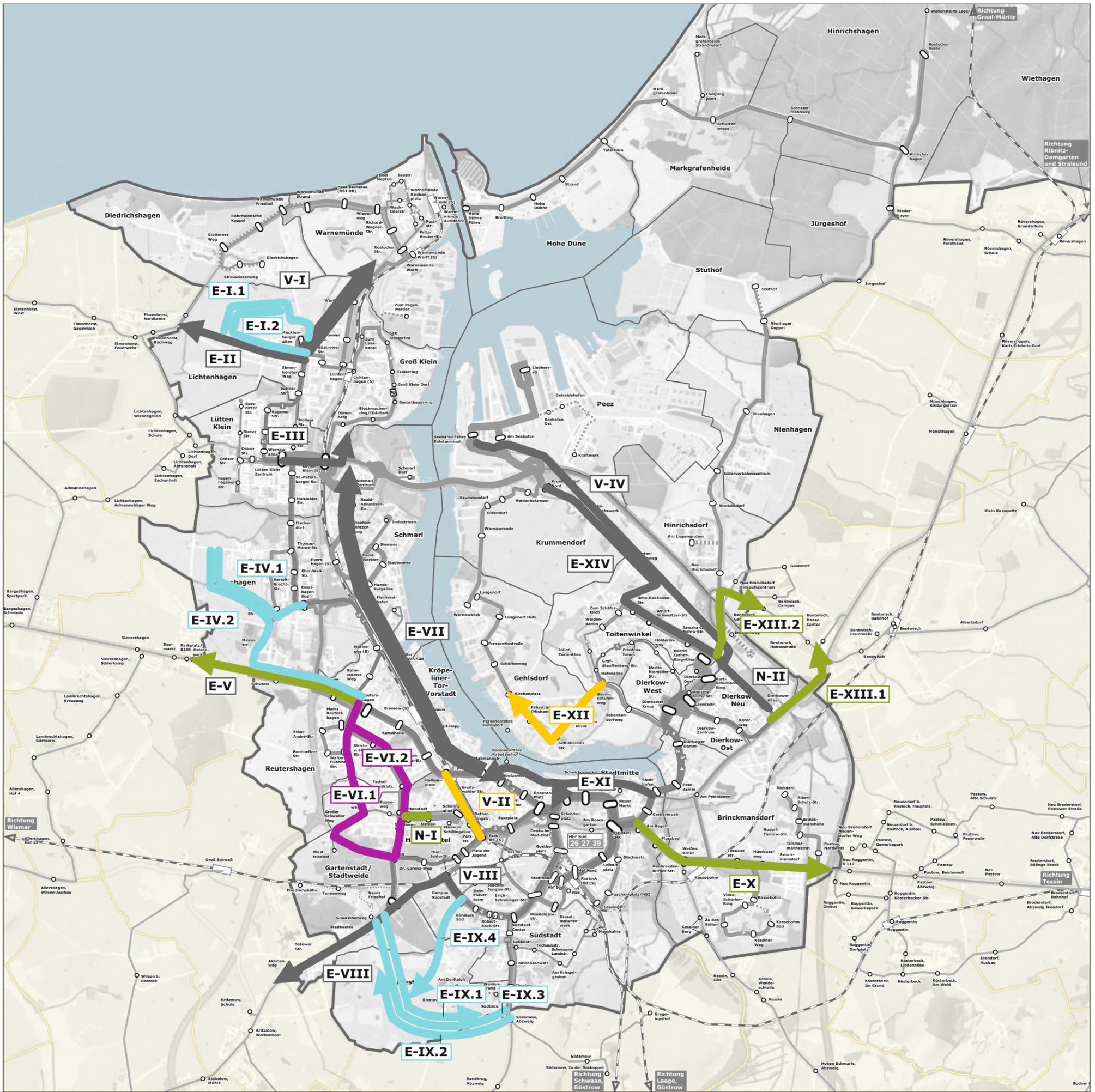
- Bedienungsstandards vollständig erfüllt
- Bedienungsstandards überwiegend erfüllt
- Bedienungsstandards teilweise erfüllt
- Bedienungsstandards überwiegend nicht erfüllt
- Bedienungsstandards nicht erfüllt (kein Angebot und/ oder nicht ausreichendes Takt-Angebot zu allen Verkehrszeiten)
- Bedienung nur im Nachtverkehr
- im Nachtverkehr ohne Angebot (VG I)

Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet

- Verkehrsgebiet I
- Verkehrsgebiet II
- Verkehrsgebiet III
- Verkehrsgebiet IV

Detaillierte Darstellung der Bedienungsqualität zu den Kategorien „überwiegend erfüllt“, „teilweise erfüllt“ und „überwiegend nicht erfüllt“

