

Aufwertung des Verknüpfungspunktes Dierkower Kreuz



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Begründung des Vorhabens

Im Rahmen des Förderprojektes MIRROR zur Stärkung des ÖPNV werden ab 08. April 2024 Aufwertungsmaßnahmen am Verknüpfungspunkt Dierkower Kreuz durchgeführt. Hier wurde eine unzureichende Aufenthaltsqualität häufig als Zugangsbarriere zum ÖPNV genannt. Mit den Teilvorhaben soll die Aufenthaltsqualität erhöht und die Umgestaltung zu einem zentralen Verknüpfungspunkt moderner Mobilität erfolgen. Die Maßnahme wird gemeinsam durch die Rostocker Straßenbahn AG und die Hanse- und Universitätsstadt Rostock konzeptionell erarbeitet und umgesetzt und durch das Bundesamt für Digitales und Verkehr (BMDV) sowie das Land Mecklenburg-Vorpommern gefördert.

Beschreibung der einzelnen Vorhaben:

Das Bauvorhaben umfasst folgende Teilvorhaben:

- Einrichtung eines Mobilpunktes auf dem P & R Parkplatz (HRO)
- Erneuerung der Bike & Ride Anlage (HRO)
- Erneuerung des Geh- und Radweges entlang der Hinrichsdorfer Straße, einschließlich Aufweitung der Zufahrt für den Busverkehr (HRO)
- Erneuerung der kombinierten Bahn- und Bussteige (RSAG)
- Erhöhung der Sicherheit und Reduzierung von Angsträumen durch eine verbesserte Beleuchtung (alle TVH)

Die Integration des Mobilpunktes erfolgt auf dem bestehenden P & R Parkplatz. Geschaffen wird ein Angebot für Car-Sharing (2 Stellplätze), Abstellflächen für Fahrräder und e-Tretroller sowie ein Fahrradreparaturset. Hierfür ist die Umnutzung von PKW-Stellplätzen notwendig. Das Angebot wird durch die Errichtung einer Stele sichtbar gemacht.

Die Erneuerung der Bike & Ride Anlage findet auf der derzeitigen Bestandsfläche statt. Bestehende Pflasterflächen werden entsiegelt. Für mehr Bewegungsfläche wird die Breite der angrenzenden Busspur von 6,50 m auf 3,50 m verkleinert. Die Fahrradüberdachung wird erneuert und mit einem Gründach ausgestattet. Eine Doppelstockanlage mit 90 Fahrradstellplätzen sowie eine Fahrraddoppelstockbox mit weiteren 18 verschließbaren Fahrradstellplätzen werden errichtet (anzumieten über das Tiefbauamt).

Der Geh- und Radweg wird unter Mitnutzung der Rechtsabbiegespur in die Gutenbergstraße und der ungenutzten Haltebucht neu angelegt. Dafür wird die Rechtsabbiegespur verkürzt. Im Norden – kurz vor dem Knoten Hinrichsdorfer Straße / Gutenbergstraße – schließt der Weg an den Bestand an. Für eine bessere Befahrbarkeit ist der Einbau von Rechteckpflaster ohne Fase vorgesehen. Die Querung der Busfahrspur wird aus Baumschutzgründen versetzt. Die Straßenbeleuchtung wird in Teilbereichen aus dem Grünstreifen in den Sicherheitsstreifen neben der Fahrbahn versetzt. Die Übergänge zu den Bahnsteigen erfolgen von der Linienführung analog zum Bestand.

Die Zufahrt für die Busse aus der nördlichen Hinrichsdorfer Straße kommend wird aufgeweitet und neu in Beton hergestellt. Sie schließt höhenteknisch zu beiden Seiten an die Bestandsfahrbahnen an.

Bei der Erneuerung der kombinierten Bahn- und Bussteige bleibt die Linienführung im Wesentlichen unverändert. Die vorhandenen Stufenanlagen werden durch Rampen ersetzt.

Die Busborde der beiden nördlichen Bussteige A und D werden auf gesamter Länge begründet, um die barrierefreie Andienung der Haltestellen gewährleisten zu können. Die Besonderborde der südlichen Bushaltestellen A und D werden ebenfalls aus Gründen der Barrierefreiheit erneuert. Alle Haltestellen erhalten eine einheitliche taktile Plattierung. Die Fahrgastunterstände werden erneuert und mit einer Dachbegrünung ausgestattet. Auch Ausstattung wird erneuert.

Mit der Umstellung auf LED-Leuchten wird die DIN-gerechte Ausleuchtung erreicht. Dies erfolgt unter Berücksichtigung des Artenschutzes insbesondere im Großgrünbereich des Geh- und Radweges. Zum größten Teil werden vorhandene Leuchten verwendet.

Bei dem Vorhaben wurden alle Möglichkeiten zum Erhalt der Bäume geprüft. In der Umsetzung finden erforderliche Schutzmaßnahmen wie Wurzelbrücken oder ähnliches für den Erhalt der Bäume Berücksichtigung. Trotzdem befinden sich drei Bäume unmittelbar auf Flächen des Bauvorhabens und müssen gefällt werden. Hierfür werden Ersatzpflanzungen vorgenommen.

Bauzeit und geplante Umsetzung:

Das beauftragte Bauunternehmen ist die ASA-Bau GmbH. Die Umsetzung des Bauvorhabens erfolgt ab 08. April 2024. Die Ausführung der einzelnen Teilvorhaben über einen Bauzeitraum von insgesamt 6 Monaten ist wie folgt geplant:

- Mobilpunkt: April 2024
- Erneuerung der Bike & Ride Anlage: April bis Juni 2024
- Erneuerung des Geh- und Radweges inklusive Buszufahrt: April bis Juni 2024
- Erneuerung der kombinierten Bahn- und Bussteige: Juni bis Oktober 2024

Eine Umleitung von Linien oder Einschränkungen bei den Taktungen wird es im Zusammenhang mit dem Umbau nicht geben. Im Verlaufe der Baumaßnahmen können sich jedoch je nach Bauzustand die Haltestellenpositionen für einzelne Linien verändern bzw. verlegt werden.

