

Liegeplatz-Nutzungsparameter

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Hafen- und Seemannsamt
Ost-West-Str. 8
18147 Rostock

* Alle Tiefgänge und Kaihöhen beziehen sich auf Normalpegel Warnemünde = 5,00m

* Auf Antrag bei der Hafenbehörde kann unter bestimmten Voraussetzungen von den Liegeplatz-Nutzungsparametern abgewichen werden.

* TG = Tiefgang / SL = Schiffslänge über alles / SB = Schiffsbreite über alles

Liegeplatz (LP)	Poller-Nr.	Pollerzug (t)	Kai-höhe (m)	LP- Länge (m)	TG zulässig (m)	SL zulässig (m)	SB zulässig (m)	Mittlere Dichte 1,008 kg/m³ Bemerkungen
Überseehafen Rostock								
Ölhafen - Hafenbecken West								Hafenbeckenbreite = 110m
01	1 – 15	30	2,50	140	5,30			
02	15 – 29	30	2,50	140	5,30			
03		80 / 100			13,00	260	40	Ab Lúa >220m (min. E:4/A:3)
Ölhafen - Hafenbecken Ost								Hafenbeckenbreite = 90m
04		80 / 100			11,60	230	25	
05		60			11,00	190	25	
Ölhafen - Pier 4								
06		75 / 100		295	13,00	260	35	
Hafenbecken C								Hafenbeckenbreite = 190m
10	1 – 8	50	2,85	190	8,80	140	30	Querkai
12	1 – 9	60	2,85	250	10,35		35	Beachtung: Wassertiefen LP 10
13	9 – 17	60	2,85	240	13,00		35	
14	17 - 22+15m	100	2,85	135	13,00		35	
15	22+15m – 32	100 / 60	2,85	270	10,80		35	Rampe zwischen Poller 30+31 (B=25m, Kaihöhe=1,50m)
16	1 – 9	60	3,15	245	10,35		35	Beachtung: Wassertiefen LP 10
17	9 – 19	60	3,15	300	13,00		35	
18	19 - 28	60	3,15	300	13,00		35	
Pier 4								
18 N			3,15	70	4,50	60		
Hafenbecken B								Hafenbeckenbreite = 180m
21	2 – 10	60	3,50	240	10,10		35	Beachtung: Wassertiefen LP 30
22	10 – 18	60	3,50	240	10,10		35	Schiffsenlader I (30m üNN)
23	18 – 26	100	3,50	240	13,00		35	Poller 26 = 200t Pollerzug
24	26 – 37	60	3,50	300	13,00	270	35	Schiffsenlader II (32m üNN)
25	37 – 47	60	3,50	310	10,00		35	
30	1 – 10	20	1,65	160	7,50	90	15	Querkai / Richtfeuerhöhe 25m
31	33 – 40	100	3,50	210	9,00		35	Beachtung: Wassertiefen LP 30
32	28 – 33	100	3,50	150	9,00		35	
33	22 – 28	100	3,50	180	9,20		35	
34	18+15m – 22	100	3,50	105	9,20		35	Kaivorsprung zum LP 35
35	10 - 18+15m	100	3,50	265	8,85		35	
36	2 – 10	100	3,50	250	8,40		35	
Pier 2								
37	1 – 7	100	3,50	200	8,40	170	30	Bereich Wendepalte

Liegeplatz-Nutzungsparameter

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Hafen- und Seemannsamt
Ost-West-Str. 8
18147 Rostock

* Alle Tiefgänge und Kaihöhen beziehen sich auf Normalpegel Warnemünde = 5,00m

* Auf Antrag bei der Hafenbehörde kann unter bestimmten Voraussetzungen von den Liegeplatz-Nutzungsparametern abgewichen werden.

* TG = Tiefgang / SL = Schiffslänge über alles / SB = Schiffsbreite über alles

Liegeplatz (LP)	Poller-Nr.	Pollerzug (t)	Kai-höhe (m)	LP- Länge (m)	TG zulässig (m)	SL zulässig (m)	SB zulässig (m)	Mittlere Dichte 1,008 kg/m³ Bemerkungen
Hafenbecken A								Hafenbeckenbreite = 170m
41	34 - 41	60	3,50	195	8,80		35	Ro-Ro mit Rampe an LP 50
42	28 - 34	60	3,50	180	8,80		35	
43	21 - 28	60	3,50	210	9,30		35	
44	15 - 21	60	3,50	180	9,30		35	
45	9 - 15	60	3,50	180	9,30		35	
46	2 - 9	60	3,50	225	9,00		35	Auf Antrag Tgzul = 9,30 m
50	1 - 5	30 / 100	3,50	170	8,20	60	20	Ro-Ro-Anlagen für LP 41 und 51, Wartepplatz
51	27 - 33	60	3,50	200	8,85	250	35	Ro-Ro mit Rampe an LP 50
52	23 - 27	60	3,50	135	8,85		35	
53	9 - 23	60	3,50	275	9,30	220	35	Fähranleger; Ankerverbot bis 40 m von der Kai
54	9 - 1	2 x 100 Automoorung	3,54	254	9,00	170	35	Fähranleger, Ankerverbot bis 40m von der Kai
Pier 1								
55	1 - 3	60	3,54	100	6,00	60	15	Bereich Wendeplatte, Ankerverbot bis 10m vor der Kai
Warnowkai								
60	23 - 33	60	2,75	265	10,00		35	
61	16 - 23	60	2,75	185	10,00	170	35	
62	A - F und 9 - 16	80 / 100 / 60		226	7,50	220	35	Ro-Ro-Steganleger Rampenbreite 31 m
63	A - H und 3 - 5	100 / 60		235	10,00	220	35	Ro-Ro-Steganleger
64	24 - 29	60	3,50	235	9,00	220	35	Fähranleger, Ankerverbot bei 30 m vor der Kai
65	18 - 24	60	3,50	180	9,00		35	
66	10 - 18	60	3,50	250	9,00	235	35	Fähranleger, Ankerverbot bei 30 m vor der Kai
67	4a - 8	60	3,50	150	7,80	140	35	Fähranleger, Ankerverbot bei 30 m vor der Kai
Anlegestelle YARA								
07				210	9,30	190	32	

