

Öffentliche Bekanntmachung

Verordnung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock über die Ausweisung des Denkmalbereiches „Budapester Straße“

Aufgrund des § 5 Abs. 3 des Denkmalschutzgesetzes (DSchG M-V) in der Fassung der Bekanntmachung vom 6. Januar 1998 (GVOBl. M-V S. 12), zuletzt geändert durch Artikel 10 des Gesetzes vom 12. Juli 2010 (GVOBl. M-V S. 383, 392), wird nach Anhörung des Landesamtes für Kultur und Denkmalpflege und im Einvernehmen mit der Hanse- und Universitätsstadt Rostock die Ausweisung des Denkmalbereiches „Budapester Straße“ verordnet.

Die Begründung ist als Anlage 1 beigefügt. Alle Anlagen sind Bestandteile der Verordnung.

§ 1 Räumlicher Geltungsbereich

Der Denkmalbereich umfasst sämtliche Grundstücke der Budapester Straße und den öffentlichen Straßenraum. Die Grenzen des Denkmalbereiches ergeben sich aus der als Anlage 2 beigefügten Karte.

§ 2 Ziel und Begründung der Unterschutzstellung

Mit dem Denkmalbereich wird das äußere Erscheinungsbild seiner baulichen Anlagen und Strukturen geschützt, das durch deren historische Substanz geprägt wird. Sanierungen und Veränderungen müssen denkmal- und materialgerecht erfolgen (DSchG M-V § 6 Abs. 1).

§ 3 Sachlicher Geltungsbereich (Schutzgegenstand)

Im Geltungsbereich dieser Verordnung ist geschützt:

(1) Der historische städtebauliche Grundriss

Er wird bestimmt durch:

- a) die planmäßig um 1900 angelegte Straße als Bestandteil des gitterförmigen Straßennetzes
- b) die Zonierung des Straßenraumes in Fahr- und Gehbahn sowie Vorgärten
- c) die historischen Baufluchten
- d) die überlieferte Parzellenstruktur: die zumeist schmalen, von der Straße in die Tiefe des Blockinneren reichenden Grundstücke, mit straßenseitigem Vorderhaus und hofseitiger niedriger untergeordneter Bebauung sowie Hof- und Gartennutzung.

(2) Das historische Erscheinungsbild

Es wird geprägt von der überlieferten baulichen Substanz, deren konkrete Gestalt jeweils die Zeit ihrer Entstehung und bauhistorischen Veränderung authentisch bezeugt, es wird bestimmt durch:

a) die baulichen Anlagen

Es handelt sich um eine geschlossene Bebauung entlang der Baufluchten, die Hausbreite entspricht der Grundstücksbreite. Die Häuser sind im Allgemeinen fünfachsig und symmetrisch gestaltet. Die mittige Treppenhausachse wird, teilweise durch einen Risalit, betont.

Die den Straßenraum bildenden Wohngebäude stammen großenteils aus dem ersten Jahrzehnt des 20. Jahrhunderts, teilweise aus den 1920er und 1950er Jahren. Die Fassadengestaltung weist vor allem Merkmale der Gründerzeit und des Jugendstils auf.

b) **die Maßstäblichkeit der Bebauung**

Die Traufhöhe ist durchgängig gleich, sie steht in einem ausgewogenen Verhältnis zur Straßenraumbreite.

c) **die straßenräumlichen Bezüge**

Die Straße ist im Süden auf den Eingang der Kaserne orientiert; im Norden war sie auf eine nicht mehr vorhandene Wassermühle ausgerichtet (jetzt Durchfahrt eines Bürogebäudes).

d) **die historisch geprägte Gestaltung der nach außen sichtbaren Bauteile**

Geschossigkeit: Vorherrschend ist die Viergeschossigkeit zuzüglich eines zur Straßenseite hin niedrigen Dachgeschosses. Das Sockelgeschoss ist in vielen Fällen hoch herausgezogen.

Dachformen: Die Häuser haben Flachdächer; lediglich die Nummern 74 und 75 besitzen ein Satteldach mit Frontispiz.

Fassaden: Putz, gegliedert durch Gesimse, Fensterverdachungen und -umrandungen, Putznu-tungen im Erdgeschoss, Stuckornamente, teilweise aufwendige Eingangsumrandung.

