

			2. Schritt: Eingrenzen der Vorauswahl - ÖPNV-Belang und Abschnittslänge																
Nr.	Straße	von... bis...	Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Ausschlusskriterium im Bestand Tempo 50 voraussichtlich nicht erreichbar (Bremsweg 130m, Anfahrweg 50m)	Ergebnis Abwägungsbelang ÖPNV Tagstunden	Ergebnis Abwägungsbelang ÖPNV Nachtstunden	Ausschlusskriterium Abschnittslänge > 300 m	
			kein Busverkehr Tagstunden	kein Busverkehr Nachtstunden	keine Straßenbahn Tagstunden	keine Straßenbahn Nachtstunden	Haltestellen (Reisezeit- verluste mgl.)	Tempo 30 oder geringer im Bestand	theor. Reisezeit- verlust (sec) Abs.										
S1	L 22 Graal-Müritzer-Straße	Markgrafenheider Straße Dorschweg																	
S2	Markgrafenheider Straße	Am Kuhhof Graal-Müritzer-Straße																	
S3	L 22, Ortsteildurchfahrt Jürgeshof																		
S4	L 22 Hinrichshäger Straße	Peezer Weg Max-Garthe-Straße																	
S5	Neu Hinrichsdorf, Siedlung																		
S9a	Dierkower Damm	Höhe Kreuzung Bei der Knochenmühle / Altkarlshof Am Petridamm																	
S9b	Petridamm	Am Petridamm Rövershäger Chaussee																	
S10	Tessiner Straße	Bahntrasse an der östlichen Stadtgrenze Neubrandenburger Straße																	
S11	Neubrandenburger Straße	Bahnübergang Tessiner Straße	nein	113	nein	113	ja	ja	ja	nein	15	305	(nein)	Prüfbedarf	Prüfbedarf	ja			
S12	Mühlendamm	Neubrandenburger Straße Mühlendamm 16	nein	22,23,24, 113	nein	22,23,24, 113,F4	ja	ja	nein	nein	5	96	(nein)	Prüfbedarf	Prüfbedarf	nein			
S14	Am Strande	Am Kanonsberg Grubenstraße	ja		ja		ja	ja						nein	nein	ja			
S15	Am Strande	Grubenstraße Warnowstraße	ja		ja		ja	ja						nein	nein	ja			
S16	Friedrich-Engels-Platz – Rosa-Luxemburg-Straße	Hermannstraße Blücherstraße																	
S17	Richard-Wagner-Straße	Blücherstraße August-Bebel-Straße																	
S19	Herweghstraße	Rosa-Luxemburg-Straße Schwaaner Landstraße																	
S20	Goethestraße und Konrad-Adenauer-Platz	Goetheplatz / Südring Rosa-Luxemburg-Straße																	
S21	Am Vögenteich und Südring	August-Bebel-Straße Bahntrasse																	

			2. Schritt: Eingrenzen der Vorauswahl - ÖPNV-Belang und Abschnittslänge																
Nr.	Straße	von... bis...	Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Ausschlusskriterium im Bestand Tempo 50 voraussichtlich nicht erreichbar (Bremsweg 130m, Anfahrweg 50m)	Ergebnis Abwägungsbelang ÖPNV Tagstunden	Ergebnis Abwägungsbelang ÖPNV Nachtstunden	Ausschlusskriterium Abschnittslänge > 300 m	
			kein Busverkehr Tagstunden	kein Busverkehr Nachtstunden	keine Straßenbahn Tagstunden	keine Straßenbahn Nachtstunden	Haltestellen (Reisezeit- verluste mgl.)	Tempo 30 oder geringer im Bestand	theor. Reisezeit- verlust (sec) Abs.										
S22	August-Bebel-Straße	Karlstraße Höhe Studentenwohnheim																	
S23	August-Bebel-Straße	Hermannstraße Richard-Wagner- Straße																	
S24	Arnold-Bernhard-Straße	Am Vögenteich bis Wismarsche Straße	nein	121	nein	121	ja	ja	ja	ja	nein	28	569	ja	Prüfbedarf	Prüfbedarf	ja		
S25	Wismarsche Straße	Ottostraße Arnold-Bernhard- Straße																	
S26	Parkstraße	Ulmenstraße Ernst-Heydemann- Straße																	
S27	Dethardingstraße	Parkstraße Schillingallee																	
S28	Karl-Marx-Straße	Schillingallee Lübecker Straße																	
S29	Kopernikusstraße und Schillingallee	Dethardingstraße Platz der Freiheit																	
S30	Holbeinplatz und Lübecker Straße	Karl-Marx-Straße Kabutzenhof	nein	28,34 (Holbein- pl./Werftstr.)	nein	F1	ja	1,2,5 (bes. Bahnk.)	ja	1,2,5 (bes. Bahnk.)	ja	ja	nein	34	673	(nein)	nein	Prüfbedarf	ja
S31	Warnowufer	Kabutzenhof Am Kanonsberg	ja		ja		ja		ja								nein	nein	ja
S32	Nobelstraße	Südring Lomonossowstraße	ja		nein	F1	ja	5 (bes. Bahnk.)	ja	5 (bes. Bahnk.)	ja	ja	nein	16	320	(nein)	nein	Prüfbedarf	ja
S33	Satower Straße	Justus-von-Liebig- Weg Rennbahnallee																	
S34	Rennbahnallee	Satower Straße Tannenweg	ja		ja		ja	3,6 (bes. Bahnk.)	ja	3,6 (bes. Bahnk.)	ja	ja	nein	17	334	(nein)	nein	nein	ja
S36	Trotzenburger Weg	Am Waldessaum Kopernikusstraße																	
S37	Hamburger Straße	Grazer Straße Karl-Marx-Straße	ja		nein	F1	ja	1,5,2 (bes. Bahnk.)	ja	1,5 (bes. Bahnk.)	ja	ja	nein	56	1113	(nein)	nein	Prüfbedarf	ja
S38	Händelstraße	Tschaikowskistraße Kuphalstraße																	
S39	Ulrich-von-Hutten-Straße	Kuphalstraße Goerdelerstraße																	

