

**Schalltechnische Untersuchung**  
 Seehafenerweiterungsflächen  
 Hansestadt Rostock

**Karte 01:**  
**Gewerbelärmzusatzbelastung**  
**Flächenlayout West**  
**HEP West 1.2 mit SHU 65dB(A)/m<sup>2</sup>**

Kontingenzierungsansatz  
 Alle Teilflächen  
 LEK Tag/Nacht 65/65dB(A)/m<sup>2</sup>

Orientierungswert DIN18005  
 - 55/40 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
 - 60/45 dB(A) Mischgebiet

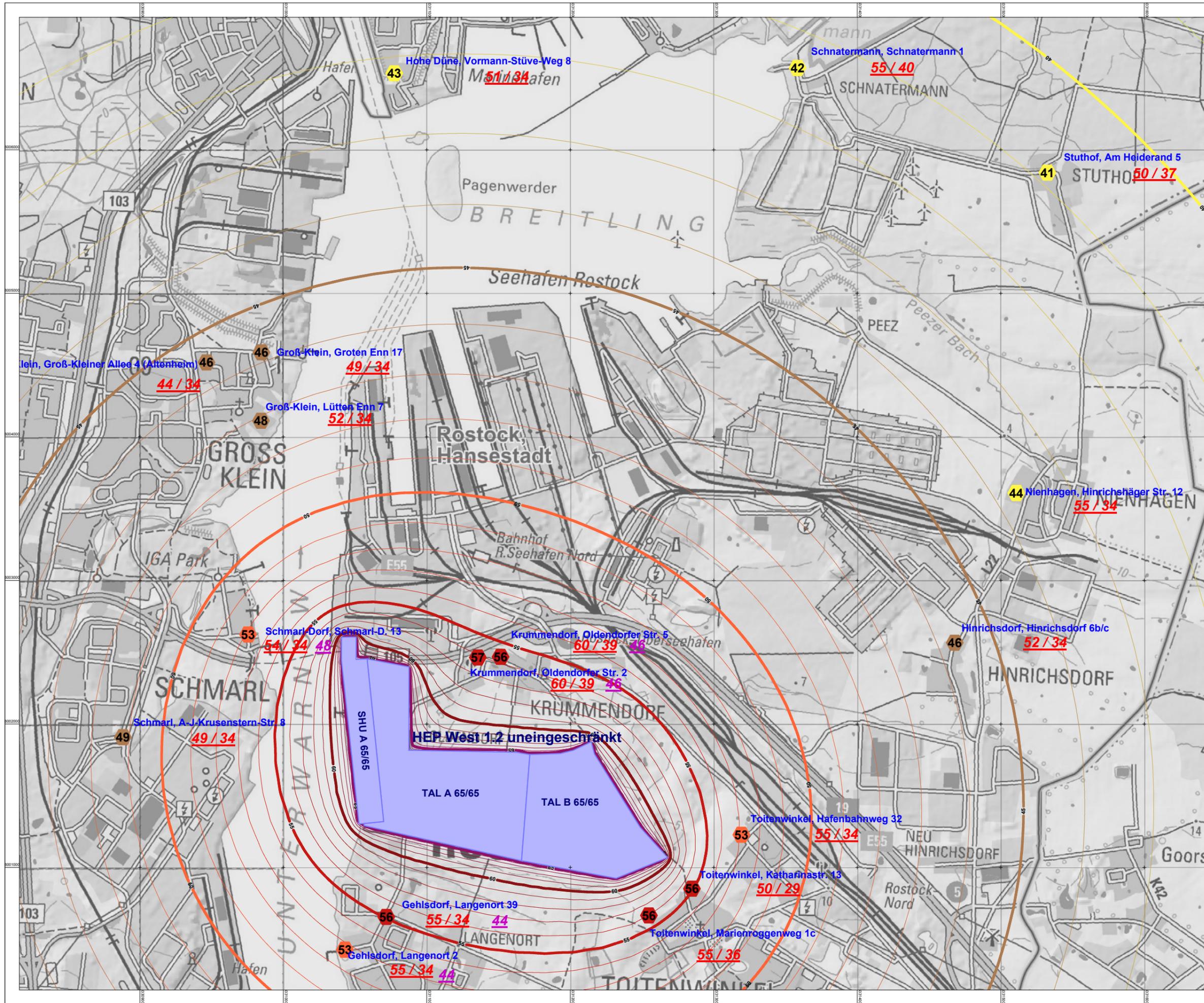
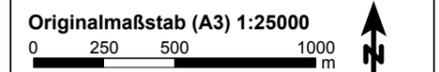
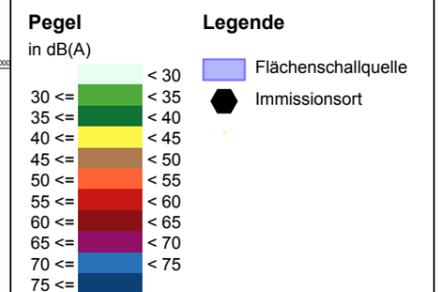
Zusatzbelastung  
 Tag (06.00-22.00 Uhr)  
 und  
 Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)

