

# Mobilitätsgerechter Ausbau der Bushaltestelle Schwaaner Landstraße in Fahrtrichtung Hauptbahnhof Süd



## **Mobilitätsgerechter der Bushaltestelle Schwaaner Landstraße in Fahrtrichtung Hauptbahnhof Süd**

Im Regionalen Nahverkehrsplan Mittleres Mecklenburg/Rostock Teil B ist festgelegt, dass alle Bushaltestellen sukzessive an den hier vereinbarten mobilitätsgerechten Standard angepasst werden. Mit der Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes hat der Gesetzgeber festgelegt, dass bis 2022 Barrierefrei im ÖPNV herzustellen ist.

Vom Land MV wurde zur Erreichung dieses Zieles ein Sonderförderprogramm aufgestellt, welches für die Haltestellen, die dem Standard noch nicht entsprechen, genutzt werden soll.

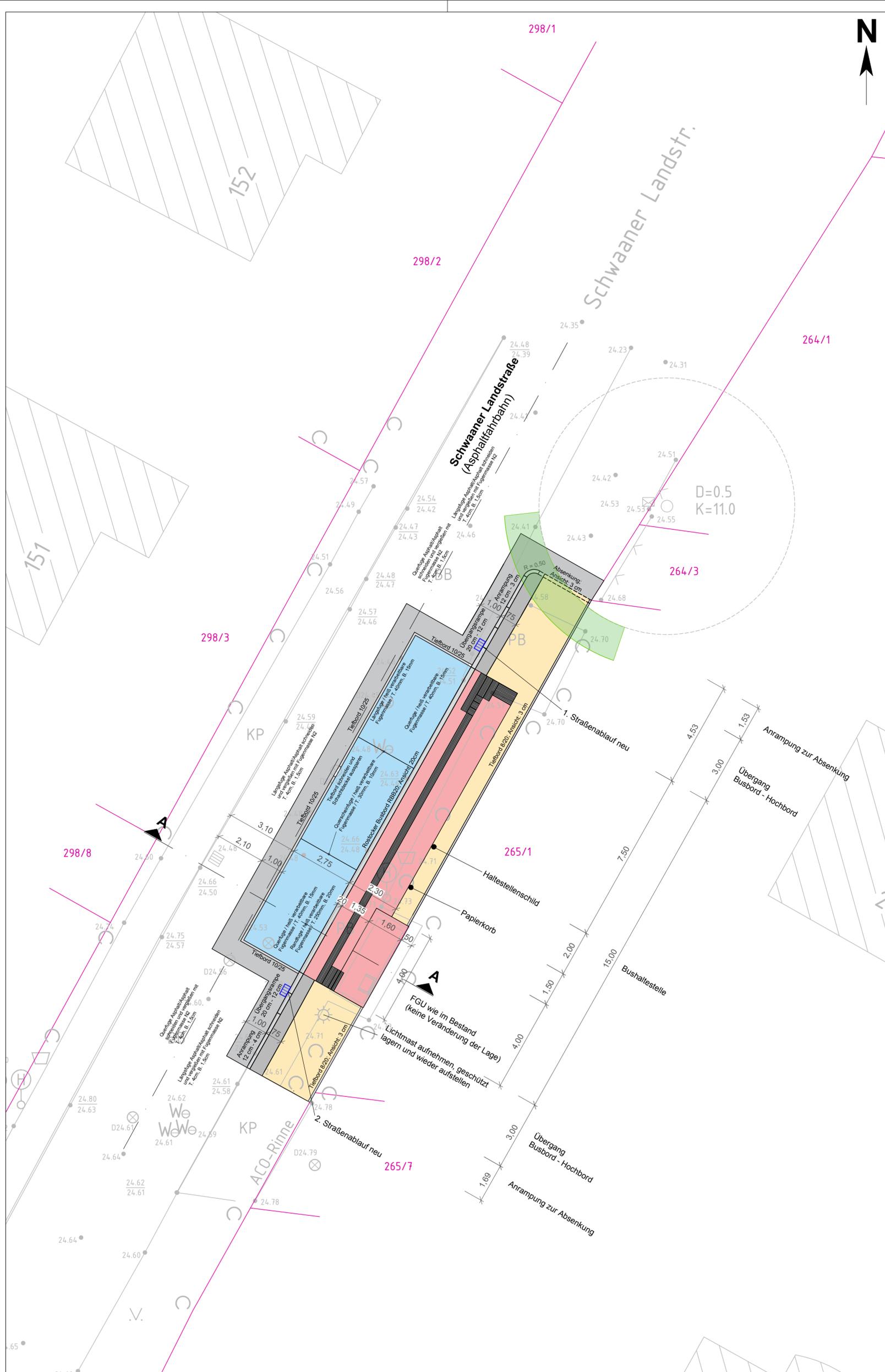
Die Bushaltestelle in der Schwaaner Landstraße entspricht nicht dem für die Hanse- und Universitätsstadt Rostock vereinbarten behindertengerechten Standard und soll erneuert werden.

