

ADFC-FAHRRADKLIMA-TEST 2018

Auswertung Rostock



Daten und Fakten



170.000 RADFAHRENDE (+ 40 % GEGENÜBER 2016)

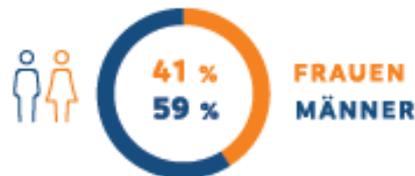
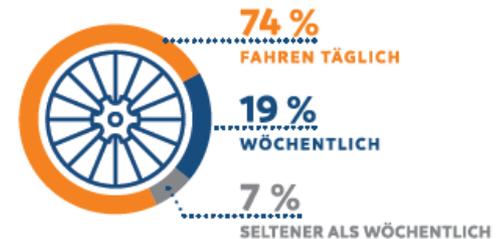
Größte Befragung zum Radfahrklima weltweit und wurde im Herbst 2018 zum achten Mal durchgeführt.



683

STÄDTE IN DER WERTUNG
(2014: 468 | 2016: 539)

Fahrverhalten der Teilnehmenden



„...74% der Teilnehmer*innen fahren täglich Rad und kennen die Bedingungen vor Ort genau, auch aus der Autoperspektive, denn 75% haben ein Pkw zur Verfügung...“

Fragebogendesign



Die Ergebnisse werden für einzelne Städte und Gemeinden ausgewertet. Bitte geben Sie für die Zuordnung zunächst eine Postleitzahl des Ortes an, für den Ihre Antworten gelten sollen. Ist die Postleitzahl mehreren Orten zugewiesen, können Sie hier den Ort nennen.

PLZ: Ortsname:

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad? (fast) täglich wöchentlich monatlich seltener (fast) nie

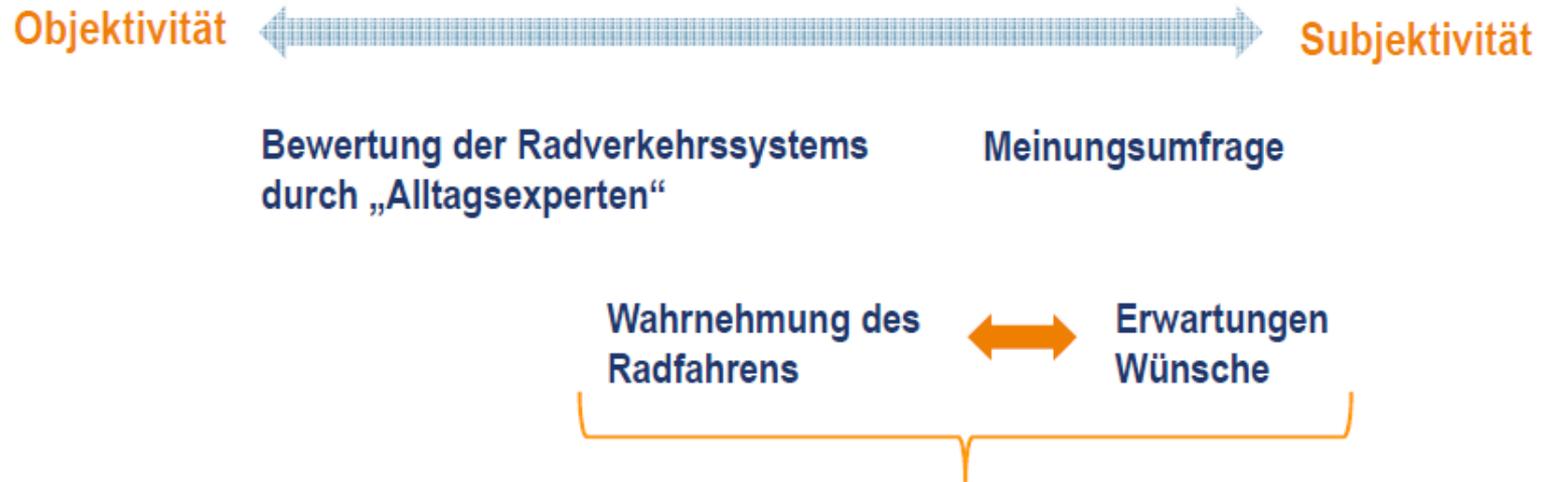
Fahren Sie mit dem Fahrrad vor allem... auf alltäglichen Wegen in der Freizeit/auf Radtouren sowohl als auch

