

Liegeplatz-Nutzungsparameter

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Hafen- und Seemannsamt
Ost-West-Str. 8
18147 Rostock

* Alle Tiefgänge und Kaihöhen beziehen sich auf Normalpegel Warnemünde = 5,00m

* Auf Antrag bei der Hafenbehörde kann unter bestimmten Voraussetzungen von den Liegeplatz-Nutzungsparametern abgewichen werden.

* TG = Tiefgang / SL = Schiffslänge über alles / SB = Schiffsbreite über alles

Liegeplatz (LP)	Poller-Nr.	Pollerzug (t)	Kai-höhe (m)	LP- Länge (m)	TG zulässig (m)	SL zulässig (m)	SB zulässig (m)	Mittlere Dichte 1,008 kg/m³ Bemerkungen
Überseehafen Rostock								
Ölhafen - Hafenbecken West								
01	1 – 15	30	2,50	140	5,30			
02	15 – 29	30	2,50	140	5,30			
03		80 / 100			13,00	260	40	Ab Lüa >220m (min. E:4/A:3)
Ölhafen - Hafenbecken Ost								
04		80 / 100			11,60	230	25	
05		60			11,00	190	25	
Ölhafen - Pier 4								
06		75 / 100		295	13,00	260	35	
Hafenbecken C								
10	1 – 8	50	2,85	190	8,80	140	30	Querkai
12	1 – 9	60	2,85	250	10,35		35	Beachtung: Wassertiefen LP 10
13	9 – 17	60	2,85	240	13,00		35	
14	17 – 22+15m	100	2,85	135	13,00		35	
15	22+15m – 32	100 / 60	2,85	270	10,80		35	Rampe zwischen Poller 30+31 (B=25m, Kaihöhe=1,50m)
16	1 – 9	60	3,15	245	10,35		35	Beachtung: Wassertiefen LP 10
17	9 – 19	60	3,15	300	13,00		35	
18	19 – 28	60	3,15	300	13,00		35	
Pier 4								
18 N			3,15	70	4,50	60		
Hafenbecken B								
21	2 - 10	60	3,50	240	10,10		35	Beachtung: Wassertiefen LP 30
22	10 – 18	60	3,50	240	10,10		35	Schiffenlader I (30m üNN)
23	18 – 26	100	3,50	240	13,00		35	Poller 26 = 200t Pollerzug
24	26 – 37	60	3,50	300	13,00	270	35	Schiffenlader II (32m üNN)
25	37 – 47	60	3,50	310	10,00		35	
30	1 – 10	20	1,65	160	7,50	90	15	Querkai / Richtfeuerhöhe 25m
31	33 – 40	100	3,50	210	9,00		35	Beachtung: Wassertiefen LP 30
32	28 – 33	100	3,50	150	9,00		35	
33	22 – 28	100	3,50	180	9,20		35	
34	18+15m – 22	100	3,50	105	9,20		35	Kaivorsprung zum LP 35
35	10 - 18+15m	100	3,50	265	8,85		35	
36	2 – 10	100	3,50	250	8,40		35	
Pier 2								
37	1 – 7	100	3,50	200	8,40	170	30	Bereich Wendeplatte

Liegeplatz-Nutzungsparameter

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Hafen- und Seemannsamt
Ost-West-Str. 8
18147 Rostock

* Alle Tiefgänge und Kaihöhen beziehen sich auf Normalpegel Warnemünde = 5,00m

* Auf Antrag bei der Hafenbehörde kann unter bestimmten Voraussetzungen von den Liegeplatz-Nutzungsparametern abgewichen werden.

* TG = Tiefgang / SL = Schiffslänge über alles / SB = Schiffsbreite über alles

Liegeplatz (LP)	Poller-Nr.	Pollerzug (t)	Kai-höhe (m)	LP- Länge (m)	TG zulässig (m)	SL zulässig (m)	SB zulässig (m)	Mittlere Dichte 1,008 kg/m³ Bemerkungen
Hafenbecken A								Hafenbeckenbreite = 170m
41	34 - 41	60	3,50	195	8,80		35	Ro-Ro mit Rampe an LP 50
42	28 - 34	60	3,50	180	8,80		35	
43	21 - 28	60	3,50	210	9,30		35	
44	15 - 21	60	3,50	180	9,30		35	
45	9 - 15	60	3,50	180	9,30		35	
46	2 - 9	60	3,50	225	9,00		35	Auf Antrag Tgzul = 9,30 m
50	1 - 5	30 / 100	3,50	170	8,20	60	20	Ro-Ro-Anlagen für LP 41 und 51, Warteplatz
51	27 - 33	60	3,50	200	8,85	250	35	Ro-Ro mit Rampe an LP 50
52	23 - 27	60	3,50	135	8,85		35	
53	9 - 23	60	3,50	275	9,30	220	35	Fähranleger; Ankerverbot bis 40 m von der Kai
54	9 - 1	2 x 100 Automoorring	3,54	254	9,00	170	35	Fähranleger, Ankerverbot bis 40m von der Kai
Pier 1								
55	1 - 3	60	3,54	100	6,00	60	15	Bereich Wendeplatte, Ankerverbot bis 10m vor der Kai
Warnowkai								
60	23 - 33	60	2,75	265	10,00		35	
61	16 - 23	60	2,75	185	10,00	170	35	
62	A - F und 9 - 16	80 / 100 / 60		226	7,50	220	35	Ro-Ro-Steganleger Rampenbreite 31 m
63	A - H und 3 - 5	100 / 60		235	10,00	220	35	Ro-Ro-Steganleger
64	24 - 29	60	3,50	235	9,00	220	35	Fähranleger, Ankerverbot bei 30 m vor der Kai
65	18 - 24	60	3,50	180	9,00		35	
66	10 - 18	60	3,50	250	9,00	235	35	Fähranleger, Ankerverbot bei 30 m vor der Kai
67	4a - 8	60	3,50	150	7,80	140	35	Fähranleger, Ankerverbot bei 30 m vor der Kai
Anlegestelle YARA								
07				210	9,30	190	32	

