



Machbarkeitsstudie

Trassenfindung Radschnellweg B103

Westfriedhof bis KB Evershagen

Fahrradforum



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Inhalt

- Übersicht
- Anlass des Vorhabens
- Variantenuntersuchung
- Vorzugsvariante

Was bisher geschah?

Jan 2023	Anlaufberatung
Feb-Aug 2023	Arbeitsprozess
Sept 2023	Ämterabstimmung Grün, Umwelt
Nov 2023	Ämterabstimmung Tiefbau, SBA, Liegenschaften
Dez 2023	Ergebnispräsentation der Ämter
Jan 2024	Fahrradforum

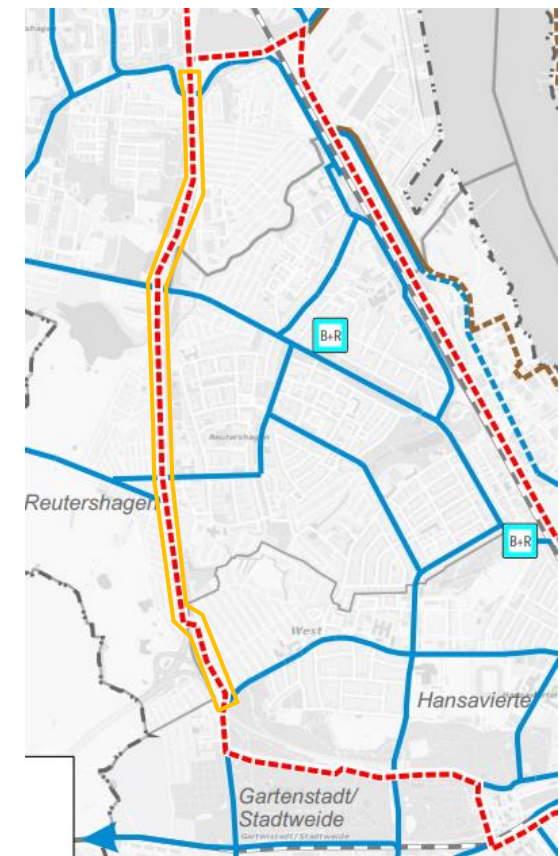
Was bisher geschah? ... und geschehen wird

Jan 2023	Anlaufberatung
Feb-Aug 2023	Arbeitsprozess
Sept 2023	Ämterabstimmung Grün, Umwelt
Nov 2023	Ämterabstimmung Tiefbau, SBA, Liegenschaften
Dez 2023	Ergebnispräsentation der Ämter
Jan 2024	Fahrradforum
Feb-Apr	OBR Reutershagen, Evershagen
...	Vermessung
...	Ausschreibung Objektplanung



Abb: MOPZ Netzplan Radverkehr 2030

Anlass des Vorhabens

- 2016 **Potenzialanalyse Radschnellwege**
- 2017 Aktionsplan **Radschnellwegekonzept**
 - Hohe Prio
- 2017 Bürgerschaftsbeschluss zur Umsetzung des **MOPZ**
 - Ziel III.2: Schaffung einer neuen Qualität im Radverkehr durch Realisierung neuer, schneller Radwegeverbindungen
 - R-1 Realisierung der Radschnellwege >> eine der definierten 13 **Schlüsselprojekte**
- 2021 **Zuwendungsbescheid Fördermittel**
 - Verwaltungsvereinbarung RSW 2017-2030



