



Erneuerung Sicherheitspolleranlage Lange Straße Rostock

1. Allgemeines

Die Hanse- und Universitätsstadt Rostock beabsichtigt den Ersatzneubau von festen Pollern und automatischen Versenkpollern im Bereich der Langen Straße in der Rostocker Innenstadt aufgrund gesteigerter Sicherheitsanforderungen.

Das Baufeld in der Langen Straße in Richtung Neuer Markt ist als Fußgängerzone ausgewiesen. Sie wird dennoch durch Lieferverkehre zeitlich befristet von Kraftfahrzeugen genutzt.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Das Bauvorhaben umfasst:

- Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen, Verkehrsumleitungen (Lieferverkehr)
- Baustelleneinrichtung
- Wiederherstellung der Fahrbahn, Asphaltbauweise
- Wiederherstellung von Gehwegen, Asphaltbauweise
- Anschluss an bestehende RW-Kanäle
- Verkehrsausrüstung (Sicherheitspoller, Versenkpoller) einschl. Elektroarbeiten
- Anpassung der Verkehrsbeschilderung

3. Bauabschnitte, Verkehrsführung

Die Baumaßnahme wird in einem Bauabschnitt ausgeführt. Die gesicherte Fußgängerführung wird entsprechend Baufortschritt vor Ort angepasst.

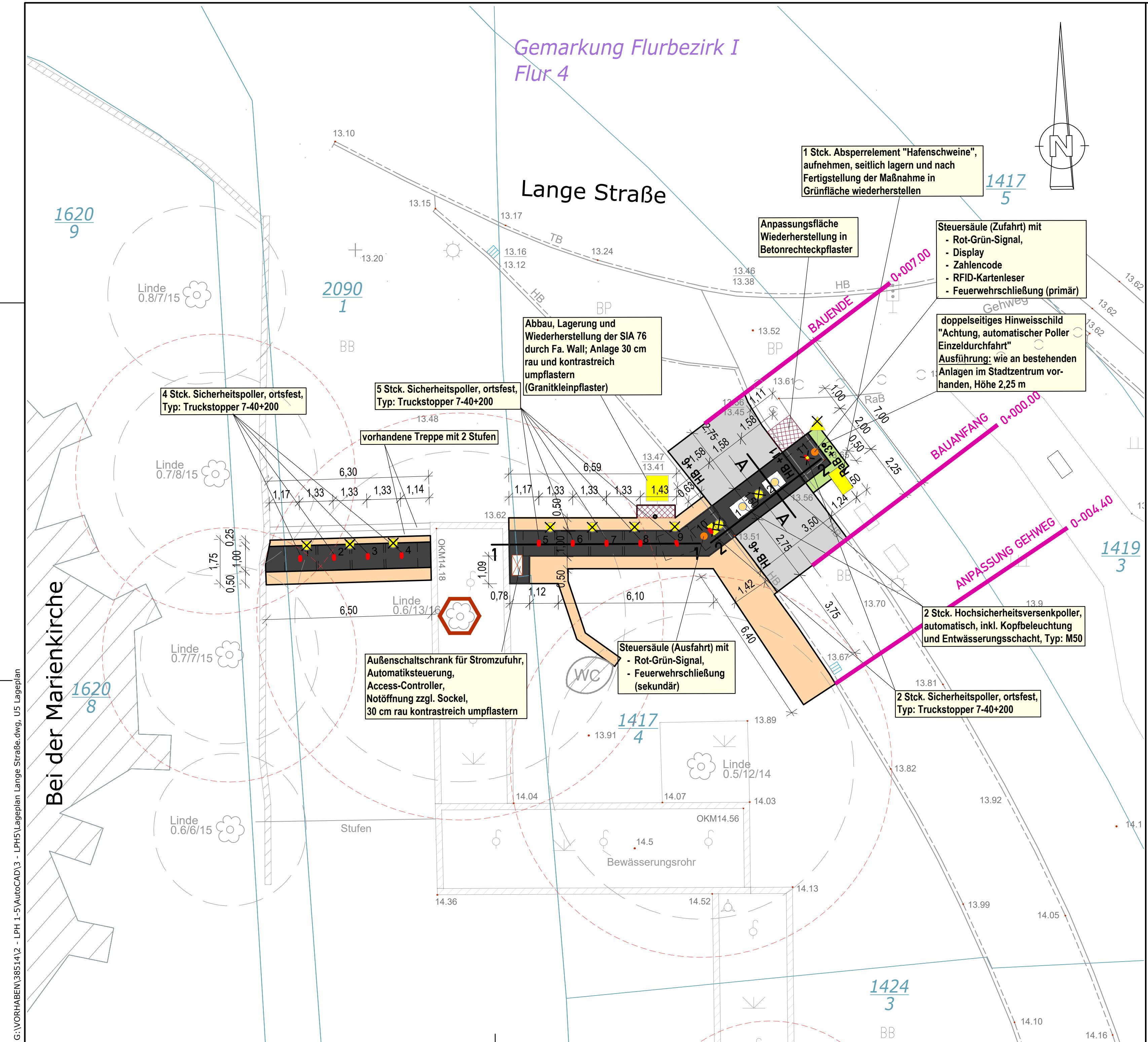
Der Neubau der automatischen Versenkpolleranlage sowie der festen Truckstopper hat unter Vollsperrung der Fahrbahn Lange Straße zum Neuen Markt zu erfolgen. Der Fußverkehr ist stets aufrechtzuerhalten und sicher durch die Baustelle zu führen. Dabei sind die Belange mobilitätseingeschränkter Menschen (z.B. Menschen mit Rollatoren und Rollstühlen sowie Besucher) besonders zu berücksichtigen. Der Lieferverkehr ist gemäß Unterlage 16.5 über die Kistenmacherstraße umzuleiten. Die Ausfahrt erfolgt über den Glatten Aal.