Krummendorf, Oldendorfer Str. 5  
 Immissionsort

**60 / 39**  
 mögliche Zusatzbelastung TAL-Anlagen Tag / Nacht

**46**  
 mögliche Zusatzbelastung SHU-Anlagen Nacht

Isophone in 4 m über Grund  
 (9100, 9102; 2019-09-12)



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Seehafenerweiterungsflächen**  
**Hansestadt Rostock**

Karte 02:

**Gewerbelärmzusatzbelastung**

**Flächenlayout West**

**HEP West 1.2 nur SHU 65dB(A)/m<sup>2</sup>**

Kontingenzierungsansatz  
 Alle Teilflächen  
 LEK Tag/Nacht 65/65dB(A)/m<sup>2</sup>

Orientierungswert DIN18005  
 - 55/40 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
 - 60/45 dB(A) Mischgebiet

Zusatzbelastung  
 Tag (06.00-22.00 Uhr)  
 und  
 Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)

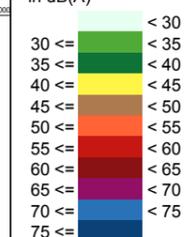
Krummendorf, Oldendorfer Str. 5  
 Immissionsort

**60 / 39**  
 mögliche Zusatzbelastung TAL-Anlagen Tag / Nacht

**46**  
 mögliche Zusatzbelastung SHU-Anlagen Nacht

Isophone in 4 m über Grund  
 (9110, 9112; 2019-09-12)

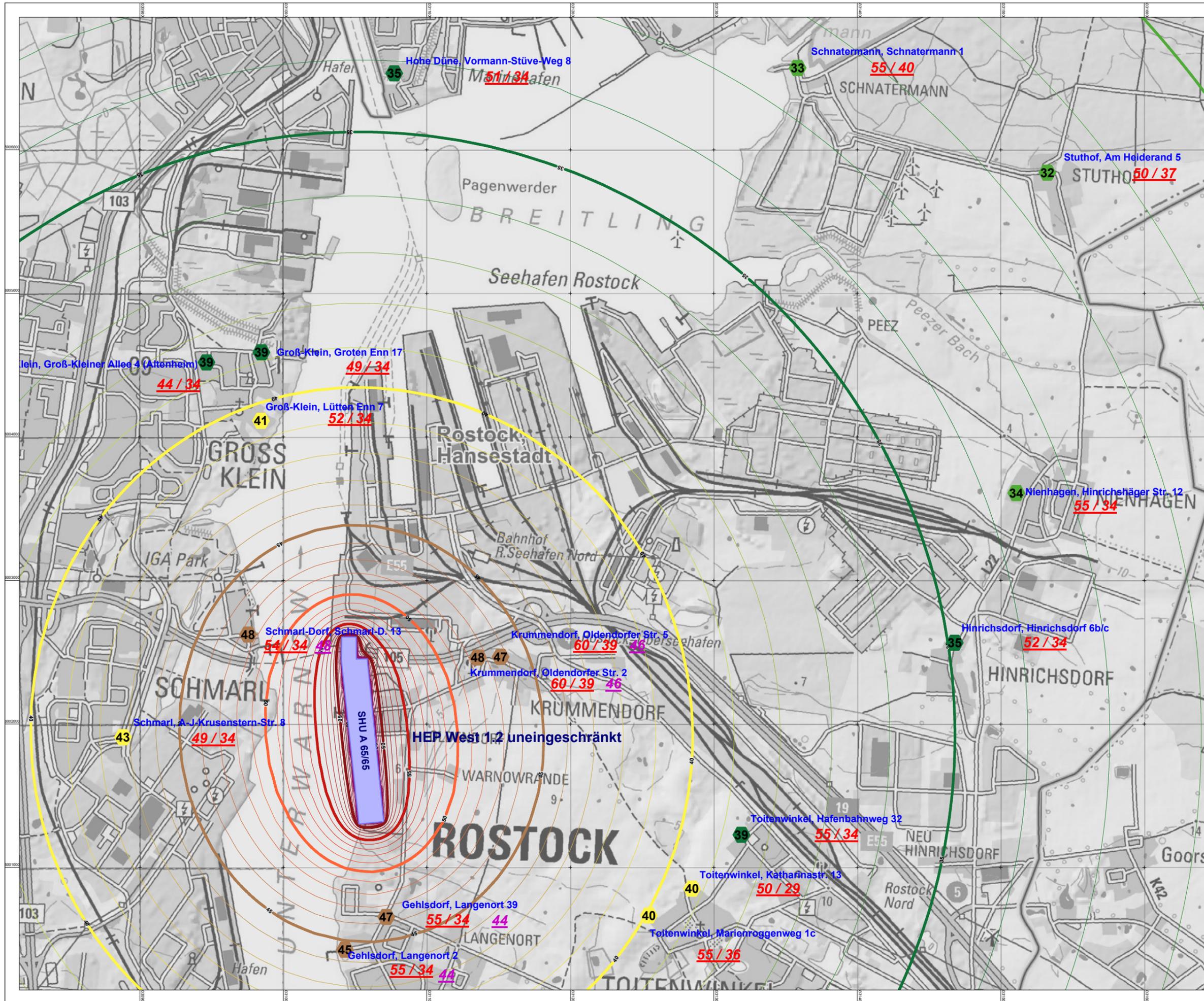
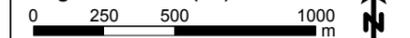
**Pegel**  
 in dB(A)



