

Grundsaniierung Herweghstraße Rostock



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Die Hanse- und Universitätsstadt, vertreten durch das Tiefbauamt, erneuert die Verkehrsanlagen der Herweghstraße in der Steintor Vorstadt. Der Bereich befindet sich im Denkmalsbereich Steintor Vorstadt.

Die Baulänge beträgt ca. 582 m.

Fahrbahn und Nebenanlagen (Gehwege/Bushaltestellen) werden im Zuge der Baumaßnahme grundhaft saniert sowie Straßenbeleuchtung und Oberflächenentwässerung erneuert. Parken ist in der zukünftigen 30-iger Zone wechselseitig am Fahrbahnrand entsprechend Beschilderung möglich. Der Radverkehr fährt in der 30-iger Zone auf der Fahrbahn.

Die Befestigung der Fahrbahn erfolgt in Asphaltbauweise. Die Gehwege werden mit Betonplatten 30x30 cm im Diagonalverband mit Bischofsmütze befestigt.

Das vorhandene Natursteinpflaster wird aus lärmtechnischen Gründen nicht wieder in die Fahrbahn verbaut, aber anteilig für die Nebenbereiche genutzt.

Das Bauen im Kronentraufbereich der vorh. Alleebäume wird fachlich begleitet durch eine Umweltbaubegleitung (UBB). Der ggf. notwendige Einbau von Wurzelbrücken wird vor Ort anhand vorgefundener Wurzeln geprüft und entsprechend angewendet.

Mit der Erneuerung der Verkehrsanlagen erfolgt gleichzeitig die notwendige Erneuerung von Trink- und Regenwasserleitungen der Nordwasser.

Die Stadtwerke Rostock AG verlegen eine neue Fernwärmeleitung.

Im weiteren werden Strom- und Infokabel der Stadtwerke Rostock AG und der Telekom sowie ein Leerrohr für zukünftige Infokabel durch das Tiefbauamt im Gehwegbereich erneuert oder neu verlegt.

Es werden 3 Bäume gefällt und 35 neue Baumstandorte im Planungsbereich ausgewiesen.

Vor dem Haus 1 werden 2 Stellplätze für Carsharing und 2 Stellplätze mit E-Ladesäulen eingebaut.

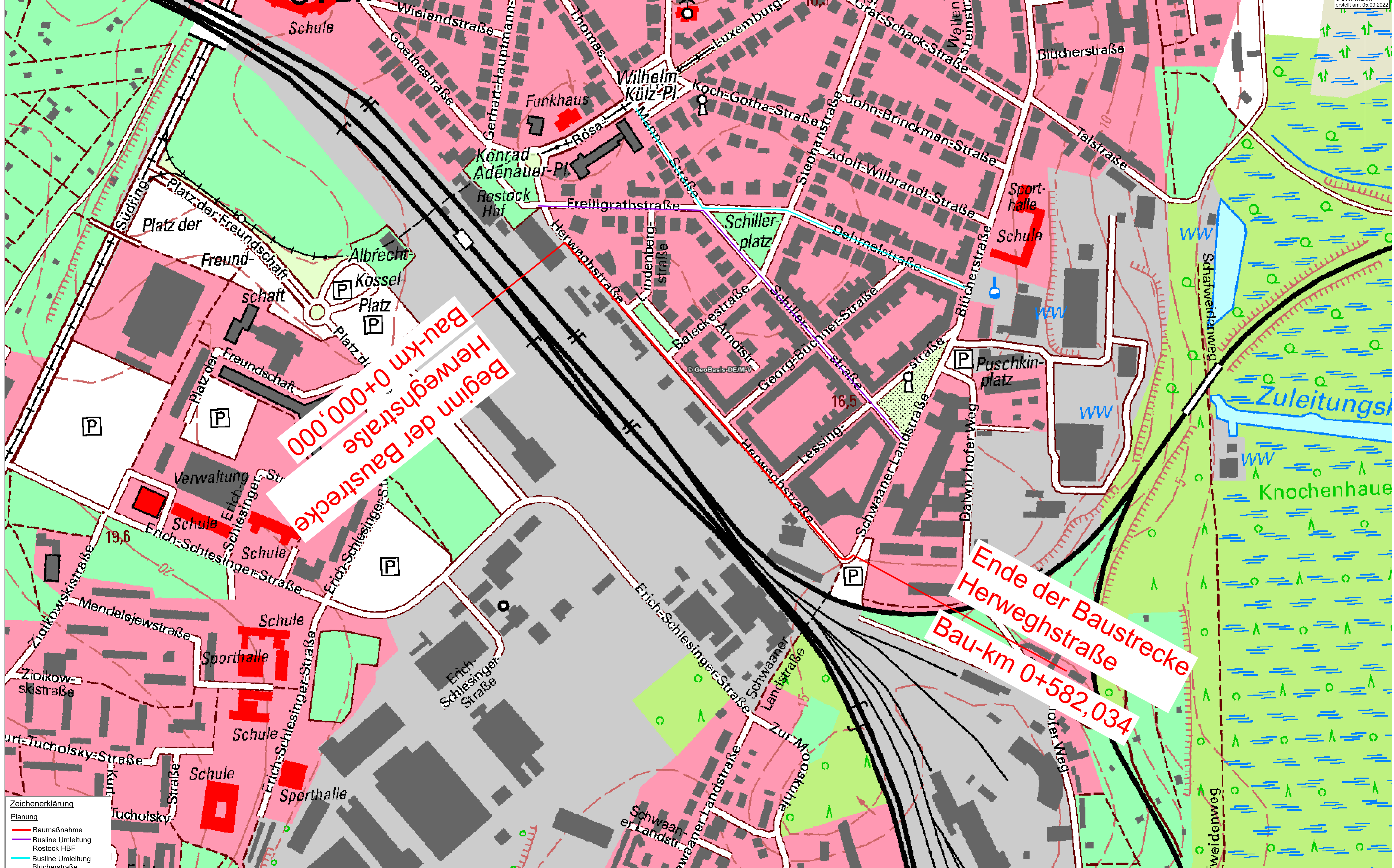
Bauzeit: Januar 2024 bis November 2026

Die Bauarbeiten erfolgen Abschnittsweise unter Vollsperrung für den Verkehr.

Der Bus- und Fahrzeugverkehr wird über die Schillerstraße und Dehmelstraße umgeleitet. Dafür werden vorübergehend in diesen Straßen Ersatzhaltestellen angelegt.

Kurzerläuterungen und geplante Abschnitte sind den anliegenden Plänen zu entnehmen.

Veränderungen sind durch den geplanten Bauablauf des Auftragnehmers möglich.



© GeoPortal.MV
erstellt am: 05.09.2022

- Zeichenerklärung**
- Planung**
- Baumaßnahme
 - Buslinie Umleitung
 - Rostock HBF
 - Buslinie Umleitung
 - Bücherstraße

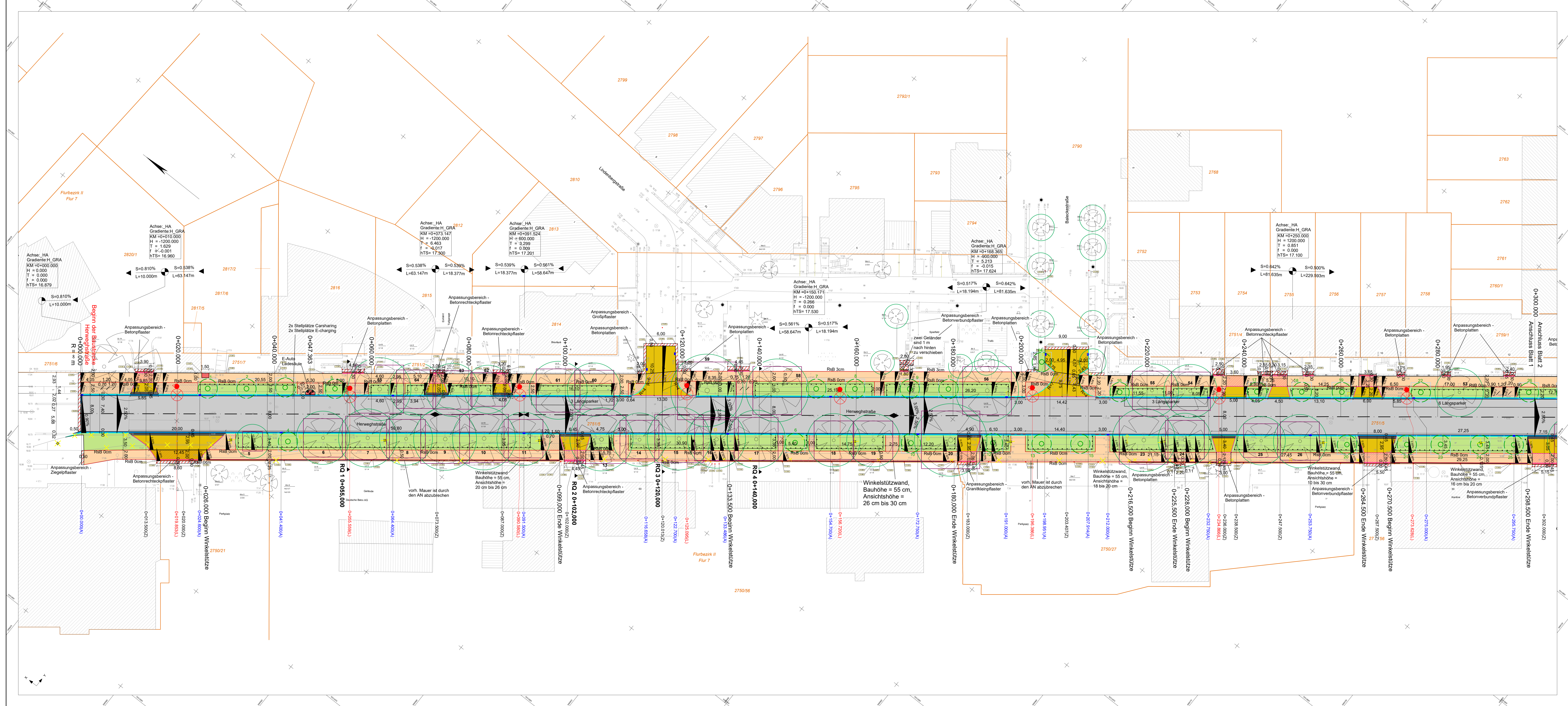
	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	11/2023	Raman
	gezeichnet	11/2023	Baumgärtl.
	geprüft:	11/2023	Schrameyer