Fenster: Galgenfenster, stehendes Rechteck; in den Häusern 74 und 75 auch gereimte Fenster.

e) **die Frei- und Verkehrsflächen in ihrer Ausformung**

Die Straße ist durch Hochborde in Bürgersteig und Fahrbahn gegliedert. Die Fahrbahn ist mit Granitreihenpflaster belegt. An die Hochborde schließt sich ein Pflanzstreifen für Straßenbäume an. Bäume aus der Erbauungszeit sind jedoch kaum noch vorhanden, sie sind durch jüngere Nachpflanzungen ersetzt worden. Die Zwischenräume der Baumscheiben sind mit Mosaikpflaster ausgefüllt.

Der Gehweg ist in gelben Pflasterklinker ausgeführt worden und noch weitestgehend erhalten. Charakteristisch sind Vorgärten mit Einfriedungen.

§ 4 Rechtsfolgen

(1) Maßnahmen, die in den Schutzgegenstand nach § 3 (Grundriss und Erscheinungsbild) eingreifen, bedürfen der denkmalrechtlichen Genehmigung nach § 7 DSchG M-V.

(2) Wer vorsätzlich oder fahrlässig Maßnahmen, die nach dieser Verordnung der Erlaubnis bedürfen, ohne Erlaubnis oder abweichend von ihr durchführt oder durchführen lässt, handelt ordnungswidrig. Nach § 26 Abs. 1 Ziff. 2 DSchG M-V können Ordnungswidrigkeiten mit einer Geldbuße geahndet werden.

§ 5 Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt rückwirkend zum 16. Juli 1998 in Kraft.

Rostock, 21. Juni 2024

Eva-Maria Kröger
Oberbürgermeisterin
als untere Denkmalschutzbehörde

Anlagen
1 Begründung
2 Karte - Grenze des Denkmalbereiches „Budapester Straße“

Anlage 1 zur Verordnung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock über die Ausweisung des Denkmalsbereiches „Budapester Straße“

Begründung

Der im § 1 bezeichnete Denkmalsbereich wird unter Schutz gestellt, weil er eine hohe Dichte historischer Bausubstanz besitzt und ein für den zwischen 1890 und 1910 planmäßig erweiterten Teil der Kröpeliner-Tor-Vorstadt charakteristisches, gründerzeitlich geprägtes Erscheinungsbild aufweist.