	Nachtverkehr	Frühverkehr	Tagesverkehr	Abendverkehr	Spätverkehr	
Mo-Fr	NV	FV	TV	AV	SV	erfüllt
Sa	NV	FV	TV	AV	SV	
So/Ft	NV	Sonntagsverkehr				keine Anforderung



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 9:
Ausbaustrategie Straßenbahnnetz
Beschluss Bürgerschaft vom 21.04.2021

Quelle: Liniennetz VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock (CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL) und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5km

Federführung: in Kooperation mit:

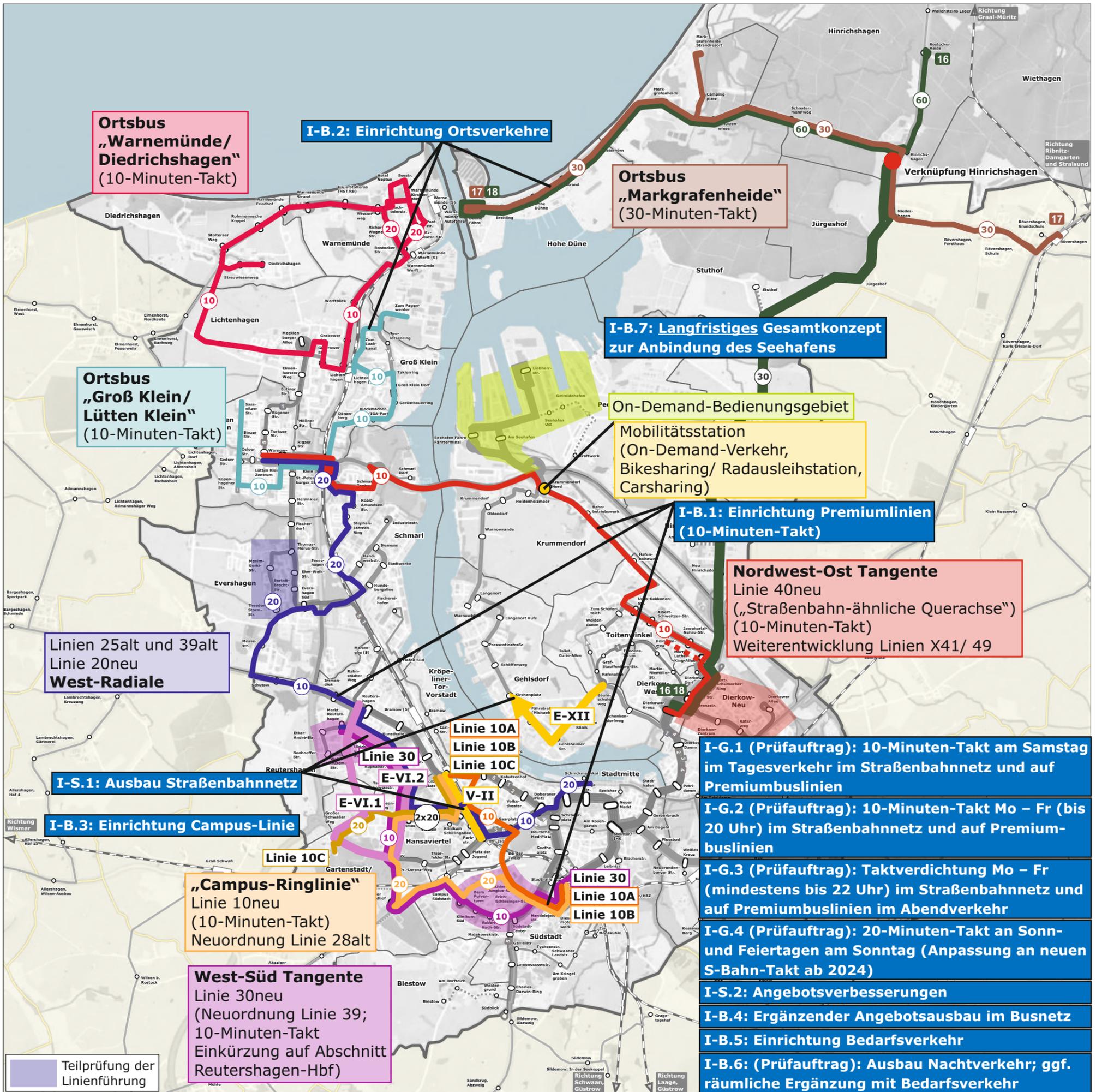


Liniennetz 2019 Bestand

- Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- Stadtbushlinie/ Liniennummer
- Regionalbuslinie/ Liniennummer
- Nachtbuslinie/ Liniennummer
- Liniensegment mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- Fähre
- Haltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Gemeindegrenze LK