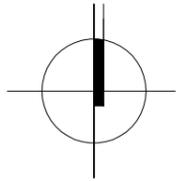
D:\m.rudat\Bauplanung Nord GmbH\Bauplanung Nord GmbH - Dokumente\2022\20220222\03 LTV\04 AFU\00 Zeichnungen\U2_Übersichtskarte.dwg
zuletzt bearbeitet und vorgeprüft am: 17.11.2023 durch: Rudat



ZEICHENERKLÄRUNG

 Lage der Baumaßnahme - Dierkower Kreuz

Alle Maße sind am Bau verantwortlich zu prüfen! Unstimmigkeiten sind der Bauleitung unverzüglich mitzuteilen!
Diese Zeichnung ist Eigentum der Planer und darf ohne deren Zustimmung weder ganz noch teilweise kopiert, vervielfältigt, gewerblich genutzt oder Dritten überlassen werden.



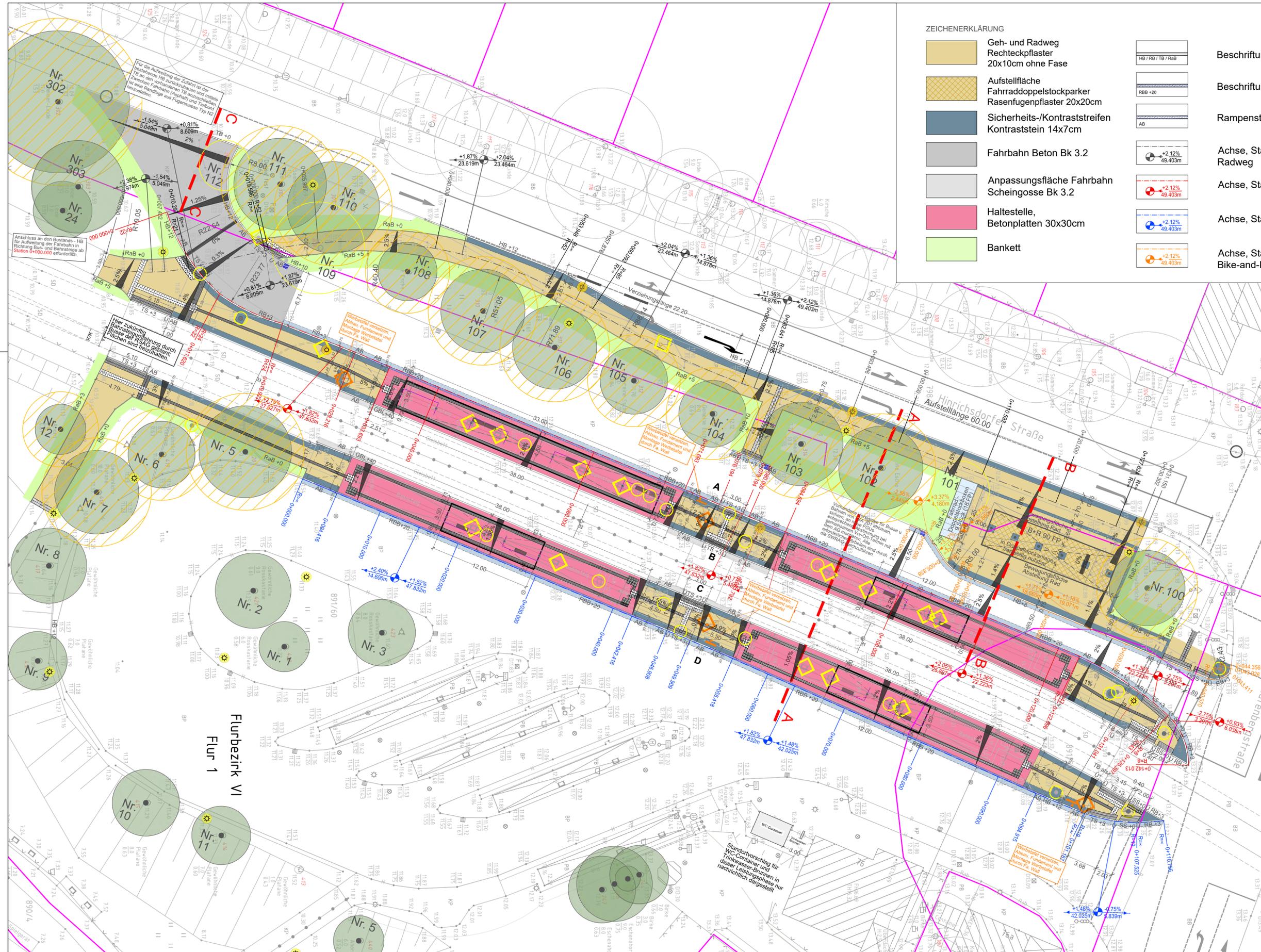
Änderung	Bezeichnung	erstellt	Datum

Rosa- Luxemburg- Straße 14
18055 Rostock
Telefon: (0381) 49 62 -0
Telefax: (0381) 49 62 -471
e-Mail: info@aib-Bauplanung.de



Phase: Ausführungsplanung			
Bauherr: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14, 18069 Rostock			
Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14, 18069 Rostock			
Vorhaben: Umgestaltung des VP Dierkower Kreuz in Rostock		Bearbeiter: Rudat	Büroleiter: Paech
		Zeichner: Rudat	Maßstab: 1:25000
Blattbezeichnung: Übersichtskarte		Datum: 17.11.2023	Unterlage Nr.: U2
		Projekt-Nr.: 2022022	Blatt-Nr.: 1

Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:
Vermessungsbüro: Vermessungsbüro Sperlich und Fröhlich GbR Schonenfaherstraße 7, 18057 Rostock Tel.: 0381/801370 Fax: 0381/8013722 E-Mail: kontakt@vermessung-sperlich.de	Aufnahmedatum: 08/2022 Landkreis: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Gemeinde: Hansestadt Rostock Gemarkung: Flurbezirk VI Flur: 1 Flurstück: siehe Planzeichnung	Lagebezugssystem: ETRS 89 UTM Höhenbezugssystem: DHHN 2016



ZEICHENERKLÄRUNG

	Geh- und Radweg Rechteckpflaster 20x10cm ohne Fasse		Beschriftung Borde
	Aufstellfläche Fahrraddoppelstockparker Rasenfugenpflaster 20x20cm		Beschriftung Rostocker Busbord
	Sicherheits-/Kontraststreifen Kontraststein 14x7cm		Rampensteine Rostocker Busbord
	Fahrbahn Beton Bk 3.2		Achse, Stationierung, Höhenkote Geh- und Radweg
	Anpassungsfläche Fahrbahn Scheingosse Bk 3.2		Achse, Stationierung, Höhenkote Bahnsteig A-B
	Haltestelle, Betonplatten 30x30cm		Achse, Stationierung, Höhenkote Bahnsteig C-D
	Bankett		Achse, Stationierung, Höhenkote Bike-and-Ride-Anlage

	Gossenstreifen, B= 50cm
	neuer Leuchtenstandort
	Abbruch/ Erneuerung Leuchtmittel / Mast
	Lage Querschnitt
	Rodung Baum
	Baum vorh
	Arbeiten im Wurzelbereich (Kronentraufbereich +1,50m)
	Umsetzung Werbetafeln
	Werbetafel Wall, 30cm umplastert mit Kontraststein; Fundament und Montage durch Fa. Wall
	Ausstattung Sitzbank FGU
	Abbruch Ausstattung
	Sicherung/Lagerung Ausstattung

Alle Maße sind am Bau verantwortlich zu prüfen! Unstimmigkeiten sind der Bauleitung unverzüglich mitzuteilen!
Diese Zeichnung ist Eigentum der Planer und darf ohne deren Zustimmung weder ganz noch teilweise kopiert, vervielfältigt, gewerblich genutzt oder Dritten überlassen werden.