Liegeplatz-Nutzungsparameter

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Hafen- und Seemannsamt
Ost-West-Str. 8
18147 Rostock

* Alle Tiefgänge und Kaihöhen beziehen sich auf Normalpegel Warnemünde = 5,00m

* Auf Antrag bei der Hafenbehörde kann unter bestimmten Voraussetzungen von den Liegeplatz-Nutzungsparametern abgewichen werden.

* TG = Tiefgang / SL = Schiffslänge über alles / SB = Schiffsbreite über alles

Liegeplatz (LP)	Poller-Nr.	Pollerzug (t)	Kai-höhe (m)	LP- Länge (m)	TG zulässig (m)	SL zulässig (m)	SB zulässig (m)	Mittlere Dichte 1,008 kg/m³ Bemerkungen
Rostocker Fracht- und Fischereihafen								
1	1 – 8	30	2,20	105	6,30		30	
2	8 – 18	30	2,20	155	6,30		30	
3	18 – Kaiecke	30	2,20	128	4,00		30	Sportbootstege
4	Kaiecke – 31	30	2,20	70	4,50	55	30	
5	31 – Kaiecke	30	2,20	70	5,30	45	30	
6	Kaiecke – 40	30	2,20	89	5,20		30	
7	40 – 46	30	2,20	120	5,80		30	
8	46 – 49	30	2,20	40	5,60		30	
8a	49 – 51		2,20	35	4,80		30	Freifallanlage Rettungsboot
9	51 – 56	30	2,20	65	5,80	45	30	
10	57 – 64	30	2,20	109	4,60	80	30	
11	Fingerpier	30	2,20	105	5,20	60	30	(FA. Baltic Taucher)
18	1 - Kaiecke	30	2,40	64	6,40		30	Kaitreppe
19	1 – 10	30	2,40	135	7,50		30	
20	10 – 18	30	2,40	125	7,80		25	
21	18 - 27	30	2,40	125	7,80		20	
22	27 - 36	30	2,40	135	7,80		20	
23	36 – 45	30	2,40	135	8,00		20	
24	45 – 52	30	2,40	105	8,10		20	
25	52 – 59	30	2,40	105	8,20		20	
26	59 – 64	30	2,40	75	7,90		20	
26a	64 – 69	30	2,40	66	7,90		20	
27	69 – 72	30	2,40	107	7,40	100	20	
Metallaufbereitung Marienehe								
1	1 – 4	30	2,30	85	5,00		20	
2	4 – 11	30	2,30	100	5,40		15	
3	11 – 15	30	2,30	95	5,40		15	
4	15 – 18	30	2,30	110	5,40			

Liegeplatz-Nutzungsparameter

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Hafen- und Seemannsamt
Ost-West-Str. 8
18147 Rostock

* Alle Tiefgänge und Kaihöhen beziehen sich auf Normalpegel Warnemünde = 5,00m

* Auf Antrag bei der Hafenbehörde kann unter bestimmten Voraussetzungen von den Liegeplatz-Nutzungsparametern abgewichen werden.