Planung

- Strecke mit überwiegender Verbindungsfunktion
- Strecke mit überwiegender Erschließungs- und Anbindungsfunktion
- Strecke zur Netzergänzung (Netzkleinteil)
- Priorität 1:** Vordringlicher Untersuchungsbedarf
- Priorität 2:** Nachfolgender Untersuchungsbedarf
- Priorität 3a:** Weiterer Untersuchungsbedarf im Falle der perspektivischen Entwicklung eines neuen Stadtteils (Trassenfreihaltung)
- Priorität 3b:** Aktuell kein weiterer Untersuchungsbedarf (Trassenfreihaltung)
- Priorität 4:** Kein straßenbahnwürdiger Ausbaubedarf/ ggf. Verbesserung Busverkehr



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 10a:
**Maßnahmenkonzept
Handlungsfeld I:
Weiterentwicklung Liniennetz und Angebot**

Quelle: Liniennetz grau VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock (CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL) und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5km

Federführung: in Kooperation mit:



Liniennetz 2019 Bestand

- Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- Stadtbuslinie/ Liniennummer
- Regionalbuslinie/ Liniennummer
- Nachtbuslinie/ Liniennummer

Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot

Fähre

Haltestelle

Bahnlinie / Bahnhof

Stadtgrenze

Stadtteilgrenze

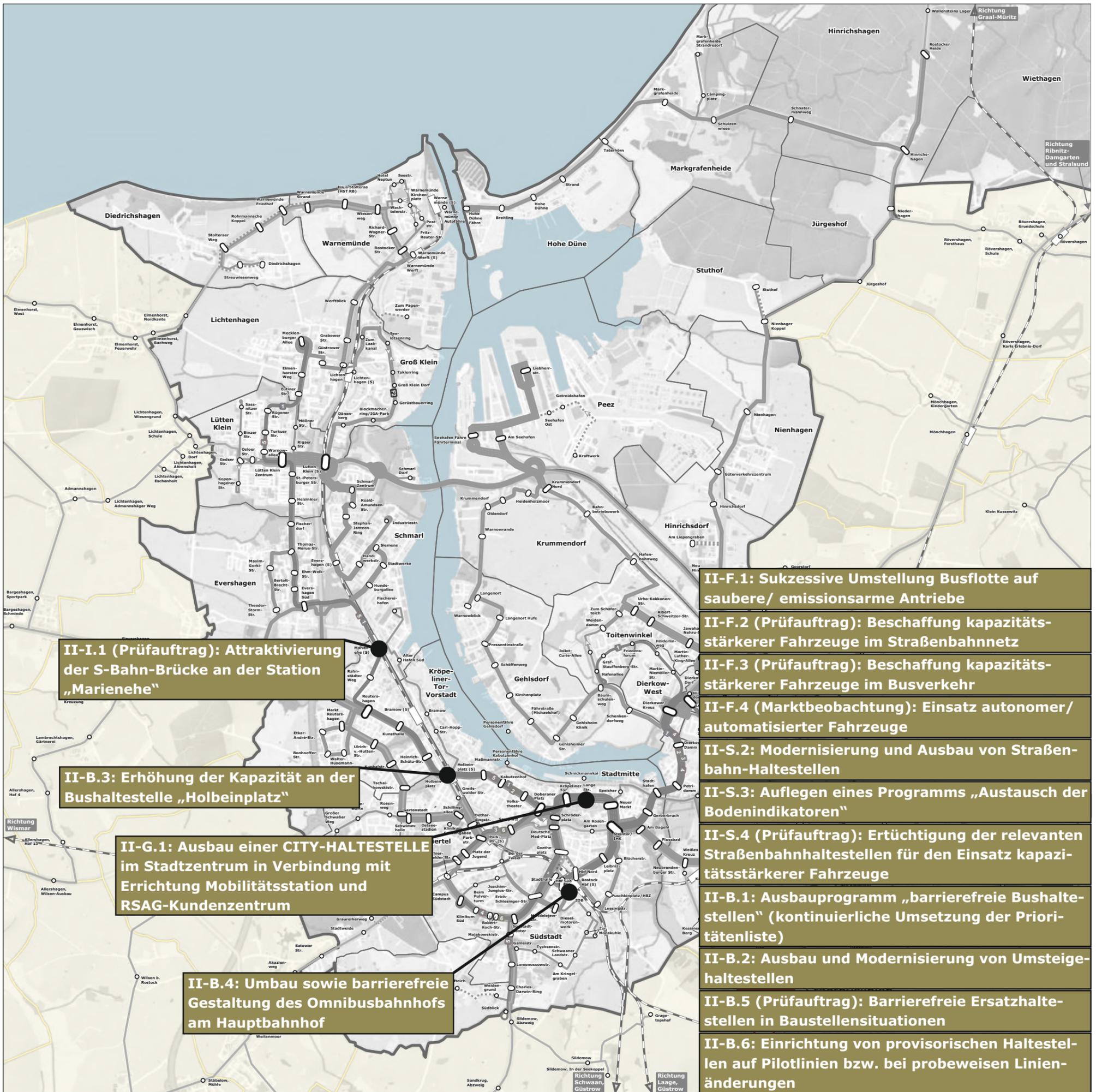
Gemeindegrenze LK

Planung

Straßenbahnlinien

Stadtbuslinien

Takt



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock
Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 10b:
Maßnahmenkonzept
Handlungsfeld II:
Modernisierung und Weiterentwicklung der ÖPNV-Infrastruktur
 Quelle: Liniennetz grau VVW Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
 Kartengrundlage:
 Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock (CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL) und LkKfS-MV