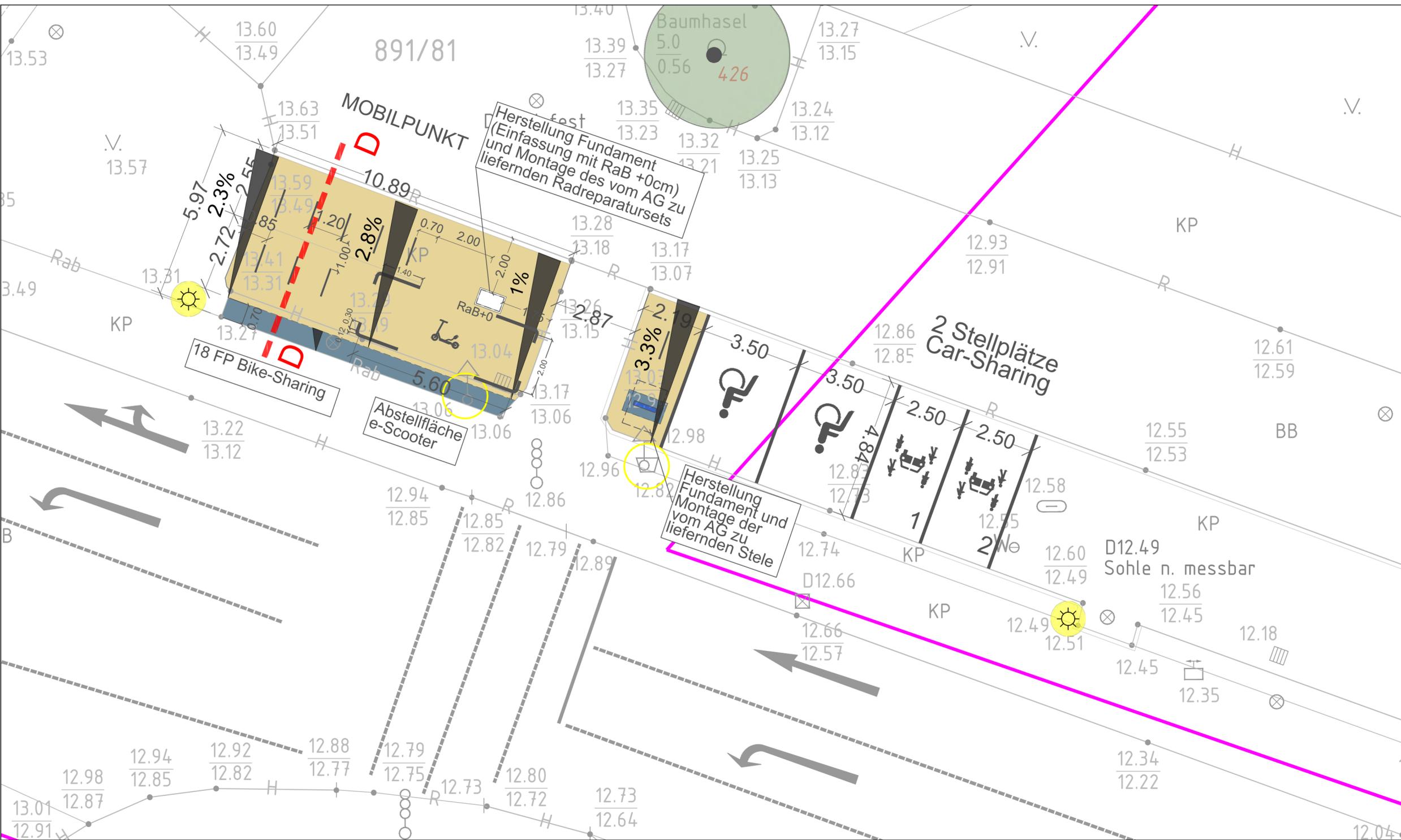
Änderung	Bezeichnung	erstellt	Datum

Rosa- Luxemburg- Straße 14 18055 Rostock Telefon: (0381) 49 62-0 Telefax: (0381) 49 62-471 e-Mail: info@aib-Bauplanung.de		
Phase:	Ausführungsplanung	
Bauherr:	Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Mobilität Holbeinplatz 14 18069 Rostock	
Auftraggeber:	Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Mobilität Holbeinplatz 14 18069 Rostock	
Vorhaben:	Umgestaltung des VP Dierkower Kreuz in Rostock	
Blattbezeichnung:	Lageplan Straßenbau Bahnsteige: Geh- und Radweg einschl. Aufweitung Zufahrt; B+R-Anlage	Bearbeiter: Rudat Borelester: Paech Zeichner: Rudat Maßstab: 1:250 Datum: 17.11.2023 Unterlage Nr.: U5 Projekt-Nr.: 2022022 Blatt-Nr.: 1

Grundplan hergestellt: Vermessungsbüro: Sperlich und Fröhlich GbR Schönenfahnenstraße 7 18057 Rostock Tel.: 0381801370 Fax: 03818013722 E-Mail: kontakt@vermessung-sperlich.de	Aufnahmedatum: 08/2022 Landkreis: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Gemeinde: Hansestadt Rostock Gemarkung: Flurbezirk VI Flur: 1 Flurstück: siehe Planzeichnung	Ergänzungen: Bezugssystem Lage: ETRS 89 UTM Bezugssystem Höhe: DHHN 2016
--	--	--

Dim. und Maßstab: Bauplanung Nord-Griech - Dokument: 20230220220201_TPO14_A1010_Zeichnung_U5_Straßenbau.dwg
 zuletzt bearbeitet und vorgeprüft am: 17.11.2023 durch: Rudat

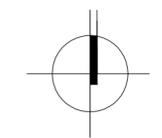
D:\m.rudat\lab_Bauplanung Nord GmbH - Dokumente\2022\20220203_LTV04_AFU00_Zeichnungen\UE_Straßenbau.dwg
 zuletzt bearbeitet und vorgeprüft am: 17.11.2023 durch: Rudat



ZEICHENERKLÄRUNG

- Aufstellflächen
Rechteckpflaster
20x10cm
- Kontraststreifen
Kontraststein 14x7cm
- Herzustellende
Fundamente
- Baum vorhanden
- Abbruch/ Erneuerung
Leuchtmittel / Mast
- Sicherung/Lagerung
Ausstattung
- Ausstattung
Fahrradbügel
- Lage Querschnitt

Alle Maße sind am Bau verantwortlich zu prüfen! Unstimmigkeiten sind der Bauleitung unverzüglich mitzuteilen!
 Diese Zeichnung ist Eigentum der Planer und darf ohne deren Zustimmung weder ganz noch teilweise kopiert, vervielfältigt, gewerblich genutzt oder Dritten überlassen werden.



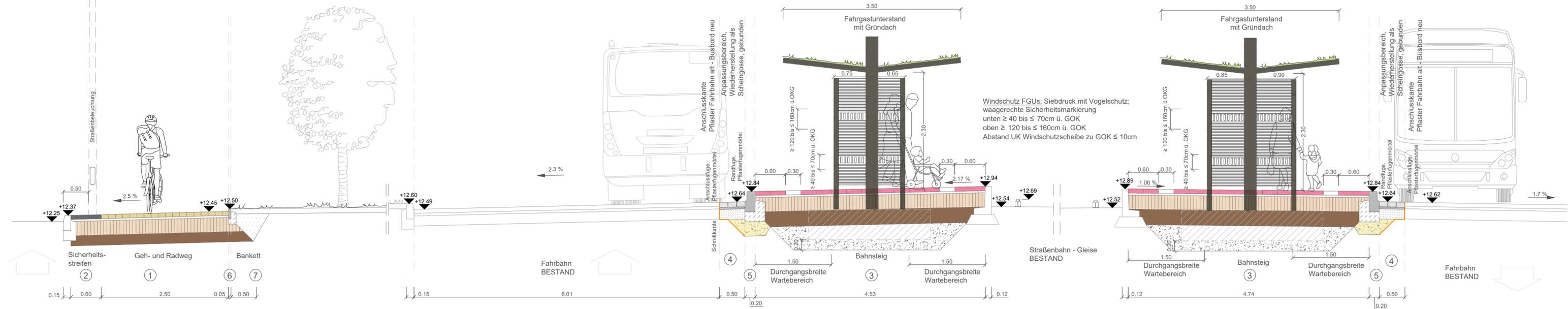
Änderung	Bezeichnung	erstellt	Datum

Rosa- Luxemburg- Straße 14 18055 Rostock Telefon: (0381) 49 62 -0 Telefax: (0381) 49 62 -471 e-Mail: info@aib-Bauplanung.de		
Phase: Ausführungsplanung		
Bauherr: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Mobilität Holbeinplatz 14 18069 Rostock		
Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Mobilität Holbeinplatz 14 18069 Rostock	Bearbeiter: Rudat Büroleiter: Paech	Zeichner: Rudat Maßstab: 1:100
Vorhaben: Umgestaltung des VP Dierkower Kreuz in Rostock	Datum: 17.11.2023 Unterlage Nr.: U5	Projekt-Nr.: 2022022 Blatt-Nr.: 2
Blattbezeichnung: Lageplan Straßenbau Mobilpunkt		

