

Protokoll des Rostocker Fahrradforums

Status:	Nicht genehmigtes Protokoll
Termin:	21.03.2024, 17:00 bis 18:20 Uhr
Ort:	Haus des Bauens und der Umwelt, Beratungsraum E 31
Teilnehmer:	OE 61, Polizei, sowie Weitere gem. Teilnehmerliste

TOP Nr.:	Tagesordnung:
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung
02	Kontrolle / Genehmigung des Protokolls
03	Kurzbericht der Stadtverwaltung
04	Auswertung STADTRADELN 2023
05	2024/AN/5031 – Radbügel Warnemünde
06	2023/AN/4041 – Fahrradreparatursets
07	Bürgeranregungen

TOP	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung Herr Flachsmeyer begrüßt die Teilnehmenden	
02	Protokollkontrolle <ul style="list-style-type: none"> Herr Nath nimmt die Protokollkontrolle des FF vom 25.01.24 vor „offene Protokollpunkte“ <ul style="list-style-type: none"> Beschilderung durchlässige Sackgassen: Anz. angeordneter VZ 01/23-04/24 es gibt keine Einwände, das Protokoll ist genehmigt 	Z: OE 66 T: 30.05.24
04	Kurzbericht der Stadtverwaltung <ul style="list-style-type: none"> Hr. Nath berichtet über aktuelle Neuigkeiten / Planungen (siehe Präsentation) 	
05	Auswertung STADTRADELN 2023 <ul style="list-style-type: none"> Hr. Nath stellt die Ergebnisse vor (siehe Präsentation) Pressemitteilung zu den Ergebnissen & Ausblick auf 2024 erbeten Detaillierte Ergebnisse können bei Hr. Nath abgefragt werden <ul style="list-style-type: none"> Fr. Decker: Auswertung Friedrichstr., Stampfmüllerstr., Hundertmännerstr. Routen nach Warnemünde 	Z: OE 61 T: 04/24
06	2024/AN/5031 – Radbügel Warnemünde <ul style="list-style-type: none"> Hr. Nath stellt den Sachstand vor (siehe Präsentation) Standorte werden begrüßt, zeitnahe Umsetzung erwünscht 	

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
	<i>Hinweis: Standortbögen werden nach Zustimmung OE 66 der Bürgerschaft mitgeteilt und erst dann veröffentlicht</i>	
07	2023/AN/4041 – Fahrradreparatursets <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Nath stellt den Sachstand vor (siehe Präsentation) • Abstimmungen zwischen Fachämtern ausstehend • Realisierung 2024 im Rahmen von Mobilpunkten • IV für Bürgerschaft mit Übersicht Zwischenstand erbeten 	Z: OE 61 T: 05/24
08	Bürgeranregungen <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Zander: B 103 / Stadtautobahn <ul style="list-style-type: none"> – Sachstand zu Radquerungen an den Zu-/ Abfahrten B 103 erbeten • Hr. Zander: Benutzungspflicht E.-Schlesinger-Str. <ul style="list-style-type: none"> – VZ 237 zwischen Neubau Platz der Freundschaft und DMR neu aufgestellt; Führung nicht nachvollziehbar – Vorstellung Markierungs- & Beschilderungsplan bis Südring • Hr. Flachsmeyer: Bord E.-Schlesinger-Str. hinter Zufahrt ZOB birgt Gefahrenpotential; Absenken des Bordes prüfen • Hr. Lehner: Fahrradstraße Schwaaner Landstraße <ul style="list-style-type: none"> – Hr. Nath erörtert Lage der geplanten Fahrradstraße – geplante Realisierung? • Hr. Lehner: erfragt Endzustand Herweghstraße nach Beendigung der Baumaßnahme <ul style="list-style-type: none"> – Hr. Nath: Beschilderung als T30-Zone, Radfahren im Mischverkehr 	Z: OE 66 T:30.05.24 Z: OE 66 T: 30.05.24 Invest-Maßnahmen geplant Z: OE 66 T: 30.05.24 OE 66, 30.05.
	Termine <ul style="list-style-type: none"> • Radtour der Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen <ul style="list-style-type: none"> – Doberaner Platz – Stadthafen – Hansaviertel zur Identifikation von Problemstellen • Fahrradforum • Beginn Stadtradeln mit Warnowtour HRO-DBR-HRO 	25.04. 17:00 29.05. 17:00 02.06.