Liegeplatz-Nutzungsparameter

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Hafen- und Seemannsamt
Ost-West-Str. 8
18147 Rostock

* Alle Tiefgänge und Kaihöhen beziehen sich auf Normalpegel Warnemünde = 5,00m

* Auf Antrag bei der Hafenbehörde kann unter bestimmten Voraussetzungen von den Liegeplatz-Nutzungsparametern abgewichen werden.

* TG = Tiefgang / SL = Schiffslänge über alles / SB = Schiffsbreite über alles

Liegeplatz (LP)	Poller-Nr.	Pollerzug (t)	Kai-höhe (m)	LP- Länge (m)	TG zulässig (m)	SL zulässig (m)	SB zulässig (m)	Mittlere Dichte 1,008 kg/m³	Bemerkungen
Rostocker Fracht- und Fischereihafen									
1	1 – 8	30	2,20	105	6,30		30		
2	8 – 18	30	2,20	155	6,30		30		
3	18 – Kaiecke	30	2,20	128	4,00		30		Sportbootstege
4	Kaiecke – 31	30	2,20	70	4,50	55	30		
5	31 – Kaiecke	30	2,20	70	5,30	45	30		
6	Kaiecke – 40	30	2,20	89	5,20		30		
7	40 – 46	30	2,20	120	5,80		30		
8	46 – 49	30	2,20	40	5,60		30		
8a	49 – 51		2,20	35	4,80		30		Freifallanlage Rettungsboot
9	51 – 56	30	2,20	65	5,80	45	30		
10	57 – 64	30	2,20	109	4,60	80	30		
11	Fingerpier	30	2,20	105	5,20	60	30		(FA. Baltic Taucher)
18	1 - Kaiecke	30	2,40	64	6,40		30		Kaitreppe
19	1 – 10	30	2,40	135	7,50		30		
20	10 - 18	30	2,40	125	7,80		25		
21	18 - 27	30	2,40	125	7,80		20		
22	27 - 36	30	2,40	135	7,80		20		
23	36 - 45	30	2,40	135	8,00		20		
24	45 - 52	30	2,40	105	8,10		20		
25	52 - 59	30	2,40	105	8,20		20		
26	59 - 64	30	2,40	75	7,90		20		
26a	64 - 69	30	2,40	66	7,90		20		
27	69 - 72	30	2,40	107	7,40	100	20		
Metallaufbereitung Marienehe									
1	1 – 4	30	2,30	85	5,00		20		
2	4 – 11	30	2,30	100	5,40		15		
3	11 – 15	30	2,30	95	5,40		15		
4	15 – 18	30	2,30	110	5,40				

Liegeplatz-Nutzungsparameter

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Hafen- und Seemannsamt
Ost-West-Str. 8
18147 Rostock

* Alle Tiefgänge und Kaihöhen beziehen sich auf Normalpegel Warnemünde = 5,00m

* Auf Antrag bei der Hafenbehörde kann unter bestimmten Voraussetzungen von den Liegeplatz-Nutzungsparametern abgewichen werden.