4. Zeitliche Einordnung

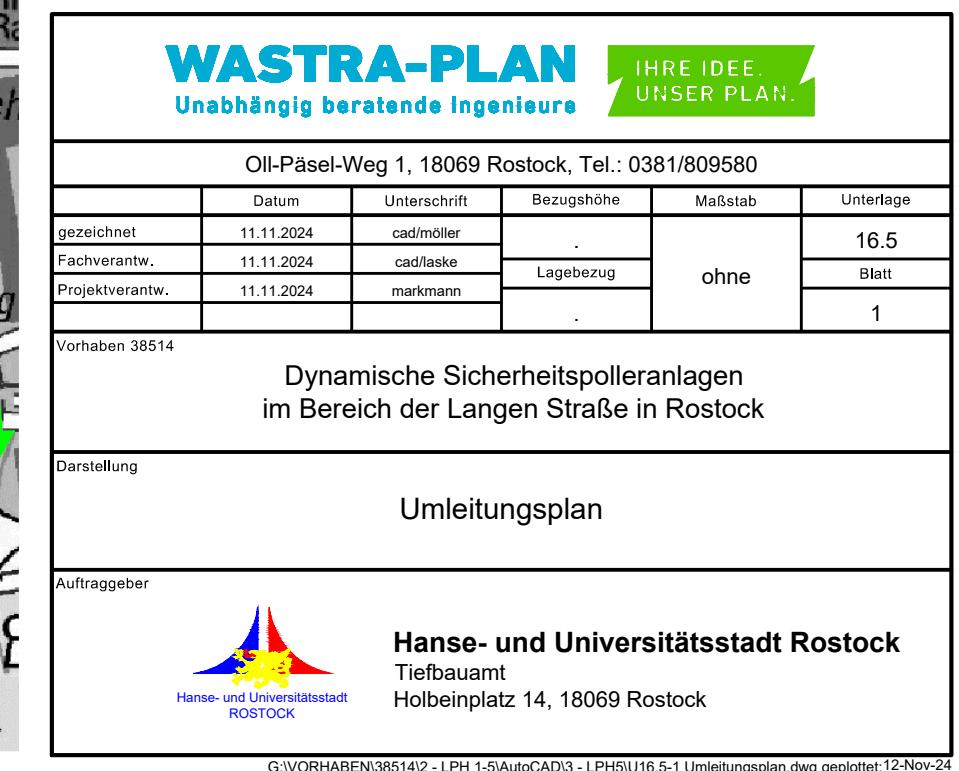
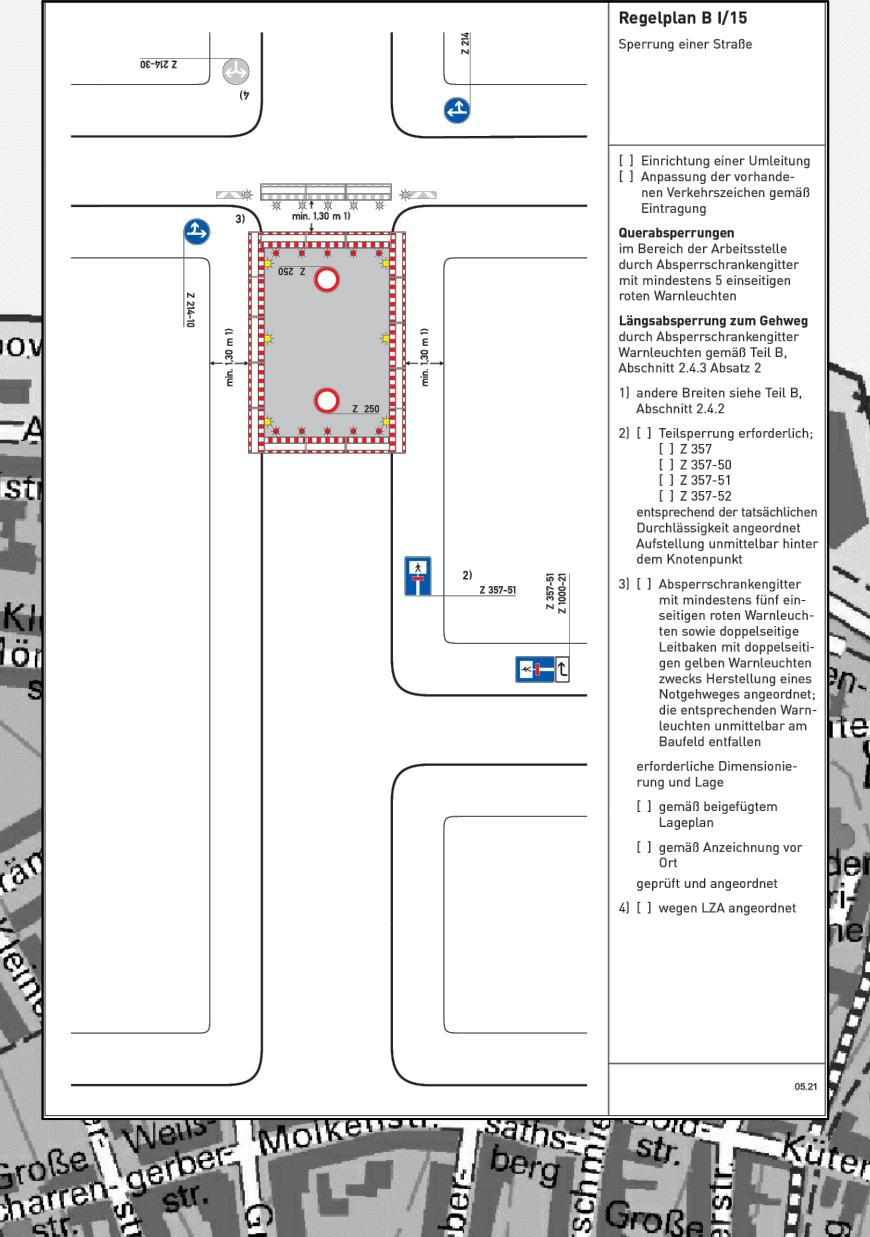
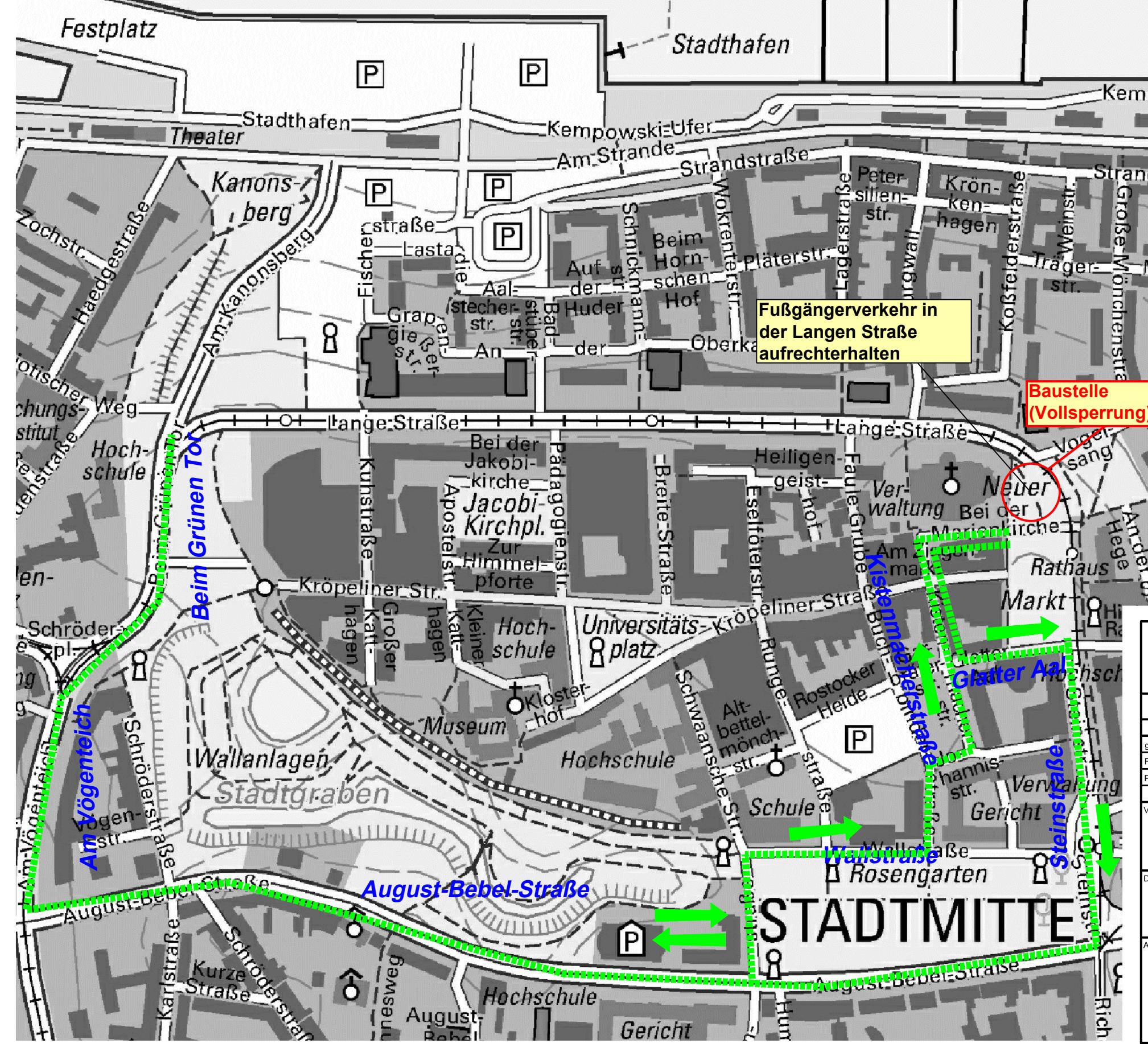
Die Bauzeit ist von der Koordination aller am Bau Beteiligten, der gewählten Technologie des Bauunternehmens und den Lieferzeiten der Hersteller abhängig. Es wird von einer Gesamtbauzeit von etwa 4 Monaten und einer Fertigstellung Ende Oktober 2025 ausgegangen.