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

AUSFÜHRUNGSPLANUNG	
Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 16, 18069 Rostock Straße: Herweghstraße	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1 Übersichtslageplan Maßstab: 1 : 2000

Grundsanierung Herweghstraße	



Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn (Asphalt)
- Fahrbahn (Beton)
- Gehweg (Betonplatten 30 x 30 cm)
- Gehweg (Betonplatten - gebundene Bauweise)
- Zufahrt im Gehweg verstärkter Oberbau
- LKW-Zufahrt verstärkter Oberbau
- Oberfläche gesägt, gestockt, fest verlegt
- Zufahrt Ladezone (Granit Großpflaster)
- Grünfläche
- Angleichung mit vorh. Material
- Oberfläche gesägt, gestockt, fest verlegt
- Rippenplatten
- Noppenplatten
- Einfahrtschwelle 0,45 m breit
- Sicherheitsstreifen
- Winkelstützmauer
- Rinne (Nesterepflaster)
- Rabattengeländer
- Stoßstreifen
- Fahrgasterstand
- Lichtpunkt neu

Bestand

- Gradientenstichpunkt
- Gradientenstichpunkt
- Querneigung
- Baum gepfl.
- Schutzbereich Baum vorh.
- Wurzelschutz nach Erfordernis
- Wurzelschutz nach Erfordernis
- Abbruch
- Poller
- Fahrradablenkbügel
- Gebäude
- Flurstücksgrenze
- Beleuchtung Abbruch
- Baum vorh.
- Baum fällen und roden
- Rückbau vorh. VZ
- Rückbau vorh. Straßenablauf
- Fahrgasterstand aufnehmen und versetzen

Borhhöhen

- Rundbord (15 x 25 cm, 2 cm Ansicht)
- Rasenbord (15 x 20 cm, 3 cm / 0 cm Ansicht)
- Grünrand (15 x 30 cm, 12 cm Ansicht)
- Tiefbord (8 x 20 cm, 0 cm Ansicht)
- abgesenkter Bord
- Rostocker Busbord

	Datum	Zeichen
	11/2023	Raman
gezeichnet	11/2023	Baumgärt
geprüft:	11/2023	Schrammeyer

	Datum	Zeichen
geprüft:		

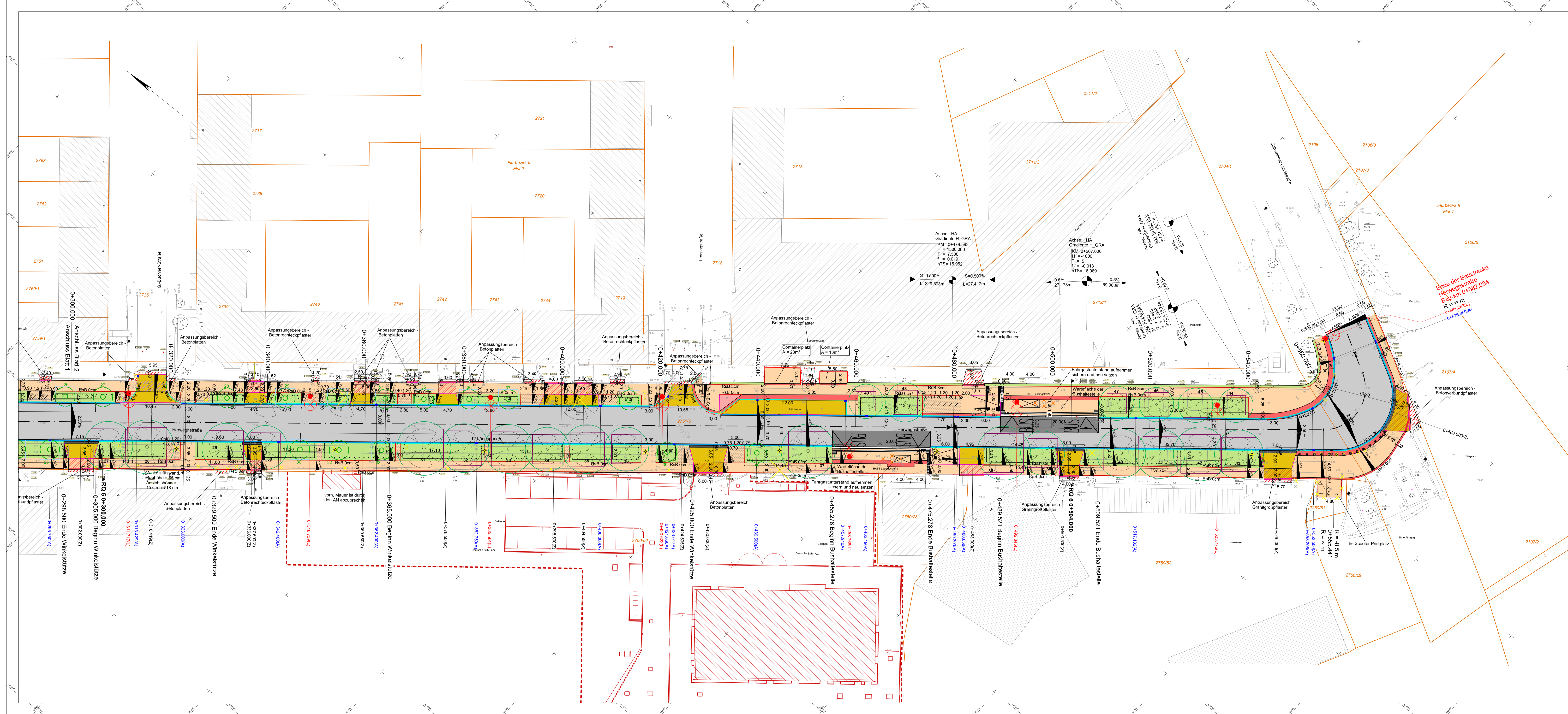
No.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber: **Hanse- und Universitätsstadt Rostock**
 Tiefbauamt
 Hebelplatz 16, 18069 Rostock
 Straße: Herweghstraße
 PROJIS-Nr.: **275027**

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan
 Maßstab: 1 : 250

Grundanierung Herweghstraße



Zeichenerklärung	
Planung	
	Fahrbahn (Asphalt)
	Fahrbahn (Beton)
	Gehweg (Betonplatten 30 x 30 cm)
	Gehweg (Betonplatten - gebundene Bauweise)
	Zufahrt im Gehweg verstärkter Oberbau
	LKW-Zufahrt verstärkter Oberbau
	Oberfläche gestr. gestockt, fest verlegt
	Zufahrt, abzone (Granit Großpflaster)
	Grünfläche
	Ankleichung mit vorh. Material
	Oberfläche gestr. gestockt, fest verlegt
	Rippplatten
	Noppenplatten
	Einfahrtschwelle 0.45 m breit
	Sicherheitsstreifen
	Winkelstützmauer
	Rinne (Natursteinpflaster)
	Rabattingeländer
	Straßenaufbau
	Fahrgastunterstand
	Lichtpunkt neu
Borhhöhen	
	Rundbord (15 x 25 cm, 2 cm Ansicht)
	Rasenbord (15 x 20 cm, 3 cm / 0 cm Ansicht)
	Hochbord (15 x 30 cm, 12 cm Ansicht)
	Tiefbord (8 x 20 cm, 0 cm Ansicht)
	abgesenkter Bord
	Rostocker Busbord
	Gradientenstichpunkt
	Gradientenstichpunkt
	Querneigung
	Baum gepfl.
	Schutzbereich Baum vorh.
	Wurzelschutz nach Erfordernis
	Wurzelschutz nach Erfordernis
	Abbruch
	Poller
	Fahradablenkbügel
Bestand	
	Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Beleuchtung Abbruch
	Baum vorh.
	Baum fällen und roden
	Rückbau vorh. VZ
	Rückbau vorh. Straßenaufbau
	Fahrgastunterstand aufnehmen und versetzen

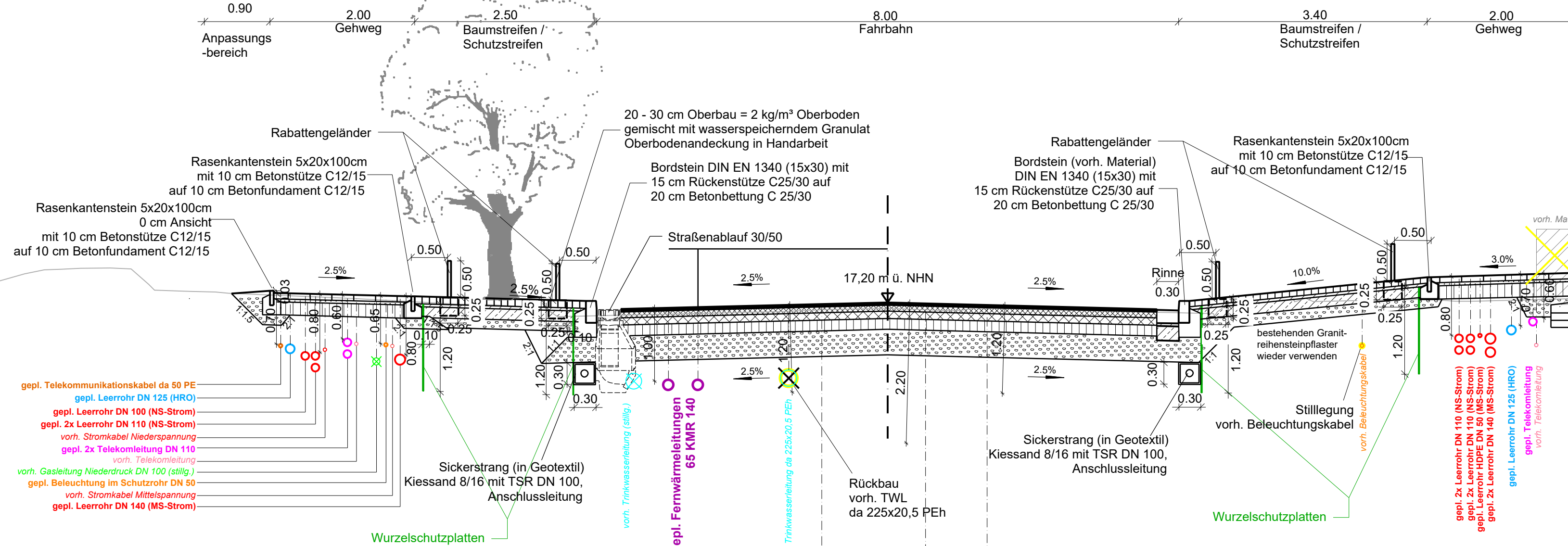
1		2	
		Datum	Zeichen
bearbeitet	11/2023	Raman	
gezeichnet	11/2023	Baumgardt	
geprüft:	11/2023	Schrammeyer	

bearbeitet:		Datum	Zeichen
geprüft:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
AUSFÜHRUNGSPLANUNG			
Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Hebelplatz 16, 18069 Rostock Straße - Herweghstraße PROJIS-Nr.:		Untertitel / Blatt-Nr.: 5 / 2 Lageplan Maßstab: 1 : 250	