Bitte bewerten Sie auf einer sechsstufigen Skala, welche Aussage auf Ihre Stadt oder Gemeinde am ehesten zutrifft. Markieren Sie dazu den entsprechenden Punkt zwischen den gegensätzlichen Aussagen. Falls eine Frage für Ihre Stadt oder Gemeinde keinen Sinn ergibt, lassen Sie die Antwort bitte offen.

Fahrad- und Verkehrsklima – Bei uns

- | | | |
|--|--|---|
| 1. macht Radfahren Spaß. | | ist Radfahren Stress. |
| 2. werden Radfahrer/-innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. | | wird man als Radfahrer/-in nicht ernst genommen. |
| 3. fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. | | fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler). |
| 4. wird viel für das Radfahren geworben. | | findet keine Werbung für das Radfahren statt. |
| 5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/-innen berichtet. | | wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/-innen berichtet. |

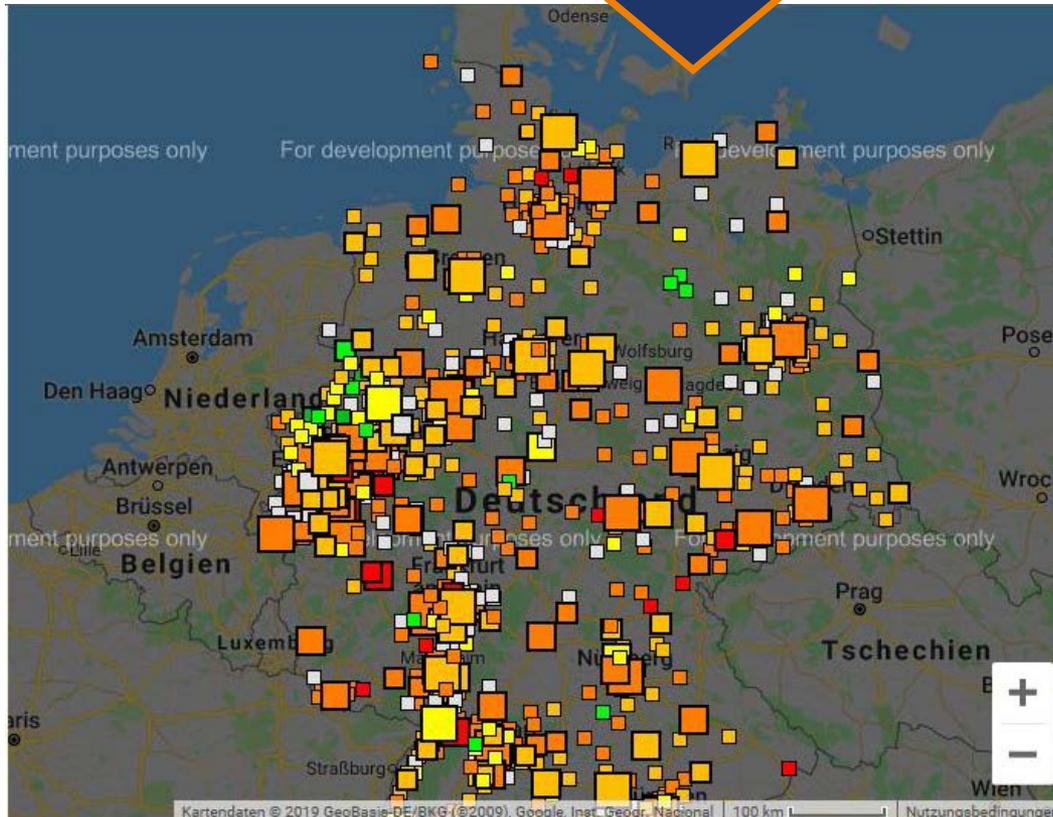
Qualität des ADFC-Fahrradklima-Tests



Kundenzufriedenheit im Radverkehr

Wo ist das gute Klima zu Hause?