**Legende**

- Flächenschallquelle
- Immissionsort

**Originalmaßstab (A3) 1:25000**



**Schalltechnische Untersuchung**  
 Seehafenerweiterungsflächen  
 Hansestadt Rostock

**Karte 03:**  
**Gewerbelärmzusatzbelastung**  
**Flächenlayout West**  
**HEP West 1.2 ohne SHU 65dB(A)/m<sup>2</sup>**

Kontingenzierungsansatz  
 Alle Teilflächen  
 LEK Tag/Nacht 65/65dB(A)/m<sup>2</sup>

Orientierungswert DIN18005  
 - 55/40 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
 - 60/45 dB(A) Mischgebiet

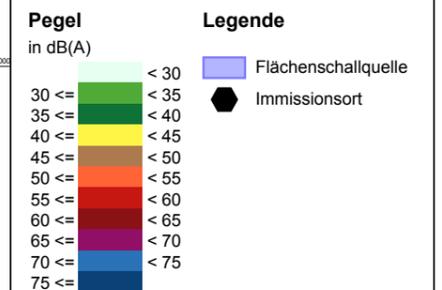
Zusatzbelastung  
 Tag (06.00-22.00 Uhr)  
 und  
 Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)

Krummendorf, Oldendorfer Str. 5  
 Immissionsort

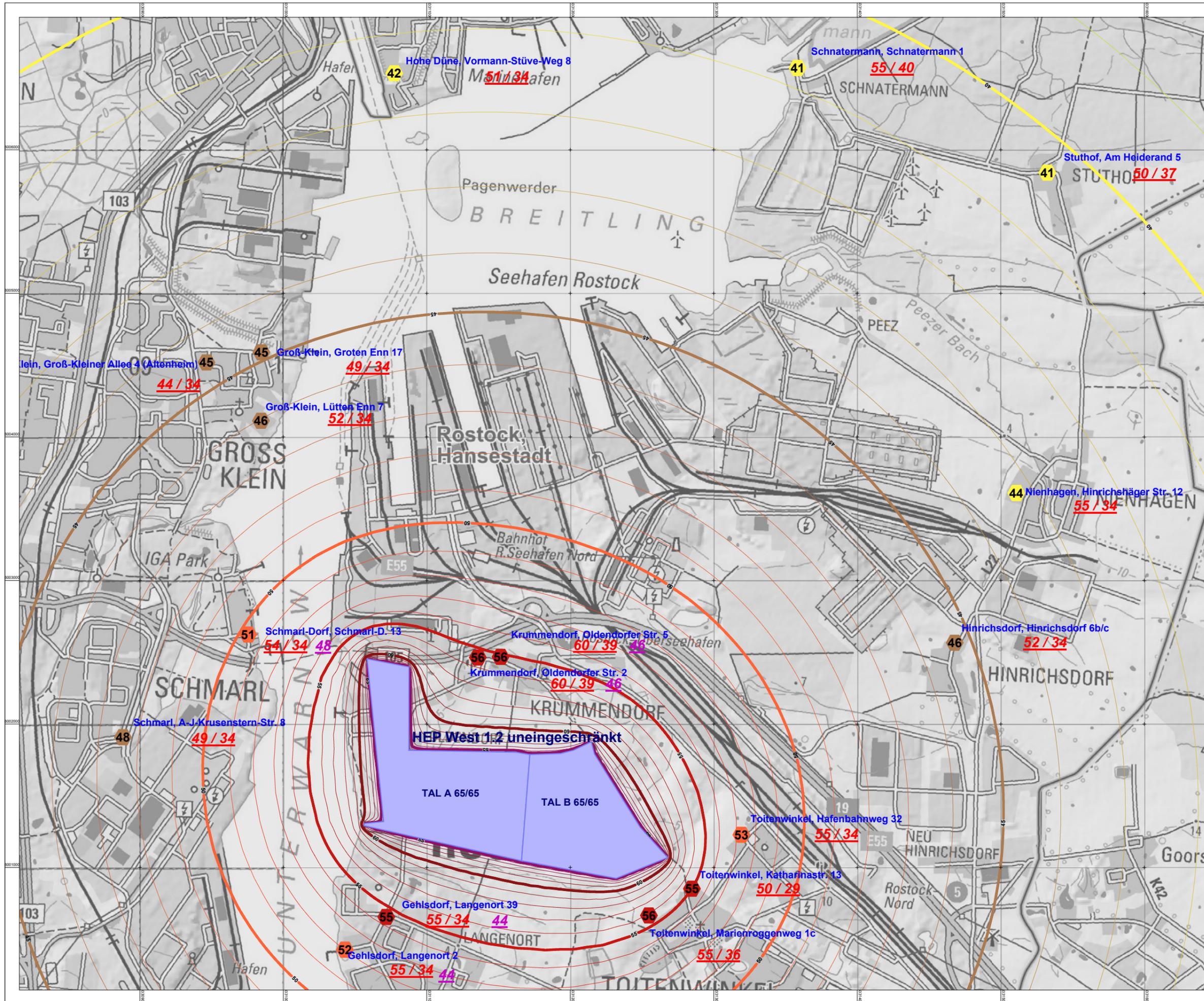
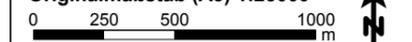
**60 / 39**  
 mögliche Zusatzbelastung TAL-Anlagen Tag / Nacht