Hierdurch wird die Verkehrssicherheit insbesondere für Menschen mit eingeschränkter Mobilität verbessert. Aufgrund der demografischen Entwicklung im Ortsteil Südstadt wird für die Zukunft mit einer starken Nutzung des Nahverkehrs durch ältere Bürger gerechnet.

Zum Umfang des mobilitätsgerechten Ausbaus gehört der komplette Rückbau des vorhandenen Haltestellenbereiches, des Gehweges und der Fahrbahn. Nördlich und südlich der Bushaltestelle befinden sich Zufahrten zu Privatgrundstücken. Die nördliche davon ist nur provisorisch befestigt und soll im Zuge der Erneuerung der Bushaltestelle angepasst werden. Der Gehweg ist an dieser Stelle nur im Bereich der Bushaltestelle vorhanden, ein durchlaufender Gehweg befindet sich am westlichen Fahrbahnrand.

Die Bushaltestelle wird an gleicher Stelle barrierefrei als Haltestelle am Fahrbahnrand errichtet. Sie besteht aus einer Busaufstellfläche aus Beton C 30/37 XF4 mit einer Fläche von 2,75 m x 15,00 m und einem durch einen Rostocker Busbord abgetrennten Wartebereich mit einer Fläche von 2,10 m x 15,00 m, mit einer Aufweitung im Bereich des Fahrgastunterstandes von 0,85 m x 4,00 m. Diese Fläche erhält eine Oberfläche aus rotem Betonpflaster, in welche ein taktiles Leitsystem nach Rostocker Vorgaben eingebaut wird.

Die Erneuerung dieser Bushaltestelle ist aufgrund der Geometrie der Straße und unter Einhaltung der erforderlichen Sicherheitsabstände nur unter Vollsperrung möglich. Die Schwaaner Landstraße wird daher im Bereich der Bushaltestelle für den Straßenverkehr und für den Busverkehr innerhalb der Sommerferien vom 22.06.2020 bis zum 01.08.2020 voll gesperrt. Fußgänger werden während der Bauzeit an der Baustelle vorbei geführt.



**Legende**

- Planung**
- Bushaltestelle (Beton)
  - Wartefläche (Betonplatten rot 30x30 cm)
  - Gehweg (Betonplatten grau 30x30 cm)
  - Anpassung Asphaltfläche
  - Sicherheitsstreifen (Beton-Rechteckstein anthrazit)
  - Schutzzone vorhandene Bäume
  - Straßenablauf geplant
  - Bestand
  - Flurstück

Der vorhandene Baumbestand ist langfristig zu erhalten und während der gesamten Bauzeit wirksam vor erheblichen und nachhaltigen Beeinträchtigungen und Schädigungen zu schützen. Bodenverdichtungen, -abtragungen und -aufschüttungen sind auf das unbedingt notwendige Maß zu beschränken. Materiallagerung, Baustelleneinrichtung sowie das Befahren mit Fahrzeugen/Baumaschinen im Wurzelbereich sind zu erlassen.

hkc GmbH Boschstraße 23b 22761 Hamburg	 <small>ARCHITECTEN • INGENIEUR-KONZULT</small>	Hamburg, den  Projekt-Nr. 01879
----------------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