Grundsanierung Herweghstraße

Regelquerschnitt Station 0+055,000



Darstellung der vorhandenen Leitungen nur lagerichtig, Höhe unbekannt

- gepl. Telekommunikationskabel da 50 PE
- gepl. Leerrohr DN 125 (HRO)
- gepl. Leerrohr DN 100 (NS-Strom)
- gepl. 2x Leerrohr DN 110 (NS-Strom)
- vorh. Stromkabel Niederspannung
- gepl. 2x Telekomleitung DN 110
- vorh. Telekomleitung
- vorh. Gasleitung Niederdruck DN 100 (stillg.)
- gepl. Beleuchtung im Schutzrohr DN 50
- vorh. Stromkabel Mittelspannung
- gepl. Leerrohr DN 140 (MS-Strom)

Oberbau Gehweg nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

8 cm Betonplatten, 30 x 30 cm, grau, gem. ZTV Pflaster - 20
 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
 E_{v2} ≥ 100 MPA 18 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 20

30 cm Gesamtdicke

darunter 20 cm Bodenaustausch wie Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 20

Oberbau Fahrbahn nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 10

4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS 25/55-55 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS 25/55-55 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
 15 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 20
 35 cm Frostschuttschicht 0/32, überwiegend gebrochenes Material, gem. ZTV SoB-StB 20

72 cm Gesamtdicke

darunter 20 cm Bodenaustausch wie Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 20

Oberbau Baumstreifen/ Schutzstreifen

10 cm Granit-Kleinpflaster 10 x 10 cm, schwarz
 4 cm Bettungsmörtel NBM 4 D und Pflasterbinder PFB als Haftvermittler
 15 cm Dränbetontragschicht mit Längs- und Querkerbungen gem. M VV 2013
 15 cm Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 20 aus gebrochenem FSS-Material

44 cm Gesamtdicke


darunter 20 cm Bodenaustausch wie Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 20

Oberbau Rinne

18 cm Großpflaster (vorh. Fahrbahn material)
 4 cm Bettungsmörtel NBM 4 D und Pflasterbinder PFB als Haftvermittler
 20 cm Dränbetontragschicht mit Querkerbungen gem. M VV 2013

42 cm Gesamtdicke

darunter 20 cm Bodenaustausch wie Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 20



**MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH**
Zweigniederlassung Rostock
Industriestraße 8, 18069 Rostock
Telefon: 0381 1207880

Rostock, den 11/2023

Leiter der Zweigniederlassung

	Datum	Zeichen
bearbeitet	11/2023	Raman
gezeichnet	11/2023	Baumgardt
geprüft:		
11/2023	Schrameyer	

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

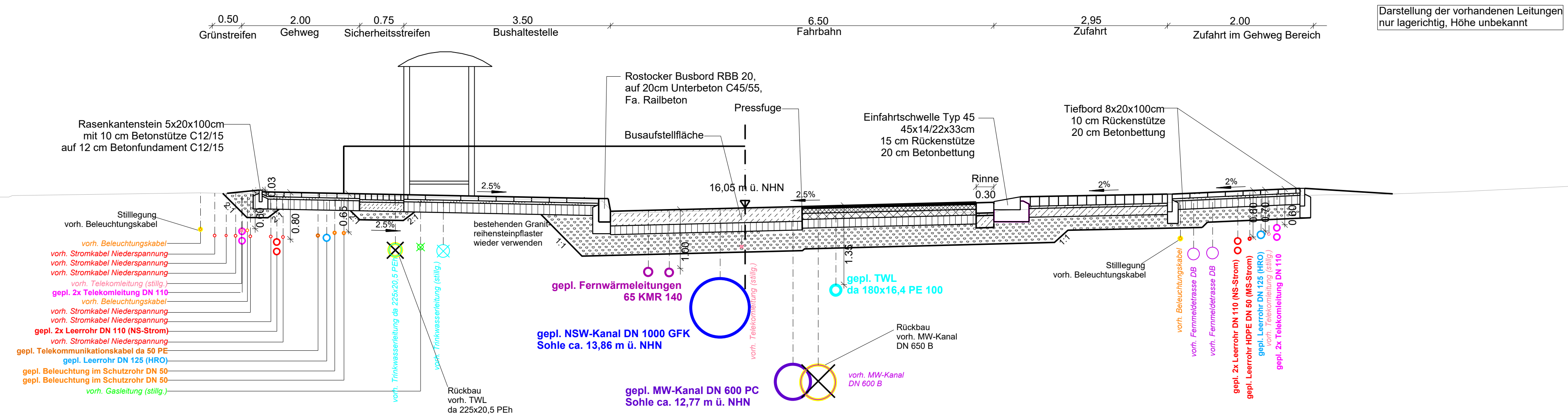
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber:
Hanse- und Universitätsstadt Rostock
 Tiefbauamt
 Holbeinplatz 16, 18069 Rostock
 Straße : Herweghstraße

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1
Regelquerschnitt
 Station 0+055.000
 Maßstab: 1 : 50

Grundsanie rung Herweghstraße

Regelquerschnitt Station 0+504,000



Darstellung der vorhandenen Leitungen nur lagerichtig, Höhe unbekannt

Oberbau Gehweg/ Bushaltestelle nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk 0,3

- 8 cm Betonplatten, 30 x 30 cm, grau
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
- 18 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SiB 20
- 30 cm Gesamtdicke
- darunter 20 cm Bodenaustausch wie Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-SiB 20

Oberbau Sicherheitstrennstreifen

- 10 cm Granitkleinpflaster 10 x 10 cm, schwarz
- 4 cm Bettungsmörtel NBM 4 D und Pflasterbinder PFB als Haftvermittler
- 15 cm Dränbetontragschicht mit Längs- und Querkerbungen gem. M VV 2013
- 15 cm Frostschuttschicht 0/32, überwiegend gebrochenes Material, gem. ZTV SoB-SiB 20
- 44 cm Gesamtdicke
- darunter 20 cm Bodenaustausch wie Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-SiB 20

Oberbau Fahrbahn nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 10

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS 25/55-55 gem. ZTV Asphalt-SiB 07/13
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS 25/55-55 gem. ZTV Asphalt-SiB 07/13
- 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70 gem. ZTV Asphalt-SiB 07/13
- 15 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SiB 20
- 35 cm Frostschuttschicht 0/32, überwiegend gebrochenes Material, gem. ZTV SoB-SiB 20
- 72 cm Gesamtdicke
- darunter 20 cm Bodenaustausch wie Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-SiB 20

Busaufstellfläche nach RStO 12, Tafel 2, Zeile 1.1, Bk 10

- 25 cm Betondecke C30/37 auf Vliesstoff, ZTV Beton-SiB 07/13
- 15 cm HGT, ZTV Beton-SiB 07/13
- 35 cm Frostschuttschicht 0/32, gem. ZTV SoB-SiB 20
- 75 cm Gesamtdicke
- darunter 20 cm Bodenaustausch wie Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-SiB 20

Oberbau Rinne

- 18 cm Großpflaster (vorh. Fahrbahn material)
- 4 cm Bettungsmörtel NBM 4 D und Pflasterbinder PFB als Haftvermittler
- 20 cm Dränbetontragschicht mit Querkerbungen gem. M VV 2013
- 42 cm Gesamtdicke
- darunter 20 cm Bodenaustausch wie Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-SiB 20

Oberbau Zufahrt nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 7, Bk 0,3

- 16 cm Großpflaster aus vorh. Fahrbahn
- 4 cm Bettungsmörtel NBM 4 D und Pflasterbinder PFB als Haftvermittler
- 15 cm Dränbetontragschicht mit Längs- und Querkerbungen gem. M VV 2013
- 23 cm Frostschuttschicht 0/32, überwiegend gebrochenes Material, gem. ZTV SoB-SiB 20
- 53 cm Gesamtdicke
- darunter 20 cm Bodenaustausch wie Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-SiB 20

Oberbau (verstärkte) Zufahrt im Gehweg Bereich nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk 0,3

- 10 cm Betonplatten, 30 x 30 cm, grau
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
- 15 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SiB 20
- 23 cm Frostschuttschicht 0/32, überwiegend gebrochenes Material, gem. ZTV SoB-SiB 20
- 52 cm Gesamtdicke
- darunter 20 cm Bodenaustausch wie Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-SiB 20

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSSBAU GMBH
 Zweigniederlassung Rostock
 Industriestraße 6, 18069 Rostock
 Telefon: 0381/207880
 Rostock, den 11/2023
 Leiter der Zweigniederlassung

	Datum	Zeichen
bearbeitet	11/2023	Raman
gezeichnet	11/2023	Baumgardt
geprüft:	11/2023	Schrammeyer

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
geprüft:		

