

Sommerstraße „Am Brink“

Ämterrunde zur Auswertung 2022
und Bürger*innenbeteiligung



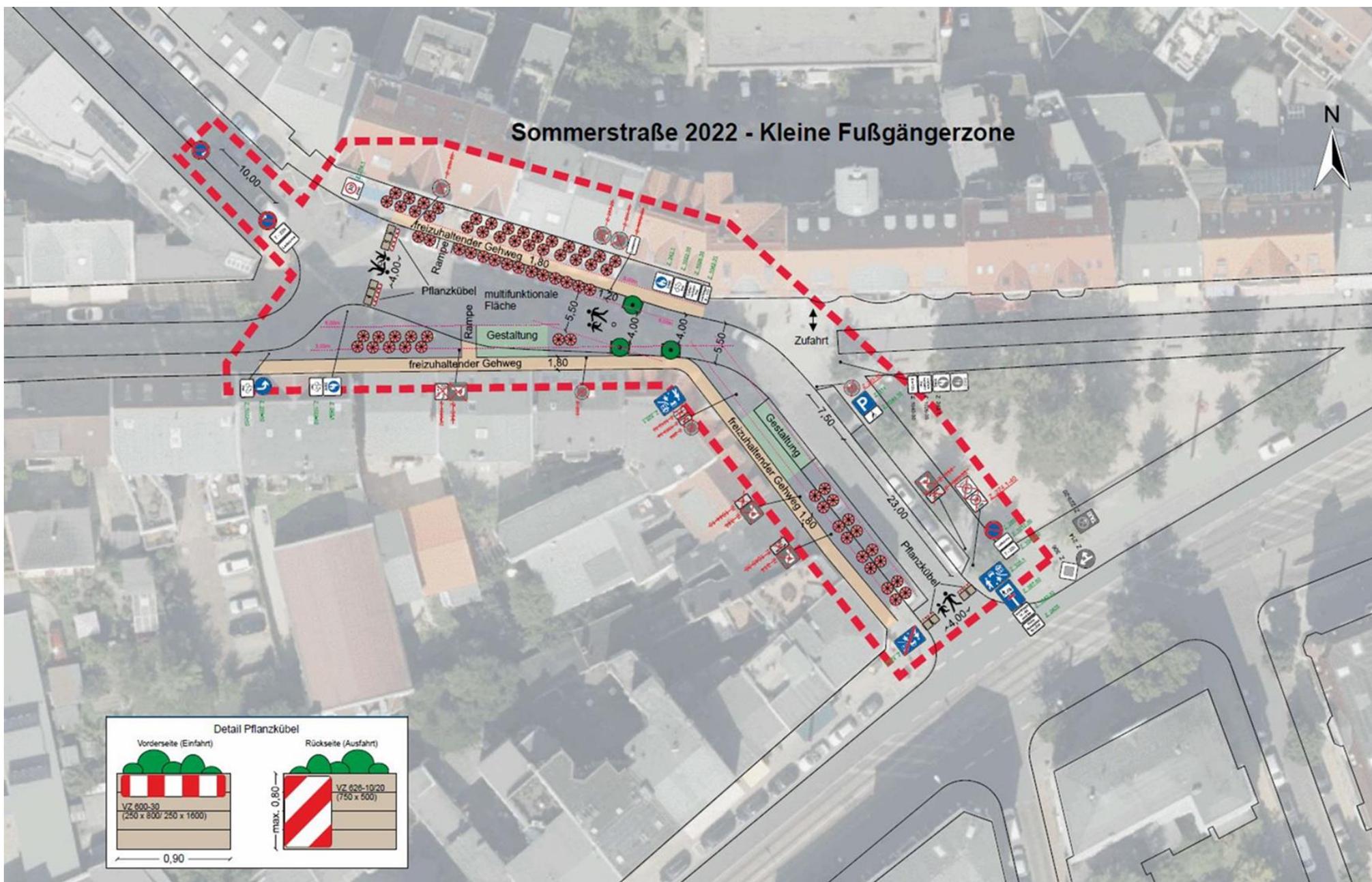
Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Sommerstraße 2022

- *Verkehrsversuch* auf Grundlage § 45 Abs. 1 Nr. 6
- Votum des OBR KTV am 23.03.2021 für erneute Erprobung in 2022
- angepasstes Umsetzungskonzept basierend auf den Erfahrungen & Anmerkungen 2021

Ziele:

- höhere Aufenthaltsqualität
- mehr Platz für Fußgänger*innen
- attraktive Gestaltung des öffentlichen Raums
- weniger Nutzungskonflikte





Umsetzung Sommerstraße 2022 – Kommunikation/Information

- + frühzeitige Ankündigung über verschiedene Medien (Pressemitteilungen, Postwurf Infoschreiben, Poster in Schaufenstern, Infoabend 23.5.2022, Infostand Eröffnung 1.6.2022)
- + informative Berichterstattung der Presse, keine öffentliche Kritik
- + keine schriftlichen/mündlichen Beschwerden/Widersprüche o.ä. eingegangen




Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

DER OBERBÜRGERMEISTER

Postanschrift: Hanse- und Universitätsstadt Rostock, 18000 Rostock

Am die Anwohnerinnen und Anwohner

Sachbearbeitende Stelle:
Amt für Mobilität
Holbeinplatz 14
18069 Rostock

Auskunft erteilt:
E-mail: mobiltaet@rostock.de
Zimmer:

Datum und Zeichen Ihres Schreibens: Unsere Zeichen: Telefon / Telefax: 0381 / 381 6801 Datum: Mai 2022

**Die „Sommerstraße“ Am Brink kommt wieder
Ab 1. Juni geht es los**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

es freut mich Ihnen mitteilen zu können, dass demnächst, wie im Jahr 2021, die Sommerstraße Am Brink eingerichtet wird. Zwischen dem 01.06.2022 und dem 03.10.2022 soll eine verkehrsberuhigte Zone im vorderen Bereich des Brinks in Kombination mit einer Fußgängerzone im Kernbereich eingerichtet werden.