Maßnahmen

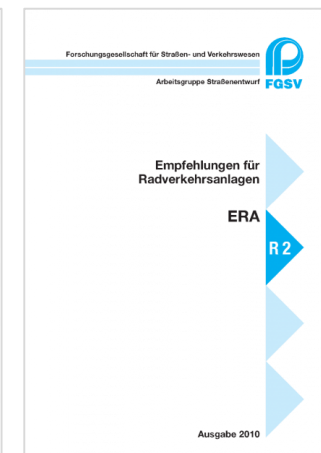
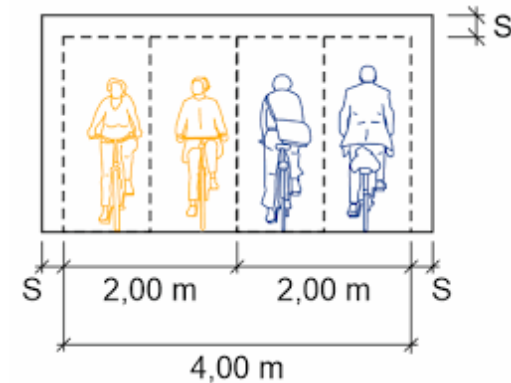
- - - - - Radschnellweg
- - - - - Radverkehrsnetz
-  Fahrradparkhaus/ Radstation
-  Bike&Ride

Bestandsradwegenetz

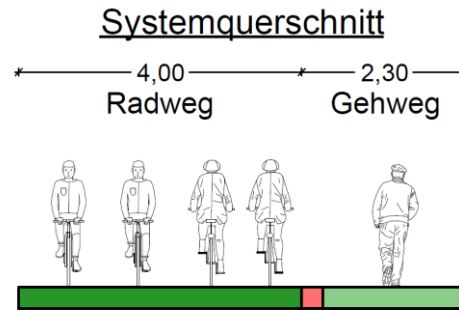
- / - - - - - Radverkehrsnetz/ Ergänzung
- / - - - - - Uferweg/ Ergänzung
- - - - - grünes Netz (Fernradweg)
- - - - - Fähre
- - - - - Straßennetz
- - - - - Ortseilgrenze
- - - - - Stadtgrenze

Qualitätsanforderungen an RSW

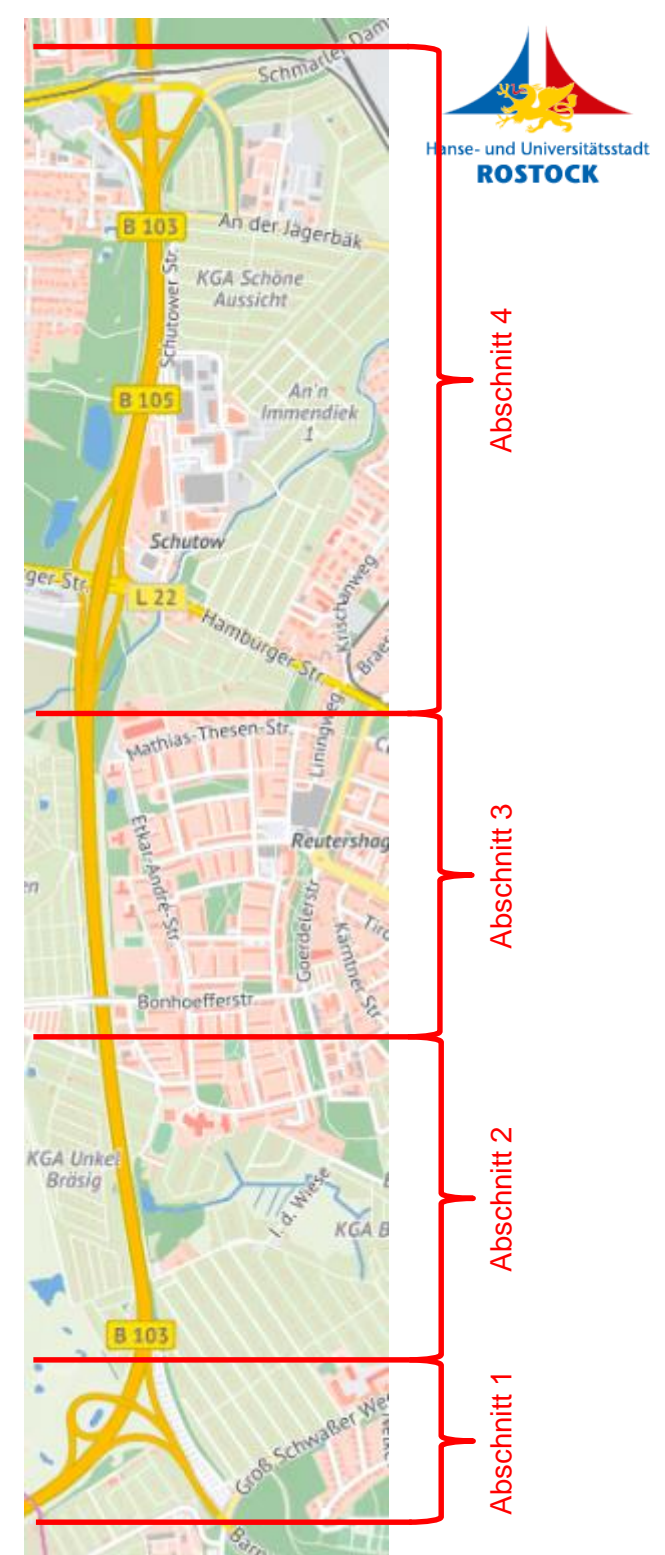
- Möglichst direkte und umwegfreie Verbindung von Zielen
- Durchschnittliche Entwurfsgeschwindigkeit ≥ 20 km/h (inkl. Zeitverluste an Knoten)
- Trassierung so, dass Geschwindigkeiten ≥ 30 km/h sicher möglich sind
- Mindestkurvenradien, Längsneigung, Anhalteweg, Sicht
- **Breite $\geq 4,00$ m im Zweirichtungsverkehr**
- Wenig Beeinträchtigungen durch Schnittstellen mit Kfz-Verkehr
- **Separation vom Fußverkehr**
- Hohe Belagsqualität (z.B. Asphalt)
- **Beleuchtung**
- **Winterdienst**