* TG = Tiefgang / SL = Schiffslänge über alles / SB = Schiffsbreite über alles

Liegeplatz (LP)	Poller-Nr.	Pollerzug (t)	Kai-höhe (m)	LP- Länge (m)	TG zulässig (m)	SL zulässig (m)	SB zulässig (m)	Mittlere Dichte 1,008 kg/m³ Bemerkungen
Stadthafen und Neptunkai Teil 1 von 2: Neptun Kai bis LP 83								
Neptunkai LP 4			1,00	110	4,00	40	15	Zufahrt über N-Abstimmung ehemalige Neptun-Werft
Neptunkai LP 5			2,00	165	4,50	60	15	
Neptunkai LP 6			2,00	65	4,50	50	15	
Kabutzenhof-West			2,00	35	3,00		30	
Kabutzenhof-Nord			2,00	23	3,10		30	Fähranleger
Kieshafen			2,00	50	2,00	30	6	Im Becken verflachend
71	1 - 5	5 - 30	2,00	75	3,80	60	30	
72	5 - 10	30	2,00	95	3,80		30	
73	10 - 15	30	2,00	95	4,40		30	Steganlage
74	15 - 22	10	2,00	100	4,40		30	Steganlage
75	22 - 29	10	2,00	100	3,60		30	Steganlage
76	Klappen		0,80	40	2,50			Wasserwanderrastplatz
Haedgehafen	Klappen		0,80		2,50			mit Steganlage
78	21 - 24	10 - 60	2,20	64	3,80		30	Querkai Lp f. Grauwasserentsorgung
79	24 - 28	60	2,20	77	5,50		30	
80	28 - 34	60	2,20	110	5,50		30	
81	34 - 39	60	2,20	115	5,50		30	Poller 38/39 Krümmung d. Kai; Poller 39 = 30t
82	39 - 43	30	2,20	97	4,80		30	
83	43 - 48	30	2,20	105	4,80		30	
Stadthafen und Neptunkai Teil 2 von 2: LP 83 E bis LP 94								
83 E	48 - 55	30	1,90	160	4,60		30	westl. zur Kaiecke
83 S	Klappen	5		61	3,40		30	Stufen; Personenschiffahrt
84	56 - 59	30	2,00	90	3,40		30	Anleger Personenschiffahrt,
85	59 - 62	10 / 20	2,00	90	3,10		30	Holzkrane bei Poller 60
86	63 - 67	30	2,00	100	2,70		30	Schwimmstege
87	67 - 71	30	2,00	88	2,30		30	Schwimmstege
88	71 - 74	30	2,00	58	2,80		30	
89	74 - 77	30	2,00	73	2,80		30	
90	77 - 80	30	2,00	73	3,10		30	
91	80 - 82	60	2,00	43	3,10		30	Zufahrt südlich des Fahrwassers ab ca. 50 m vor Tn 66 !
92	82 - 87	30 / 60	2,00	110	3,10		30	Zufahrt südlich des Fahrwassers ab ca. 50 m vor Tn 66 !
93 W	87 - 91	30	2,00	165	1,50		30	Zufahrt südlich des Fahrwassers ab ca. 50 m vor Tn 66 !
93 E	91 - 94	30	2,00	80	1,10		30	Zufahrt südlich des Fahrwassers ab ca. 50 m vor Tn 66 !
94			2,00	66	0,60		30	Ludwigbecken

Liegeplatz-Nutzungsparameter

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Hafen- und Seemannsamt
Ost-West-Str. 8
18147 Rostock

* Alle Tiefgänge und Kaihöhen beziehen sich auf Normalpegel Warnemünde = 5,00m

* Auf Antrag bei der Hafenbehörde kann unter bestimmten Voraussetzungen von den Liegeplatz-Nutzungsparametern abgewichen werden.

* TG = Tiefgang / SL = Schiffslänge über alles / SB = Schiffsbreite über alles

Liegeplatz (LP)	Poller-Nr.	Pollerzug (t)	Kai-höhe (m)	LP- Länge (m)	TG zulässig (m)	SL zulässig (m)	SB zulässig (m)	Mittlere Dichte 1,008 kg/m³ Bemerkungen
Passagierkai Warnemünde - Bereich Neuer Strom								
P1	1 - 5	10 / 60	2,00	37	7,00	240		Zusätzlich 1 Doppelpoller mit Pollerzug 2 x 75t
P2	5 - 11	10 / 60	2,00	60	7,00			
P3	11 - 17	10 / 60	2,00	60	7,00			
P4	17 - 23	10 / 60	2,00	60	7,00			
P5	23 - 29	10 / 60	2,00	60	7,00			Zusätzlich 2 Poller mit Pollerzug je 100t
P6	29 - 36	10 / 60	2,00	67	5,00			Am Fährbecken stark verflachend
Kai unterbrochen durch Fährbecken mit Wassertiefen um 5,00m								
P7	38 - 48	80 / 100	2,00	276	9,00	255		Die Abfertigung von Kreuzfahrtschiffen bis SL = 300m ist auf Antrag möglich.
Passagierkai Warnemünde - Bereich Werftbecken								
P8	1 - 14	100	2,00	410	9,00	330		
P8 A	14+15m - 16		2,00	50	7,80			
Warnemünde								
Alter Strom N					3,00	28,6	7 / 8	Molenkopf bis Bahnhofsbrücke
Yachthafen Hohe Düne					3,20	60		
Anleger Ostmole					1,80	35		
Groß Klein								
MAGEB Nord	1 - 10	30 / 60	2,30	245	6,40			
MAGEB Süd	11 - 18	80	2,30	247	7,80	120		
Schmarl								
Anleger								
Anleger IGA-2003				40	1,50	40		Freigabe 4.6.2025
Oldendorf								
Fähranleger					3,35			
Anlegesteg					2,74	45		
Schnatermann								
Anleger Spülfeld Schnatermann					3,00			
Anleger Spülfeld Radelsee					2,80			
Anleger Hafen					2,50			Schwimmsteg
Hafenbecken								gesperrt