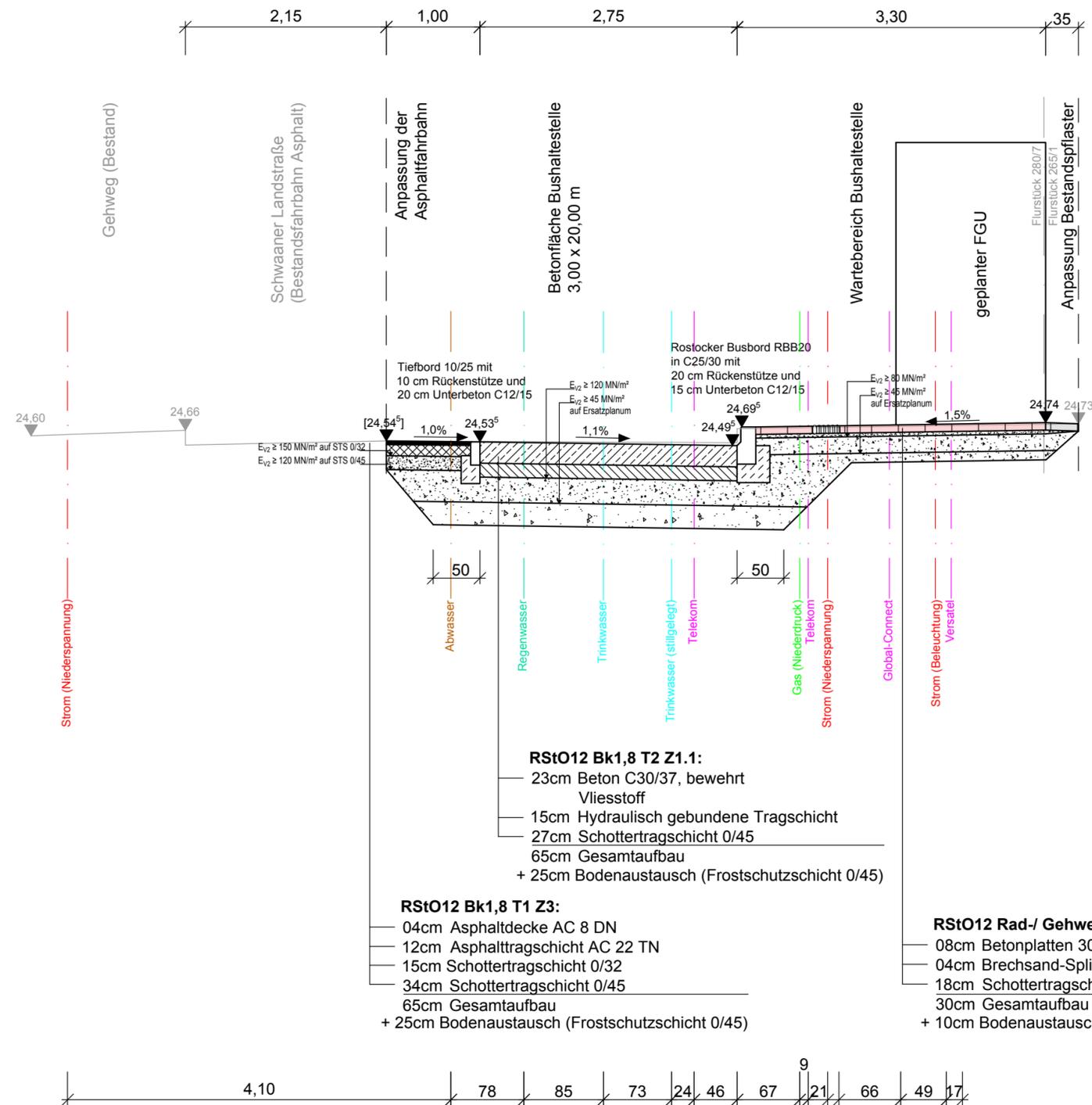
**Ausführungsplanung**

Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen Holbeinplatz 14 18069 Rostock	 <small>Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK</small>	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 Lageplan Bushaltestelle "Schwaaner Landstraße"  Maßstab: 1:100
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Mobilitätsgerechter Ausbau von 4 Bushaltestellen  
Tychsenstraße und Schwaaner Landstraße  
Los 04 Schwaaner Landstraße**

aufgestellt: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen Holbeinplatz 14 18069 Rostock	geprüft:  ..... den
gesehen:  ..... den	Baufreigabe:  ..... den

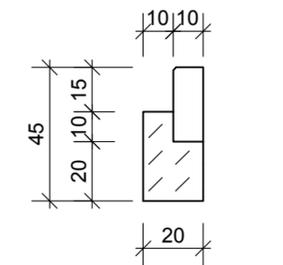
# Schnitt A-A



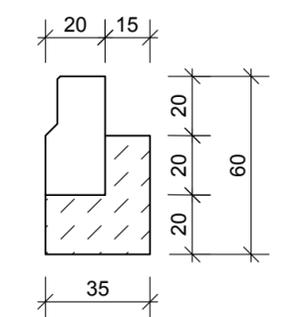
**RSt012 Bk1,8 T2 Z1.1:**  
 — 23cm Beton C30/37, bewehrt  
   Vliesstoff  
 — 15cm Hydraulisch gebundene Tragschicht  
 — 27cm Schottertragschicht 0/45  
 65cm Gesamtaufbau  
 + 25cm Bodenaustausch (Frostschuttschicht 0/45)

**RSt012 Bk1,8 T1 Z3:**  
 — 04cm Asphaltdecke AC 8 DN  
 — 12cm Asphalttragschicht AC 22 TN  
 — 15cm Schottertragschicht 0/32  
 — 34cm Schottertragschicht 0/45  
 65cm Gesamtaufbau  
 + 25cm Bodenaustausch (Frostschuttschicht 0/45)

**RSt012 Rad-/ Gehweg auf F2-/F3-Untergrund T6 Z3:**  
 — 08cm Betonplatten 30/30  
 — 04cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4  
 — 18cm Schottertragschicht 0/45  
 30cm Gesamtaufbau  
 + 10cm Bodenaustausch (Schottertragschicht 0/45)



Tiefbord 10/25 mit  
 10 cm Rückenstütze und  
 20 cm Unterbeton C12/15



Rostocker Busbord RBB20  
 in C25/30 mit  
 20 cm Rückenstütze und  
 15 cm Unterbeton C12/15

Vorhandene Ver-/Entsorgungsleitung nur  
 informativ, Lage ist vor Ort zu prüfen.

