

Protokoll des Rostocker Fahrradforums

Status:	Nicht genehmigtes Protokoll
Termin:	25.01.2024, 17:00 bis 19:00 Uhr
Ort:	Haus des Bauens und der Umwelt, Beratungsraum E 31
Teilnehmer:	siehe Teilnehmerliste

TOP Nr.:	Tagesordnung:
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung
02	Protokollkontrolle
03	Genehmigung des Protokolls
04	Kurzbericht der Stadtverwaltung
05	Winterdienst
06	Lastenradverleihsystem HRO Bike
07	Radschnellweg B 103; Groß Schwaßer Weg bis Kreuzungsbauwerk E-vershagen
08	Bürgeranregungen

TOP	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung Herr Flachsmeyer begrüßt die Teilnehmenden	
02	Protokollkontrolle <ul style="list-style-type: none"> Herr Nath nimmt die Protokollkontrolle des FF vom 16.11.23 vor die Liste „offene Protokollpunkte“ übernommen wird entsprechend der Ausführungen überarbeitet 	
03	Genehmigung des Protokolls vom 16.11.2023 <ul style="list-style-type: none"> es gibt keine Einwände, das Protokoll ist genehmigt 	
04	Kurzbericht der Stadtverwaltung <ul style="list-style-type: none"> Hr. Nath berichtet über aktuelle Neuigkeiten / Planungen (siehe Präsentation) <ul style="list-style-type: none"> Geschwindigkeitsmessung Th.-Körner-Str. Baubeginn Herweghstraße im Januar 2024 Sanierung Geh- und Radweg Ostseeallee ab März 2024 Ergänzung Hr. Flachsmeyer: Fertigstellung „Nordexstraße“ Umstrukturierung der Verwaltung; hier Senatsbereich 4 	
05	Winterdienst <ul style="list-style-type: none"> Hr Lange (OE 73) erklärt sich kurzfristig bereit für aufkommende Fragen/ Anregungen bzgl. Winterdienst zur Verfügung zu stehen und schildert Herausforderungen sowie seine Erfahrungen 	

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
	<ul style="list-style-type: none"> • Fr. Haß kritisiert Bedingungen nach dem ersten Schneefall Ende 2023, begrüßt aber auch die deutlichen Verbesserungen im weiteren Verlauf • Hr. Borbe kritisiert die Zustände insb. auf der Gutenbergstr. (Schneehaufen auf Schutzstreifen) und Geh-/Radwegen zwischen Gutenbergstr. und Petridamm • Fr. Decker möchte wissen, wo Räumstrecken einsehbar sind <ul style="list-style-type: none"> • Geoport HRO > Umwelt & Klima > Winterdienst • Hr. Wiekowski führt aus, dass in Wiethagen kein Winterdienst seitens HRO erfolgt und bittet um Aufnahme in Tourenpläne <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Lange erklärt, dass bei Anliegerstraße die Anlieger räumpflichtig sind <ul style="list-style-type: none"> • diesbezüglich bittet Hr. Borbe um strengere Kontrollen seitens KOD • Hr. Zander bittet um konsequente Räumung an Auf- bzw. Abfahrten von Bordsteinradwegen auf die Fahrbahn; Unfallrisiko • Hr. Wilke lobt den Winterdienst, bittet aber um Klärung der Räumpflicht des Gehwegs zwischen Nobelstr. & Semmelweißstr. <ul style="list-style-type: none"> • Nachtrag OE 73: Der Weg befindet sich in der Flächenverwaltung von OE67. Da es keine dem öffentlichen Verkehr gewidmete Fläche ist, beauftragen wir dort auch keinen Winterdienst. • Hr. Barz erfragt Prioritäten des Räumdienstes & kritisiert zu schmale Räumung im Stadthafen <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Lange erklärt, dass Geh- & Radwege vor Straßen geräumt werden; GRW werden 2m breit geräumt (techn. bedingt; mangelnde Kapazitäten) • Hr. Axmann bittet um Benennung von Ansprechpartner für Meldungen am Wochenende & bittet um Kontrollen von Bereichen die wiederholt genannt werden 	<p>Z: OE 73 T: entspr. Witterung</p> <p>Z: OE 73, 32 T: entspr. Witterung</p> <p>Z: OE 73 T: entspr. Witterung Z: OE 73</p> <p>Z: OE 73 T: 1. Q. 24</p>
06	<p>Lastenradverleihsystem HRO Bike</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fr. Wiechmann stellt den Sachstand vor (siehe Präsentation) • Hr. Flachsmeyer verteilt Antragsentwurf m.B.u.R. <ul style="list-style-type: none"> • Fr. Haß: Freefloating oder stationsgebundenes System? <ul style="list-style-type: none"> • 68.10: noch keine Lösung • Hr. XX: Zusammenarbeit mit bestehenden touristischen Verleihangeboten? <ul style="list-style-type: none"> • 68.10: wird angestrebt • Hr. Borbe u.a. erfragen Erfahrungen aus anderen Städten <ul style="list-style-type: none"> • 68.10: gute Erfahrung und guter Austausch z.B: Dresden & Kiel; Kommune finanziert i.d.R. mit; Einbindung LK ROS geplant • Der Antrag wird mehrheitlich angenommen, bei einer Enthaltung. Der Antrag wird dem Ausschuss für Stadtentwicklung vorgelegt. 	<p>Z: Hr. Flachsmeyer</p>

