



Ulmenstraße mit Umgestaltungsvorschlag für die Vorfläche des S-Bahn-Haltespunktes

Variante 1

Wegen des Stellplatzmangels im Gebiet wird vorgeschlagen, möglichst viele Parkmöglichkeiten zu schaffen. Die erforderliche Rampe zur S-Bahnbrücke soll auf engstem Raum als Stahlkonstruktion errichtet werden. Der Aufenthaltswert der Fläche geht damit verloren. Es gibt lediglich zwei schmale Durchgänge. Bäume im Raster der Stellplätze mildern den Eingriff.

Hansestadt Rostock
 Tief- und Hafenbauamt
 Holbeinplatz 16, 18069 Rostock



Dipl.-Ing. Thomas Henschel
 Landschaftsarchitekt
 Stephanstraße 11 tel 0381-2523822
 18055 Rostock fax 0381-2523991
 e-mail: landschaft.henschel@gmx.de

Ulmenstraße/ Maßmannstraße Rostock, Kröpeliner-Tor-Vorstadt	Maßstab 1 : 500
Vorplanung	Anlage-Nr.
Variantenuntersuchung für die Fläche S-Bahn-Zugang Variante 1	Blattnummer VP 5/1
	Datum 29.04.2013