Übersicht



- Länge des Planungsabschnitts: ca. 4,5 km
 - Von P+R Groß Schwaßer Weg bis Kreuzungsbauwerk Evershagen
 - 4 Einzelabschnitte
- Kreuzen der B103 nötig
 - Planungsbeginn östlich der B103
 - Planungsende westlich der B103
- Untersuchung von plangleichen (LSA) und planfreien (Brücken) Varianten



Bestandsfotos - Ost



Bestandsfotos - West



Abschnitt 1

- Anschluss an die Planung des RSW
Barnstorfer Ring
 - LSA über Groß Schwaßer Weg
- P+R Parkplatz
- Bereich für Planung
Straßenbahnnetzerweiterung
- Potenzialfläche für Flächennutzungsplan

- Variante 1 A – westliche Führung auf dem Parkplatz
- Variante 1 B – Benutzung bestehende Geh-/Radweg
- Variante 1 C – östliche Führung auf dem Parkplatz



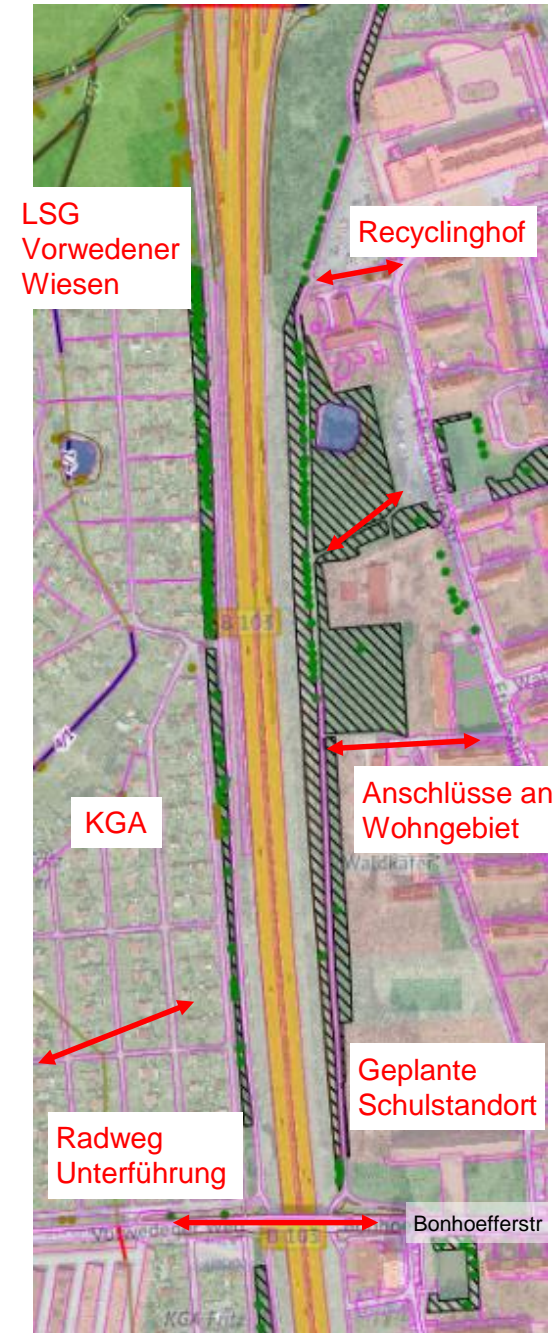
Abschnitt 2

- Möglichkeit auf die westliche Seite zu wechseln
- Variante 2 A – westl. Führung inkl. Ersatzneubau Brücke
- Variante 2 B – östliche Führung
- Variante 2 C – westl. Führung über bestehende Brücke