**46**  
 mögliche Zusatzbelastung SHU-Anlagen Nacht

Isophone in 4 m über Grund  
 (9120, 9122; 2019-09-12)



Originalmaßstab (A3) 1:25000



**Schalltechnische Untersuchung**  
 Seehafenerweiterungsflächen  
 Hansestadt Rostock

**Karte 04:**  
**Gewerbelärmzusatzbelastung**  
**Flächenlayout West**  
**HEP West 1.2 ohne SHU optimiert Tag**

Kontingenzierungsansatz  
 Teilflächen LEK Tag:  
 TAL A 63 dB(A)/m<sup>2</sup>  
 TAL B 59 dB(A)/m<sup>2</sup>

Orientierungswert DIN18005  
 - 55/40 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
 - 60/45 dB(A) Mischgebiet

Zusatzbelastung  
 Tag (06.00-22.00 Uhr)  
 und  
 Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)

Krummendorf, Oldendorfer Str. 5  
 Immissionsort

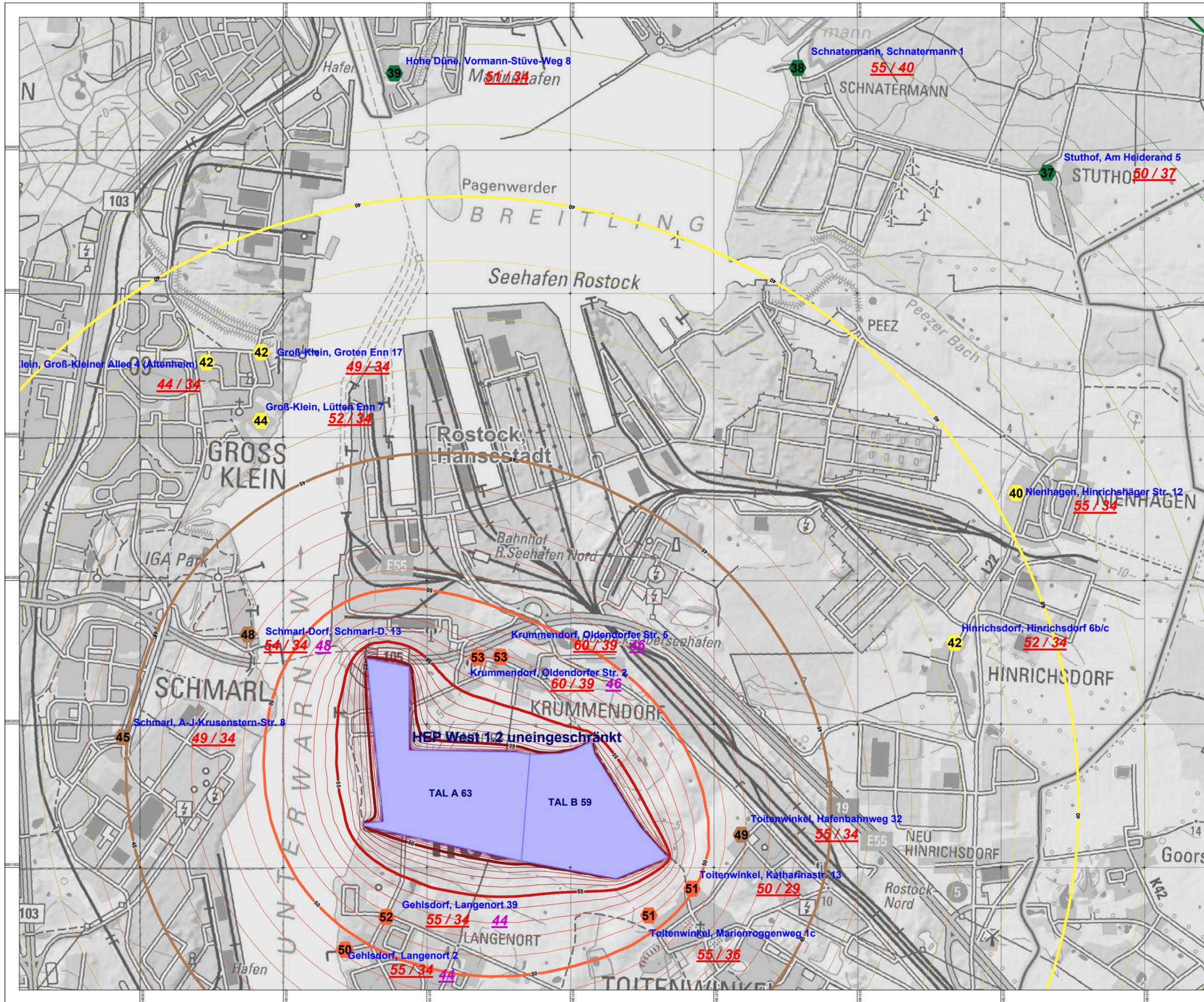
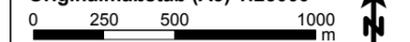
**60 / 39**  
 mögliche Zusatzbelastung TAL-Anlagen Tag / Nacht