--	--

Grundplan hergestellt: Vermessungsbüro: Sperlich und Fröhlich GbR Schonenfahrerstraße 7 18057 Rostock Tel.: 0381/801370 Fax: 0381/8013722 E-Mail: kontakt@vermessung-sperlich.de	Aufnahme datum: 08/2022 Landkreis: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Gemeinde: Hansestadt Rostock Gemarkung: Flurbezirk VI Flur: 1 Flurstück: siehe Planzeichnung	Ergänzungen: Bezugssystem Lage: ETRS 89 UTM Bezugssystem Höhe: DHHN 2016
---	---	--

Regelquerschnitt A-A Geh- und Radweg, kombinierte Bahnsteige



- 1** Geh- und Radweg, Pflasterdecke, nach RStO 12, Tafel 6 Zeile 2
 - 8 cm Betonpflasterstein, 20x10x8 cm, naturgrau, ohne Fase Pflasterfugen einfügen mit Brechsand-Splitt-Gemisch, Körnung 0/4 gem. ZTV Pflaster StB 20
 - 4 cm Bettungsmaterial gem. ZTV Pflaster-StB Brechsand-Splitt-Gemisch, Korngrößenverteilung: 0/5 GUB
 - 28 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 2020 mit EV2 ≥ 100 MPa auf der Oberfläche, Korngrößenverteilung: 0/45 mm, Schlag-Zertrümmerung: SZ22, Bruchfähigkeit: C100/0
 - 40 cm frostsicherer Aufbau Nachweis auf dem Planum EV2 ≥ 45 MPa ggfls. Bodenaustausch aus gut verdichtbaren, grobkörnigen Erdstoffen der Bodengruppen GE, GI, GW, SE, SI, SW nach DIN 18196 Bauwerkshinterfüllung frostfrei, verdichtungsfähig
- 2** Sicherheits-/Kontraststreifen, Pflasterdecke, nach RStO 12, Tafel 6 Zeile 2
 - 8 cm Kontraststein, 14x7x8 cm, anthrazit, von Berding Beton o.glw. Pflasterfugen einfügen mit Brechsand-Splitt-Gemisch, Körnung 0/4 gem. ZTV Pflaster StB 20
 - 4 cm Bettungsmaterial gem. ZTV Pflaster-StB Brechsand-Splitt-Gemisch, Korngrößenverteilung: 0/5 GUB
 - 28 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 2020 mit EV2 ≥ 100 MPa auf der Oberfläche, Korngrößenverteilung: 0/45 mm, Schlag-Zertrümmerung: SZ22, Bruchfähigkeit: C100/0
 - 40 cm frostsicherer Aufbau Nachweis auf dem Planum EV2 ≥ 45 MPa ggfls. Bodenaustausch aus gut verdichtbaren, grobkörnigen Erdstoffen der Bodengruppen GE, GI, GW, SE, SI, SW nach DIN 18196 Bauwerkshinterfüllung frostfrei, verdichtungsfähig
- 3** Bahnsteig, inkl. taktile Platten, Pflasterdecke begebar, nach RStO 12, Tafel 6 Zeile 1
 - 8 cm Gehwegplatten 30x30x8 cm, rot, kugelgestrahlt, mit 3 bis 5 mm Fugenbreite, Fugenmaterial gem. TL Pflaster - StB: Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 GUF, Fließkoeffizient Ecs35, Bruchfähigkeit: C100/0
 - 4 cm Bettungsmaterial gem. ZTV Pflaster-StB 20 Brechsand-Splitt-Gemisch, Korngrößenverteilung: 0/5 GUB
 - 28 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 2020 mit EV2 ≥ 100 MPa auf der Oberfläche, Korngrößenverteilung: 0/45 mm, Schlag-Zertrümmerung: SZ22, Bruchfähigkeit: C100/0
 - 40 cm frostsicherer Aufbau Nachweis auf dem Planum EV2 ≥ 45 MPa ggfls. Bodenaustausch aus gut verdichtbaren, grobkörnigen Erdstoffen der Bodengruppen GE, GI, GW, SE, SI, SW nach DIN 18196
 - 20 cm Kiespolster 0/32 mm, verdichtungsfähig und wasserdurchlässig unter Fundamente Fahrgastunterstand

Herstellung der Fugen gem. ZTV Fug-StB 2015 und ZTV A - StB12
- 4** Rinne Busspur, 3-zeilig, Breite 50cm, Bk 3.2 nach RStO 12, Tafel 3 Zeile 1
 - 10 cm Betonsteinpflaster 16x16x10cm Verfügen mit Pflasterfugenmörtel, zementgebunden, flexibilisiert, wasserundurchlässig, Verfugung in Steinhöhe
 - 4 cm Bettungsschicht dränfähiger Bettungsmörtel
 - 20 cm Tragschicht Dränbeton gem. MVV und Merkblatt für Dränbetontragschichten M DBT
 - >34 cm frostsicherer Aufbau auf Frostschutzschicht aus Bestand Nachweis auf dem Planum EV2 ≥ 120 MPa
- 5** Sonderbordstein aus Beton
Rostocker Busbord RBB 20
Betonbordstein Beton C45/55 XF4, 20/40 cm Auftrittsfläche genoppt, rutschhemmend, Gesamthöhe 40 cm, Anlaufhöhe 20 cm mit 20 cm Betonrückenstütze auf 20 cm Unterbeton aus C 30/37 versetzt, gem. DIN 18318
- 6** Rasenkantenstein
Rasenkantenstein 05/20 cm, mit 10 cm Betonrückenstütze auf 20 cm Unterbeton aus C 20/25 versetzt, gem. DIN 18318
- 7** Bankettstreifen/ Grünfläche
Oberbodenauffüllung 10 cm, mit Rasensaat

Alle Maße sind am Bau verantwortlich zu prüfen! Unstimmigkeiten sind der Bauleitung unverzüglich mitzuteilen!
Diese Zeichnung ist Eigentum der Planer und darf ohne deren Zustimmung weder ganz noch teilweise kopiert, vervielfältigt, gewerblich genutzt oder Dritten überlassen werden.