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
07	<p>Radschnellweg B 103; Groß Schwaßer Weg bis Kreuzungsbauwerk Evershagen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fr. Grundmann stellt die Ergebnisse der Machbarkeitsuntersuchung vor (siehe Präsentation) • Hr. Borbe unterstützt den Ansatz, dass langen Wartezeiten an LSA als Ausschlusskriterium gelten • Hr. Zander weist auf die schlechte Radverkehrsführung am KN Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg hin <ul style="list-style-type: none"> • 68.20: Der Knoten wurde noch nicht geplant und ist Bestandteil eines anderen RSW-Abschnitts. Zudem wird durch die StrBa-Netzerweiterung ein umfangreicher Eingriff in den KN erwartet. • Hr. Zander äußert Bedenken bzgl. längerer Wartezeiten an der Querung Bonhoeffer Str. sowie Zeitverlust durch Steigung an Rampen <ul style="list-style-type: none"> • 68.20: Eine Bevorrechtigung des Radverkehrs an der Querung wird, aufgrund eines größeren Radverkehrsanteils, angestrebt • Hr. Wilke weist auf potentielle Wurzelaufbrüche bei Neubau hin, aufgrund der Nähe zu Bäumen <ul style="list-style-type: none"> • 68.20: Wurzelschutzsysteme & -brücken müssen verbaut werden • Hr. Axmann weist auf die mangelnden Radien im Bereich des Kreuzungsbauwerks-Evershagen hin <ul style="list-style-type: none"> • 68.20: Die Anlagen wurden neu gebaut, Veränderungen direkt im Bereich des Bauwerks sind daher nicht möglich. • 	
08	<p>Bürgeranregungen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Zander fordert erneut das Entfernen der nichtamtlichen VZ (Überholabstand 1,5 m) in der Hundertmännerstraße <ul style="list-style-type: none"> • Der Sachverhalt wird an das Tiefbauamt weitergeleitet • Hr. Axmann bittet darum, den Automobilclub Europa als stimmberechtigtes Mitglied ins FF aufzunehmen <ul style="list-style-type: none"> • Mitglieder werden nach der Bürgerschaftswahl neu berufen • Hr. Dainat weist auf einen beschädigten Poller (KP Tessiner Str/Verbindungsweg) hin, der durch die schlechtere Sichtbarkeit und scharfe Kanten eine Gefährdung des Verkehrs darstellt <ul style="list-style-type: none"> • Der Sachverhalt wird an das Tiefbauamt weitergeleitet 	<p>Z: OE 66 T: Q1</p> <p>Z: OE 66 T:</p>