**46**  
 mögliche Zusatzbelastung SHU-Anlagen Nacht

Isophone in 4 m über Grund  
 (9150, 9152; 2019-09-12)

Pegel in dB(A)		Legende	
< 30	< 35	Flächenschallquelle	Immissionsort
30 <=	< 40		
35 <=	< 45		
40 <=	< 50		
45 <=	< 55		
50 <=	< 60		
55 <=	< 65		
60 <=	< 70		
65 <=	< 75		
70 <=	< 75		
75 <=	< 75		

Originalmaßstab (A3) 1:25000



**Schalltechnische Untersuchung**  
 Seehafenerweiterungsflächen  
 Hansestadt Rostock

**Karte 05:**  
**Gewerbelärmzusatzbelastung**  
**Flächenlayout West**  
**HEP West 1.2 ohne SHU optimiert Nacht**

Kontingenzierungsansatz  
 Teilflächen LEK Nacht:  
 TAL A 45 dB(A)/m<sup>2</sup>  
 TAL B 33 dB(A)/m<sup>2</sup>

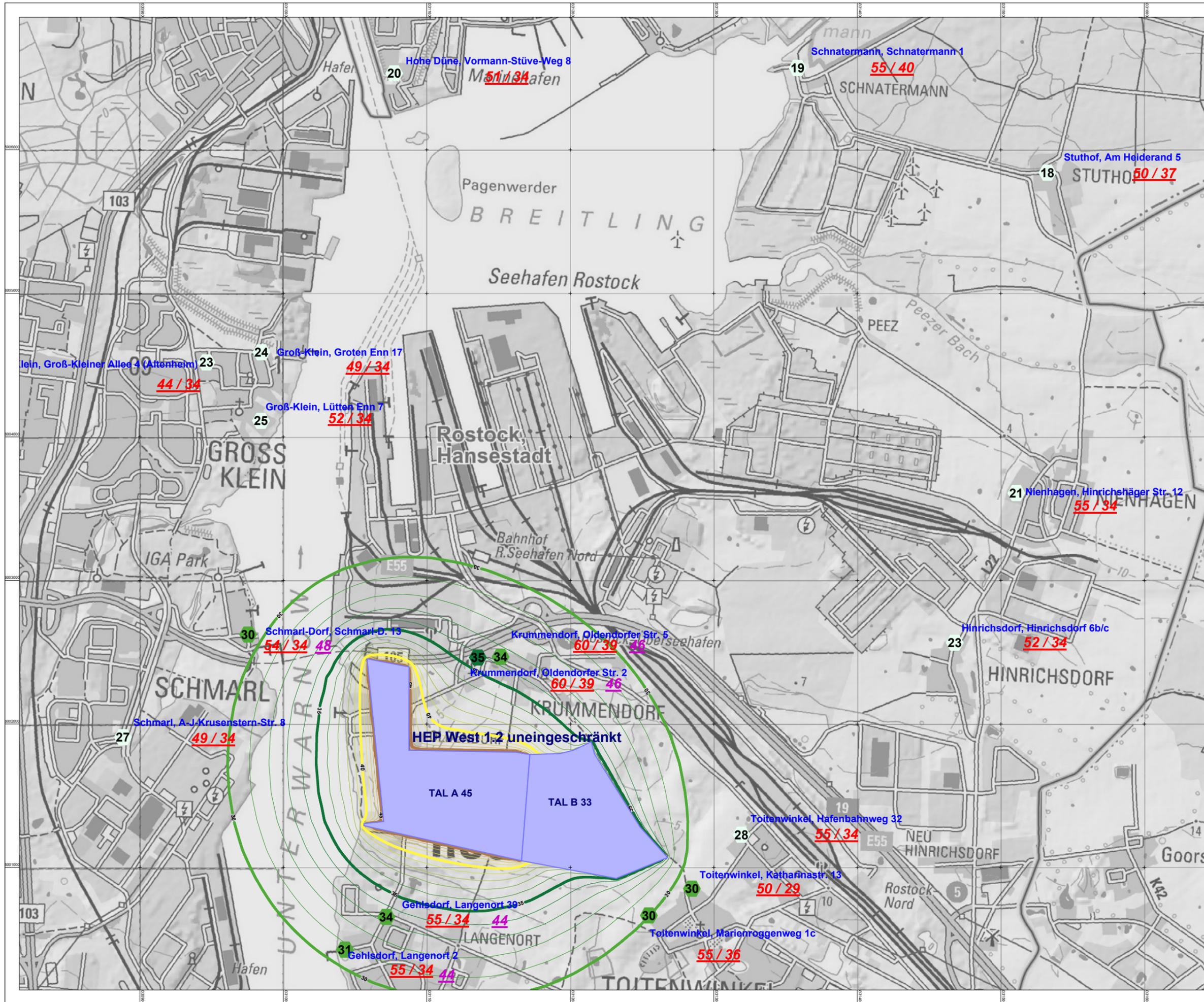
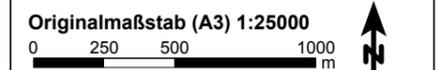
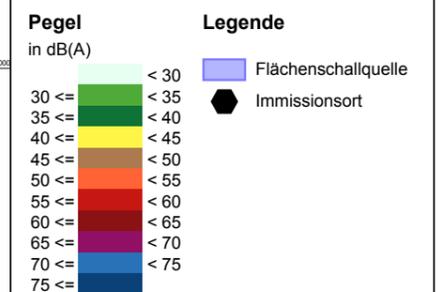
Orientierungswert DIN18005  
 - 55/40 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
 - 60/45 dB(A) Mischgebiet