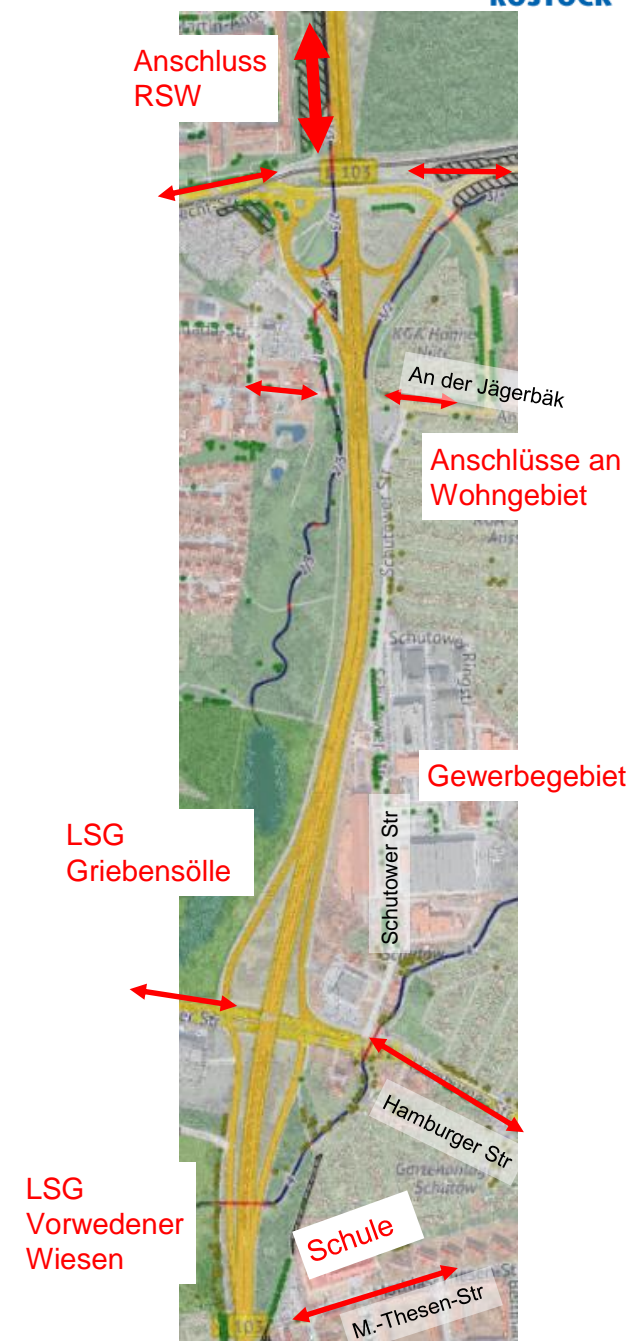
Abschnitt 3

- Variante 3 A – westl. Führung – Aufweitung der Unterführung
- Variante 3 B – östl. Führung – Aufweitung der Unterführung
- Variante 3 C – westl. Führung – Erhalt der bestehenden Unterführung
- Variante 3 D – östl. Führung – Erhalt der bestehenden Unterführung
- Variante 3 E – westl. Führung – Anrampung zur Bonhoeffer
- Variante 3 F – östl. Führung – Anrampung zur Bonhoeffer
- Variante 3 G – Wechsel von Ost nach West über direkte Rampe
- Variante 3 F – Wechsel von Ost nach West über Schleifenrampe



Abschnitt 4

- Möglichkeit auf die westliche Seite zu wechseln
- Plangleiche und planfreie Varianten
- Nutzung der Bestandswege rund um Kreuzungsbauwerk Evershagen
- Variante 4 A – westl. Führung mit LSA
- Variante 4 B – östliche Führung mit LSA
- Variante 4 C – westl. Führung mit Brücke
- Variante 4 D – östliche Führung mit Brücke
- Variante 4 E – Wechsel von Ost nach West mit LSA
- Variante 4 D – östliche Führung mit neuer LSA



Lagepläne

Bewertungskriterien

- **Ausschlusskriterien**
 - Eingriff ins Landschaftsschutzgebiet
 - Hohe Zeitverluste durch LSA Schutower Kreuz (2-3 min Wartezeit) ≠ Anforderungen RSW

Teil 1: Verkehrliche und planerische Bewertung	
Verkehrsqualität für Radverkehr und Fußverkehr	40%
Verkehrssicherheit	40%
Netzwerk - Anschlüsse an das untergeordnete Netz	20%
Teil 2: Grobeinschätzung der Eingriffe in Umwelt	
Eingriffe in - Baum- und Gehölzbestand - Kompensationsflächen	30%
Eingriffe in Schutzgebiete - Landschaftsschutzgebiet - Moorschutzzone	30%
Versiegelungsflächen	20%
Eingriffe in Gewässer	10%
Überflutungsgefährdete Bereiche	10%
Teil 3: Kosten und Risiken	
Herstellungs- und Unterhaltungskosten	50%
Genehmigungsfähigkeit Projektrisiken mit zeitlicher Auswirkung - Planungsverfahren - Grunderwerb - Naturschutzrechtliche Verfahren, etc ...	50%
Gesamtabwägung	
Teil 1: Verkehrliche Wirkung	40%
Teil 2: Grobeinschätzung Umwelt	40%
Teil 3: Kosten und Risiken	20%