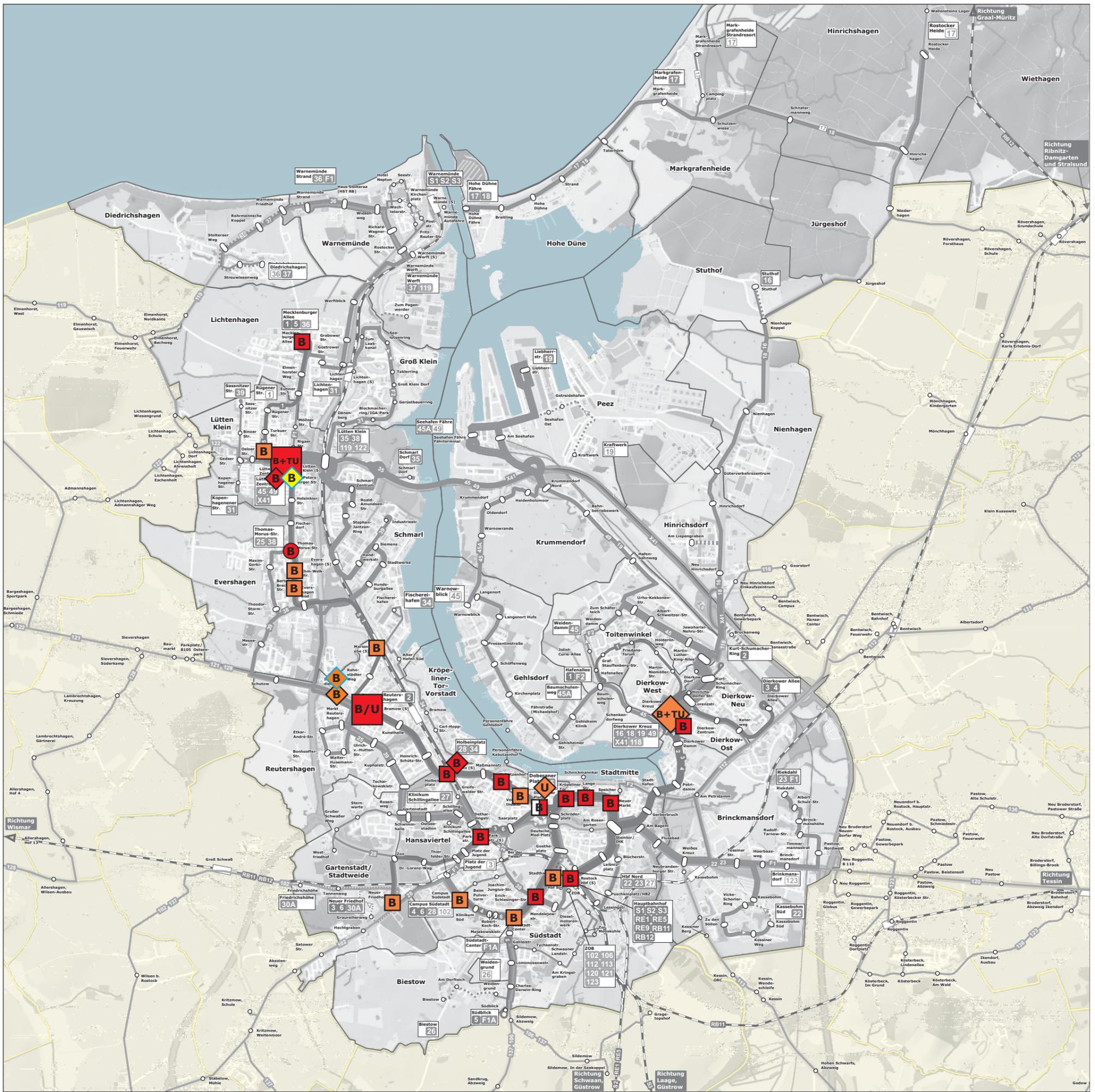
0km 0,5 1 1,5 2 2,5km

Federführung: in Kooperation mit:



Liniennetz 2019 Bestand

- Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- Stadtbushlinie/ Liniennummer
- Regionalbuslinie/ Liniennummer
- Nachtbuslinie/ Liniennummer
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- Fähre
- Haltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Gemeindegrenze LK