Zusatzbelastung  
 Tag (06.00-22.00 Uhr)  
 und  
 Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)

Krummendorf, Oldendorfer Str. 5  
 Immissionsort

**60 / 39**  
 mögliche Zusatzbelastung TAL-Anlagen Tag / Nacht  
**46**  
 mögliche Zusatzbelastung SHU-Anlagen Nacht

Isophone in 4 m über Grund  
 (9160, 9162; 2019-09-12)



**Schalltechnische Untersuchung**  
 Seehafenerweiterungsflächen  
 Hansestadt Rostock

**Karte 06:**  
**Gewerbelärmzusatzbelastung**  
**Flächenlayout West**  
**HEP West 1.2 nur SHU optimiert Nacht**

Kontingenzierungsansatz  
 Teilfläche LEK Nacht:  
 SHU 59 dB(A)/m<sup>2</sup>

Orientierungswert DIN18005  
 - 55/40 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
 - 60/45 dB(A) Mischgebiet

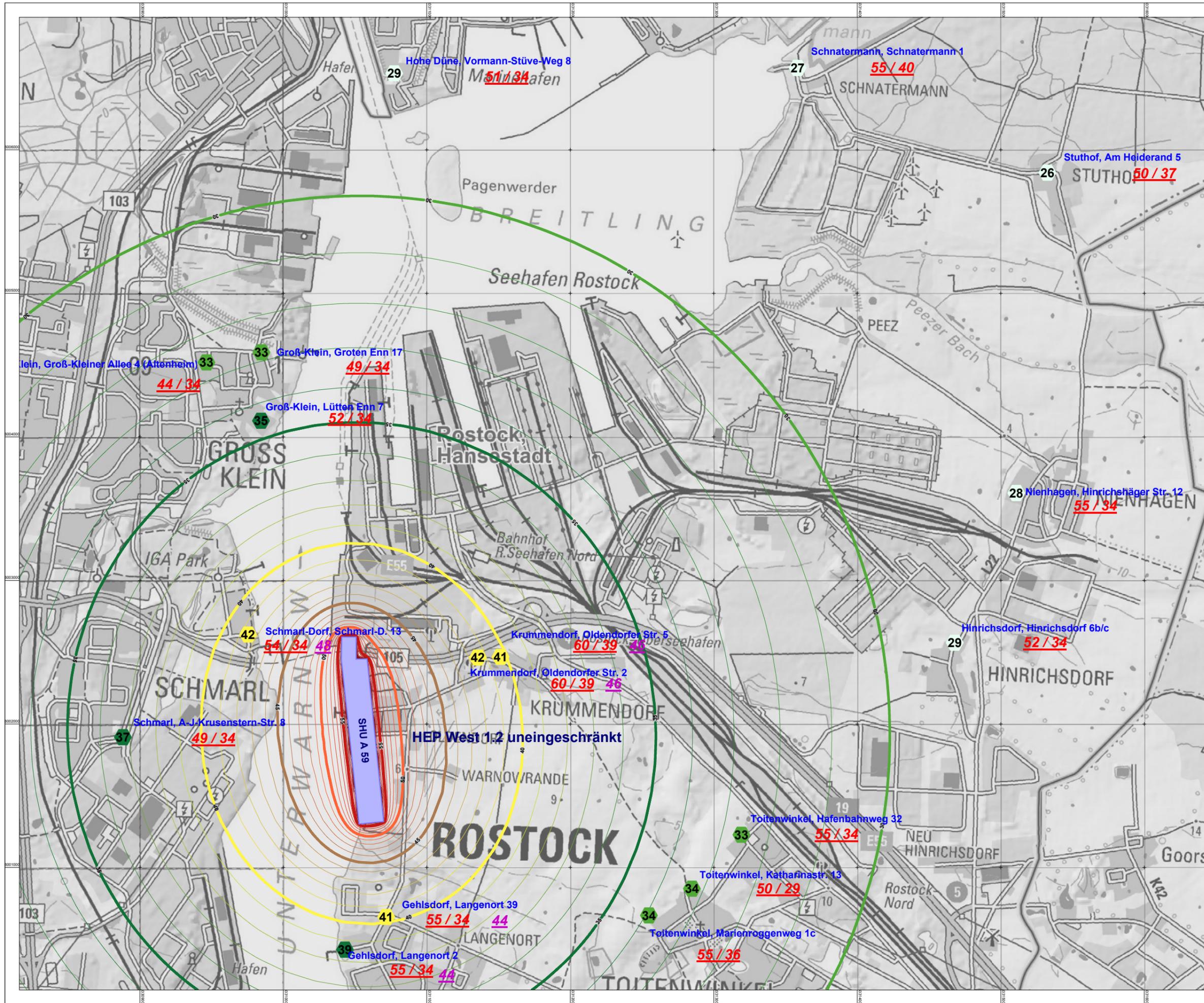
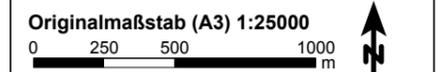
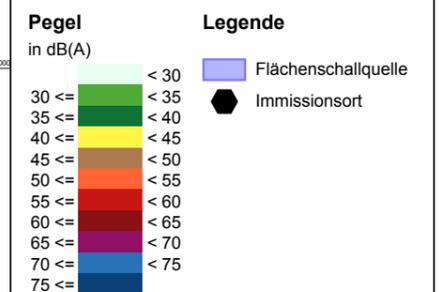
Zusatzbelastung  
 Tag (06.00-22.00 Uhr)  
 und  
 Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)