- Ausschlusskriterium

- Eingriff LSG
- LSA-Querung über L22

Variantenvergleich -abwägung

Rang	1	2	3	4
Bez.	Var. ABFD	Var. ABFG	Var. ABBD	Var. ABBG
	Ost	Ost	Ost	Ost
	östliche Führung	östliche Führung	östliche Führung	östliche Führung
	Rampe zur Querung Bonhoefferstr.	Rampe zur Querung Bonhoefferstr.	Aufweitung der Unterführung Bonhoefferstr.	Aufweitung der Unterführung Bonhoefferstr.
	Brücke zur Querung Hamburger Str.	neue LSA zur Querung Hamburger Str.	Brücke zur Querung Hamburger Str.	neue LSA zur Querung Hamburger Str.
	Radweg östlich B 103	Fahrradstr. Schutower Str.	Radweg östlich B 103	Fahrradstr. Schutower Str.
Abschnitt 1	452 m	452 m	452 m	452 m
Abschnitt 2	868 m	868 m	868 m	868 m
Abschnitt 3	854 m	854 m	854 m	854 m
Abschnitt 4	2350 m	2367 m	2350 m	2367 m
Summe	4524 m	4541 m	4524 m	4541 m
Gesamtabwägung				
Abschnitt 1	1,30	1,30	1,30	1,30
Abschnitt 2	1,44	1,44	1,44	1,44
Abschnitt 3	2,32	2,32	2,54	2,54
Abschnitt 4	3,28	3,28	3,28	3,28
Mittel	2,09	2,09	2,14	2,14
gew. Mittel	2,55	2,55	2,59	2,59
Rangfolge	1	1	2	2

- Eingriff LSG = OK
- Ausschlusskriterium
 - LSA-Querung über L22

Variantenvergleich -abwägung

Rang	1	2	3	4	5	6
Bez.	Var. ABFD	Var. ABFG	Var. ABBD	Var. ABBG	Var. ABGC	Var. ABIC
	Ost	Ost	Ost	Ost	Wechsel Ost-West Bonhoefferstr.	Wechsel Ost-West Bonhoefferstr.
	östliche Führung	östliche Führung	östliche Führung	östliche Führung	östliche Führung	östliche Führung
	Rampe zur Querung Bonhoefferstr.	Rampe zur Querung Bonhoefferstr.	Aufweitung der Unterführung Bonhoefferstr.	Aufweitung der Unterführung Bonhoefferstr.	Wechsel Bonhoefferstr. (direkte Rampe)	Wechsel Bonhoefferstr. (Schleifenrampe)
	Brücke zur Querung Hamburger Str.	neue LSA zur Querung Hamburger Str.	Brücke zur Querung Hamburger Str.	neue LSA zur Querung Hamburger Str.	Brücke zur Querung B 105	Brücke zur Querung B 105
	Radweg östlich B 103	Fahrradstr. Schutower Str.	Radweg östlich B 103	Fahrradstr. Schutower Str.	westliche Führung	westliche Führung
Abschnitt 1	452 m	452 m	452 m	452 m	452 m	452 m
Abschnitt 2	868 m	868 m	868 m	868 m	868 m	868 m
Abschnitt 3	854 m	854 m	854 m	854 m	904 m	1003 m
Abschnitt 4	2350 m	2367 m	2350 m	2367 m	1891 m	1891 m
Summe	4524 m	4541 m	4524 m	4541 m	4115 m	4214 m
Gesamtabwägung						
Abschnitt 1	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
Abschnitt 2	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44
Abschnitt 3	2,32	2,32	2,54	2,54	3,04	3,22
Abschnitt 4	3,28	3,28	3,28	3,28	3,44	3,44
Mittel	2,09	2,09	2,14	2,14	2,31	2,35
gew. Mittel	2,55	2,55	2,59	2,59	2,70	2,75
Rangfolge	1	1	2	2	3	4

Haushaltsplanung

	2025	2026	2027
RSW zwischen Westfriedhof und Schutower Kreuz	VE für 2026 und 2027	100.000 €	150.000 €

- Kurzfristig keine Mittel verfügbar – erst 2026
- Nach Mittelverschiebungen aus anderen Projekten wird gesucht
 - Projektanmeldung (Investitionsprüfauftrag) nötig

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

HRO

Verkehrsanlagenplanung
Rostock

Michael Loba

Claudia Grundmann

Klaeser & Partner

Beratende Ingenieure PartG mbH
Waren (Müritz)

Christoph Klaeser

Eva Kipplinger

Hannes Petrat