Ziel dieser Sommerstraße soll es sein, mehr Aufenthaltsqualität zu schaffen, mehr Platz für Fußgängerinnen und Fußgänger zu schaffen und weniger Nutzungskonflikte im Bereich zu haben.

Die Erfahrungen des letztjährigen Verkehrsversuches und zahlreichen Hinweise aus dem Bürgerforum, den Diskussionsrunden im Rahmen des eingerichteten Runden Tisches und im Ortsbeirat der KTV sind in die neuen Planungen eingeflossen. Dies ist auch Voraussetzung für die Neuaufgabe des Verkehrsversuchs. Es ist weiterhin das Ziel eine temporäre Umsetzungsvariante zu finden, bevor mittelfristig ein umfangreicher baulicher Umbau des

en Mitglied des Runden Tisches werden?
n Sie sich über unsere Internetseite:
rostock.de/sommerstrasse
n Sie auch alle Infos und Termine
nigen Sommerstraße.



Umsetzung Sommerstraße 2022 - Verkehrlich

- + Sicherheitsdienst für Öffnen/Schließen der Poller gebunden, funktionierte reibungslos (Mo-Sa)
- + zwei Poller führten zu konsequenter Umsetzung der FGZ im Kernbereich
- + vermehrte Nutzung der Fahrbahn (innerhalb FGZ) durch Fußgänger:innen
- + Lieferfenster zwischen 8 – 11 Uhr scheint adäquat

- Wendemanöver vor Poller fanden (insbesondere anfänglich) statt
- teilweise unbefugtes Öffnen der Poller durch Dritte
- ordnungswidriges Parken vor Pollern im Eingangsbereich
- Ladezone teilweise für längeres Parken genutzt
- Anmerkung des Anwohnenden: geringe Präsenz des KOD



Umsetzung Sommerstraße 2022 - Verkehrlich

- + Unfalllage: kein Unfall bekannt (4/2023 Veröffentlichung Statistik)
 - + keine Meldung zu gehäuften Konflikten/Gefahrensituationen im Querungsbereich vor Fröhlich
 - + besser sichtbare Beschilderung, Navigationssysteme erkennen FGZ
 - + Barrierefreiheit besser gewährleistet (Rampe, Gehweg), keine Beschwerden
- einige Radfahrende halten Schritttempo in FGZ nicht ein



Umsetzung Sommerstraße 2022 - Gestalterisch

- + deutliche ansprechendere Gestaltung der Eingangsbereiche mit Blumenkübeln und angebrachten Leitbaken/-platten
- + Sitzgelegenheiten und Pflanzenwerten Projektbereich auf und wurden genutzt
- Gießpatenschaften funktionieren nur teilweise, regelmäßige Pflege durch Grünamt notwendig
- ambivalente Wahrnehmung der Begrünung durch Anwohnende
- Kritik der Anwohnenden, an der Gestaltung nicht mitwirken zu können bzw. dass ein Großteil des öffentlichen Raum für Gastronomie genutzt wird



Umsetzung Sommerstraße 2022 - Beteiligung

Kritik 2021:

- Späte Information über die Einrichtung einer Sommerstraße Am Brink 2021
- Kritik am Vorhaben bei der Kommunikation
→ Einberufung eines Runden Tisches

- Bürgerforum im Dezember 2021 zur Gestaltung einer möglichen Sommerstraße 2022
- Zustimmung Vorzugsvariante durch den OBR KTV

Umsetzung Sommerstraße 2022 - Beteiligung

Ziele:

- Frühzeitige Information sollte im Rahmen der neuen Sommerstraße umgesetzt werden
- Erneute Umsetzung eines Runden Tisches
- Miteinbeziehung von Kindern und Jugendlichen bei der Sommerstraße (Stadtjugendring und SoBi)

Ergebnisse:

- Wenig Rückmeldungen auf die Angebote von Informationsveranstaltungen und Runder Tisch
 - Mögl. Ursachen: Zufriedenheit mit Umsetzung, Enttäuschung aufgrund Erfahrungen 2021, keine Zeit etc.
- drei Vor-Ort-Termin: Vereinzelt Gespräche mit Anwohnenden
- + Ideen über Weiterentwicklung der Sommerstraße

Umsetzung Sommerstraße 2022 - Beteiligung

Fazit nach 2021 und 2022:

- Keine wirkliche Beteiligung im Rahmen der Gestaltung einer Sommerstraße Am Brink
- Fehlende Verbindlichkeit bei der Zusage von Änderungswünschen seitens des Runden Tisches → wenig Interesse an Fortführung
- Fehlende klare Abstimmung, was Beteiligungsgremien durften und welche Entscheidungskompetenzen sie verfügen
- Kritik d. Bürger*innen: fehlende Vision, wie eine zukünftige Gestaltung des Platzes Am Brink aussehen könnte

Umsetzung Sommerstraße 2022

Fazit

- deutlich reibungslosere Umsetzung als 2021
- Umsetzungskonzept funktionierte im Grund
- breite Akzeptanz des Projektes
- weiterhin Verbesserungspotentiale

Wie weiter?

- Weiterführung seitens Amt für Mobilität angestrebt
- Optionen/Lösungsmöglichkeiten werden diskutiert
- grundlegende Umgestaltung eher mittelfristig mögl.

Was wünschen sich die Bürger*innen/der Ortsbeirat?