			2. Schritt: Eingrenzen der Vorauswahl - ÖPNV-Belang und Abschnittslänge																				
Nr.	Straße	von... bis...	Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Hinweis-kriterium		Ausschlusskriterium		Ergebnis		Ergebnis		Ausschlusskriterium		
			kein Busverkehr Tagstunden	kein Busverkehr Nachtstunden	keine Straßenbahn Tagstunden	keine Straßenbahn Nachtstunden	Haltestellen (Reisezeit-verluste mgl.)	Tempo 30 oder geringer im Bestand	theor. Reisezeit-verlust (sec) Abs.	im Bestand Tempo 50 voraussichtlich nicht erreichbar (Bremsweg 130m, Anfahrweg 50m)		Abwägungsbelang ÖPNV Tagstunden		Abwägungsbelang ÖPNV Nachtstunden		Abschnittslänge > 300 m							
S40	Goerdelerstraße	Ulrich-von-Hutten-Straße - Hamburger Straße																					
S41	Hamburger Straße	An der Stadtautobahn - Goerdelerstraße																					
S42	Pressentinstraße	Schöffenweg - Fedor-Schuchardt-Straße																					
S44	Alte Warnemünder Chaussee	Kleiner Warnowdamm - alte Warnemünder Chaussee 14																					
S46	Richard-Wagner-Straße	Parkstraße - Rostocker Straße																					
S47	Ernst-Barlach-Straße	Mühlendamm - Bleicherstraße	nein	112,113,123,24	ja	1,3,5,6 (bes. Bahnk.)	ja	nein	8	156	ja	Bereich Tempo 30 Kurve Mühlendamm berücksichtigt		Prüfbedarf					nein				
S48	Fährstraße	Zur Feuerwehr - Fährstraße 12																					
S50	Lortzingstraße und Zum Zollamt	Rostocker Straße - Zum Zollamt																					
S51	An der Stadtautobahn	Bertolt-Brecht-Straße - Höhe Schulcampus																					
S52	Dierkower Allee	Kurt-Schumacher-Ring - Rövershäger Chaussee																					
S53	Doberaner Landstraße	Sonnenblumenweg - Ende Ortschaft																					
S54	Doberaner Straße	Am Kabutzenhof - Lübecker Straße																					
S55	Erich-Schlesinger-Straße	Rudolf-Diesel-Straße - Südring																					
S56	L22 Torfbrücke, Siedlung																						
S57	Parkstraße (Warnemünde)	Schillerstraße - Sportpark Warnemünde																					
S58	Rövershäger Chaussee	Petridamm - Alt Bartelsdorfer Straße																					
S59	St.-Petersburger-Straße	Trelleborger Straße - Rigaer Straße																					

			2. Schritt: Eingrenzen der Vorauswahl - ÖPNV-Belang und Abschnittslänge																
Nr.	Straße	von... bis...	Hinweis-kriterium	Hinweis-kriterium	Hinweis-kriterium	Hinweis-kriterium	Hinweis-kriterium	Hinweis-kriterium	Hinweis-kriterium	Hinweis-kriterium	Ausschlusskriterium		Ergebnis		Ergebnis		Ausschlusskriterium		
			kein Busverkehr Tagstunden	kein Busverkehr Nachtstunden	keine Straßenbahn Tagstunden	keine Straßenbahn Nachtstunden	Haltestellen (Reisezeit-verluste mgl.)	Tempo 30 oder geringer im Bestand	theor. Reisezeit-verlust (sec) Abs.	im Bestand Tempo 50 voraussichtlich nicht erreichbar (Bremsweg 130m, Anfahrweg 50m)		Abwägungsbelang ÖPNV Tagstunden		Abwägungsbelang ÖPNV Nachtstunden		Abschnittslänge > 300 m			
S60	Südring	Nobelstraße Erich-Schlesinger-Straße																	
S61	Südring	Nobelstraße Satower Straße																	
S62	Maßmannstraße	Adolf-Becker-Straße Lübecker Straße																	
S63	Kopernikusstraße	Tschaikowskistraße Aternweg																	
S64	Am Vögenteich	August-Bebel-Straße Doberaner Straße																	
S65	Grubenstraße	Kleine Mönchenstraße Am Strande																	
S66	Satower Straße	Kiefernweg Satower Straße 73																	
S67	Ostseeallee	Rigaer Straße Warnowallee																	