5. Ausblick

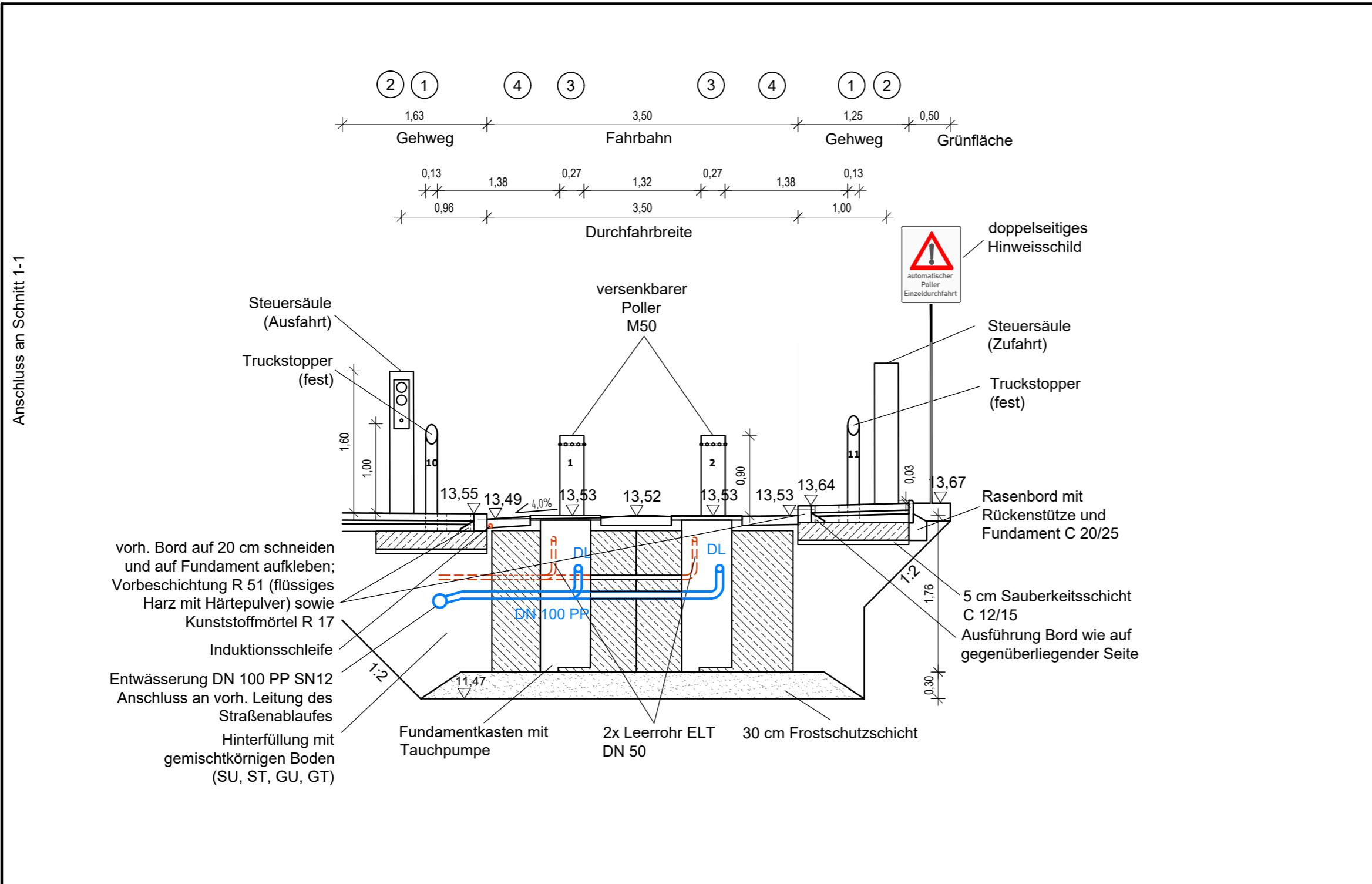
Durch die Herstellung dieser Sicherheitspolleranlage kann zukünftig den gesteigerten Sicherheitsanforderungen im Bereich öffentlicher Veranstaltungsräume entsprochen werden.