Ortsgruppengröße 200.000 – 500.000 EW



Rang	Ortsname	Gesamtbewertung	Vergleich Gesamtbewertung 2016
1	Karlsruhe	3,15	o
2	Münster	3,25	-
3	Freiburg im Breisgau	3,42	o
4	Braunschweig	3,82	-
5	Kiel	3,84	-
6	Augsburg	3,91	-
7	Rostock	3,92	-
8	Oberhausen	3,92	-
9	Mannheim	3,94	o
10	Chemnitz	3,97	o
11	Mainz	4,01	o
12	Bielefeld	4,06	o
13	Lübeck	4,09	o
14	Bochum	4,09	o
15	Wuppertal	4,17	-
16	Erfurt	4,19	o
17	Magdeburg	4,19	o
18	Bonn	4,22	-
19	Krefeld	4,23	o
20	Gelsenkirchen	4,25	-
21	Aachen	4,32	o
22	Duisburg	4,33	-
23	Halle (Saale)	4,40	o
24	Mönchengladbach	4,40	o
25	Wiesbaden	4,42	+

Kurzüberblick Rostock

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,9
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	7 von 25 Städten
Vergleich zu 2016	leichte Verschlechterung (-)

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

im Städtevergleich

positiv

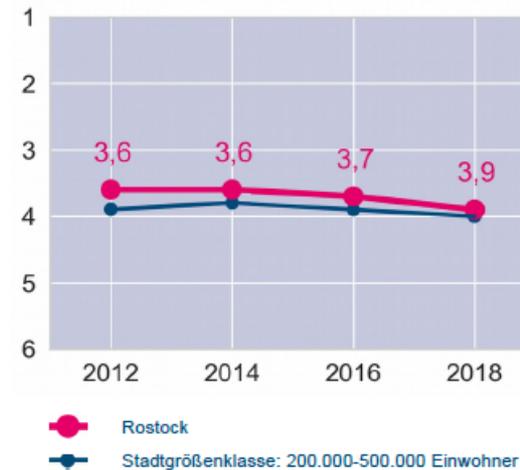
- Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln
- viele Einbahnstraßen sind für Radfahrer geöffnet
- Radfahren durch Alt und Jung

negativ

- kein oder geringes Angebot öffentlicher Leihfahrräder
- schlechte oder keine Wegweisung für Radfahrer
- kaum Winterdienst auf Radwegen

ENTWICKLUNG

seit 2012



Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	(Angaben in %)								Ø Rostock (434 TN)	Ø 200.000- 500.000 EW (25 Städte)
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
...macht Radfahren Spaß.	9	21	23	21	19	6	0	...ist Radfahren Stress.	3,4	3,7
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	3	14	25	21	23	13	1	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,9	4,0
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	17	31	22	14	11	3	2	...fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).	2,8	3,2
...wird viel für das Radfahren geworben.	3	11	18	17	25	20	5	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,1	4,0
...wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet.	3	7	20	25	24	9	12	...wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	4,0	4,0



- Radfahren als „Problemlöser“ von Themen Luftreinheit, Klimazielen und Gesundheitszielen noch (immer) nicht in den Focus gerückt. Intensivieren von Angeboten wie JobRad, aber auch ZA mit Ämtern, Krankenkassen usw. möglich und notwendig. Radfahren als Bestandteil des BGM interessant machen.
- Medien als positive Multiplikatoren für das Thema Radfahren gewinnen → gutes Beispiel Lokalradio Lohro mit Thementag