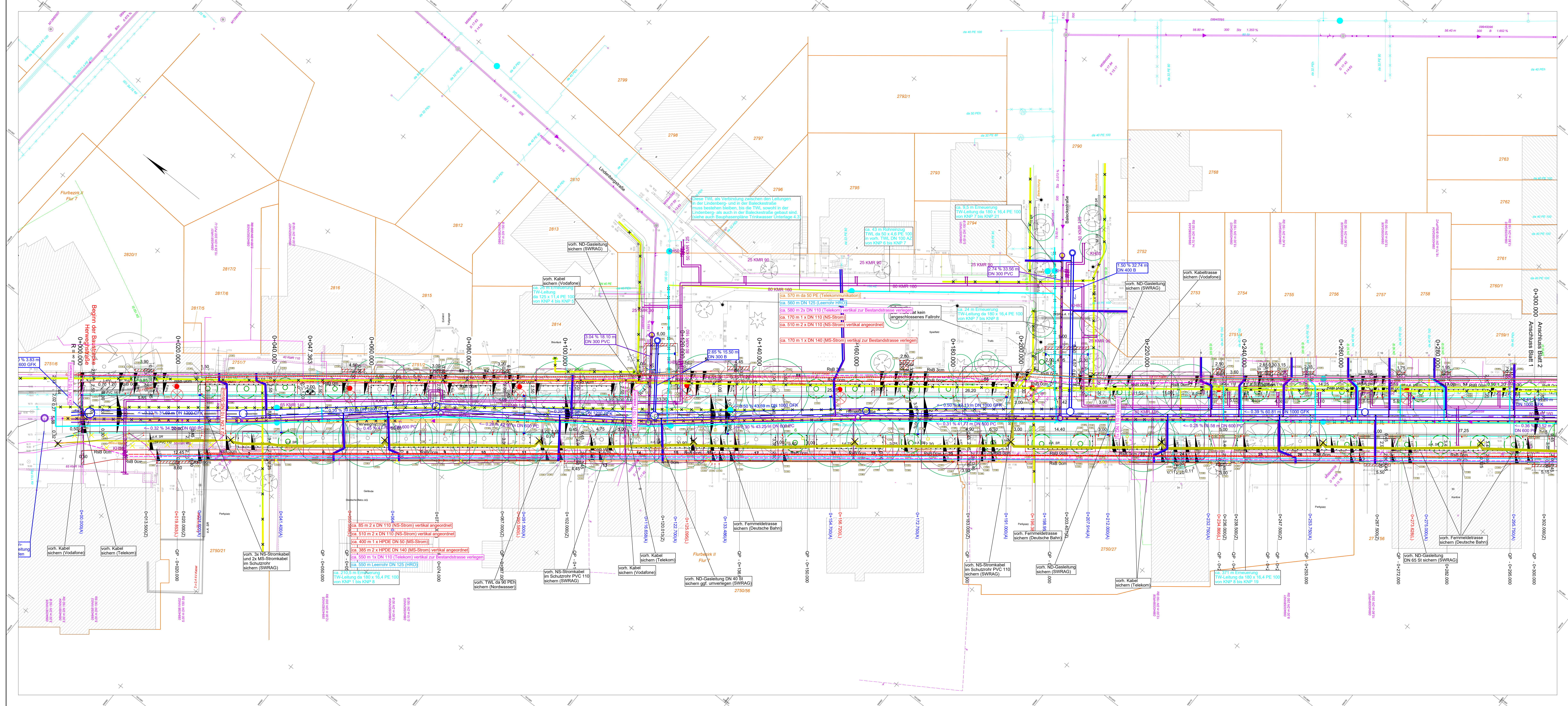
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber:
Hanse- und Universitätsstadt Rostock
 Tiefbauamt
 Holbeinplatz 16, 18069 Rostock
 Straße : Herweghstraße

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 6
Regelquerschnitt
 Station 0+504.000
 Maßstab: 1 : 50

Grundsaniierung Herweghstraße



Zeichenerklärung

Bestand Ver- und Entsorgung

- Trinkwasserleitung / Nordwasser
- Trinkwasserleitung stillgelegt / Nordwasser
- Mischwasserkanal / Nordwasser
- Niederschlagswasser / Nordwasser
- Fernwärme SWRAG
- Gas Mitteldruck SWRAG
- Gas Niederdruck SWRAG
- Fernmeldekabel SWRAG
- Straßenbeleuchtung SWRAG
- Straßenbeleuchtung stillgelegt SWRAG
- Stromkabel Mittelspannung SWRAG
- Stromkabel Niederspannung SWRAG
- Leitungen Vodafone
- Leitungen Telekom
- Leitungen Global Connect (151)
- Fernmeldekabel EDIS
- Fernmeldeleiste DB

Planung Entwässerung

- Mischwasserkanal mit Schacht und mit MW-GA
- Niederschlagswasser mit Schacht und mit NSW-GA
- Trinkwasserleitung mit TW-HA
- Mischwasserkanal mit Schacht verfallen / zurückbauen
- Trinkwasserleitung verfallen, stilllegen / zurückbauen

Nachrichtliche Darstellung

Nachrichtliche Darstellung Planung (WASTRA-PLAN, 09/2023)

- Fernwärme VL/RL
- NS-Kabel SWRAG
- MS-Kabel SWRAG
- Leerrohr Telekom
- Telekommunikationskabel SWRAG
- Breitbandausbau SWRAG
- Straßenbeleuchtung SWRAG
- Leerrohr HRO

Sonstige Medienkoodinierung

- Schutzrohr
- verfallen / zurückbauen
- vorb. Kabel / Leitungen

Nachrichtliche Darstellung Planung (Deutsche Bahn AG, 06/2023)

- Bereich Planung DB AG

Achtung:
Sämtliche Kabel- und Leitungstrassen wurden aus den Planunterlagen der Versorgungsbetriebe entnommen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Eintragungen wird keine Gewähr übernommen. Vor Beginn der Bauarbeiten ist durch die bauausführende Firma in jedem Falle ein gesonderter Einweisungstermin an Ort und Stelle mit Vertretern der jeweiligen Versorgungsbetriebe zu vereinbaren.

1		2		
<p>MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSSBAU GMBH</p> <p>Rostock, den 11/2023</p> <p>Leiter der Zeichnung</p>	Datum	Zeichen		
	bearbeitet	11/2023	Raman	
	gezeichnet	11/2023	Baumgärt	
	geprüft:	11/2023		

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
geprüft:		

No.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

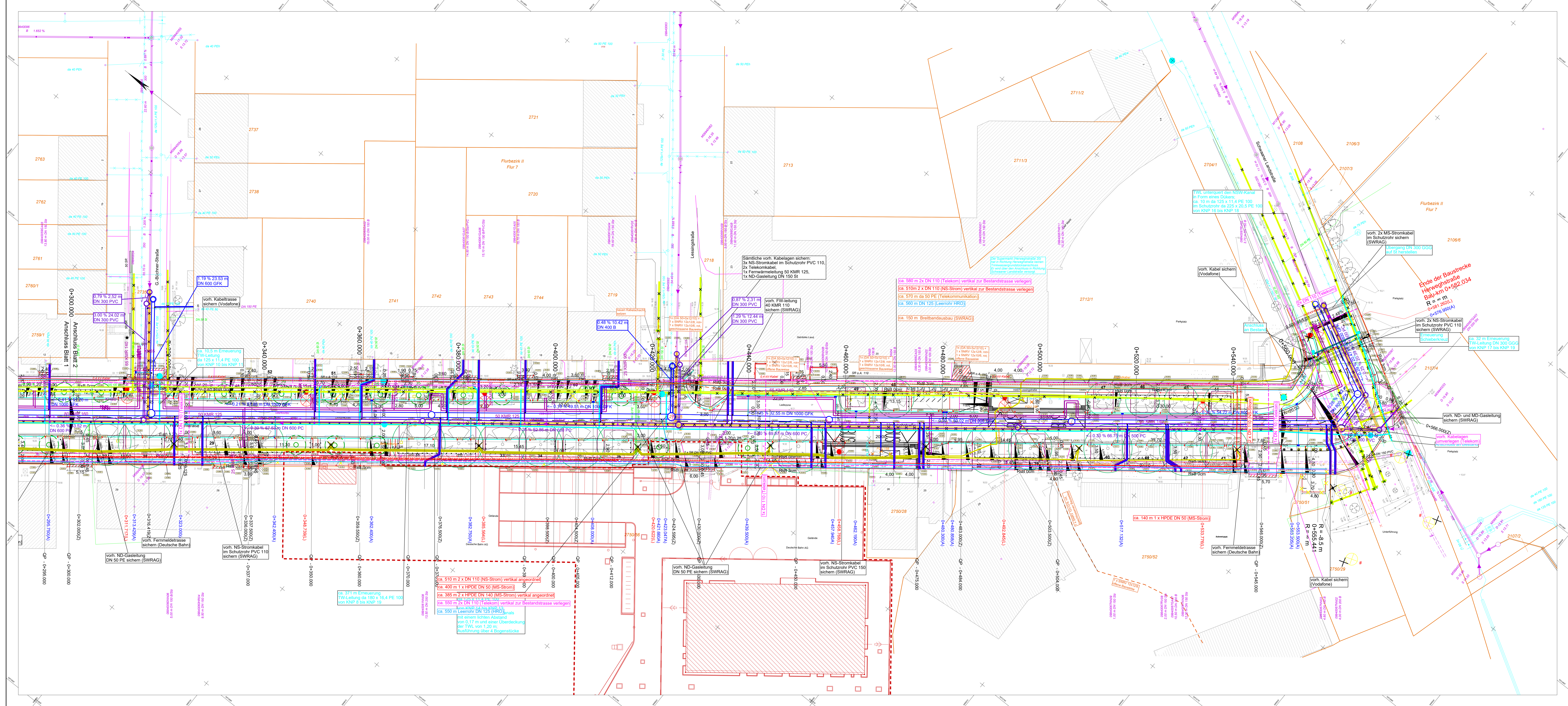
Auftraggeber:
Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Tiefbauamt
Herbergplatz 16, 18069 Rostock
Straße - Herwegstraße

PROJIS-Nr.: _____

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 1
Leistungsbestands- und Koordinierungsplan