ROSTOCK



Schnitt 2-2 M 1:50



① Oberbau Truckstopper (Gehweg), Tafel 3, Zeile 7; RStO 12/24

8 cm Granitkleinpflaster, grau, 7/9
Verlegung: in Reihe quer zur Fahrbahn
Verfügung: MARBOS Pflasterfugenmörtel PFM-ZE/ZL o. glw., Fugenhöhe 2/3 der Steinhöhe, Fugenbreite 5-8 mm, ZTV Pflaster-StB 20
4 cm MARBOS Pflasterbettungsmörtel MBV-4 E D o. glw.
8 cm Dränbetontragschicht C 16/20, M DBT 2013
20 cm Fundament 1250x1000, C 40/50 inkl. Bewehrung
Truckstopper
5 cm Sauberkeitsschicht C 12/15 Truckstopper
20 cm Frostschutzschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, $E_{V2} \geq 100$ MPa, ZTV SoB-StB 20
65 cm Gesamtdicke $E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum

② Wiederherstellung Gehweg, Tafel 1, Zeile 3; Bk0,3; RStO 12/24

3 cm Asphaltbeton, AC 8 D S, 50/70, ZTV Asphalt-StB 07/13
9 cm Asphalttragschicht, AC 32 T N, 50/70, ZTV Asphalt-StB 07/13
15 cm Schottertragschicht, 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa, ZTV SoB-StB 20
28 cm Frostschutzschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, $E_{V2} \geq 100$ MPa, ZTV SoB-StB 20
55 cm Gesamtdicke $E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum

③ Oberbau Versenkpoller (Fahrbahn), Tafel 3, Zeile 1; Bk1,8; RStO 12/24

10 cm Granitkleinpflaster, grau, 9/11
Verlegung: in Reihe quer zur Fahrbahn
Verfügung: MARBOS Pflasterfugenmörtel PFM-ZE/ZL o. glw., Fugenhöhe 2/3 der Steinhöhe, Fugenbreite 5-8 mm, ZTV Pflaster-StB 20
4-6 cm MARBOS Pflasterbettungsmörtel MBV-4 E D o. glw.
159 cm Fundament 3390x1500, C 40/50 inkl. Bewehrung
Fundamentkästen Versenkpoller
30 cm Frostschutzschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, $E_{V2} \geq 120$ MPa, ZTV SoB-StB 20
205 cm Gesamtdicke

④ Wiederherstellung Fahrbahn, Tafel 1, Zeile 3; Bk1,8; RStO 12/24

4 cm Asphaltbeton, AC 8 D S, 50/70, ZTV Asphalt-StB 07/13
12 cm Asphalttragschicht, AC 32 T N, 50/70, ZTV Asphalt-StB 07/13
15 cm Schottertragschicht 0/45, $E_{V2} \geq 150$ MPa, ZTV SoB-StB 20
34 cm Frostschutzschicht 0/32, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, $E_{V2} \geq 120$ MPa, ZTV SoB-StB 20
65 cm Gesamtdicke $E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum

Detail



Steuersäule

Höhe: 1600 mm
Maße: Ø 270 mm
Material: Stahl S235JR anthrazitgrau (RAL 7016)



Versenkpoller M50

Höhe: 900 mm
Durchmesser: Ø 271 mm
Material: Edelstahl, Beleuchtung



Truckstopper 7-40+200

Sperrhöhe: 900 mm (ohne Ummantelung)
Einbautiefe: 200 mm
Material: Edelstahlummantelung

Entwurfsvermessung Vermessungsbüro Hansch & Bernau
Talliner Str. 1, 18107 Rostock

Gemessen: 06.12.2023 Bezug Lage: ETRS 89 (UTM 33) Bezug Höhe: DHHN 2016

WASTRA-PLAN
Unabhängig beratende Ingenieure

IHRE IDEE.
UNSER PLAN.

Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580

Projekt-Nr.: 38514

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung
Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2
Querschnitt 2 - 2

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)
PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 50

Dynamische Sicherheitspolleranlagen
im Bereich der Langen Straße in Rostock