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	(Angaben in %)							ø Rostock (434 TN)	ø 200.000- 500.000 EW (25 Städte)	
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	2	10	21	21	27	18	0	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,2	4,3
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	2	17	24	26	23	7	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,7	3,8
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	1	6	20	21	29	21	2	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,4	4,5
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4	12	15	24	31	14	1	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).	4,1	4,3
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	1	7	15	22	24	17	14	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,3	4,5
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	2	6	14	26	31	20	1	...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,4	4,4
...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2	7	13	23	28	26	1	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,5	4,5



- Die zunächst subjektive Sicherheit beim Radfahren muss verbessert werden. Darüber hinaus ist bei diesem Thema ein (verkehrs-)politisches Umdenken erforderlich → Kommunalwahlen und Wahl des OB könnten Veränderungen bringen...
- Global gesehen ist es 81 % der Befragten wichtig oder sehr wichtig, vom Autoverkehr getrennt zu sein – unter den Frauen sind es sogar 86 %.

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	(Angaben in %)								Ø Rostock (434 TN)	Ø 200.000- 500.000 EW (25 Städte)
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	2	6	12	20	29	29	1	...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.	4,6	4,7
... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.	1	12	17	19	32	18	0	...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,2	4,4
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	2	14	26	32	18	7	1	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,7	4,0
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1	4	13	21	29	28	4	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,6	4,8
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	6	21	20	16	15	12	9	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	3,5	4,2



- Anzahl der Fahrradpendenden nimmt zu, ebenso die Anzahl der E-Bikes, sowie Lastenräder und Kinderanhänger.
- Trend aus den Bereich der „micro mobility“ hält Einzug. Derzeit wird die Straßenzulassung geprüft → Nutzung des Geh- bzw. Radweges ist im Gespräch...
- Breiten von Radwegen nach ERA 2010 sind schon jetzt zu niedrig dimensioniert.
- Aufstellflächen an Kreuzungen und LSA sind teilweise nicht mehr ausreichend (Gefährdung z.B. an der Holzhalbinsel,...)

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	(Angaben in %)							Ø Rostock (434 TN)	Ø 200.000- 500.000 EW (25 Städte)	
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	3	7	24	21	26	18	2	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,2	4,0
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2	4	5	12	22	50	5	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	5,1	4,9
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	3	14	17	20	24	20	3	...werden Radwege selten gereinigt.	4,1	4,2
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	2	7	15	18	22	32	3	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	4,5	4,6
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	2	5	12	15	29	31	6	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	4,7	4,4



Themen wie Falschparker, Ampelschaltung, Beräumung von Wegen im Winter, sind immer wieder auf der Tagesordnung des Fahrradforums - **bekannt, aber ungelöst...**



Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	(Angaben in %)							ø Rostock (434 TN)	ø 200.000- 500.000 EW (25 Städte)	
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	21	30	24	11	10	3	0	...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,7	3,0
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	12	33	24	14	11	6	0	...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	3,0	3,2
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	30	41	14	6	5	2	2	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	2,2	2,8
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	4	18	27	21	16	10	5	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	3,6	3,3
...sind öffentlich zugängliche Leihfahräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	2	6	21	21	16	12	22	...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.	4,0	3,5



- Die EW Rostocks haben eine hohe Fahrradverfügbarkeit, dennoch kennt man aus anderen Städten die Möglichkeit, sich Räder auszuleihen.
- Gäste der Stadt haben es auf der Suche nach Leihfahrrädern schwer. Zwar gibt es einige Anbieter (DB, Helge, Fahrradhändler, RSAG, einige Hotels,...), aber diese sind nicht überall verfügbar. Ab einer Anzahl von 15 Rädern (Gruppenausflug) wird es „kritisch“...

Familienfreundlichkeit

Bei uns...