hkc GmbH Boschstraße 23b 22761 Hamburg		Hamburg, den
		Projekt-Nr. 01879

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

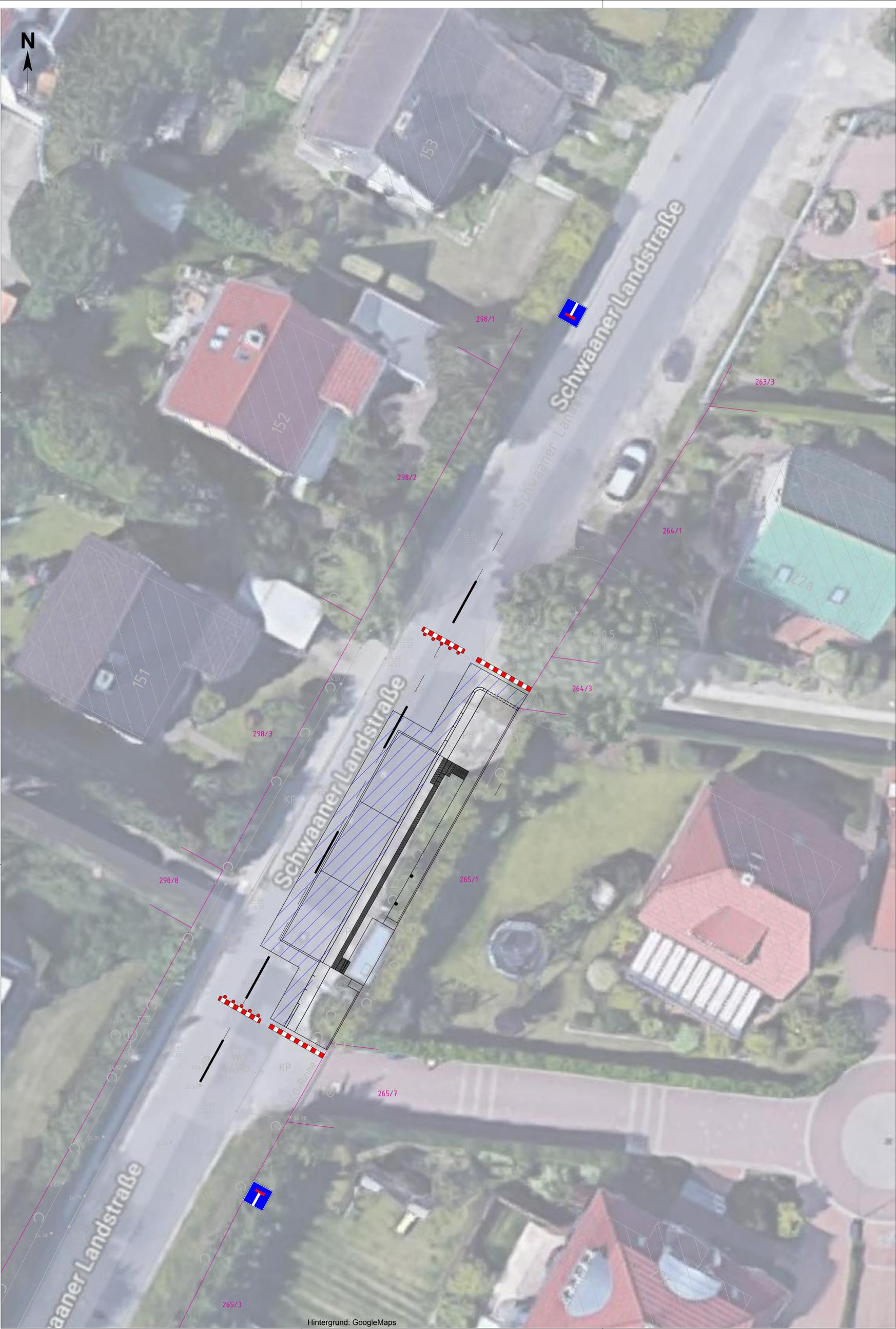
## Ausführungsplanung

Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen Holbeinplatz 14 18069 Rostock		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 Querschnitt A-A Bushaltestelle "Schwaaner Landstraße" Maßstab: 1:50/ 1:20
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Mobilitätsgerechter Ausbau von 4 Bushaltestellen Tychsenstraße und Schwaaner Landstraße

#### Los 04 Schwaaner Landstraße

aufgestellt: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen Holbeinplatz 14 18069 Rostock	geprüft:
....., den	....., den
gesehen:	Baufreigabe:
....., den	....., den



**Bushaltestelle "Schwaaner Landstraße"**  
**Bauphase 1: Vollsperrung Kfz-Verkehr**

Maßstab 1:100

Neubau der Betonfläche, der Asphaltfahrbahn und der Nebenflächen;  
 Führung der Fußgänger auf dem vorhandenen südlichen Gehweg;  
 Vollsperrung für den Kfz-Verkehr;  
 Ende Phase 1: 3 Tage nach Einbau des Betons (=> Dauer: ca. 10 Arbeitstage)

-> Die Erreichbarkeit durch Rettungsfahrzeuge muss sichergestellt werden!

**Legende**

-  Provisorische Bushaltestelle
-  Provisorische Fußgängerführung
-  Provisorische Kfz-Führung
-  Baustellenbereich

Hintergrund: GoogleMaps

hkc GmbH Boschstraße 23b 22761 Hamburg		Hamburg, den
		Projekt-Nr. 01879

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Ausführungsplanung**

Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen Holbeinplatz 14 18069 Rostock		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.7 Provisorium Phase 1 Bushaltestelle "Schwaaner Landstraße" Maßstab: 1:100
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Mobilitätsgerechter Ausbau von 4 Bushaltestellen</b> <b>Tychsenstraße und Schwaaener Landstraße</b>	
<b>Los-04 Schwaaener Landstraße</b>	
aufgestellt: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen Holbeinplatz 14 18069 Rostock	geprüft:
..... den	..... den
gesehen:	Baufreigabe:
..... den	..... den

Hintergrund: GoogleMaps