* TG = Tiefgang / SL = Schiffslänge über alles / SB = Schiffsbreite über alles

Liegeplatz (LP)	Poller-Nr.	Pollerzug (t)	Kai-höhe (m)	LP- Länge (m)	TG zulässig (m)	SL zulässig (m)	SB zulässig (m)	Mittlere Dichte 1,008 kg/m³	Bemerkungen
Stadthafen und Neptunkai Teil 1 von 2: Neptun Kai bis LP 83									
Neptunkai LP 4			1,00	110	4,00	40	15		
Neptunkai LP 5			2,00	165	4,50	60	15		
Neptunkai LP 6			2,00	65	4,50	50	15		Zufahrt über N-Absteuereung ehemalige Neptun-Werft
Kabutzenhof-West			2,00	35	3,00		30		
Kabutzenhof-Nord			2,00	23	3,10		30	Fähranleger	
Kieshafen			2,00	50	2,00	30	6	Im Becken verflachend	
71	1 - 5	5 - 30	2,00	75	3,80	60	30		
72	5 - 10	30	2,00	95	3,80		30		
73	10 - 15	30	2,00	95	4,40		30	Steganlage	
74	15 - 22	10	2,00	100	4,40		30	Steganlage	
75	22 - 29	10	2,00	100	3,60		30	Steganlage	
76	Klampen		0,80	40	2,50			Wasserwanderrastplatz	
Haedgehafen	Klampen		0,80		2,50			mit Steganlage	
78	21 - 24	10 - 60	2,20	64	3,80		30	Querkai Lp f. Grauwasserentsorgung	
79	24 - 28	60	2,20	77	5,50		30		
80	28 - 34	60	2,20	110	5,50		30		
81	34 - 39	60	2,20	115	5,50		30	Polier 38/39 Krümmung d. Kai; Polier 39 = 30t	
82	39 - 43	30	2,20	97	4,80		30		
83	43 - 48	30	2,20	105	4,80		30		

Stadthafen und Neptunkai Teil 2 von 2: LP 83 E bis LP 94

83 E	48 - 55	30	1,90	160	4,60		30	westl. zur Kaiecke
83 S	Klampen	5		61	3,40		30	Stuffen; Personenschiffahrt
84	56 - 59	30	2,00	90	3,40		30	Anleger Personenschiffahrt,
85	59 - 62	10 / 20	2,00	90	3,10		30	Holzkran bei Poller 60
86	63 - 67	30	2,00	100	2,70		30	Schwimmstege
87	67 - 71	30	2,00	88	2,30		30	Schwimmstege
88	71 - 74	30	2,00	58	2,80		30	
89	74 - 77	30	2,00	73	2,80		30	
90	77 - 80	30	2,00	73	3,10		30	
91	80 - 82	60	2,00	43	3,10		30	Zufahrt südlich des Fahrwassers ab ca. 50 m vor Tn 66 !
92	82 - 87	30 / 60	2,00	110	3,10		30	Zufahrt südlich des Fahrwassers ab ca. 50 m vor Tn 66 !
93 W	87 - 91	30	2,00	165	1,50		30	Zufahrt südlich des Fahrwassers ab ca. 50 m vor Tn 66 !
93 E	91 - 94	30	2,00	80	1,10		30	Zufahrt südlich des Fahrwassers ab ca. 50 m vor Tn 66 !
94			2,00	66	0,60		30	Ludewigbecken

Liegeplatz-Nutzungsparameter

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Hafen- und Seemannsamt
Ost-West-Str. 8
18147 Rostock

* Alle Tiefgänge und Kaihöhen beziehen sich auf Normalpegel Warnemünde = 5,00m

* Auf Antrag bei der Hafenbehörde kann unter bestimmten Voraussetzungen von den Liegeplatz-Nutzungsparametern abgewichen werden.

* TG = Tiefgang / SL = Schiffslänge über alles / SB = Schiffsbreite über alles

Liegeplatz (LP)	Poller-Nr.	Pollerzug (t)	Kai-höhe (m)	LP- Länge (m)	TG zulässig (m)	SL zulässig (m)	SB zulässig (m)	Mittlere Dichte 1,008 kg/m³	Bemerkungen
Passagierkai Warnemünde - Bereich Neuer Strom									
P1	1 - 5	10 / 60	2,00	37	7,00				Zusätzlich 1 Doppelpoller mit Pollerzug 2 x 75t
P2	5 – 11	10 / 60	2,00	60	7,00				
P3	11 – 17	10 / 60	2,00	60	7,00	240			
P4	17 – 23	10 / 60	2,00	60	7,00				
P5	23 – 29	10 / 60	2,00	60	7,00				Zusätzlich 2 Poller mit Pollerzug je 100t
P6	29 – 36	10 / 60	2,00	67	5,00				Am Fährbecken stark verflachend
Kai unterbrochen durch Fährbecken mit Wassertiefen um 5,00m									
P7	38 – 48	80 / 100	2,00	276	9,00	255			Die Abfertigung von Kreuzfahrtschiffen bis SL = 300m ist auf Antrag möglich.
Passagierkai Warnemünde - Bereich Werftbecken									
P8	1 – 14	100	2,00	410	9,00	330			
P8 A	14+15m – 16		2,00	50	7,80				
Warnemünde									
Alter Strom N					3,00	28,6	7 / 8		Molenkopf bis Bahnhofsbrücke
Yachthafen Hohe Düne					3,20	60			
Anleger Ostmole					1,80	35			
Groß Klein									
MAGEB Nord	1 - 10	30 / 60	2,30	245	6,40				
MAGEB Süd	11 - 18	80	2,30	247	7,80	120			
Schmarl									
Anleger									
Anleger IGA-2003				40	1,50	40			Freigabe 4.6.2025
Oldendorf									
Fähranleger					3,35				
Anlegesteg					2,74	45			
Schnatermann									
Anleger Spülfeld Schnatermann					3,00				
Anleger Spülfeld Radelsee					2,80				
Anleger Hafen					2,50				Schwimmsteg
Hafenbecken									gesperrt