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 11: Maßnahmenkonzept Prioritäten des barrierefreien Haltestellen- ausbaus

Quelle: Liniennetz VVW Stand 01.01.2022

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV



Federführung: in Kooperation mit:

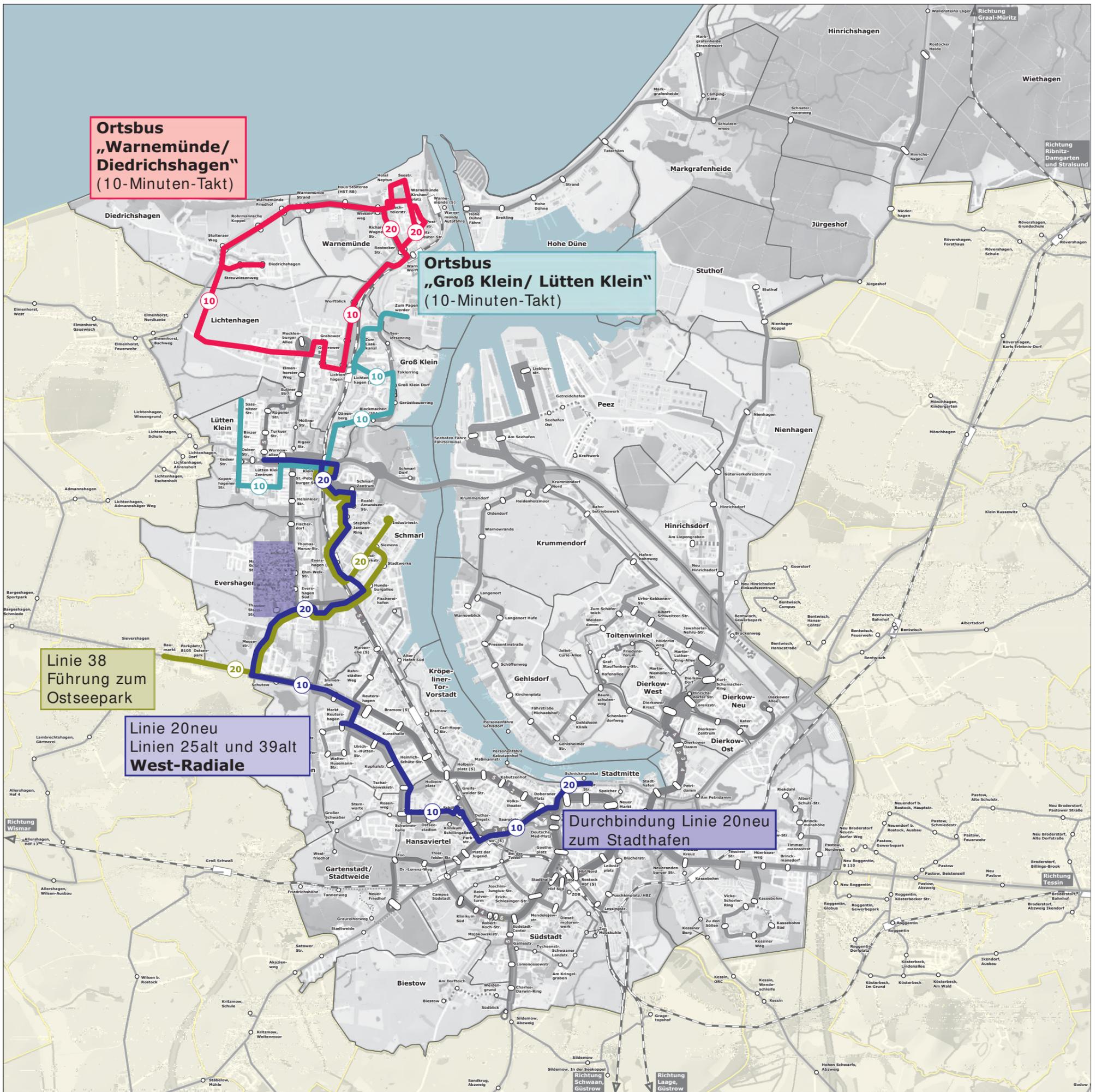


Kategorien beim barrierefreien Ausbau

- Haltestelle mit sehr hoher Priorität
- Haltestelle mit hoher Priorität
- Haltestelle mit mittlerer Priorität
- Haltestelle Straßenbahn und Bus
- ausschließlich Haltestelle Straßenbahn
- ausschließlich Haltestelle Bus
- ausschließlich Haltestelle Regionalbus
- einseitiger Umbau
- vollständiger Umbau
- Teilumbau/ bauliche Anpassungen
- Austausch/ Nachrüsten der Bodenindikatoren

Liniennetz 2022 Bestand

- 5 Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- 28 Stadtbushlinie/ Liniennummer
- 128 Regionalbuslinie/ Liniennummer
- F1 Nachtbuslinie/ Liniennummer
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- F Fähre
- Haltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Gemeindegrenze LK