Maßstab: 1 : 250

Grundsanierung Herwegstraße



- Zeichenerklärung**
- Bestand Ver. und Entsorgung**
- Trinkwasserleitung / Nordwasser
 - Trinkwasserleitung stiftgelegt / Nordwasser
 - Mischwasserkanal / Nordwasser
 - Niederschlagswasser / Nordwasser
 - Fernwärme SWRAG
 - Gas Mitteldruck SWRAG
 - Gas Niederdruck SWRAG
 - Fernmeldekabel SWRAG
 - Straßenbeleuchtung SWRAG
 - Straßenbeleuchtung stiftgelegt SWRAG
 - Stromkabel Mittelspannung SWRAG
 - Stromkabel Niederspannung SWRAG
 - Leitungen Vodafone
 - Leitungen Telekom
 - Leitungen Global Connect (151)
 - Fernmeldeleitungen EDIS
 - Fernmeldeleiste DB
- Planung Entwässerung**
- Mischwasserkanal mit Schacht und mit MW-GA
 - Niederschlagswasser mit Schacht und mit NSW-GA
 - Trinkwasserleitung mit TW-HA
 - Mischwasserkanal mit Schacht verfallen / zurückbauen
 - Trinkwasserleitung verfallen, stiftlegen / zurückbauen
- Nachrichtliche Darstellung**
- Nachrichtliche Darstellung Planung (WASTRA-PLAN, 09/2023)**
- Fernwärme VL/RL
 - NS-Kabel SWRAG
 - MS-Kabel SWRAG
 - Leerrohr Telekom
 - Breitbandausbau SWRAG
 - Straßenbeleuchtung SWRAG
 - Leerrohr HRO
 - Schutzrohr
 - verfallen / zurückbauen
 - vorb. Kabel / Leitungen
- Sonstige Medienkoordinierung**
- Leerrohr Telekom
 - Telekommunikationskabel SWRAG
 - Breitbandausbau SWRAG
 - Straßenbeleuchtung SWRAG
 - Leerrohr HRO
 - Schutzrohr
 - verfallen / zurückbauen
 - vorb. Kabel / Leitungen
- Nachrichtliche Darstellung Planung (Deutsche Bahn AG, 06/2023)**
- Bereich Planung DB AG

Achtung: Sämtliche Kabel- und Leitungstrassen wurden aus den Planunterlagen der Versorgungsbetriebe entnommen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Entwürfe wird keine Gewähr übernommen. Vor Beginn der Bauarbeiten ist durch die bauausführende Firma in jedem Falle ein gesonderter Einweisungstermin an Ort und Stelle mit Vertretern der jeweiligen Versorgungsbetriebe zu vereinbaren.

1		2	
Datum 11/2023 gezeichnet 11/2023 geprüft 11/2023		Zeichen Raman Baumgardt Schrämeyer	
bearbeitet:		Datum:	
geprüft:		Zeichen:	

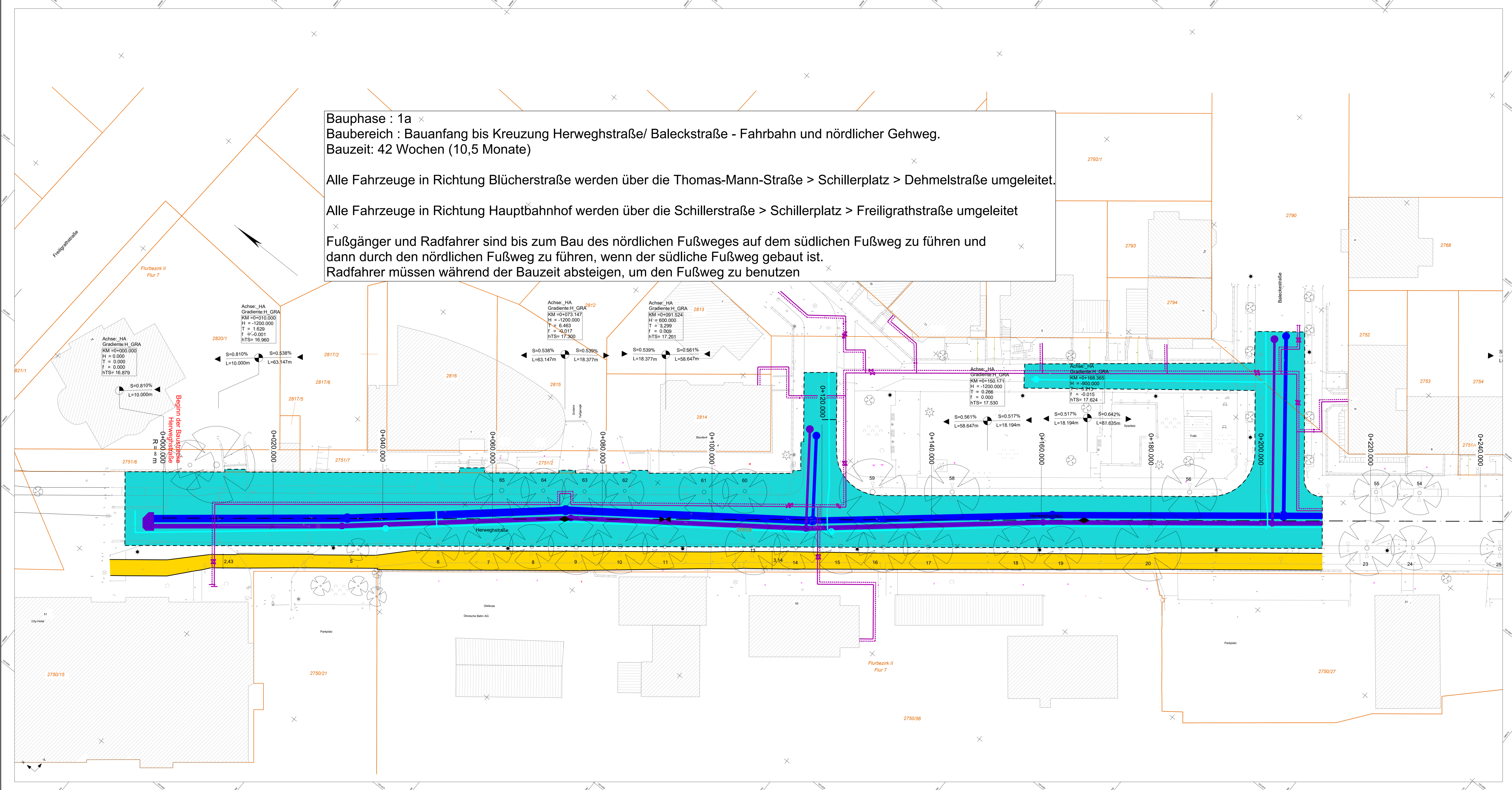
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber:
Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Tiefbauamt
Hebelplatz 16, 18069 Rostock
Straße - Herweghstraße

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 2
Leistungsbestands- und Koordinierungsplan

Maßstab: 1:250

Proj.-Nr.: Grundsanierung Herweghstraße



Bauphase : 1a ×
Baubereich : Bauanfang bis Kreuzung Herweghstraße/ Baleckstraße - Fahrbahn und nördlicher Gehweg.
Bauzeit: 42 Wochen (10,5 Monate)

Alle Fahrzeuge in Richtung Blücherstraße werden über die Thomas-Mann-Straße > Schillerplatz > Dehmelstraße umgeleitet.

Alle Fahrzeuge in Richtung Hauptbahnhof werden über die Schillerstraße > Schillerplatz > Freiligrathstraße umgeleitet

Fußgänger und Radfahrer sind bis zum Bau des nördlichen Fußweges auf dem südlichen Fußweg zu führen und dann durch den nördlichen Fußweg zu führen, wenn der südliche Fußweg gebaut ist.
 Radfahrer müssen während der Bauzeit absteigen, um den Fußweg zu benutzen

Zeichenerklärung

	Baufeld Bauphase 1a		Notgebahn
	Baufeld Bauphase 1b		gepl. Regenwasser-schacht/-kanal
	Baufeld Bauphase 2a		gepl. Mischwasser-schacht/-kanal
	Baufeld Bauphase 2b		gepl. Trinkwasserleitung

Aufstellung der Verkehrszeichen gemäß RSA 95 !

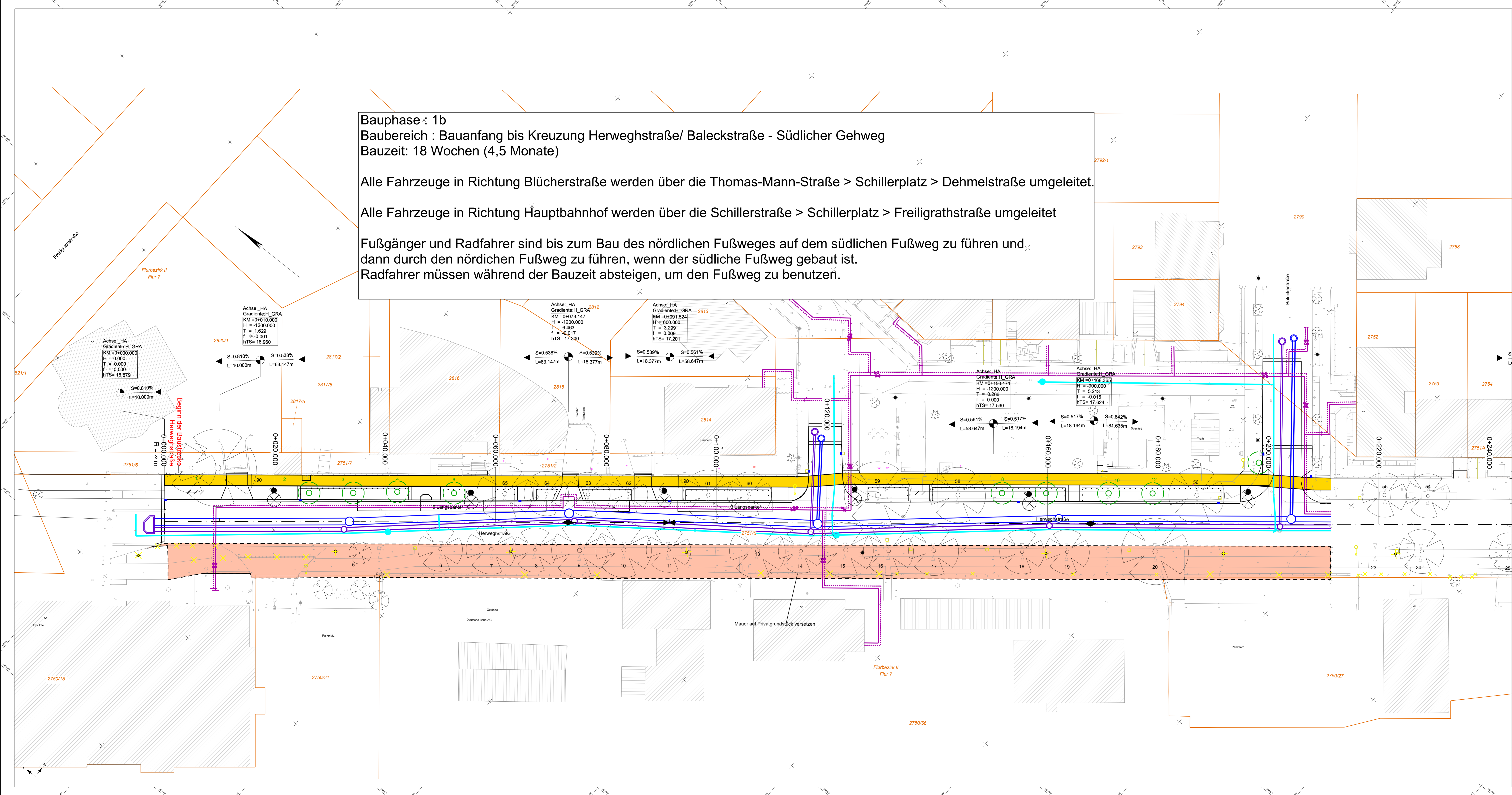
 MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSSBAU GMBH <small>Zweigstellen Rostock Schulstraße 1, 18055 Rostock Telefon: 0381/37890</small> Rostock, den 11/2023 <small>Leiter der Zweigstellenbestimmung</small>	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	11/2023	Raman
	gezeichnet	11/2023	Baumgardt
geprüft:			
10/2023		Schrammeyer	