Bauhistorische Entwicklung

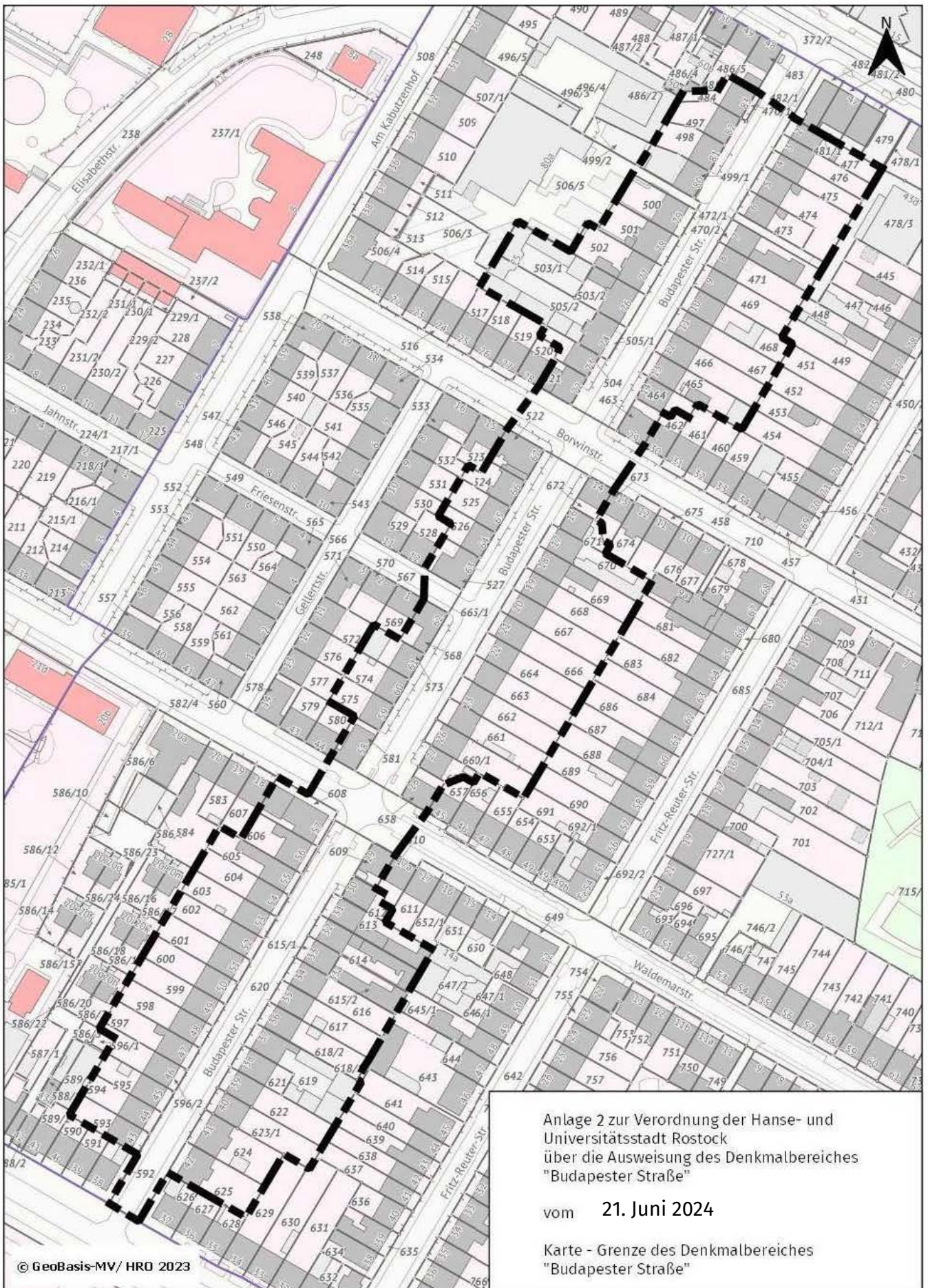
Der Bereich befindet sich in der westlich des historischen Stadtkerns gelegenen Kröpeliner-Tor-Vorstadt. In seiner heutigen Form entstand dieser Stadtteil vor allem im letzten Drittel des 19. Jahrhunderts und in den ersten beiden Jahrzehnten des 20. Jahrhunderts. Der neue, planmäßig errichtete Teil der Kröpeliner-Tor-Vorstadt, in dem sich die Budapester Straße (bis nach Zweitem Weltkrieg „Kasernenstraße“) befindet, erstreckt sich von der Margaretenstraße bis zur Hansastrasse. Im Norden wird er durch die Doberaner Straße begrenzt, im Süden durch die Ulmenstraße. Diese Straßen wurden zwischen 1888 und 1910 angelegt.

Charakteristisch für den auszuweisenden Denkmalsbereich ist die straßenseitige Fassadengestaltung, die im südlichen Teil der Straße von der Gründerzeit geprägt ist, während im nördlichen Teil schon Elemente des Jugendstils enthalten sind. Da sich die Bebauung der Straße von der Jahrhundertwende bis nach dem ersten Weltkrieg hinzog und Lücken durch Kriegsschäden in den 50er Jahren geschlossen wurden, treten im mittleren Teil der Budapester Straße auch andere Fassadengestaltungen auf, die sich in das Straßenbild jedoch maßstäblich einfügen.

Wie auch in den meisten anderen Straßen des Viertels waren in vielen Häusern der Budapester Straße im Keller- oder Erdgeschoss Werkstätten oder Geschäfte untergebracht. Oftmals gab es dafür einen separaten Eingang. Diese Ladenlokale und Werkstätten sind teilweise in ihrer ur-sprünglichen Form erhalten.

Die in den zeitgenössischen Baupolizeiordnungen vorgeschriebenen Vorgärten sind nur noch teilweise vorhanden; deren ursprüngliche Einfriedung in Form eines schmiedeeisernen Zaunes ist bis auf das Haus Budapester Straße 72 nicht mehr erhalten.

An den Vorgarten schließen sich der Bürgersteig und ein Baumstreifen an, bevor die Fahrbahn folgt. Diese Straßenaufteilung war bereits im Bebauungsplan vorgesehen, in dessen Erläuterungsbericht es heißt, dass sie eine Breite von 21,00 Metern aufweisen soll; acht Meter für die Straße, für die Bürgersteige auf jeder Seite drei Meter, für Baumbepflanzungen waren „Sicherheitsstreifen“ von 0,50 Metern vorgesehen, die Breite der Vorgärten sollte jeweils drei Meter betragen.



Anlage 2 zur Verordnung der Hanse- und
 Universitätsstadt Rostock
 über die Ausweisung des Denkmalbereiches
 "Budapester Straße"

vom 21. Juni 2024

Karte - Grenze des Denkmalbereiches
 "Budapester Straße"