Änderung	Bezeichnung	erstellt	Datum

Rosa-Luxemburg-Straße 14
18055 Rostock
Telefon: (0381) 49 62 -0
Telefax: (0381) 49 62 -471
e-Mail: info@aib-Bauplanung.de

aib BAUPLANUNG
ARCHITECTEN+INGENIEURE

Phase: **Ausführungsplanung**

Bauherr: Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Amt für Mobilität
Holbeinplatz 14
18069 Rostock

Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Amt für Mobilität
Holbeinplatz 14
18069 Rostock

Vorhaben: **Umgestaltung des VP Dierkower Kreuz in Rostock**

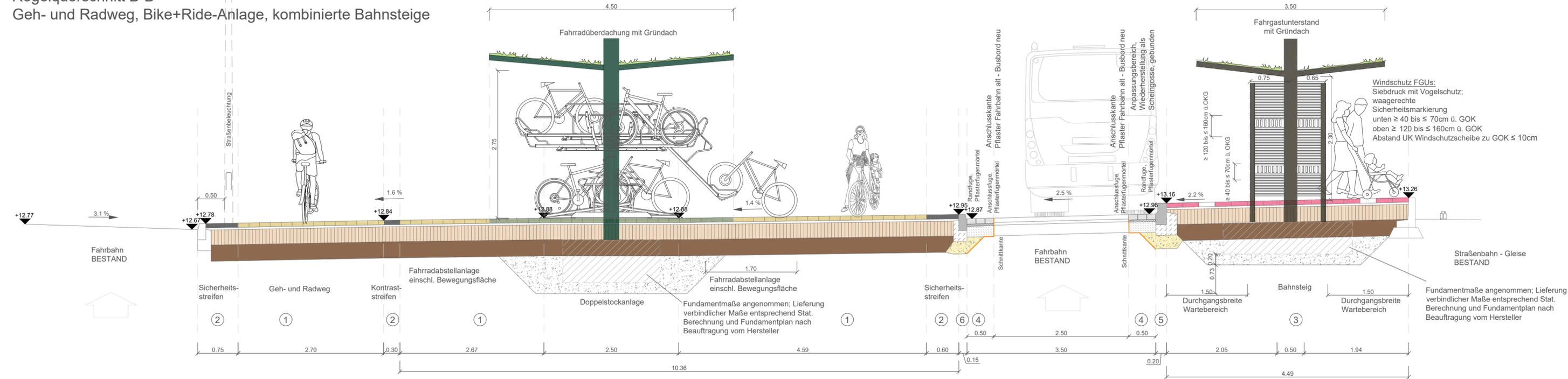
Bearbeiter: Rudat Büroleiter: Paech
Zeichner: Rudat Maßstab: 1:50

Blattbezeichnung: **Regelquerschnitt A-A
Geh- und Radweg, Bahnsteige**

Datum: 17.11.2023 Unterlage Nr.: U14.2
Projekt-Nr.: 2022022 Blatt-Nr.: 1

Grundplan hergestellt: Vermessungsbüro: Sperlich und Fröhlich GbR Schonenfährerstraße 7 18057 Rostock Tel.: 0381/801370 Fax: 0381/8013722 E-Mail: kontakt@vermessung-sperlich.de	Aufnahmedatum: 08/2022 Landkreis: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Gemeinde: Hansestadt Rostock Gemarkung: Flurbzirk VI Flur: 1 Flurstück: siehe Planzeichnung	Ergänzungen: Bezugssystem Lage: ETRS 89 UTM Bezugssystem Höhe: DHHN 2016
--	---	---

Regelquerschnitt B-B
Geh- und Radweg, Bike+Ride-Anlage, kombinierte Bahnsteige



1 Geh- und Radweg, Pflasterdecke, nach RStO 12, Tafel 6 Zeile 2

- 8 cm Betonpflasterstein, 20x10x8 cm, naturgrau, ohne Fase
Pflasterfugen einfeigen mit Brechsand-Splitt-Gemisch, Körnung 0/4 gem. ZTV Pflaster StB 20
- oder
- 8 cm Rasenfugenpflaster, 20x20x8 cm, naturgrau,
Pflasterfugen einfeigen mit Splitt 2/5mm gem. ZTV Pflaster StB 20
- 4 cm Bettungsmaterial gem. ZTV Pflaster-StB Brechsand-Splitt-Gemisch, Korngrößenverteilung: 0/5 GUB
- 28 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 2020 mit EV2 ≥ 100 MPa auf der Oberfläche, Korngrößenverteilung: 0/45 mm, Schlag-Zertrümmerung: SZ22, Bruchfähigkeit: C100/0
- 40 cm frostsicherer Aufbau
Nachweis auf dem Planum EV2 ≥ 45 MPa ggfls. Bodenaustausch aus gut verdichtbaren, grobkörnigen Erdstoffen der Bodengruppen GE, GI, GW, SE, SI, SW nach DIN 18196
- Bauwerkshinterfüllung frostfrei, verdichtungsfähig

