

Fahrradforum

11.07.2024



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

TAGESORDNUNG

1. Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung
2. Kontrolle / Genehmigung des Protokolls vom 29.05.2024
3. Kurzbericht Stadtverwaltung
4. Markierungs- & Beschilderungsplan Tschaikowskistr.
5. Zwischenbericht zum Radverkehrsbericht gem. 2020/AN/0878
6. Markierungs- & Beschilderungsplan Fahrradstraße Petridamm
7. Bürgeranregungen / Sonstiges

3. KURZBERICHT STADTVERWALTUNG

Baumaßnahmen / Investitionen / Sonstiges

- Ernst-Barlach-Straße/Mühlendamm
 - 2024/AN/5299 am 12.6.24 angenommen
 - *Die Oberbürgermeisterin wird aufgefordert:*
 1. *die Umwidmung einer Fahrspur vom Auto- hin zum Fahrradverkehr nicht umzusetzen bzw. umgehend rückgängig zu machen.*
 2. *kurzfristige Maßnahmen zu ergreifen, um eine Entschleunigung des Fahrradverkehrs im Bereich Barlachstraße / Ecke Mühlendamm herbeizuführen und die Verkehrssicherheit zu erhöhen.*
 3. *Um schnelle Abhilfe zu schaffen, soll die Wiedererrichtung der ehemaligen Holzbrücke zur Neuen Bleicherstraße in geeigneter Form zügig vorangetrieben werden.*

3. KURZBERICHT STADTVERWALTUNG

Baumaßnahmen / Investitionen / Sonstiges

- Verkehrsunfall Maßmannstraße
- verkehrswidrigen Nutzung des Gehweges und Durchganges am S-Bahn-HP Parkstraße / A.-Holz-Str. durch Radfahrende (Vorort-Termin 21.6.)
 - Variante einer Abbügelung nicht zielführend, da
 - sign. Einschränkungen der Nutzbarkeit der Verkehrsflächen für Fußgänger inkl. Mobilitätseingeschränkte, als Zu- und Abgang zum Bahnsteig,
 - neg. Auswirkungen für die Notfallrettung, da uneingeschränkter und vollumfänglicher Zugang zum Bahnsteig erforderlich ist,
 - Entfluchtungskorridore gewährleisten,
 - Einschränkungen in der nutzbaren Gesamtbreite bei hohem Personenaufkommen (Bsp. Veranstaltungen im Ostseestadion)
 - ergänzende Beschilderungen werden als nicht erforderlich
 - rechtskonforme Verkehrsverhalten einzufordern
 - aufklärende Präventionsarbeit / verstärkte Präsenz der Polizei

3. KURZBERICHT STADTVERWALTUNG

Baumaßnahmen / Investitionen / Sonstiges

- Stadtradeln 2024 (02.06.-22.06.)
 - Anz. Teilnehmer*innen: 3.883 (+2,8%)
 - gefahrene Kilometer: 721.243 (+1,2%)
 - Anz. Fahrten: 74.193 (+13%)
 - bestes Team (km) → Stadtverwaltung Rostock = 42.738km
 - bestes Team (km/Kopf) → Ros Tocker = 1.183km
 - max. km Einzelperson
 - männlich = 2.000km (W1= 582; W2= 667,1; W3= 750,9)
 - weiblich = 1.507,5km (W1= 548,5; W2= 463,8; W3= 495,2)



4. Markierungs- & Beschilderungsplan Tschaikowskistr.

Tiefbauamt



5. Zwischenbericht zum Radverkehrsbericht gem. 2020/AN/0878

Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung & Mobilität



5. Zwischenbericht zum Radverkehrsbericht

Einleitung

Bürgerschaftsantrag 2020/AN/0878

Allgemeines

Zahlen, Daten, Fakten

Modal Split

Radverkehrsaufkommen

Verkehrssicherheit / Unfalldaten

Infrastruktur

Radwegenetz

Fahrradparken

Wegweisung

Öffentlichkeit

Fahrradforum

Stadtradeln

HRO-Bike

ADFC Fahrradklimatest



5. Zwischenbericht zum Radverkehrsbericht

Einleitung

- Beschlussvorschlag:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, den Radverkehrsbericht zukünftig **alle fünf Jahre** der Bürgerschaft zur Information vorzulegen.

