

Protokoll des Rostocker Fahrradforums

Status:	Nicht genehmigtes Protokoll
Termin:	29.10.2024, 17:00 bis 19:10 Uhr
Ort:	Haus des Bauens und der Umwelt, Beratungsraum E 31
Teilnehmer:	OE 61, OE 66, Polizei, sowie Weitere gem. Teilnehmerliste

<u>TOP Nr.:</u>	<u>Tagesordnung:</u>
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung
02	Kontrolle / Genehmigung des Protokolls
03	Kurzbericht der Stadtverwaltung
04	Entwurfsplanung Radschnellweg Dierkower Damm
05	Radverkehr in Rostock – Grundzüge der Planung
06	Bürgeranregungen

TOP	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung Herr Flachsmeyer begrüßt die Teilnehmenden	
02	Protokollkontrolle <ul style="list-style-type: none"> • Herr Nath nimmt die Protokollkontrolle des FF vom 11.07.24 vor <ul style="list-style-type: none"> – Hr. Borbe fordert erneut mehr Parkplätze im Petridamm im Rahmen der Planung der Fahrradstraße – Hr. Flachsmeyer bekräftigte, dass eine Fahrradstraße geplant wird und es kein Anrecht auf einen Parkplatz im öffentlichen Raum gibt • Hr. Tiburtius erläutert, dass eine Deckenerneuerung des Petridamm im Zshg. mit der Markierung Fahrradstraße für 2025 geplant ist • Hr. Dainat + Hr. Borbe: Kritik an Umleitung Radverkehr Petridamm <ul style="list-style-type: none"> – Prüfung durch OE 66 • Polizei: Prüfung der Beschilderung vor Durchführung von Kontrollen • „offene Protokollpunkte“ <ul style="list-style-type: none"> – Linksseitige Nutzung Stadtautobahn aufgrund von Baumaßnahmen – Erich-Schlesinger-Str. hinter Zufahrt Nordexstr. Beschilderung Radweg entfernen • es gibt keine Einwände, das Protokoll ist genehmigt 	Z: 66 T: 05.12. Prüfung OE 66 Prüfung OE 66

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
03	<p>Kurzbericht der Stadtverwaltung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Fischer (neuer Leiter Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Mobilität) stellt sich und zukünftige Ziele vor u.a.: <ul style="list-style-type: none"> – Ausbau des Radanteils im Modal-Split – Überarbeitung Radverkehrskonzept – Realisierung der Radschnellwege • Hr. Tiburtius stellt die neue Struktur der Abteilung Verkehrsbehördliche Aufgaben vor <ul style="list-style-type: none"> – Fr. Eger (Abteilungsleiterin) stellt sich und die Abteilung vor • Hr. Schüffler stellt die Beschlussvorlage 2024/BV/0203 vor: <ul style="list-style-type: none"> – Verzicht auf Rad- und Fußweg in der Schwaaner Landstraße – Gemeinde Papendorf will sich nicht beteiligen – Aufkommen rechtfertigt keinen zusätzlichen Weg – Kapazitäten (finanziell und personell) müssen anders gesetzt werden – Hr. Dainat erachtet einen Gehweg als notwendig – Hr. Zander gibt zu bedenken, dass die Schwaaner LS als Ausweichstraße genutzt wird – Hr. Hinz erfragt erneute Radwege aus Ri. Süden <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hr. Nath beschreibt Planung MBU GRW Groß Stove – Hr. Nath stellt erneute Prüfung der Situation im Zuge der Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes in Aussicht – Hr. Flachsmeyer kann Aufhebung nachvollziehen • Hr. Nath präsentiert Fotos der Deckenerneuerung Tschai-kowskistr. inkl. der Rotmarkierung • Hr. Nath berichtet über angeordnete und aufgestellte VZ 277.1 in der Hundertmännerstraße • Hr. Nath weist auf den ADFC Fahrradklimatest hin <ul style="list-style-type: none"> – https://fahrradklima-test.adfc.de/ • Hr. Zander: im Zuge der Baumaßnahme Händelstraße wurde das VZ 254 aufgestellt <ul style="list-style-type: none"> – Fr. Eger: Prüfung durch 66.4 • Hr. Axmann regt mögliche physische Elemente oder Fräsungen zur Kennzeichnung der Leitlinie auf Hundertmännerstraße (Aufmerksamkeitsfläche) an <ul style="list-style-type: none"> – der Vorschlag wird vom FF sehr positiv bewertet – es wird eine Umsetzung gewünscht – Prüfung OE 66 	<p>Z: 66 T: ASAP</p> <p>Z: 66 T: I.Q. 25</p>
04	<p>Entwurfsplanung Radschnellweg Dierkower Damm</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fr. Meerbach stellt die Entwurfsplanung und das bauzeitliche Umleitungskonzept vor (s. Präsentation) • Hr. Hinz erfragt Aufpflasterung an Einmündungen zur baulichen Bevorrechtigung des Radverkehrs <ul style="list-style-type: none"> – Im Zuge der Diskussion stellte sich heraus, dass der RSW niveaugleich (0 cm) über die Einmündungen geführt wird – Hr. Zander bittet um Einbau der Bordsteine in Kfz-Fahrbahn (parallel zum RSW) und nicht quer über den RSW – Fr. Meerbach: nimmt Anmerkungen mit und prüft diese erneut im Zuge des Planverfahren • Hr. Zander/ Hr. Axmann: Ampelschaltung Prio+ Detektion Radverkehr? 	