Krummendorf, Oldendorfer Str. 5  
 Immissionsort

**60 / 39**  
 mögliche Zusatzbelastung TAL-Anlagen Tag / Nacht

**46**  
 mögliche Zusatzbelastung SHU-Anlagen Nacht

Isophone in 4 m über Grund  
 (9170, 9172; 2019-09-12)



**Schalltechnische Untersuchung**  
 Seehafenerweiterungsflächen  
 Hansestadt Rostock

**Karte 07:**  
**Gewerbelärmzusatzbelastung**  
**Flächenlayout West**  
**HEP West 1.2 mit SHU optimiert Nacht**

Kontingenzierungsansatz  
 Teilfläche LEK Nacht:  
 SHU 59 dB(A)/m<sup>2</sup>  
 TAL A 45 dB(A)/m<sup>2</sup>  
 TAL B 33 dB(A)/m<sup>2</sup>

Orientierungswert DIN18005  
 - 55/40 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
 - 60/45 dB(A) Mischgebiet

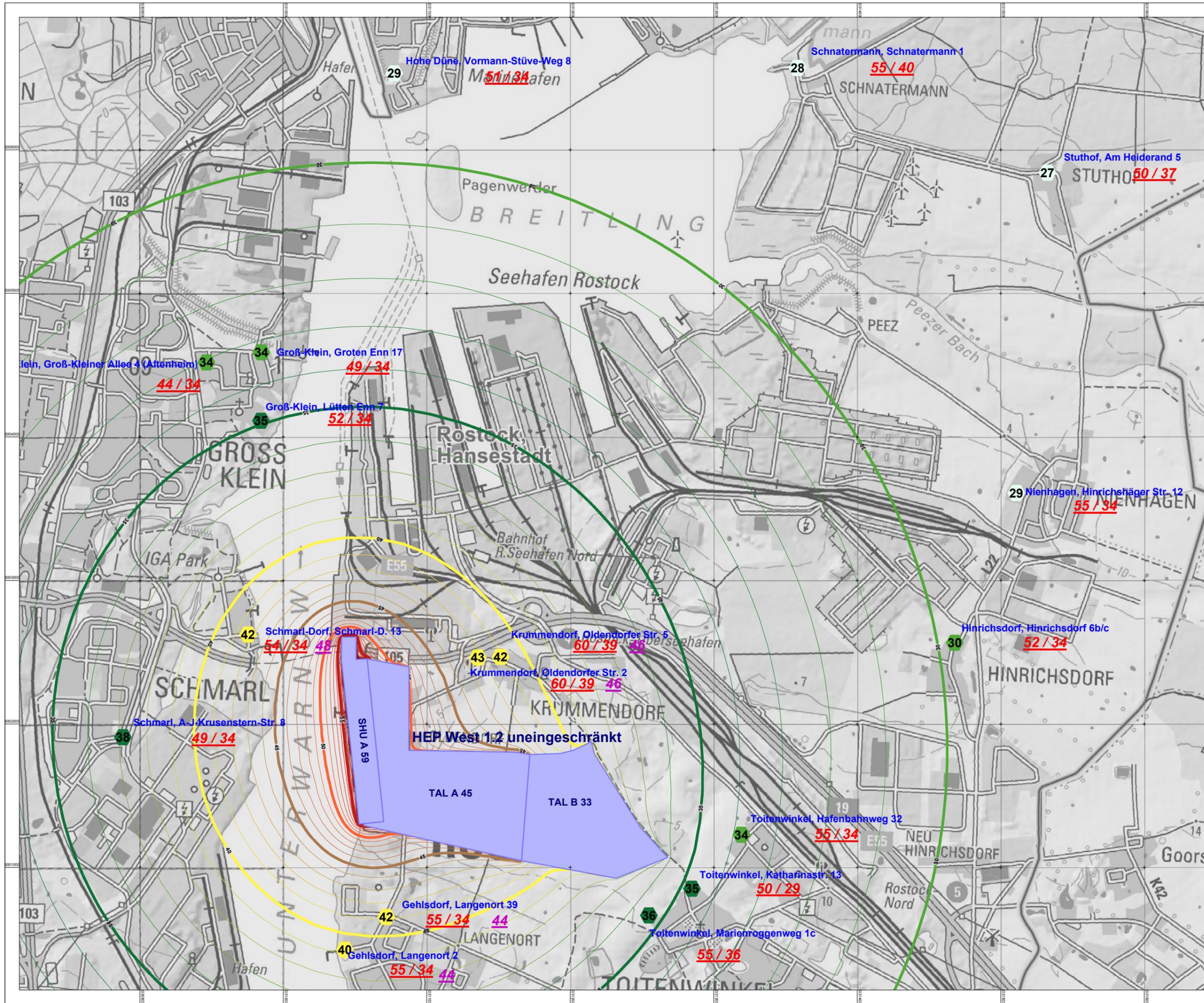
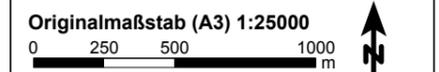
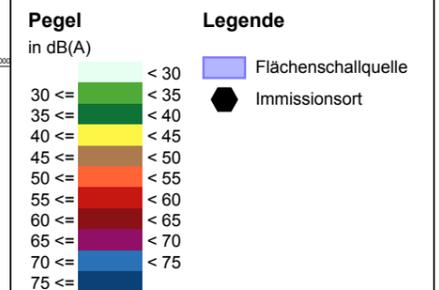
Zusatzbelastung  
 Tag (06.00-22.00 Uhr)  
 und  
 Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)