Rostock, 26.01.2024

gez. Prot.: Marius Nath
 Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung & Mobilität
 Ralf Gildhorn
 Tiefbauamt

bestätigt: gez. Uwe Flachsmeier
 Vorsitzender

FF vom	Offene Protokollpunkte/Prüfaufträge	Sachstand
27.10.22	Hr. Kaufeldt und Hr. Roth kritisieren die Radverkehrsführung vom Doberaner Platz in die Friedrichstraße, die Radspur führt auf (illegal) parkende PKW	<u>Prüfung durch Tiefbauamt und Amt für Mobilität: Markierungslösung soll noch mal nachgebessert werden (z.B. Sperrfläche mit Schraffenbake)</u>
30.03.23	Hr. Kaufeldt: Hinrichsd. Straße / Möricke Weg: Radfahrende werden oft von Rechtsabbiegern übersehen / kann in der Kurve eine Markierung erfolgen?	<u>Umsetzung Schutzblinker durch TBA</u>
13.07.23	Hr. Dainat: verweist auf Verkehrssicherheitsprobleme am Knoten Klein-Lichtenh. Weg – Elmenhorster Weg von Norden kommend, hier sieht man kaum, dass man Straße kreuzt, hier fehlen entspr. Verkehrszeichen und Sichtdreiecke	<u>Bearbeitung durch Tiefbauamt</u>
13.07.23	Hr. Hintz fragt an, warum die Radwegfurten an den Einmündungen (z.B. zum Müntzer-Platz und zum Ostseestadion) nicht rot markiert werden - dies würde doch auch der bisherigen Position der Verwaltung ‚Rot-Markierung nur an Gefahrenpunkten‘ entsprechen?	<u>Interne Abstimmung erfolgt 09/23 (68, 66, Polizei)</u> <u>Weitere Abstimmung erforderlich (l. Q. 24)</u>
16.11.23	Anpassung der Beschilderung für den Radverkehr durchlässiger Sackgassen	<u>Schrittweise Umsetzung erfolgt durch TBA/ Verkehrsbehörde</u>
25.01.2024	Bericht zur Umsetzung im Laufe des Jahres (OE 66)	T: Okt. 2024
16.11.2023	LSA L 22 / Ausfahrt Centogene Rotphase für Radverkehr, auch wenn kein kreuzender Kfz-Verkehr	<u>Entsprechend Prüfung durch Tiefbauamt keine Veränderung möglich</u>
25.01.2024	Der Sachverhalt ist erneut zu prüfen und vorzustellen (OE 66)	T: 21.03.24
28.09.2023	linksseitige Freigabe Radweg Kurt-Schumacher-Ring zw. selbstständigem Radweg und Kreuzung Hinrichsdorfer Str.	<u>66: Markierung mit „Sinnbild Fahrrad“, Beobachtung und ggf. weitere Maßnahmen</u>
25.01.2024	Hr. Zander: Die Aufstellung des VZ 1022-10 ist für die Freigabe linksseitiger Radwege zwingend, prüfen	66.40: linksseitigen Freigabe des Geh- und Radweges für Radfahrer zwischen dem selbstständigen Radweg und der Kreuzung K.-Schumacher-Ring/Hinrichsdorfer Str. wurde nun abschließend angeordnet und wartet nunmehr auf die Umsetzung durch den Bauhof.
28.09.2023	Poller GRW Rövershäger Ch. / Petridamm herausnehmen	<u>66: erfolgt aktuell nicht, da zu befürchten ist, dass PKW den Radweg verkehrswidrig befahren</u>
25.01.2024	Die Poller sind so zu versetzen, dass sich zwei ausreichend breite Fahrgassen ergeben	T: 2. Q. 2024 (OE 66) Rückmeldung FF nach Umsetzung erbeten