

Protokoll des Rostocker Fahrradforums

Status:	Nicht genehmigtes Protokoll
Termin:	15.05.2025, 16:00 bis 18:10 Uhr
Ort:	Haus des Bauens und der Umwelt, Beratungsraum E 31
Teilnehmer:	OE 61, OE 66, Polizei, sowie Weitere gem. Teilnehmerliste

<u>TOP Nr.:</u>	<u>Tagesordnung:</u>
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung
02	Kontrolle / Genehmigung des Protokolls
03	Kurzbericht der Stadtverwaltung
04	Planung Geh-/ Radweg Carl-Hopp-Str.
05	Rostocker Oval
06	„Radverkehr in Rostock“ – Teil IV: Benutzungspflicht von RVA
07	Bürgeranregungen

TOP	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung Herr Flachsmeyer begrüßt die Teilnehmenden und stellt die TO vor	
02	Protokollkontrolle <ul style="list-style-type: none"> • Herr Nath und Herr Flachsmeyer nehmen die Protokollkontrolle des FF vom 27.02.2025 vor • offene Punkte werden ans Ende des Prot. aufgenommen • Fr Eger stellt Sachstand zur B103 vor <ul style="list-style-type: none"> - Vorfahrtsregelung an Stadteilzufahrten soll bleiben - Vorfahrtsregelung zu Grundstücken soll geändert werden (zugunsten Radverkehr) - Umsetzung erfolge bisher nicht, da uneinheitliche Regelung nicht befürwortet wird - Hr. Zander: Berücksichtigung der Sichtbeziehungen - Hr. Hinz hinterfragt Verfahren bzgl. der Umsetzung - aufgrund diverser Rückfragen stellt Fr. Eger weiter Infos in Aussicht • Hr. Zander: Umleitungsschilder stehen auf Radwegen <ul style="list-style-type: none"> - Fr. Eger sichert Nachbesserungen aufgrund von Hinweisen zu, Bittet um entsprechende Hinweise an baustellen@rostock.de • Hr. Borbe: Rückfrage Waldradwege und Umlaufsperren / Schlagbaum Stuthof <ul style="list-style-type: none"> - Rückfrage an Forstamt 	T: 10.07.25 Z: OE 82

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
03	<ul style="list-style-type: none"> • es gibt keine weiteren Einwände, das Protokoll wird genehmigt <p>Kurzbericht der Stadtverwaltung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beschäftigte des Tiefbauamtes (TBA) und des Amtes für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Mobilität (ASSM) stellen den Kurzbericht vor (siehe Foliensatz) • Fr. Eger stellt die Planung zur Ernst-Barlach-Str. vor <ul style="list-style-type: none"> - 3 Stufenplan: <ul style="list-style-type: none"> ○ 1. Gehweg + Radfahrer frei → Bauausführung ab Juli ○ 2. Gehweg + Radfahrer absteigen ○ 3. Stufe 2 + Umlaufsperren ○ Geschwindigkeitsmessanalage für Kfz im Kurvenbereich - Hr. Zander kritisiert die Anordnungsfähigkeit der Maßnahmen - Hr. Flachsmeyer bekundet, dass Stufe 2 und Stufe 3 inakzeptabel sind - Hr. Hinz wünscht Verlängerung T30 entlang Mühlendamm <ul style="list-style-type: none"> ○ Fr. Eger: finale Entscheidung dazu steht aus - Hr. Schüffler ergänzt die umliegenden Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> ○ Bleichergrabenbrücke: demnächst erfolgt Munitionsbergung ○ Geinitzbrücke: Statische Prüfung zum Anhängen einer Brücke wird geprüft ○ Machbarkeitsstudie Mühlendamm: finale Untersuchungen laufen; ggf. bauliche Realisierung des Kurvenbereichs vorziehen • Hr. Nath stellt den Planungsleitfaden zur <i>Gestaltung von Geh- und Radwegen in der HRO</i> vor <ul style="list-style-type: none"> - Hr. Hinz: Warum soll Pflaster in Farbe anthrazit verwendet werden? <ul style="list-style-type: none"> ○ Fr. Eger: UKO + AGFK MV sehen keine roten Pflaster vor ○ Hr. Nath: in der Vergangenheit kam es zu missverständlichem Verhalten aufgrund von Rotpflaster ○ Hr. Schüffler: zukünftige Radwege vorrangig in Asphalt (ca. 90% aller Radwege), aufgrund gestalterischer Einheitlichkeit ist Pflaster anthrazit vorgesehen - Hr. Flachsmeyer: bittet um eine entsprechende Vorstellung einer Planung mit den neuen Pflastersteinen für die Trennstreifen - Hr. Flachsmeyer: bittet um eine entsprechende Vorstellung einer Deckenerneuerung, falls dort keine Rotmarkierung vorgesehen wird • Fr. Eger stellt die Unfallhäufungsstelle Dethardingstr. vor und bittet um mehr Rücksichtnahme im Verkehr • Fr. Eger wünscht sich Unterstützung beim Thema Schulwegsicherung und langfristiger Verkehrserziehung in 7./8. Klasse <ul style="list-style-type: none"> - Interessierte können sich per Mail an tiefbauamt@rostock.de melden 	<p>Z: 66.4 T: 10.07.25</p> <p>Z: 66 T: ASAP</p> <p>Z: 66 T: ASAP</p>
04	<p>Planung Geh-/ Radweg Carl-Hopp-Str.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Boger stellt die Planung vor (siehe Präsentation) • weitere Planung in Mehrbedarf der Haushaltsplanung 2026/27 aufgenommen 	