2 Sicherheits-/Kontraststreifen, Pflasterdecke, nach RStO 12, Tafel 6 Zeile 2

- 8 cm Kontraststein, 14x7x8 cm, anthrazit, von Berding Beton o.glw.
Pflasterfugen einfeigen mit Brechsand-Splitt-Gemisch, Körnung 0/4 gem. ZTV Pflaster StB 20
 - 4 cm Bettungsmaterial gem. ZTV Pflaster-StB Brechsand-Splitt-Gemisch, Korngrößenverteilung: 0/5 GUB
 - 28 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 2020 mit EV2 ≥ 100 MPa auf der Oberfläche, Korngrößenverteilung: 0/45 mm, Schlag-Zertrümmerung: SZ22, Bruchfähigkeit: C100/0
 - 40 cm frostsicherer Aufbau
Nachweis auf dem Planum EV2 ≥ 45 MPa ggfls. Bodenaustausch aus gut verdichtbaren, grobkörnigen Erdstoffen der Bodengruppen GE, GI, GW, SE, SI, SW nach DIN 18196
 - 30 cm Bauwerkshinterfüllung frostfrei, verdichtungsfähig
- Herstellung der Fugen gem. ZTV Fug-StB 2015 und ZTV A - StB12

3 Bahnsteig, inkl. taktile Platten, Pflasterdecke begehbar, nach RStO 12, Tafel 6 Zeile 2

- 8 cm Gehwegplatten 30x30x8 cm, rot, kugelgestrahlt, mit 3 bis 5 mm Fugenbreite, Fugenmaterial gem. TL Pflaster - StB: Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 GUF, Fließkoeffizient Ecs35, Bruchfähigkeit: C100/0
- 4 cm Bettungsmaterial gem. ZTV Pflaster-StB Brechsand-Splitt-Gemisch, Korngrößenverteilung: 0/5 GUB
- 28 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 2020 mit EV2 ≥ 100 MPa auf der Oberfläche, Korngrößenverteilung: 0/45 mm, Schlag-Zertrümmerung: SZ22, Bruchfähigkeit: C100/0
- 40 cm frostsicherer Aufbau
Nachweis auf dem Planum EV2 ≥ 45 MPa ggfls. Bodenaustausch aus gut verdichtbaren, grobkörnigen Erdstoffen der Bodengruppen GE, GI, GW, SE, SI, SW nach DIN 18196
- 20 cm Kiespolster 0/32 mm, verdichtungsfähig und wasserdurchlässig unter Fundamente Fahrgastunterstand

- Bankettstreifen/ Grünfläche
Oberbodenauffüllung 10 cm, mit Rasensaat

- Rasenkantenstein
Rasenkantenstein 05/20 cm, mit 10 cm Betonrückenstütze auf 20 cm Unterbeton aus C 20/25 versetzt, gem. DIN 18318

4 Rinne Busspur, 3-zeilig, Breite 50cm, Bk 3.2 nach RStO 12, Tafel 3 Zeile 1

- 10 cm Betonsteinpflaster 16x16x10cm
Verfugen mit Pflasterfugenmörtel, zementgebunden, flexibilisiert, wasserundurchlässig, Verfugung in Steinhöhe
- 4 cm Bettungsschicht dränfähiger Bettungsmörtel
- 20 cm Tragschicht Dränbeton gem. MVV und Merkblatt für Dränbetontragschichten M DBT
- >34 cm frostsicherer Aufbau auf Frostschuttschicht aus Bestand
Nachweis auf dem Planum EV2 ≥ 120 MPa

5 Sonderbordstein aus Beton
Rostocker Busbord RBB 20

- Betonbordstein Beton C45/55 XF4, 20/40 cm
Auftrittsfläche genoppelt, rutschhemmend, Gesamthöhe 40 cm, Anlaufhöhe 20 cm mit 20 cm Betonrückenstütze auf 20 cm Unterbeton aus C 30/37 versetzt, gem. DIN 18318

6 Betonbordstein Hochbord
Betonbordstein 15/30 cm, mit 20 cm Betonrückenstütze auf 20 cm Unterbeton aus C 20/25 versetzt, gem. DIN 18318

Alle Maße sind am Bau verantwortlich zu prüfen! Unstimmigkeiten sind der Bauleitung unverzüglich mitzuteilen!
Diese Zeichnung ist Eigentum der Planer und darf ohne deren Zustimmung weder ganz noch teilweise kopiert, vervielfältigt, gewerblich genutzt oder Dritten überlassen werden.