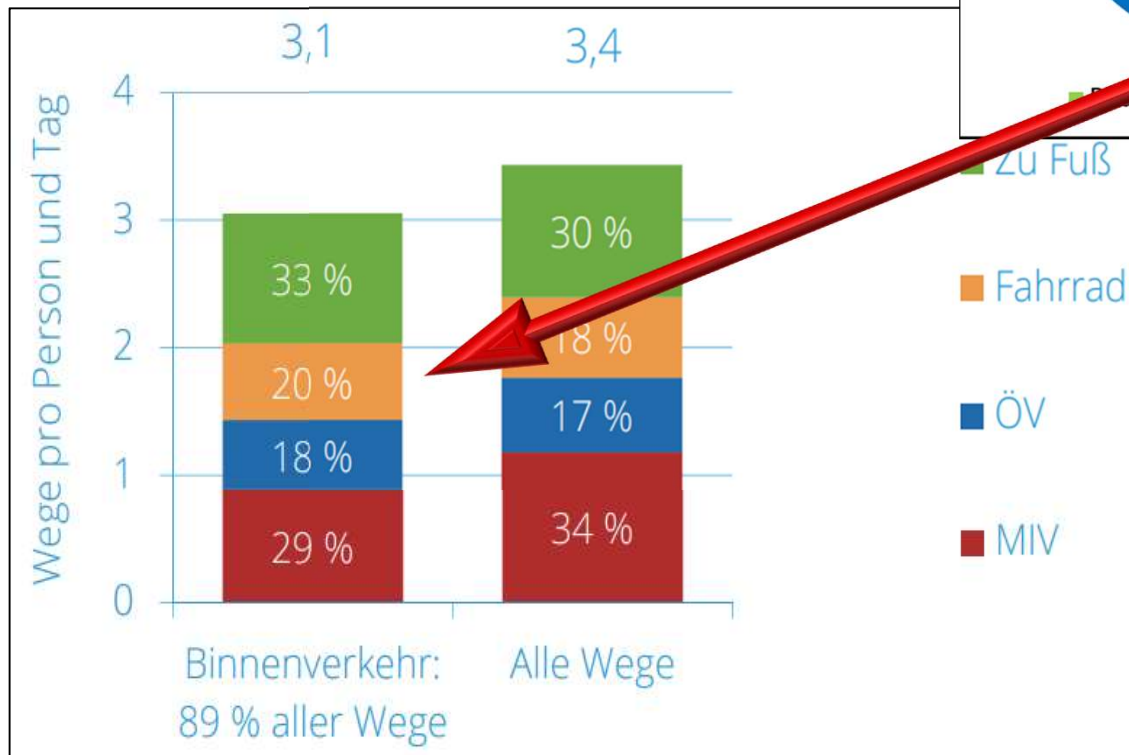
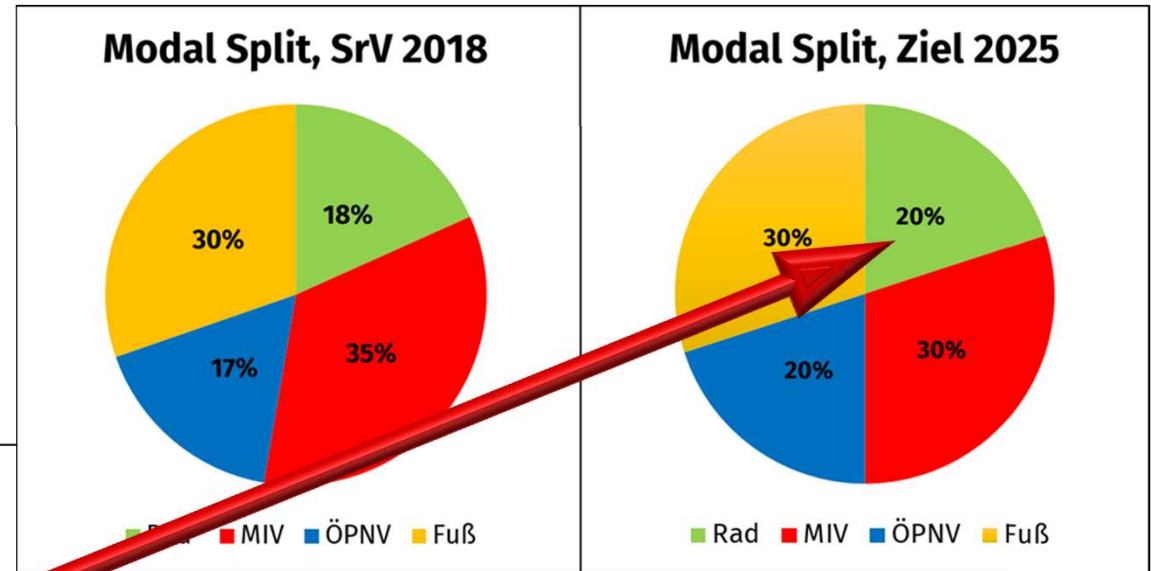
- Sachverhalt:

Der Aufwand für die Stadtverwaltung zur Berichterstellung (bislang 2-jähriger Rhythmus) ist immens, die personellen Ressourcen sind knapp. Die **Verkehrsbefragung zur Mobilität** der Rostocker*innen (System repräsentative Verkehrsbefragungen - SrV, TU Dresden) **findet alle 5 Jahre statt und beinhaltet u.a. den sogenannten Modal Split** (Verkehrsmittelwahl der Rostocker*innen für ihre täglichen Wege) als wichtigen Indikator für die Mobilitätsentwicklung. Die SrV 2018 wurde Ende 2019 veröffentlicht, die SrV 2023 wird Ende 2024 veröffentlicht. Der nächste Radverkehrsbericht würde dann 2025 vorgelegt werden. **Zwischenzeitlich – erstmals im Jahr 2023 - erfolgt ein Kurzbericht.**

Der Zwischenberichtszeitraum umfasst die Jahre 2019 - 2023.

5. Zwischenbericht zum Radverkehrsbericht

Zahlen, Daten, Fakten

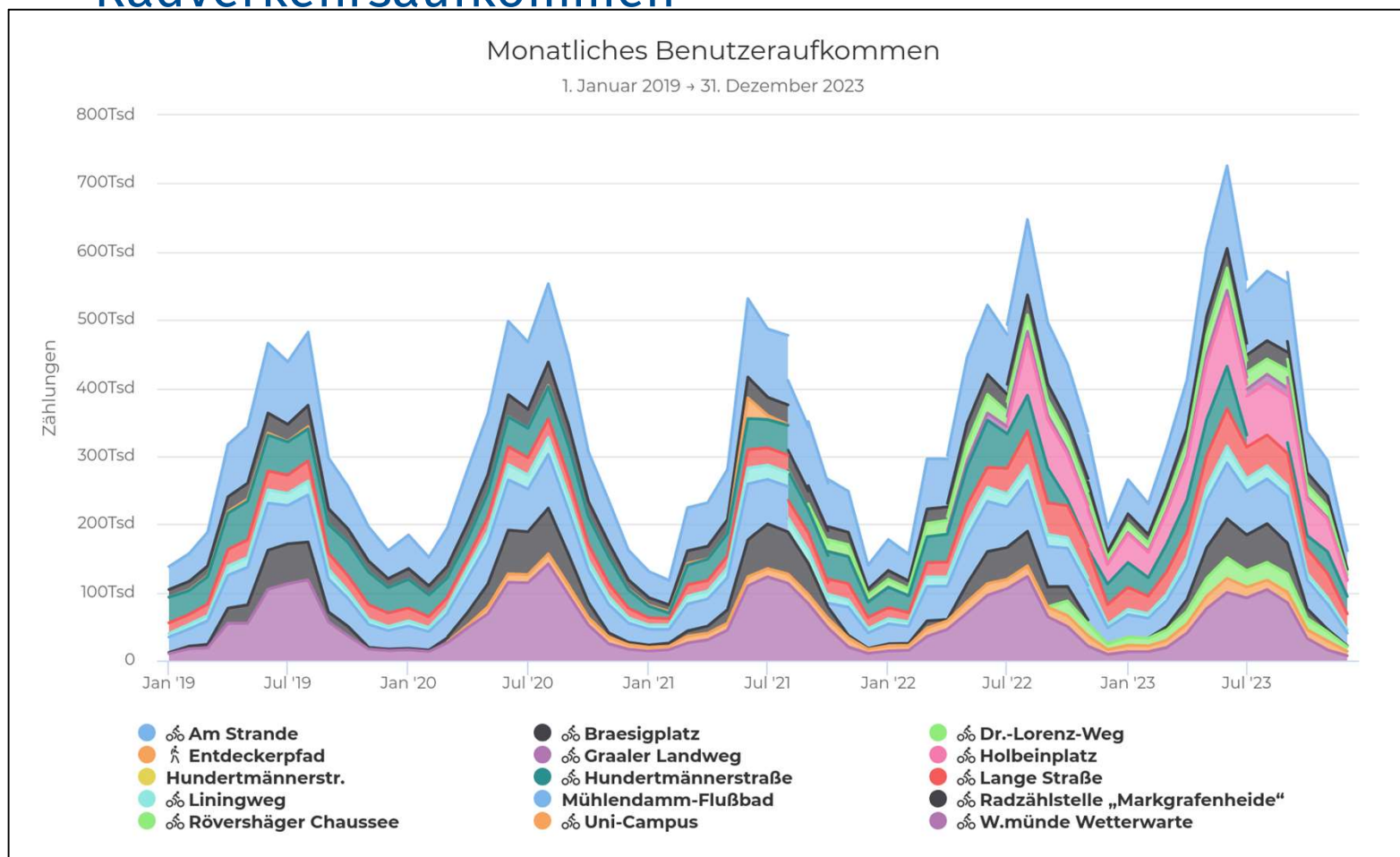


- Modal Split
 - Radverkehr +4 % (vgl. 2013)
 - Ziel 2025 aus Beschlüssen Radverkehrsförderprogramm (2006), Leitlinien Stadtentwicklung (2012) & Leitbild Nahverkehrsplan

5. Zwischenbericht zum Radverkehrsbericht

Zahlen, Daten, Fakten

- Radverkehrsaufkommen



- 14 Standorte
- Ø+ 14,7 % zw. 2019 und 2023

5. Zwischenbericht zum Radverkehrsbericht

Zahlen, Daten, Fakten

- Verkehrssicherheit / Unfalldaten



- 1.774 gemeldete Unfälle mit Radbeteiligung
- -20 % seit 2019
- Anz. Verletzte leicht rückgängig
- häufigste Ursache: Einbiegen/ Kreuzen

5. Zwischenbericht zum Radverkehrsbericht

Infrastruktur

- Radwegenetz



Auszug Umgesetzte Maßnahmen (2019-2023)