	(Angaben in %)								Ø Rostock (434 TN)	Ø 200.000- 500.000 EW (25 Städte)
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
...kann man selbst Kinder im Grundschulalter (bis 4. Klasse) ohne schlechtes Gewissen allein Rad fahren lassen.	2	3	14	22	22	15	22	...kann man selbst größere Kinder nicht mit gutem Gewissen allein Rad fahren lassen.	4,4	4,5
...können kleine Kinder sicher auf den Gehwegen fahren (Gehwege sind breit und übersichtlich).	2	9	16	18	22	13	19	...können kleine Kinder nicht sicher auf den Gehwegen fahren (Gehwege sind schmal und unübersichtlich).	4,1	4,3
...kann man auf den Radwegen gut mit Kinderanhänger oder Lastenrad fahren.	1	8	15	14	22	15	26	...kann man auf den Radwegen nicht gut mit dem Kinderanhänger oder Lastenrad fahren.	4,2	4,5
...wird unterstützt, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren (z.B. durch Rad-Schulwegpläne).	2	4	8	17	17	11	41	...wird abgeraten, mit dem Rad zur Schule zu fahren.	4,3	4,3
...ist es üblich, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren.	2	9	22	16	12	6	32	...ist es unüblich, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren.	3,7	4,1



- Welche Möglichkeiten der Mobilität bleibt da Kindern noch übrig → **Elterntaxi!**
- Gerade hier gilt es, vom Autoverkehr getrennte Radverkehrsanlagen zu gestalten.

Entwicklung der Kategorien (2012 – 2018)

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018
Spaß oder Stress	3,0	3,0 →	3,2 ↘	3,4 ↘
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,5	3,5 →	3,6 →	3,9 ↘
Alle fahren Fahrrad	2,5	2,4 →	2,6 ↘	2,8 ↘
Werbung für das Radfahren	3,8	3,4 ↗	3,5 →	4,1 ↘
Medienberichte	3,7	3,7 →	3,8 →	4,0 ↘
Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018
Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,9	3,9 →	3,7 ↗	4,2 ↘
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,6	4,8 ↘	4,8 →	5,1 ↘
Reinigung der Radwege	3,9	3,9 →	3,9 →	4,1 ↘
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,3	4,2 →	4,3 →	4,5 ↘
Winterdienst auf Radwegen	4,5	4,6 →	4,3 ↗	4,7 ↘
Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018
Sicherheitsgefühl	3,9	3,8 →	4,0 ↘	4,2 ↘
Konflikte mit Fußgängern	3,7	3,7 →	3,7 →	3,7 →
Konflikte mit Kfz	4,0	4,0 →	4,1 →	4,4 ↘
Hindernisse auf Radwegen	3,9	3,9 →	3,8 →	4,1 ↘
Fahrraddiebstahl	4,6	4,2 ↗	4,3 →	4,3 →
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	4,2	4,2 →	4,0 ↗	4,4 ↘
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,0	4,1 →	4,2 →	4,5 ↘
Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018
Breite der (Rad)wege	4,4	4,4 →	4,3 →	4,6 ↘
Oberfläche der (Rad)wege	3,8	3,9 →	3,9 →	4,2 ↘
Abstellanlagen	3,7	3,4 ↗	3,5 →	3,7 ↘
Führung an Baustellen	4,7	4,7 →	4,5 ↗	4,6 →
Fahrradmitnahme im ÖV	3,2	3,5 ↘	3,5 →	3,5 →
Infrastruktur und Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,1	2,3 ↘	2,4 →	2,7 ↘
zügiges Radfahren	2,4	2,6 ↘	2,8 ↘	3,0 ↘
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	1,9	2,1 ↘	2,1 →	2,2 →
Wegweisung für Radfahrer	3,1	2,9 ↗	3,2 ↘	3,6 ↘
Öffentliche Fahrräder	4,1	3,6 ↗	3,7 →	4,0 ↘

