

Grundhafter Ausbau der E.-Schlesinger- Straße zwischen Kreisverkehr und den Rampen des Radschnellweges



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

1. Allgemeines

Die Hanse- und Universitätsstadt Rostock plant ab März 2021 die bauliche Umsetzung des grundhaften Ausbaus der Erich-Schlesinger-Straße zwischen den bereits erneuerten Bereichen vom Kreisel bis zur Rampe des geplanten Radschnellweges.

Darüber hinaus erfolgt eine Deckenerneuerung bis zur Kreuzung "Bei der Tweel".

Zusätzlich erfolgen im Maßnahmenbereich die Erneuerung eines Mischwasserkanals sowie die Verlegung einer Trinkwasserleitung (Auftraggeber und Kostenträger Nordwasser GmbH)

Die erforderlichen Leistungen sind in zwei Teilen ausgeschrieben die zeitgleich ausgeführt werden:

Teil 1 – Straßenbau mit dem Auftraggeber Hanse- und Universitätsstadt Rostock vertreten durch das Tiefbauamt

Teil 2 – Sanierung MW, Neubau TW mit dem Auftraggeber Nordwasser GmbH

Im Teil 1 sind die straßenbaulichen Leistungen erfasst, einschließlich

- der Straßenausstattung (verkehrsregelnde Beschilderung) sowie
- der erforderlichen Verkehrssicherung zur Teil- und Vollsperrung sowie Umleitung,
- der erforderlichen Leitungssicherungen im Baubereich,
- der Verkehrsflächenbeleuchtung.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Die Länge der zu erneuernden Verkehrsanlage beträgt ca. 122 m.

Das Bauvorhaben umfasst den grundhaften Ausbau einer zweistreifigen Straße einschließlich beidseitiger Schutzstreifen, die Anlage einer Mittelinsel als Querungshilfe, die beidseitige Anlage von Gehwegen, die Deckenerneuerung in einem Teilbereich von ca. 73 m, die Erneuerung der Straßenabläufe innerhalb einer 2-reihig gepflasterten Bordrinne mit Anschluss an den neu zu bauenden Mischwasserkanal, den Neubau der Straßenbeleuchtung und die Markierung und Beschilderung.

3. Verkehrsführung während der Baumaßnahme

Während der gesamten Bauzeit erfolgt eine Vollsperrung des Maßnahmebereich es vom Kreisverkehr Erich-Schlesinger-Straße bis zur Kreuzung "Bei der Tweel".

Die Umleitung des Verkehrs kann vorbehaltlich der Zustimmung der Verkehrsbehörde über die Albert-Einstein-Straße, den Südring, die Satower Straße sowie die Voßstraße erfolgen. Die Führung der Fußgänger ist jederzeit zu gewährleisten.

Es ist geplant, die Baumaßnahme im IV. Quartal 2021 (vor Baubeginn Bahnbrücke über den Südring) abzuschließen.