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG	
Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 16, 18069 Rostock Straße : Herweghstraße PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.12 / 1 Bauphasenplan Bauphase 1a Maßstab: 1 : 250

Grundsaniierung Herweghstraße	



Bauphase 1b
 Baubereich : Bauanfang bis Kreuzung Herweghstraße/ Baleckstraße - Südlicher Gehweg
 Bauzeit: 18 Wochen (4,5 Monate)

Alle Fahrzeuge in Richtung Blücherstraße werden über die Thomas-Mann-Straße > Schillerplatz > Dehmelstraße umgeleitet.

Alle Fahrzeuge in Richtung Hauptbahnhof werden über die Schillerstraße > Schillerplatz > Freiligrathstraße umgeleitet

Fußgänger und Radfahrer sind bis zum Bau des nördlichen Fußweges auf dem südlichen Fußweg zu führen und dann durch den nördlichen Fußweg zu führen, wenn der südliche Fußweg gebaut ist.
 Radfahrer müssen während der Bauzeit absteigen, um den Fußweg zu benutzen.

Zeichenerklärung

	Baufeld Bauphase 1a		Notgebäude
	Baufeld Bauphase 1b		gepl. Regenwasser-schacht/-kanal
	Baufeld Bauphase 2a		gepl. Mischwasser-schacht/-kanal
	Baufeld Bauphase 2b		gepl. Trinkwasserleitung

Aufstellung der Verkehrszeichen gemäß RSA 95 !

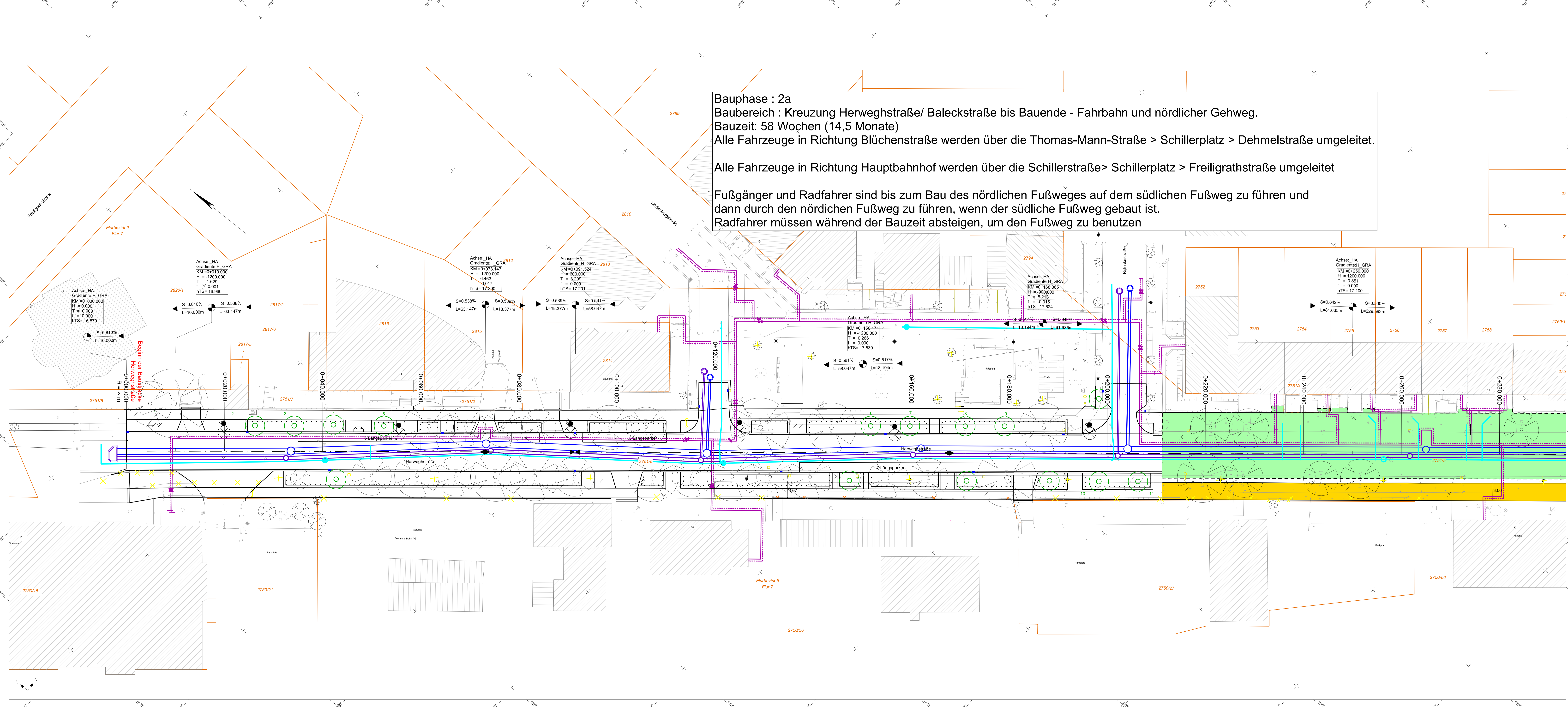
 MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSSBAU GMBH <small>Zweigstellen Rostock Schulstraße 1, 18055 Rostock Telefon: 0381/207890</small>	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 11/2023	Raman
	gezeichnet: 11/2023	Baumgardt
	geprüft: 11/2023	Schrammeyer

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

AUSFÜHRUNGSPLANUNG	
Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 16, 18069 Rostock Straße : Herweghstraße PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.12 / 2 Bauphasenplan Bauphase 1b Maßstab: 1 : 250

Grundsanierung Herweghstraße	



Bauphase : 2a
Baubereich : Kreuzung Herweghstraße/ Baleckstraße bis Bauende - Fahrbahn und nördlicher Gehweg.
Bauzeit: 58 Wochen (14,5 Monate)
 Alle Fahrzeuge in Richtung Blüchenstraße werden über die Thomas-Mann-Straße > Schillerplatz > Dehmelstraße umgeleitet.
 Alle Fahrzeuge in Richtung Hauptbahnhof werden über die Schillerstraße > Schillerplatz > Freiligrathstraße umgeleitet
 Fußgänger und Radfahrer sind bis zum Bau des nördlichen Fußweges auf dem südlichen Fußweg zu führen und dann durch den nördlichen Fußweg zu führen, wenn der südliche Fußweg gebaut ist.
 Radfahrer müssen während der Bauzeit absteigen, um den Fußweg zu benutzen

Zeichenerklärung			
	Baufeld Bauphase 1a		Notgebahn
	Baufeld Bauphase 1b		gepl. Regenwasser-schacht/-kanal
	Baufeld Bauphase 2a		gepl. Mischwasser-schacht/-kanal
	Baufeld Bauphase 2b		gepl. Trinkwasserleitung
Aufstellung der Verkehrszeichen gemäß RSA 95 1			