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
	<ul style="list-style-type: none"> - Fr. Meerbach: LSA auf schwächste Verkehrsteilnehmer ausgelegt; RSW verläuft in selber Fahrtrichtung wie Haupt-Kfz-Strom und StraBa; daraus ergeben sich automatisch maximale Freigabezeiten • Hr. Borbe: Berücksichtigung der Wegeverbindung zwischen Guttenbergstraße und Dierkower Damm bei Anschluss an RSW <ul style="list-style-type: none"> - nicht Planungsaufgabe, aber Prüfung durch OE 66 - Planung RSAG für Fußgängerlichtsignalanlage • Hr. Axmann: Beschilderung für RSW vorsehen <ul style="list-style-type: none"> - Hr. Nath: Beschilderung im Zuge Fortschreibung RVK • Hr. Steffenhagen: wird der RSW im Zuge der Erschließungsplanung Warnowquartier berücksichtigt? <ul style="list-style-type: none"> - Berücksichtigung erfolgt in Verkehrlichen Untersuchungen, verkehrsarmes Quartier 	Z: 66
05	<p>Radverkehr in Rostock – Grundzüge der Planung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Nath stellt den „Fahrplan“ für die nächsten Sitzungen vor • Hr. Nath stellt die Grundzüge der HRO bei der Planung von RSW vor und zeigt die zu berücksichtigenden Gesetze, Richtlinien, etc. auf • Hr. Hinz erfragt, wie die Sichtbarkeit der Radwege verbessert werden soll (rote Pflastersteine) <ul style="list-style-type: none"> - Hr. Nath weist auf den Punkt „intuitives Radfahren“ hin - Hr. Pagenkopf (ehem. Tiefbauamt) erklärt, dass es vor ca. 20 Jahren zu Verwechslungen kam, da in der Altstadt rote Gehwege (Denkmalschutz) gepflastert sind. Daraus folgte die interne Festlegung zugunsten der Radwege in anthrazit 	
	<p>Das Fahrradforum empfiehlt dringend die grundsätzliche Gestaltung von Radwegen, von Anthrazit auf Rot (bei Pflasterungen) zu ändern sowie Radquerungen an Kreuzungen und Einmündungen grundsätzlich rot zu markieren!</p>	Z: S4 + 66
06	<p>Bürgeranregungen</p> <ul style="list-style-type: none"> • vertagt • Antworten zu offenen Fragen sind der Präsentation (TOP 6) zu entnehmen 	
	<p>Termine</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lichtspieltheater Wundervoll - Frieda 23 in Rostock: Filmvorführung von „A Human Ride“ mit anschließender Podiumsdiskussion. • 6. Fahrradforum 	<p>25.11.2024, 19 Uhr</p> <p>05.12.</p>

Rostock, 30.10.2024

gez. Prot.: Marius Nath
 Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung & Mobilität

bestätigt: gez. Uwe Flachsmeier
 Vorsitzender

FF vom	Offene Protokollpunkte/Prüfaufträge	Sachstand
27.10.22	Hr. Kaufeldt und Hr. Roth kritisieren die Radverkehrsführung vom Doberaner Platz in die Friedrichstraße, die Radspur führt auf (illegal) parkende PKW	Prüfung durch Tiefbauamt: Bordvorziehung in Bearbeitung, KW 31 an VB
30.03.23	Hr. Kaufeldt: Hinrichsd. Straße / Möricke Weg: Radfahrende werden oft von Rechtsabbiegern übersehen / kann in der Kurve eine Markierung erfolgen?	Umsetzung Schutzblinker durch TBA, R nach Umsetzung OE66: Aktuell Umbau im Zuge Mobilpunkte -> Änderungen abwarten
28.09.23	Aufstellflächen Rettungswache Dierkow	Bearbeitung durch OE 66/KOE R nach Umsetzung
21.03.24	Sachstand zu Radquerungen an den Zu-/ Abfahrten B 103 erbeten	Z: OE 66 Prüfung durch Rechtsamt
21.03.24	Bord E.-Schlesinger-Str. hinter Zufahrt ZOB birgt Gefahrenpotential; Absenken des Bordes prüfen	Z: OE 66 Antwort bis 05.12.24
29.05.24	Umbau Satower Str. Vorstellung Entwurfsplanung vor Planfeststellungsverfahren sowie LSA-Schaltung KN Rennbahnallee im Fahrradforum notwendig	Z: OE 66 Terminbenennung durch 66
29.05.24	LSA Mast Schmarler Damm mittig auf Radweg; Hintergründe & Versetzung prüfen	Z: OE 66 Antwort bis 05.12.24
11.07.24	Prüfung der Benutzungspflicht in der Erich-Schlesinger-Str. (Südring bis Schwaaner Landstraße)	Z: OE 66 Antwort bis 05.12.24
11.07.24	Hr. Hermann fragt, ob eine Straßenbeleuchtung für die Fahrradstraße Schwarzer Weg zw. Bramow und Marienehe geplant ist?	Z: OE 66 Antwort bis 05.12.24
11.07.24	Hr. Hinz erbittet kleine Ausbesserungen entlang des Mühlendamm, da aufgrund von Spurrillen z.T. viel Wasser auf den Geh-/Radweg spritzt	Z: OE 66 Antwort bis 05.12.24
11.07.24	Hr. Zander erbittet dringende Prüfung der Baustellen Beschilderung Goethestr. (Hinweis zum Wechsel Straßenseite für Radverkehr nach der Baustelle fehlt)	Z: OE 66 Prüfung ASAP
29.10.24	Die schriftlichen Anfragen von Fr. Köpke vom 16.10. 2024 zur Hamburger Str. und zur Radverkehrsführung Baumaßnahme Holbeinplatz werden im nächsten Fahrradforum beantwortet	Z: OE 66 Antwort bis 05.12.24

T = Termin
Z = Zuständigkeit

ASAP: alsbald möglich
R = Rückmeldung