4. Ausblick

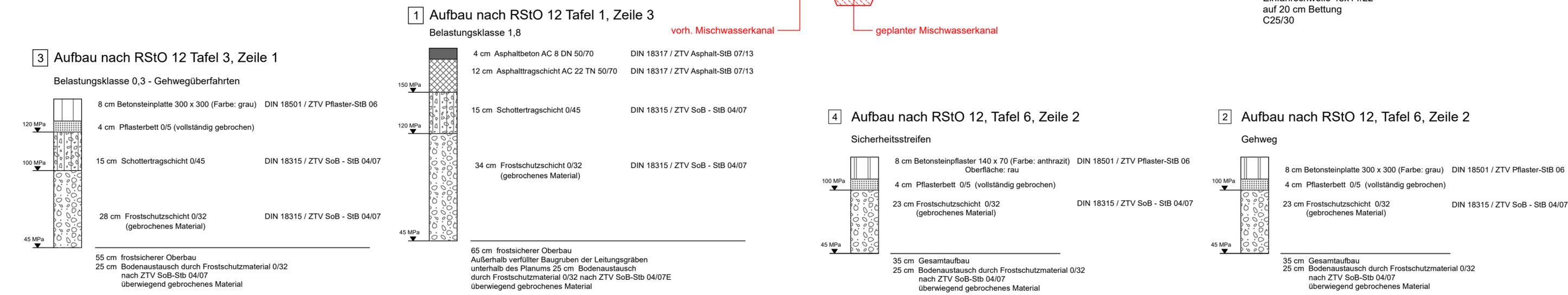
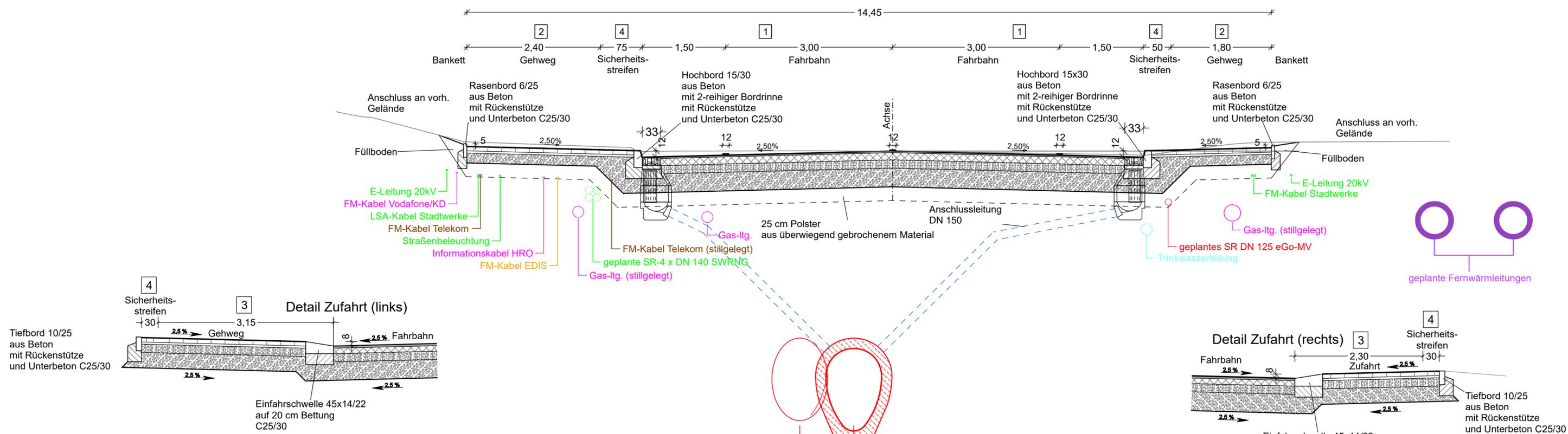
Gekennzeichnet ist die Erich-Schlesinger-Straße durch einen hohen Anteil an Radfahrern, die momentan noch auf der Straße mitgeführt werden. Durch die weitere Entwicklung des Südstadt-Campus wird sich diese Anzahl weiter erhöhen.

Mit Umsetzung der Baumaßnahme wird der Querschnitt der Fahrbahn neu aufgeteilt. Es werden zwei Fahrstreifen von je 3,00 m Breite sowie zwei Schutzstreifen von je 1,50 m Breite entstehen. Dies gewährleistet eine eindeutige und sichere Führung der Radfahrer. Das einseitige Längsparken wird untersagt, wodurch zusätzlich die Verkehrssicherheit vor allem für die Radfahrer (Konfliktvermeidung) erhöht wird.

Mit der Anlage einer Mittelinsel ist die Querung der Fahrbahn für Radfahrer und Fußgänger gefahrlos möglich.

Die Qualität der Fußgängeranlagen wird qualitativ verbessert.