Rostock, 25.03.2024

gez. Prot.: Marius Nath
Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung & Mobilität

bestätigt: gez. Uwe Flachsmeyer
Vorsitzender

FF vom	Offene Protokollpunkte/Prüfaufträge	Sachstand
27.10.22	Hr. Kaufeldt und Hr. Roth kritisieren die Radverkehrsführung vom Doberaner Platz in die Friedrichstraße, die Radspur führt auf (illegal) parkende PKW	<u>Prüfung durch Tiefbauamt und Amt für Mobilität: Markierungslösung soll noch mal nachgebessert werden (z.B. Sperrfläche mit Schraffenbake)</u>
30.03.23	Hr. Kaufeldt: Hinrichsd. Straße / Möricke Weg: Radfahrende werden oft von Rechtsabbiegern übersehen / kann in der Kurve eine Markierung erfolgen?	<u>Umsetzung Schutzblinker durch TBA</u>
13.07.23	Hr. Dainat: verweist auf Verkehrssicherheitsprobleme am Knoten Klein-Lichtenh. Weg – Elmenhorster Weg von Norden kommend, hier sieht man kaum, dass man Straße kreuzt, hier fehlen entspr. Verkehrszeichen und Sichtdreiecke	<u>Bearbeitung durch Tiefbauamt</u>
13.07.23	Hr. Hintz fragt an, warum die Radwegfurten an den Einmündungen (z.B. zum Müntzer-Platz und zum Ostseestadion) nicht rot markiert werden - dies würde doch auch der bisherigen Position der Verwaltung ‚Rot-Markierung nur an Gefahrenpunkten‘ entsprechen?	<u>Interne Abstimmung erfolgt 09/23 (68, 66, Polizei)</u> <u>Weitere Abstimmung erforderlich (I. Q. 24)</u>
16.11.23	Anpassung der Beschilderung für den Radverkehr durchlässiger Sackgassen	<u>Schrittweise Umsetzung erfolgt durch TBA/ Verkehrsbehörde</u>
25.01.2024 21.03.2024	Bericht zur Umsetzung im Laufe des Jahres (OE 66) Zwischenstand 30.5. erwünscht	T:Okt. 2024 Z: OE 66 T: 30.05.24 Z: OE 66
28.09.2023	Poller GRW Rövershäger Ch. / Petridamm herausnehmen	<u>66: erfolgt aktuell nicht, da zu befürchten ist, dass PKW den Radweg verkehrswidrig befahren</u>
25.01.2024	Die Poller sind so zu versetzen, dass sich zwei ausreichend breite Fahrgassen ergeben	T: 2. Q. 2024 (OE 66) Rückmeldung FF nach Umsetzung erbeten
21.03.2024	Benutzungspflicht E.-Schlesinger-Str. (VZ 237) zwischen Neubau Platz der Freundschaft und DMR neu aufgestellt; Führung nicht nachvollziehbar Notwendigkeit der Benutzungspflicht ist darzulegen	T: 30.05.2024 Z: OE 66
21.03.2024	Sachstand zu Radquerungen an den Zu-/ Abfahrten B 103 erbeten	T: 30.05.2024 Z: OE 66
21.03.2024	Bord E.-Schlesinger-Str. hinter Zufahrt ZOB birgt Gefahrenpotential; Absenken des Bordes prüfen	T: 30.05.2024 Z: OE 66