Krummendorf, Oldendorfer Str. 5  
 Immissionsort

**60 / 39**  
 mögliche Zusatzbelastung TAL-Anlagen Tag / Nacht

**46**  
 mögliche Zusatzbelastung SHU-Anlagen Nacht

Isophone in 4 m über Grund  
 (9180, 9182; 2019-09-12)



## Ergebnisse der Neuberechnung auf der Grundlage des optimierten Vorzugslayouts

### Karte 01 Layout 1.2 mit SHU 65 dB(A)/m<sup>2</sup>

- Geringfügige Erhöhung des Beurteilungspegels an den Immissionsorten in Toitenwinkel um maximal 1 dB(A) aufgrund der Vergrößerung und des Heranrückens der TAL B-Fläche (GI-Fläche) an die bestehende schutzbedürftige Bebauung;
- Geringfügige Minderung des Beurteilungspegels an den Immissionsorten in Schmarl und Gehlsdorf um bis zu 1 dB(A) aufgrund der verkleinerten SHU-Fläche;

### Karte 02 Layout 1.2 nur SHU 65 dB(A)/m<sup>2</sup>

- Deutliche Minderung des Beurteilungspegels an allen Immissionsorten um rund 3 dB(A) aufgrund der verkleinerten SHU-Fläche;

### Karte 03 Layout 1.2 ohne SHU 65 dB(A)/m<sup>2</sup>

- Geringfügige Erhöhung des Beurteilungspegels an den Immissionsorten in Schmarl und Krummendorf um maximal 1 dB(A) aufgrund der Vergrößerung und des Heranrückens der TAL A-Fläche (DGL-Fläche) und TAL B-Fläche (GI-Fläche) an die bestehende schutzbedürftige Bebauung;

### Karte 04 Layout 1.2 ohne SHU optimiert Tag

- Geringfügige Erhöhung des Beurteilungspegels an den Immissionsorten in Toitenwinkel um maximal 1 dB(A) aufgrund der Vergrößerung und des Heranrückens der TAL B-Fläche (GI-Fläche) an die bestehende schutzbedürftige Bebauung;

### Karte 05 Layout 1.2 ohne SHU optimiert Nacht

- Geringfügige Erhöhung des Beurteilungspegels an den Immissionsorten in Schmarl und Toitenwinkel um maximal 1 dB(A) aufgrund der Vergrößerung und des Heranrückens der TAL A-Fläche (DGL-Fläche) und TAL B-Fläche (GI-Fläche) an die bestehende schutzbedürftige Bebauung;

### Karte 06 Layout 1.2 nur SHU optimiert Nacht

- Deutliche Minderung des Beurteilungspegels an allen Immissionsorten um rund 3 dB(A) aufgrund der kleineren SHU-Fläche;

### Karte 07 Layout 1.2 mit SHU optimiert Nacht (Summe Einwirkungen SHU- und TAL-Flächen)

- SHU- und TAL-Flächen verursachen auch unter Berücksichtigung der Gewerbelärmvorbelastung keine Überschreitungen des Schwellenwerts von 50 dB(A).