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
	<ul style="list-style-type: none"> • Hr. Flachsmeyer wünscht sich eine zeitnahe Umsetzung der Planung 	
05	<p>Rostocker Oval</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Strauß stellt die Planung im Hinblick auf die Geh- und Radweg Infrastruktur vor; Erste Realisierungen Mitte/Ende 2026 • Hr. Hinz: Bleiben Gastrobeziehungen über Fahrbahn bestehen? <ul style="list-style-type: none"> - Hr. Strauß: ja, daher im Bereich Kempowskieufer Fahrradstraße + Anlieger frei mit Tempo 20 zur Konfliktreduzierung • Warnowbrücke derzeit im Planfeststellungsverfahren <ul style="list-style-type: none"> - Genehmigung für Ende 2025 vorgesehen <p>Das Rostocker Fahrradforum unterstützt die Planungen zum Warnowrund und sieht die Warnowbrücke als essenziellen Meilenstein für die Stadt- und Verkehrsentwicklung.</p>	
06	<p>„Radverkehr in Rostock“ – Teil IV: Benutzungspflicht von RVA</p> <ul style="list-style-type: none"> • VERTAGT 	
07	<p>Bürgeranregungen / Sonstiges</p> <ul style="list-style-type: none"> • VERTAGT; siehe Foliensatz • Hr. Flachsmeyer beendet die Veranstaltung 	
<p>Hinweis: Anregungen und Fragen bitte bis zum 26.06.2025 an Marius.Nath@rostock.de</p>		
	<p>Termine</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradforen 2025: 10.07. 16.10. 11.12. 	jeweils 16 Uhr

Zukünftige Themen:

- Radverkehrslösung Werftdreieck
- Straßenreinigung und Reinigungsklassen

Rostock, 15.5.2025

gez. Prot.: Marius Nath
Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung & Mobilität

bestätigt: gez. Uwe Flachsmeyer
Vorsitzender

FF vom	Offene Protokollpunkte/Prüfaufträge	Sachstand
27.10.22	Hr. Kaufeldt und Hr. Roth kritisieren die Radverkehrsführung vom Doberaner Platz in die Friedrichstraße, die Radspur führt auf (illegal) parkende PKW	Bearbeitung durch OE 66 R nach Umsetzung
30.03.23	Hr. Kaufeldt: Hinrichsd. Straße / Möricke Weg: Radfahrende werden oft von Rechtsabbiegern übersehen / kann in der Kurve eine Markierung erfolgen?	Schutzblinker werden voraussichtlich im Herbst 2025 installiert
28.09.23	Aufstellflächen Rettungswache Dierkow	Bearbeitung durch OE 66/KOE R nach Umsetzung
21.03.24	Sachstand zu Radquerungen an den Zu-/ Abfahrten B 103	Z: OE 66.4 Vorlaufende Infos erbeten
29.05.24	Umbau Satower Str. Vorstellung Entwurfsplanung vor Planfeststellungsverfahren sowie LSA-Schaltung KN Rennbahnallee im Fahrradforum notwendig	Z: OE 66 Terminbenennung durch 66
05.12.24	Geschwindigkeitsmessung Dammerower Weg	Z: OE 66 R nach Durchführung
05.12.24	Vorstellung Planung Mühlendamm erbeten	Z: OE 66 T: ASAP
05.12.24	Vorhaben Waldradwege und Wegesperren	Z: OE 82
15.05.25	Vorstellung einer Planung mit den neuen Pflastersteinen für die Trennstreifen	Z: 66 T: ASAP
15.05.25	Vorstellung einer Deckenerneuerung, falls dort keine Rotmarkierung vorgesehen	Z: 66 T: ASAP
15.05.25	Entfernung Haltelinie + Radsignal im Petridamm / Zufahrt SR	Z: 66 T: ASAP

T = Termin

Z = Zuständigkeit

ASAP: alsbald möglich

R = Rückmeldung