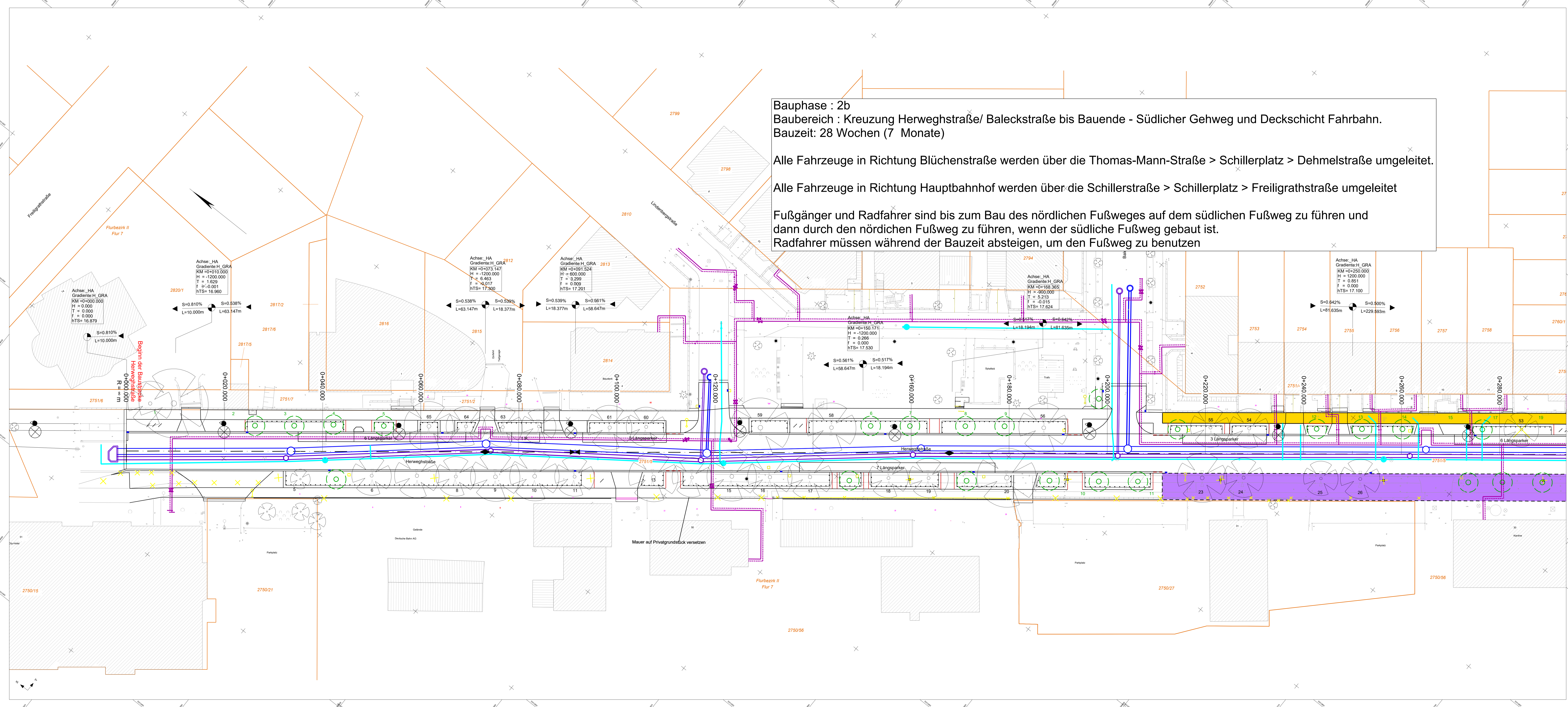
 MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH <small>Zweigbüro Rostock Holtenauerstraße 1, 18069 Rostock Telefon: 0381 310000</small>	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	11/2023	Raman
	gezeichnet	11/2023	Baumgärtel
geprüft:		11/2023 Schrammeyer	

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
geprüft:	

No.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG	
Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holtenauerplatz 16, 18069 Rostock Straße - Herweghstraße PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.12 / 3 Bauphasenplan Bauphase 2a Maßstab: 1 : 250

Grundsaniierung Herweghstraße	



Bauphase : 2b
Baubereich : Kreuzung Herweghstraße/ Baleckstraße bis Bauende - Südlicher Gehweg und Deckschicht Fahrbahn.
Bauzeit: 28 Wochen (7 Monate)

Alle Fahrzeuge in Richtung Blüchenstraße werden über die Thomas-Mann-Straße > Schillerplatz > Dehmelstraße umgeleitet.

Alle Fahrzeuge in Richtung Hauptbahnhof werden über die Schillerstraße > Schillerplatz > Freiligrathstraße umgeleitet

Fußgänger und Radfahrer sind bis zum Bau des nördlichen Fußweges auf dem südlichen Fußweg zu führen und dann durch den nördlichen Fußweg zu führen, wenn der südliche Fußweg gebaut ist.
 Radfahrer müssen während der Bauzeit absteigen, um den Fußweg zu benutzen

Zeichenerklärung

	Baufeld Bauphase 1a		Notgebahn
	Baufeld Bauphase 1b		gepl. Regenwasser-schacht/-kanal
	Baufeld Bauphase 2a		gepl. Mischwasser-schacht/-kanal
	Baufeld Bauphase 2b		gepl. Trinkwasserleitung

Aufstellung der Verkehrszeichen gemäß RSA 95!

 MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH <small>Zweigbüro Rostock Schulstraße 6, 18069 Rostock Telefon: 0381 610000</small>	Datum	Zeichen
	bearbeitet 11/2023	Raman
	gezeichnet 11/2023	Baumgärtel
	geprüft: 11/2023	Schrammeyer

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
geprüft:		

No.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

AUSFÜHRUNGSPLANUNG	
Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Hebelplatz 16, 18069 Rostock Straße - Herweghstraße PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.12 / 5 Bauphasenplan Bauphase 2b Maßstab: 1 : 250

Grundsanierung Herweghstraße	
-------------------------------------	--

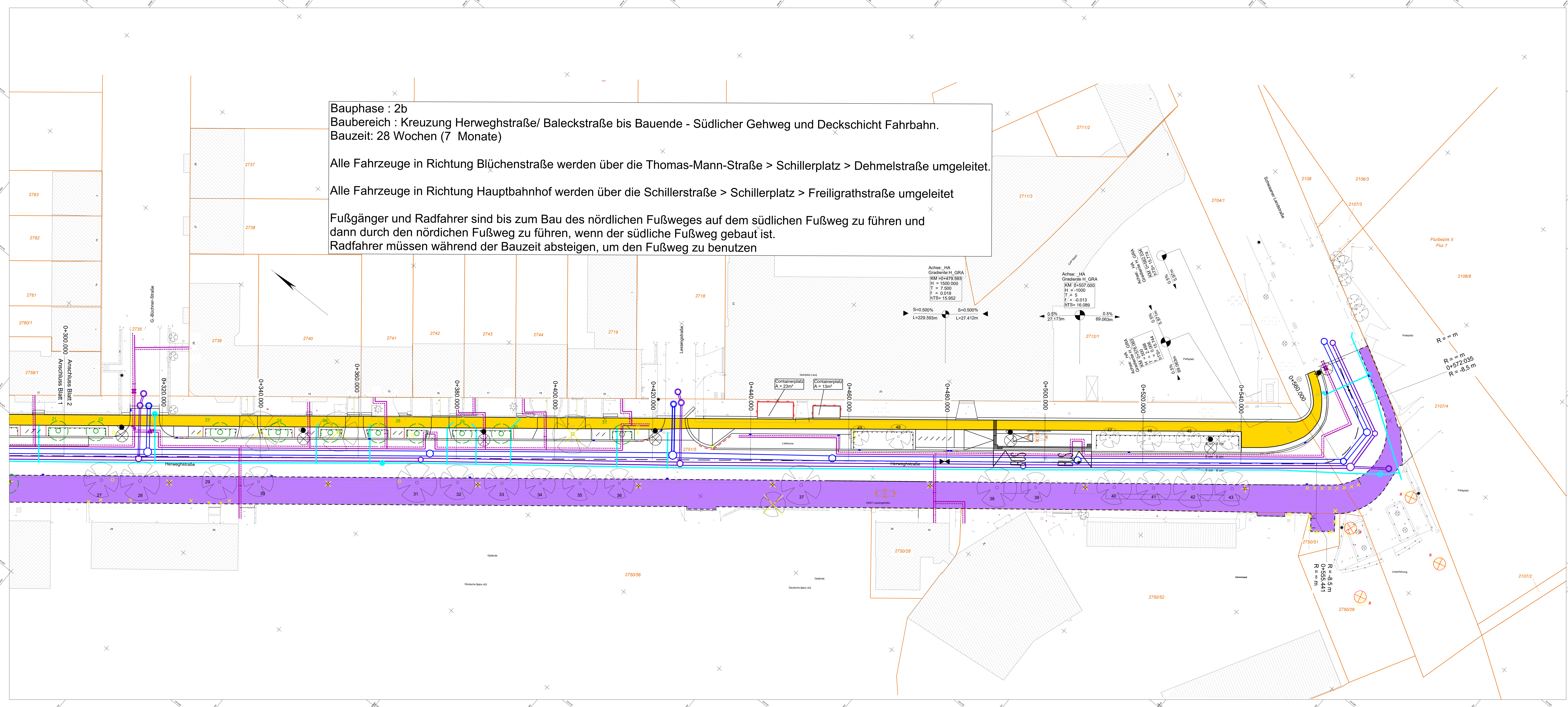
Bauphase : 2b
 Baubereich : Kreuzung Herweghstraße/ Baleckstraße bis Bauende - Südlicher Gehweg und Deckschicht Fahrbahn.
 Bauzeit: 28 Wochen (7 Monate)

Alle Fahrzeuge in Richtung Blütenstraße werden über die Thomas-Mann-Straße > Schillerplatz > Dehmelstraße umgeleitet.

Alle Fahrzeuge in Richtung Hauptbahnhof werden über die Schillerstraße > Schillerplatz > Freiligrathstraße umgeleitet

Fußgänger und Radfahrer sind bis zum Bau des nördlichen Fußweges auf dem südlichen Fußweg zu führen und dann durch den nördlichen Fußweg zu führen, wenn der südliche Fußweg gebaut ist.
 Radfahrer müssen während der Bauzeit absteigen, um den Fußweg zu benutzen

Zeichenerklärung			
	Baufeld Bauphase 1a		Notgebahn
	Baufeld Bauphase 1b		gepl. Regenwasser-schacht/-kanal
	Baufeld Bauphase 2a		gepl. Mischwasser-schacht/-kanal
	Baufeld Bauphase 2b		gepl. Trinkwasserleitung
Aufstellung der Verkehrszeichen gemäß RSA 95 1			



 MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH <small>Zweigabteilung Rostock Liebigstraße 1, 18069 Rostock Telefon: 0381/37090</small>	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 11/2023	Roman
	gezeichnet: 11/2023	Baumgärt
	geprüft: 11/2023	Schrammeyer