Änderung	Bezeichnung	erstellt	Datum

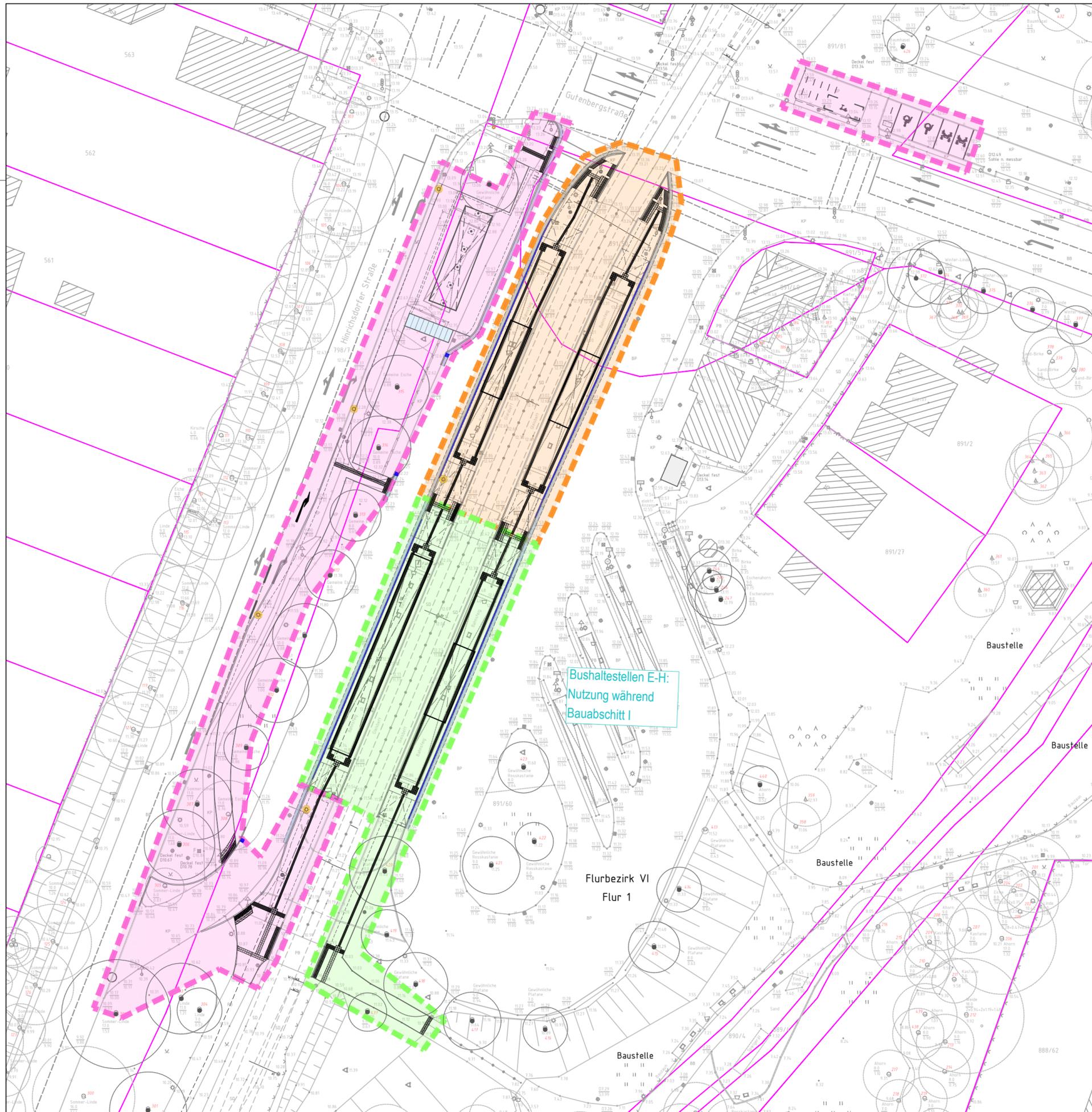
Rosa-Luxemburg-Straße 14
18055 Rostock
Telefon: (0381) 49 62 -0
Telefax: (0381) 49 62 -471
e-Mail: info@aib-Bauplanung.de



Phase: Ausführungsplanung		
Bauherr:	Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Mobilität Holbeinplatz 14 18069 Rostock	
Auftraggeber:	Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Mobilität Holbeinplatz 14 18069 Rostock	Bearbeiter: Rudat Büroleiter: Paech Zeichner: Rudat Maßstab: 1:50
Vorhaben:	Umgestaltung des VP Dierkower Kreuz in Rostock	Datum: 17.11.2023 Unterlage Nr.: U14.3
Blattbezeichnung:	Regelquerschnitt B-B Geh- und Radweg, Bike+Ride-Anlage, Bahnsteige	Projekt-Nr.: 2022022 Blatt-Nr.: 1

--	--

Grundplan hergestellt: Vermessungsbüro: Sperlich und Fröhlich GbR Schonenfährerstraße 7 18057 Rostock Tel.: 0381/801370 Fax: 0381/8013722 E-Mail: kontakt@vermessung-sperlich.de	Aufnahmedatum: 08/2022 Landkreis: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Gemeinde: Hansestadt Rostock Gemarkung: Flurbzirk VI Flur: 1 Flurstück: siehe Planzeichnung	Ergänzungen: Bezugssystem Lage: ETRS 89 UTM Bezugssystem Höhe: DHHN 2016
---	---	--



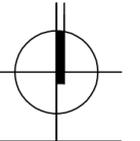
Zeichenerklärung

- BA I** Zeitgleicher Bau der Bike+Ride-Anlage und Aufweitung der Zufahrt für Busse einschl. Reduzierung Rechtsabbiegespur; Sperrung der Zufahrt Hinrichsdorfer Straße Bus nutzt Bushaltestellen E-H

- BA II** Straßenbahn hält in BA III

- BA III** Straßenbahn hält in BA II

Alle Maße sind am Bau verantwortlich zu prüfen! Unstimmigkeiten sind der Bauleitung unverzüglich mitzuteilen!
 Diese Zeichnung ist Eigentum der Planer und darf ohne deren Zustimmung weder ganz noch teilweise kopiert, vervielfältigt, gewerblich genutzt oder Dritten überlassen werden.



Änderung	Bezeichnung	erstellt	Datum

Rosa- Luxemburg- Straße 14
 18055 Rostock
 Telefon: (0381) 49 62 -0
 Telefax: (0381) 49 62 -471
 e-Mail: info@aib-Bauplanung.de



Phase:		Ausführungsplanung	
Bauherr:	Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Mobilität Holbeinplatz 14 18069 Rostock	 Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK	
Auftraggeber:	Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Mobilität Holbeinplatz 14 18069 Rostock		
Vorhaben:	Umgestaltung des VP Dierkower Kreuz in Rostock		
Bearbeiter:	Rudat	Büroleiter:	Paech
Zeichner:	Rudat	Maßstab:	1:500
Datum:	17.11.2023	Unterlage Nr.:	U16.9
Projekt-Nr.:	2022022	Blatt-Nr.:	1

Grundplan hergestellt: Vermessungsbüro: Sperlich und Fröhlich GbR Schönenfaherstraße 7 18057 Rostock Tel.: 0381/801370 Fax: 0381/8013722 E-Mail: kontakt@vermessung-sperlich.de	Aufnahmedatum: 08/2022 Landkreis: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Gemeinde: Hansestadt Rostock Gemarkung: Flurbezirk VI Flur: 1 Flurstück: siehe Planzeichnung	Ergänzungen: Bezugssystem Lage: ETRS 89 UTM Bezugssystem Höhe: DHHN 2016
--	--	--