Straßenquerschnitt A-A Erich-Schlesinger-Straße



Lagebezug: ETRS 89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHHN 92 (NHN)

INROS LACKNER SE
Rosa-Luxemburg-Straße 16
18055 Rostock
Tel. (0381)4567-80 Fax (0381)4567-844

Datum		Zeichen	
bearbeitet	11/2020	gez. Klukas	
gezeichnet	11/2020	gez. Temmen	
geprüft:		gez. Völkel	
2019-0202 / 5-SQ-1.PLT / 5-SQ-A-PLOT			

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Tiefbauamt
Holbeinplatz 14, 18069 Rostock
Tel.: 0381/381-6600 Fax: 0381/381-6906

Datum		Zeichen	
bearbeitet			
geprüft			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungsplanung

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Straße: Station:	Regelquerschnitt A-A
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

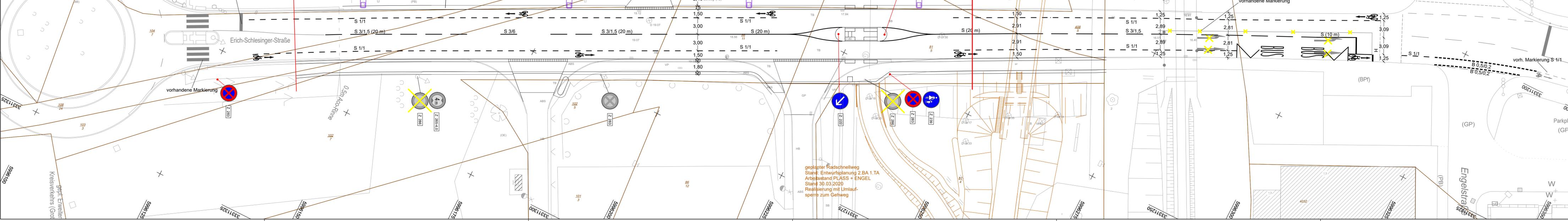
Grundhafter Ausbau E.-Schlesinger-Str.
Kreisel bis Rampe Radschnellweg

aufgestellt:

Nur für die Ausschreibung

ZEICHENERKLÄRUNG

- MARKIERUNG:**
 Heißplastik, Stoffklasse V TP-M
- Längsmarkierungen**
 B - unterbrochener Breitstrich 25 cm breit (z.B. 1,5/1,5 ... Strich/Lücke)
 S - durchgehender Schmalstrich 12 cm breit
 S - unterbrochener Schmalstrich 12 cm breit (z.B. 4/8 ... Strich/Lücke)
- Quermarkierungen**
 H - Haltelinie 50 cm breit
- Für die Fahrbahnmarkierung und Beschilderung gelten die Richtlinien für die Markierung von Straßen (RMS), die Hinweise für das Anbringen von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (HAV) sowie die Richtlinien für wegweisende Beschilderung außerhalb von Autobahnen (RWB).
- vorhandene Beschilderung
 - rückzubauende Beschilderung
 - geplante Beschilderung
 - neuer Standort Verkehrszeichen
 - nachrichtliche Darstellung Radschnellweg Stand 06/2019



geplanter Radschnellweg
 Stand: Entwurfsplanung 2.BA 1.TA
 Arbeitsstand PLASS + ENGEL
 Stand 30.03.2020
 Realisierung mit Umlauf-
 sperre zum Gehweg

Lagebezug: ETRS 89 / UTM Zone 33

	INROS LACKNER SE		Höhenbezug: DHHN 92 (NHN)
	Rosa-Luxemburg-Straße 16 18055 Rostock Tel. (0381)4567-80 Fax (0381)4567-844		Datum
	bearbeitet	10/2020	gez. Klukas
	gezeichnet	10/2020	gez. Temmen
geprüft:		gez. Völkel	
2019-0202 / 5-MA-PLT / 1-MA-PLOT			

	Hanse- und Universitätsstadt Rostock		Datum	Zeichen
	Tiefbauamt Holtenplatz 14, 18069 Rostock Tel.: 0381/381-6600 Fax: 0381/381-6906		bearbeitet	
			geprüft	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungsplanung

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 1
Straße:	Station:	Markierungs- und Beschilderungsplan
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 250

**Grundhafter Ausbau E.-Schlesinger-Str.
 Kreisel bis Rampe Radschnellweg**

aufgestellt:	