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 12a:
Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr
1. Umsetzungsstufe

Quelle: Liniennetz VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

Federführung: in Kooperation mit:



Planungsmaßnahmen

Stadtbuslinie mit Planungsvorschlag

Takt

Hinweis: nicht dargestellte Linien bleiben unverändert

Liniennetz (Bestand)

Straßenbahnlinie/ Liniennummer

Stadtbuslinie/ Liniennummer

Regionalbuslinie/ Liniennummer

Nachtbuslinie/ Liniennummer

Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot

Fähre

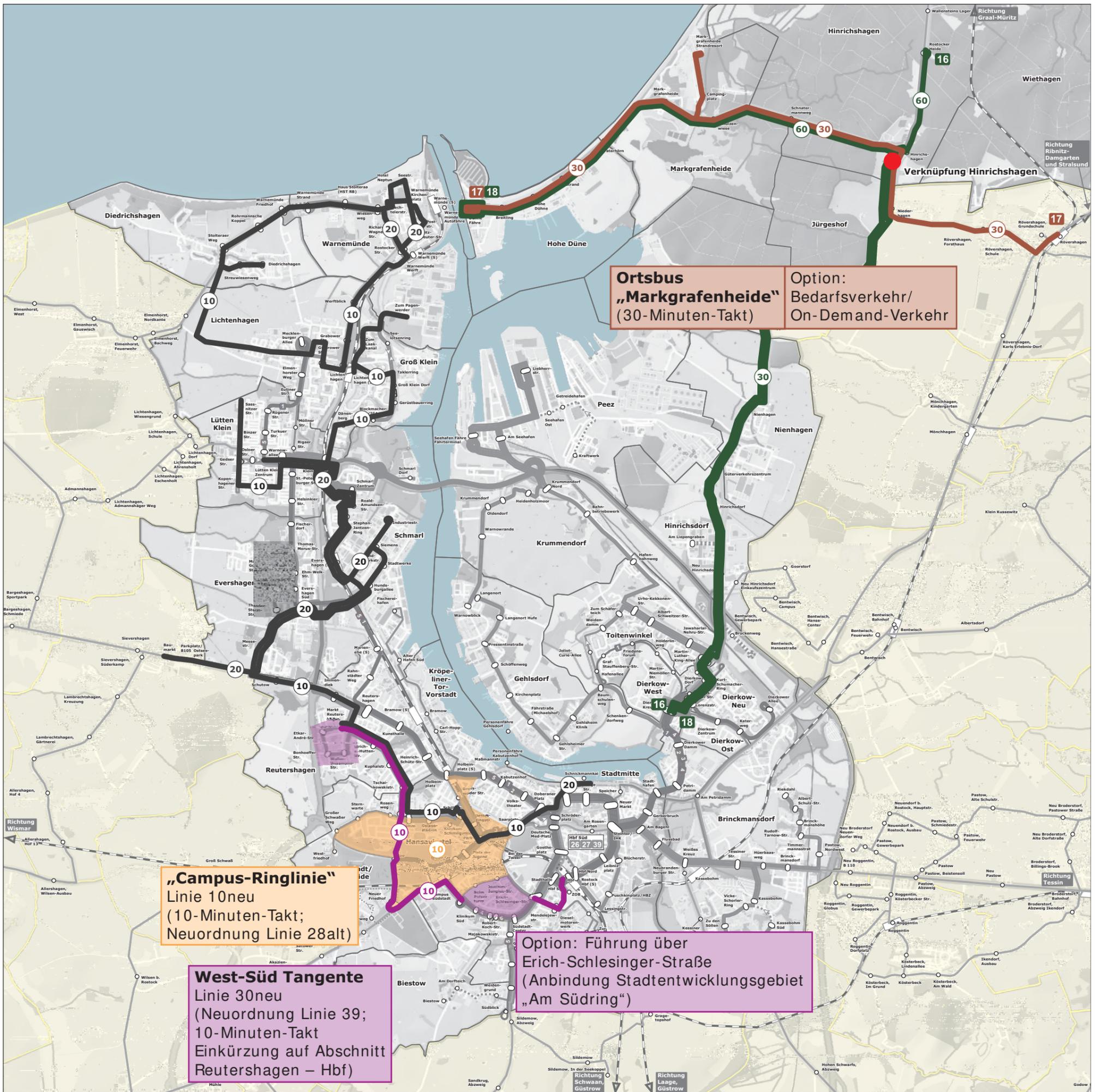
Haltestelle

Bahnlinie / Bahnhof

Stadtgrenze

Stadtteilgrenze

Gemeindegrenze LK



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 12b:
**Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr
2. Umsetzungsstufe**

Quelle: Liniennetz VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

Federführung:

in Kooperation mit:



Planungsmaßnahmen

Stadtbuslinie mit Planungsvorschlag

Takt

Hinweis: nicht dargestellte Linien bleiben unverändert

Liniennetz (Bestand)

Straßenbahnlinie/ Liniennummer

Stadtbuslinie/ Liniennummer

Regionalbuslinie/ Liniennummer

Nachtbuslinie/ Liniennummer

Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot

Fähre

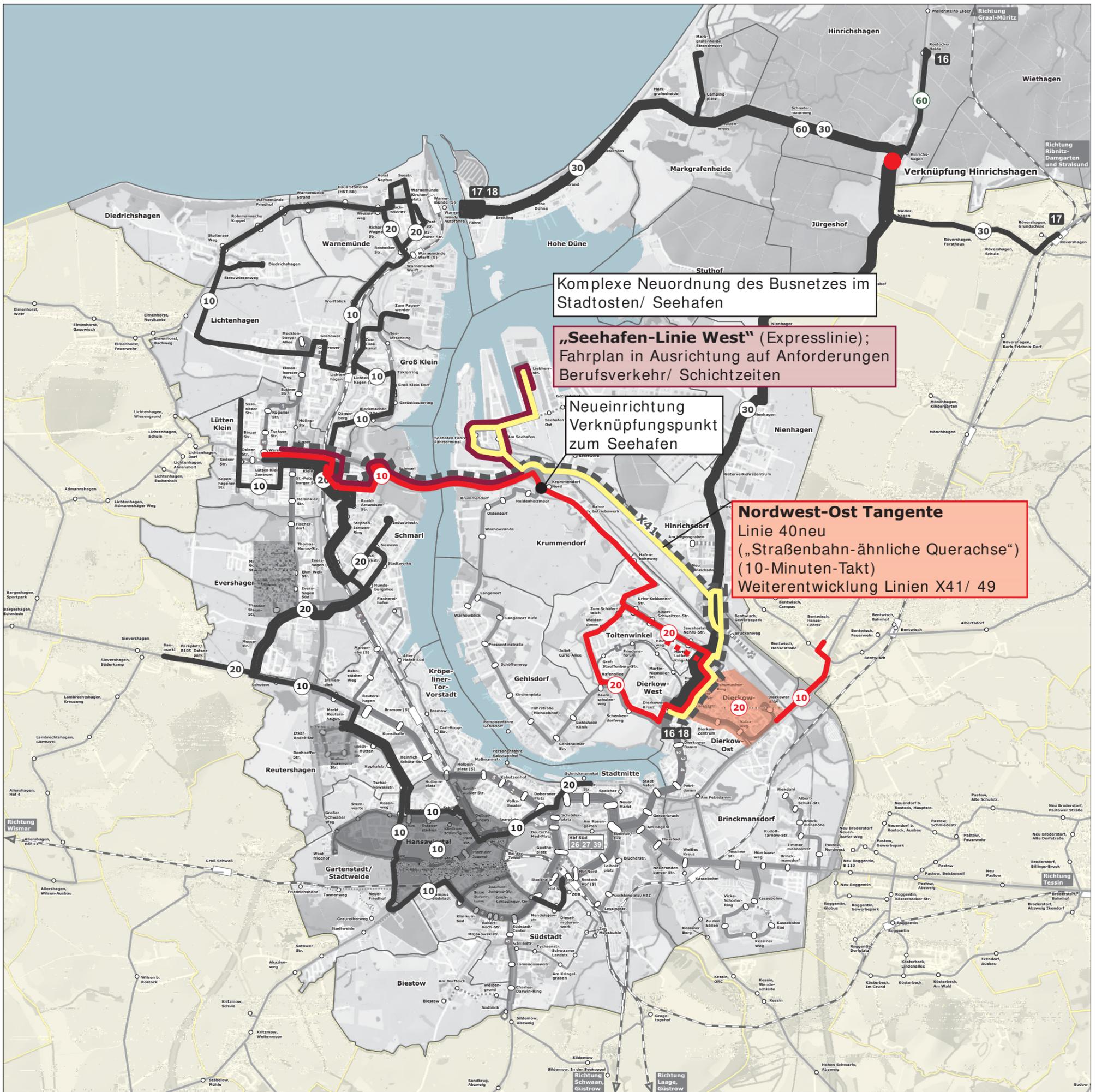
Haltestelle

Bahnlinie / Bahnhof

Stadtgrenze

Stadtteilgrenze

Gemeindegrenze LK



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 12c:
**Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr
3. Umsetzungsstufe**

Quelle: Liniennetz VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

Federführung:

in Kooperation mit:



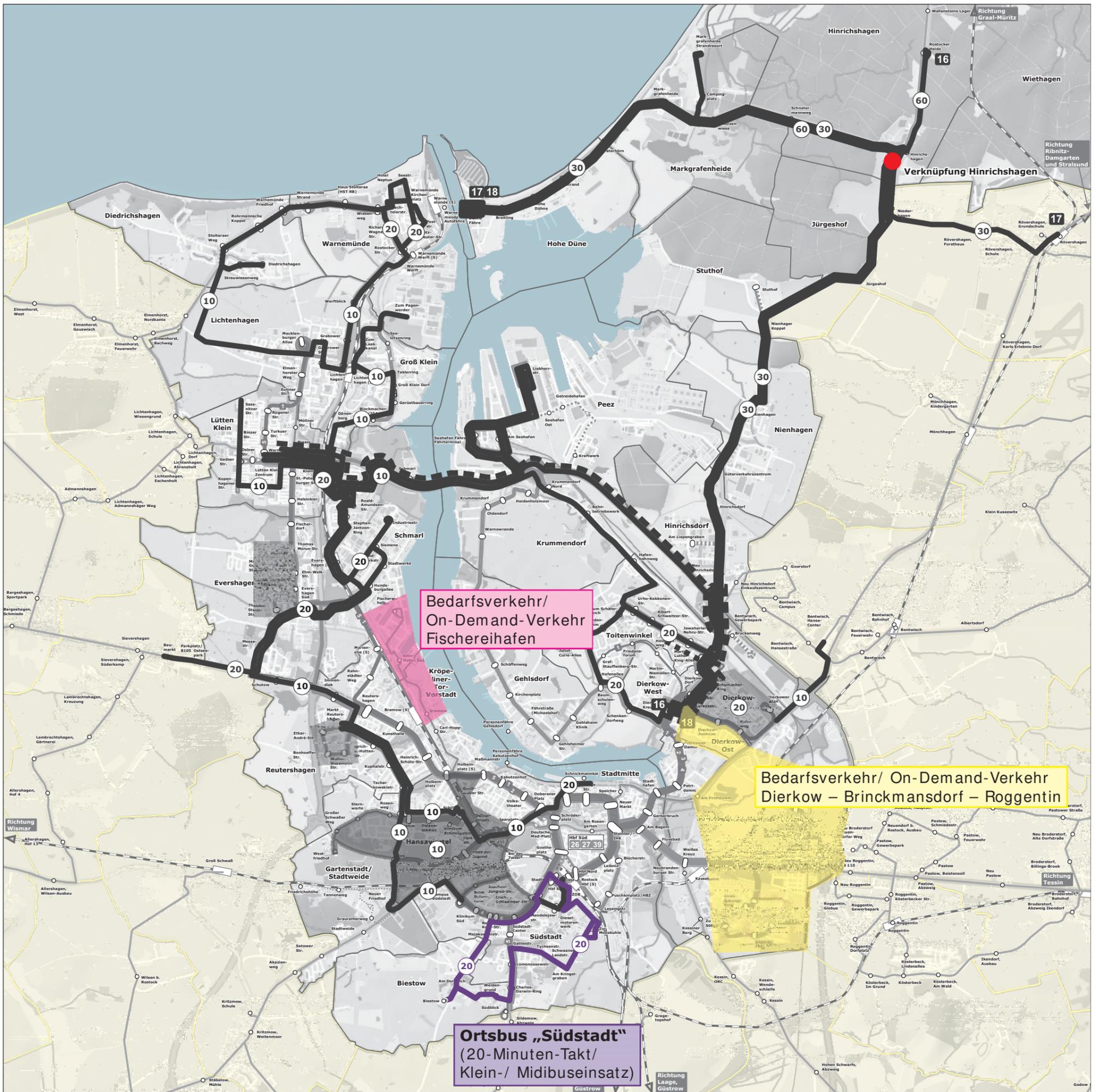
Planungsmaßnahmen

- Stadtbuslinie mit Planungsvorschlag
- - - Planungsvorschlag für Auflassen Stadtbuslinie
- 10 Takt

Hinweis: nicht dargestellte Linien bleiben unverändert

Liniennetz (Bestand)

- 5 Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- 28 Stadtbuslinie/ Liniennummer
- 128 Regionalbuslinie/ Liniennummer
- F1 Nachtbuslinie/ Liniennummer
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- F Fähr
- Haltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Gemeindegrenze LK



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 12d:
**Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr
4. Umsetzungsstufe**

Quelle: Liniennetz VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

Federführung:

in Kooperation mit:



Planungsmaßnahmen

- Stadtbuslinie mit Planungsvorschlag
- - - Planungsvorschlag für Auflassen Stadtbuslinie
- 10 Takt

Hinweis: nicht dargestellte Linien bleiben unverändert

Liniennetz (Bestand)

- 5 Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- 28 Stadtbuslinie/ Liniennummer
- 128 Regionalbuslinie/ Liniennummer
- F1 Nachtbuslinie/ Liniennummer
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- F Fähr
- Haltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Gemeindegrenze LK