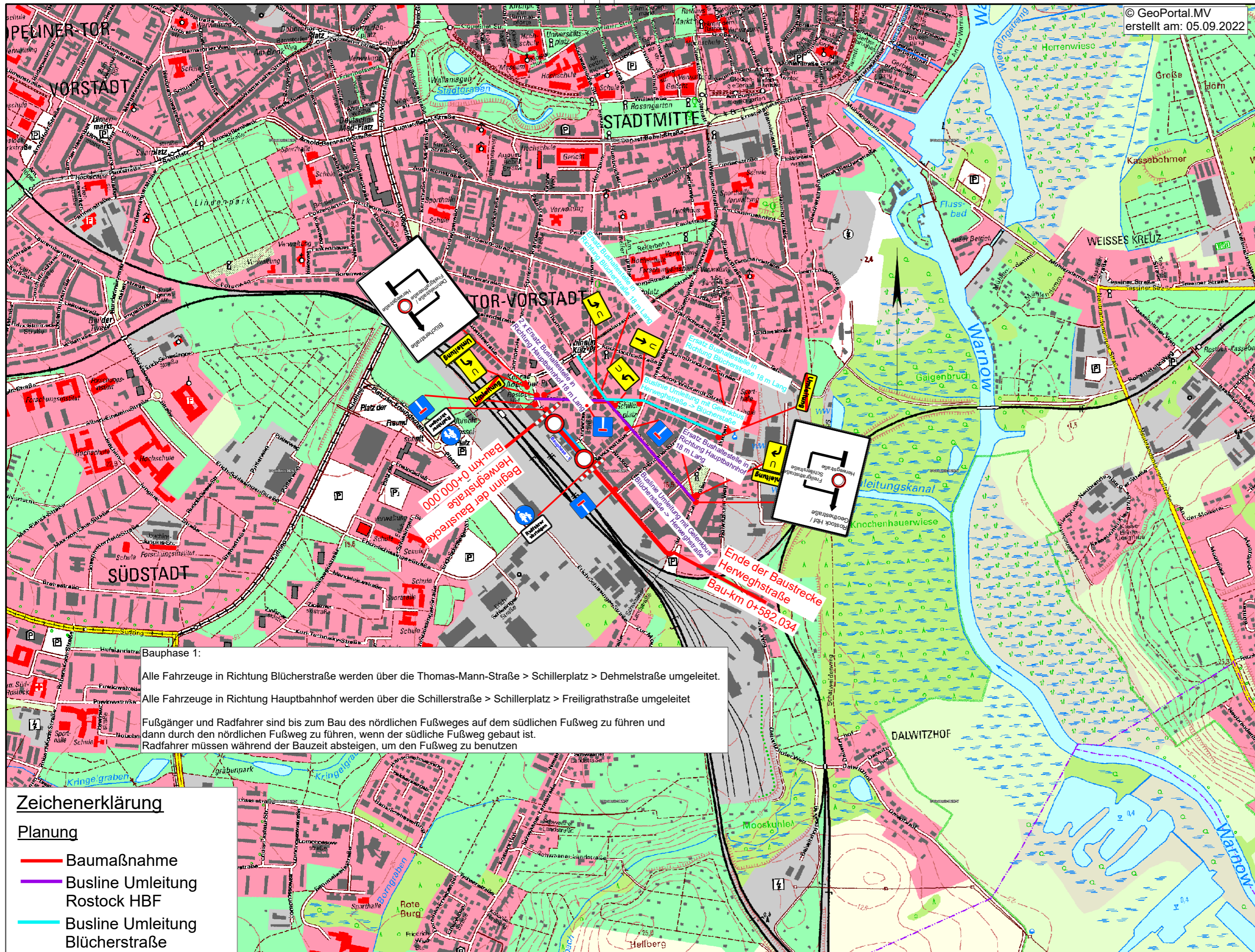
	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	
	geprüft:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Hebelplatz 16, 18069 Rostock Straße - Herweghstraße PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.12 / 6 Bauphasenplan Bauphase 2b Maßstab: 1 : 250
---	---

Grundsanierung Herweghstraße	



© GeoPortal.MV
erstellt am: 05.09.2022



**MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH**
Zweigniederlassung Rostock
Industriestraße 8, 18069 Rostock
Telefon: 0381/207880

Rostock, den 11/2023

Leiter der Zweigniederlassung

	Datum	Zeichen
bearbeitet	11/2023	Raman
gezeichnet	11/2023	Baumgardt
geprüft:	11/2023	Schrammeyer

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber:
Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Tiefbauamt
Holbeinplatz 16, 18069 Rostock
Straße : Herweghstraße



Unterlage / Blatt-Nr.: 16.12 / 7
Umleitungsplan
Bauphase 1
Maßstab: 1 : 10.000

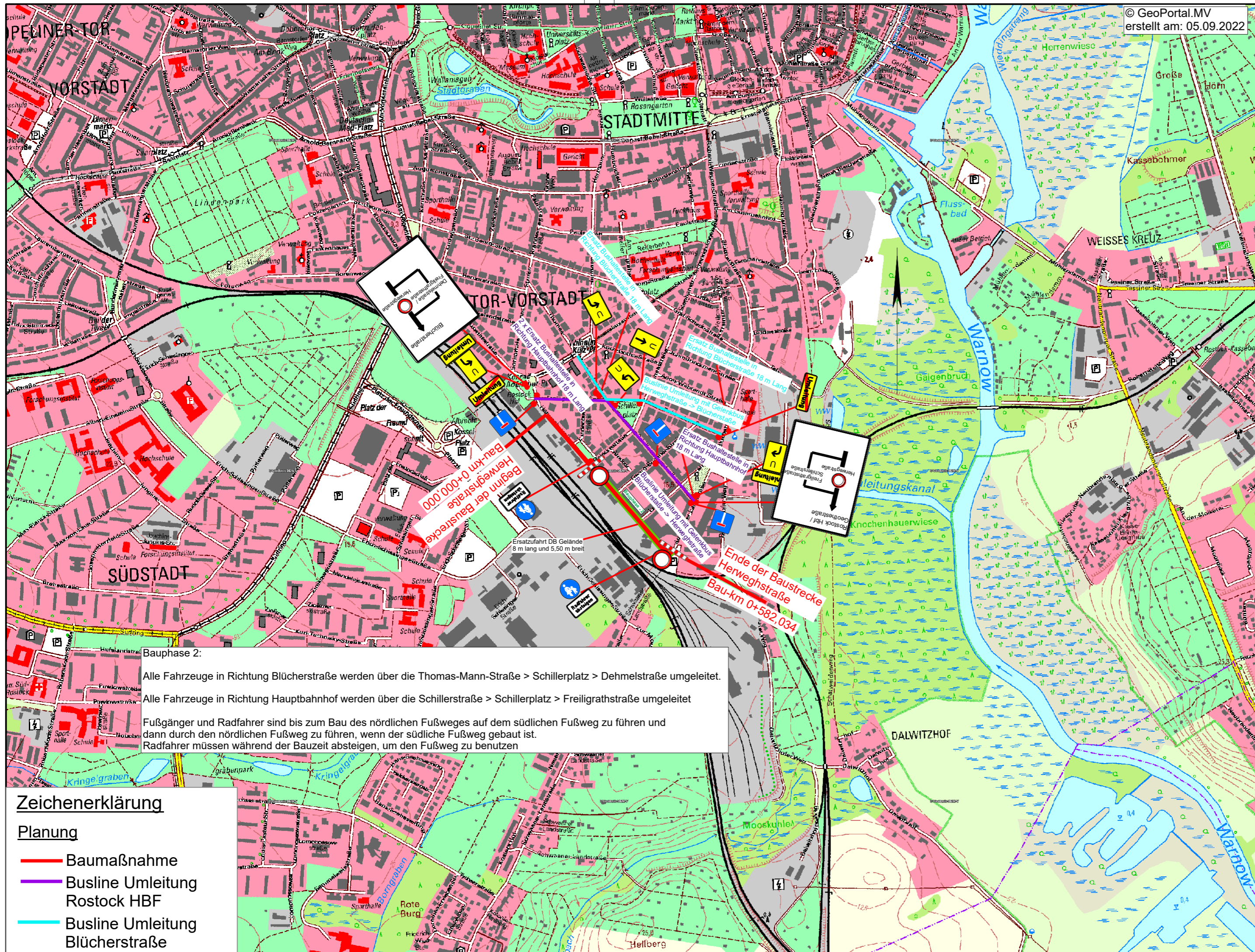
PROJIS-Nr.:

Grundsanie rung Herweghstraße

Bauphase 1:
Alle Fahrzeuge in Richtung Blücherstraße werden über die Thomas-Mann-Straße > Schillerplatz > Dehmelstraße umgeleitet.
Alle Fahrzeuge in Richtung Hauptbahnhof werden über die Schillerstraße > Schillerplatz > Freiligrathstraße umgeleitet.
Fußgänger und Radfahrer sind bis zum Bau des nördlichen Fußweges auf dem südlichen Fußweg zu führen und dann durch den nördlichen Fußweg zu führen, wenn der südliche Fußweg gebaut ist.
Radfahrer müssen während der Bauzeit absteigen, um den Fußweg zu benutzen

Zeichenerklärung

- Planung**
- Baumaßnahme
 - Buslinie Umleitung Rostock HBF
 - Buslinie Umleitung Blücherstraße



© GeoPortal.MV
erstellt am: 05.09.2022

**MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH**
Zweigniederlassung Rostock
Industriestraße 8, 18069 Rostock
Telefon: 0381/207880

	Datum	Zeichen
bearbeitet	11/2023	Raman
gezeichnet	11/2023	Baumgardt
geprüft:	11/2023	Schrammeyer

Rostock, den 11/2023 Leiter der Zweigniederlassung

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

<p>Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 16, 18069 Rostock Straße : Herweghstraße</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 16.12 / 8 Umleitungsplan Bauphase 2 Maßstab: 1 : 10.000</p>
---	--

Grundsanie rung Herweghstraße

Bauphase 2:

Alle Fahrzeuge in Richtung Blücherstraße werden über die Thomas-Mann-Straße > Schillerplatz > Demhmelstraße umgeleitet.

Alle Fahrzeuge in Richtung Hauptbahnhof werden über die Schillerstraße > Schillerplatz > Freiligrathstraße umgeleitet

Fußgänger und Radfahrer sind bis zum Bau des nördlichen Fußweges auf dem südlichen Fußweg zu führen und dann durch den nördlichen Fußweg zu führen, wenn der südliche Fußweg gebaut ist.
Radfahrer müssen während der Bauzeit absteigen, um den Fußweg zu benutzen

Zeichenerklärung

Planung

- Baumaßnahme
- Buslinie Umleitung Rostock HBF
- Buslinie Umleitung Blücherstraße