Geh-/ Radweg Petridamm	Geh-/ Radweg Gutenbergstraße
Geh-/ Radweg St.-Petersburger-Str.	Fahrradstraße Lange Str.
Kreuzung Steintor	Fahrradstraße Dr.-Lorenz-Weg
Fahrradstraße Tiergartenallee	Geh-/ Radweg Krummendorfer Weg
Geh-/ Radweg Rövershäger Ch.	Sanierung Koperniskustr.
Verbreiterung Radfahrstreifen U.-v.-Hutten Str.	Geh- und Radweg vom GVZ nach Nienhagen
Verbreiterung Radfahrstreifen August-Bebel-Straße	Geh- und Radweg Petersdorfer Straße
Sanierung Brinckmanbrunnenplatz	Schutzstreifen Gutenbergst.
Radweg Parkstraße WMD, 1. BA	Scheidenschneißer
Radschnellweg Campus Südstadt	Geh-/ Radweg Osthafen
Radweg B 103 Lütten Klein bis Lichtenhagen	Radweg Anschlussstelle B 103 Reutershagen
Geh-/ Radweg Albatrosweg	Radweg Schmarler Damm

6. Markierungs- & Beschilderungsplan Fahrradstraße Petridamm

Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung & Mobilität



Bürgeranregungen / Sonstiges

ADFC

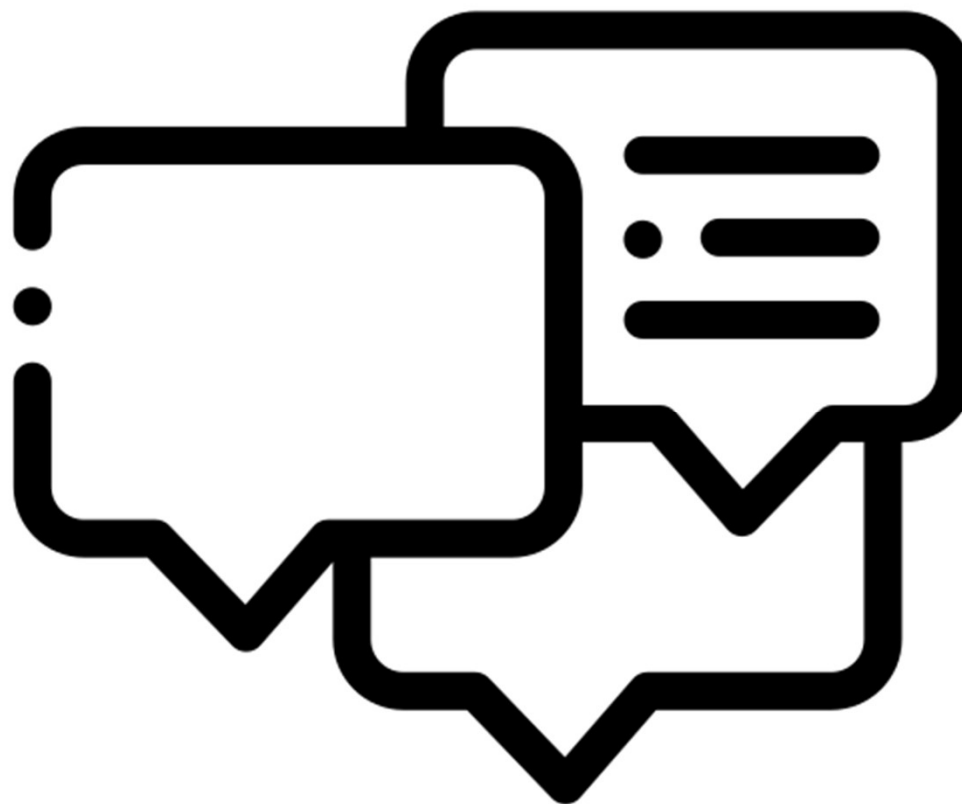
- Fortsetzung Klein Lichtenhäger Weg?
- Ausbau Verbindung von Biestow nach Kritzmow - An der Kirche bis Biestow Ausbau

Bürger

- Beleuchtung Fahrradstraße Bramow?



Bürgeranregungen / Sonstiges



Vielen Dank!



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK