

# **Straßenbauliche Maßnahme**

Gehwegsanie rung und verkehr sberuhigende  
Maßnahmen „Am Kr ingelgraben“



# Gehwegsanierung und verkehrsberuhigende Maßnahmen „Am Kringelgraben“

Der vorhandene Gehweg am Kringelgraben weist auf Grund des Alters und des angrenzenden Baumbestandes auf einer Länge von ca. 375 m starke Verschleißerscheinungen auf. Die vorhandenen Betonplatten sind teilweise gebrochen, gegeneinander verschoben und zum Teil überwuchert. Der Gehweg entspricht im aktuellen Zustand nicht den Ansprüchen an eine zeitgemäße und sichere Verkehrsanlage. Das Wohngebiet „Am Kringelgraben“ befindet sich am südlichen Stadtrand der Hanse- und Universitätsstadt Rostock im Stadtteil Biestow. Nördlich angrenzend befinden sich mehrere Kleingartenvereine, ein Garagenkomplex und das Südstadtklinikum. Östlich wird das Gebiet durch die Parkanlage „Am Kringelgraben“ begrenzt. Westlich schließt der „Neue Friedhof“ an. Durch das Wohngebiet fließt der teilweise verrohrte „Kringelgraben“. Die vorhandenen Straßen sind etwa 5,90m breit. Abschnittsweise sind Gehwege vorhanden. Die Breite der Gehwege schwankt zwischen 1,00m und 1,70m. Die Entwässerung der Verkehrsanlagen erfolgt geschlossen über Abläufe und Rohrleitungen. Der vorhandene Gehweg wird grundhaft erneuert und auf 2,30m verbreitert und barrierefrei hergestellt. Da teilweise Bäume so dicht am Gehwegrand stehen, dass Bauarbeiten ohne Beschädigungen von tragenden Wurzeln nicht möglich sind, ist es notwendig 10 Bäume zu fällen. Gleichzeitig mit der Verbreiterung des Gehweges wird die vorhandene Fahrbahn auf 5,00m eingeeengt. Im Kreuzungsbereich zum „Biestower Damm“ soll eine sichere Quermöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer geschaffen werden. Hierfür wurden 3 Varianten untersucht.

Variante 1: Um eine Sichere Querung über den „Biestower Damm“ für Fußgänger und Radfahrer zu schaffen wird die Fahrbahn auf einer Länge von 3,0 m auf 4,0 m eingeeengt. Da die Einengung für beide Richtungsspuren gilt, ist keine Richtungsfahrbahn bevorrechtigt. Hierdurch entsteht bei hohem Verkehrsaufkommen eine Geschwindigkeitsreduzierung für PKW und LKW. Gleichzeitig reduziert sich die Zeit, die Fußgänger und Radfahrer zum Überqueren der Straße benötigen. Ebenfalls verbessern sich die Sichtbeziehungen zwischen den Verkehrsteilnehmern.

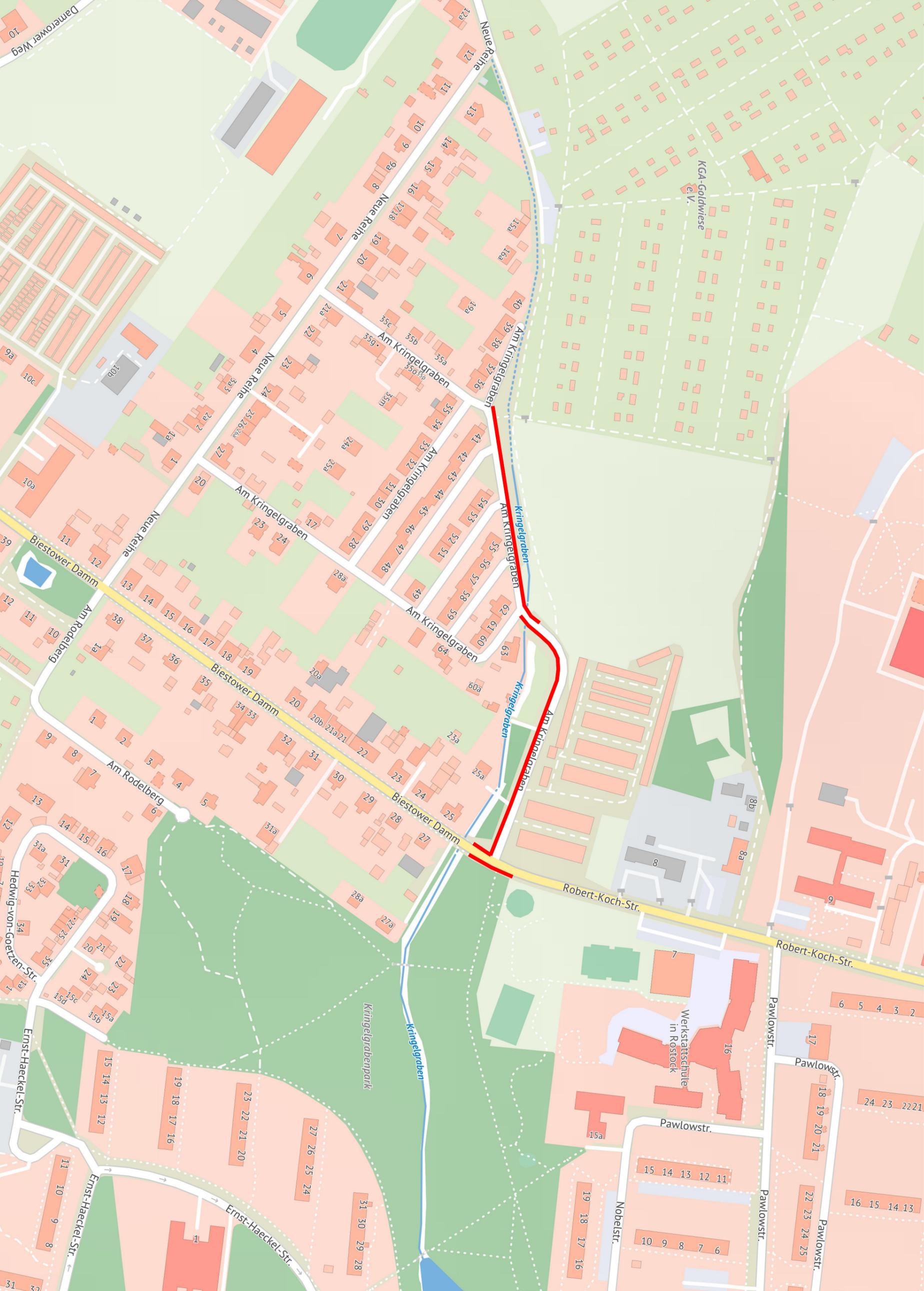
Variante 2: In der Variante 2 wird ebenfalls wie bei der ersten Variante die Fahrbahn an der

gleichen Stelle auf 4,0 m eingeeengt. Zusätzlich wird eine Aufpflasterung errichtet. Hierdurch werden die Geschwindigkeiten im Übergangsbereich weiter reduziert. Damit Radfahrer nicht über die Aufpflasterung fahren müssen wird diese nicht in voller Breite über die Fahrbahn gebaut. Es bleiben beidseitig der Aufpflasterung Streifen die durch Fahrradfahrer genutzt werden können. Zur Erhaltung der Barrierefreiheit des Überganges wird die Aufpflasterung südlich der geplanten Querung errichtet.

Variante 3: Bei Variante 3 wird der komplette Kreuzungsbereich aufgepflastert. Durch das mehrmalige überfahren der Rampensteine wird ebenfalls eine Geschwindigkeitsreduzierung im Bereich der Fußgängerquerung erzeugt. Die Fahrbahnbreite wird nicht reduziert, so dass Fahrzeuge problemlos aneinander vorbeifahren können und ein unkomplizierter Begegnungsverkehr möglich ist. Die Auswahl der Vorzugsvariante befindet sich derzeit in einem Abwägungsprozess. Hinweise zum weiteren Planungsablauf:

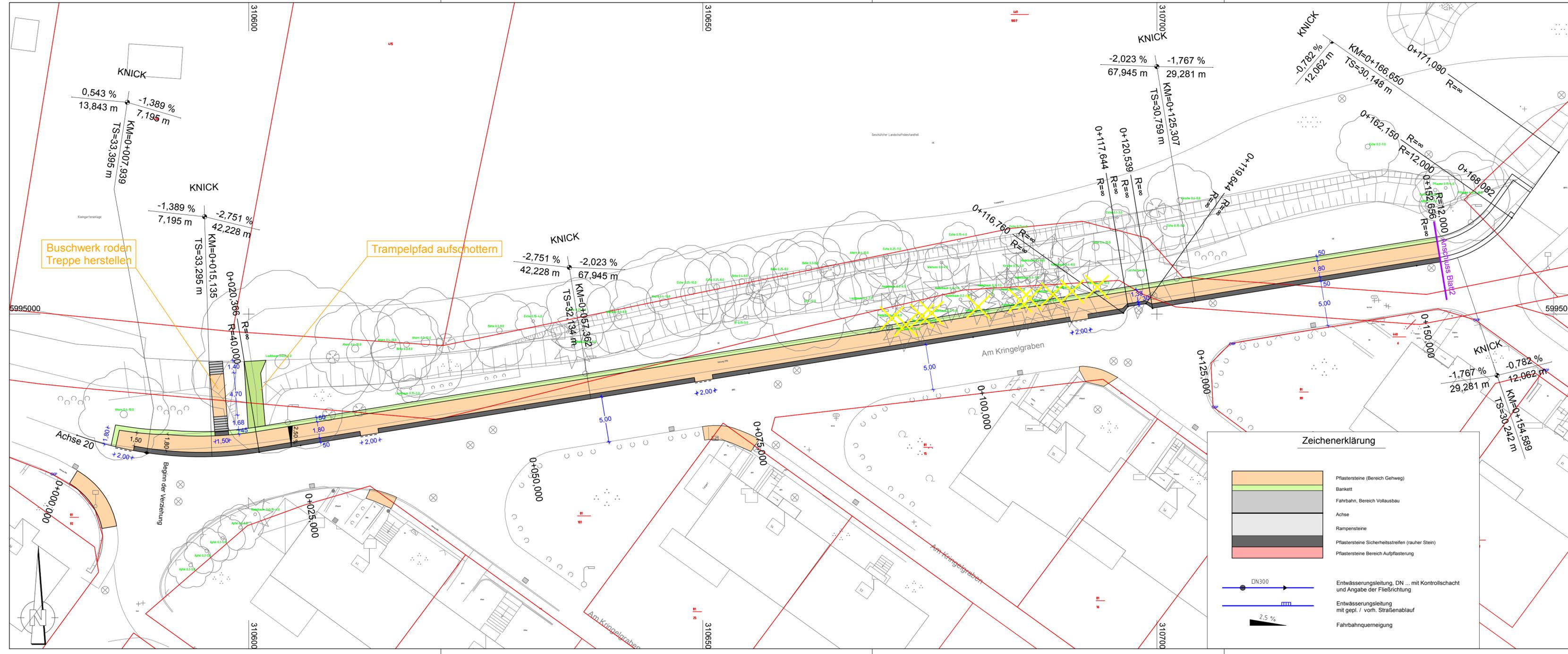
Durchführung der Entwurfsvermessung:	Nov. 2018
Erstellung eines Baugrundgutachtens:	Nov.2018
Erarbeitung der Vorplanung:	März 2019
Entscheidung Ortsbeirat (voraussichtlich):	April 2019
Erarbeitung der Entwurfsplanung und Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde (voraussichtlich):	Okt. 2019
Ausschreibungsphase (geplant):	Jan. 2020
Bauphase (geplant):	2020

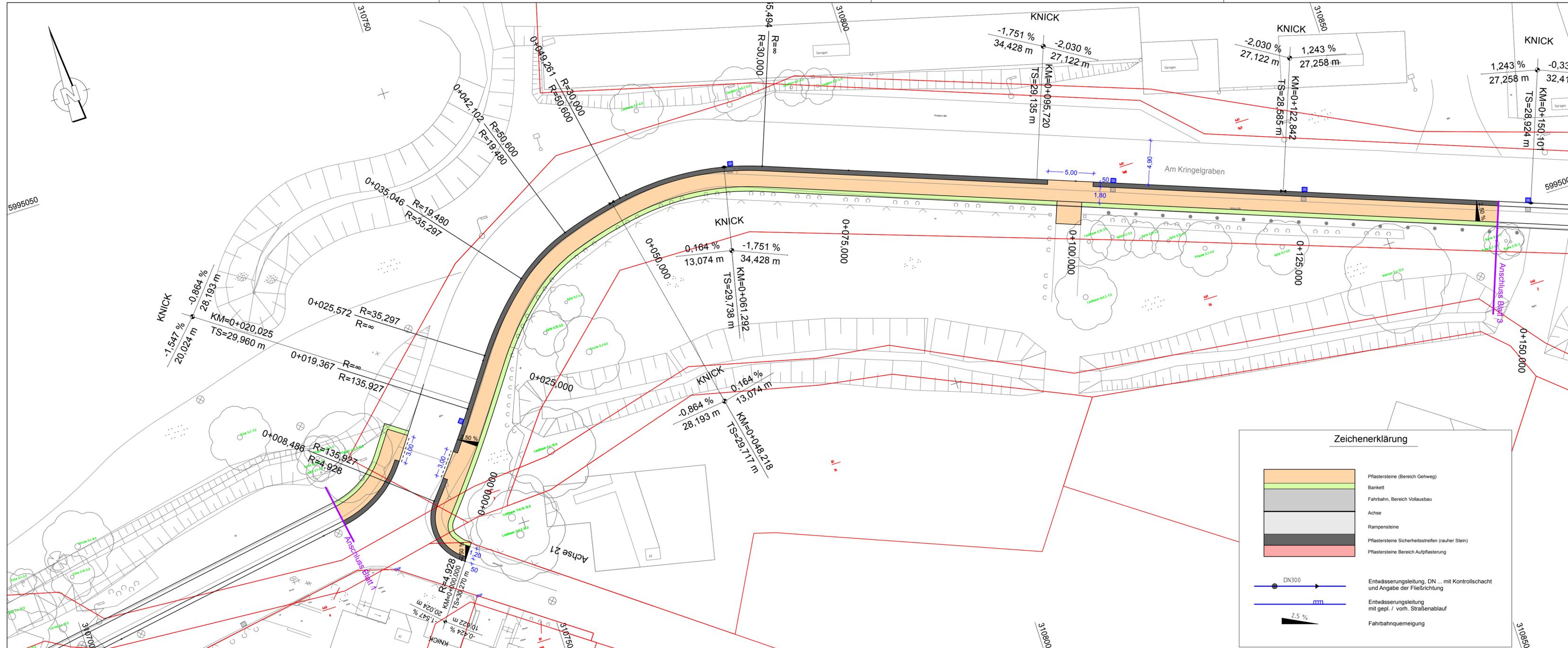
Hanse- und Universitätsstadt Rostock  
 Amt für Verkehrsanlagen  
 Stand März 2018



**Maßstab**  
1 : 2500  
**Datum**  
03.01.2019

Dies ist ein Auszug aus *Geoport.HRO*, dem Portal für Geodaten der Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Umgebung. Es gelten die entsprechenden Nutzungsbedingungen.

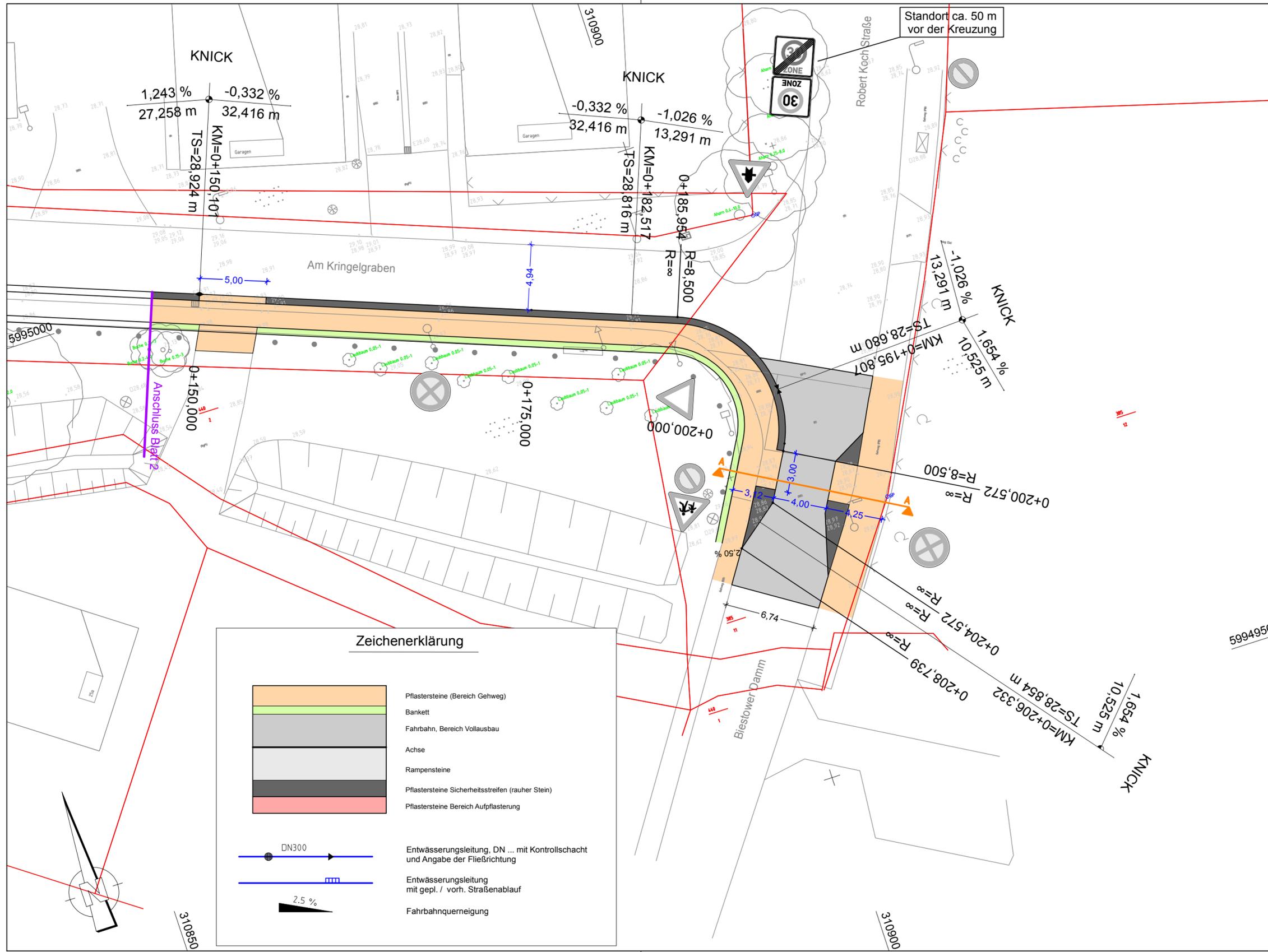




**Zeichenerklärung**

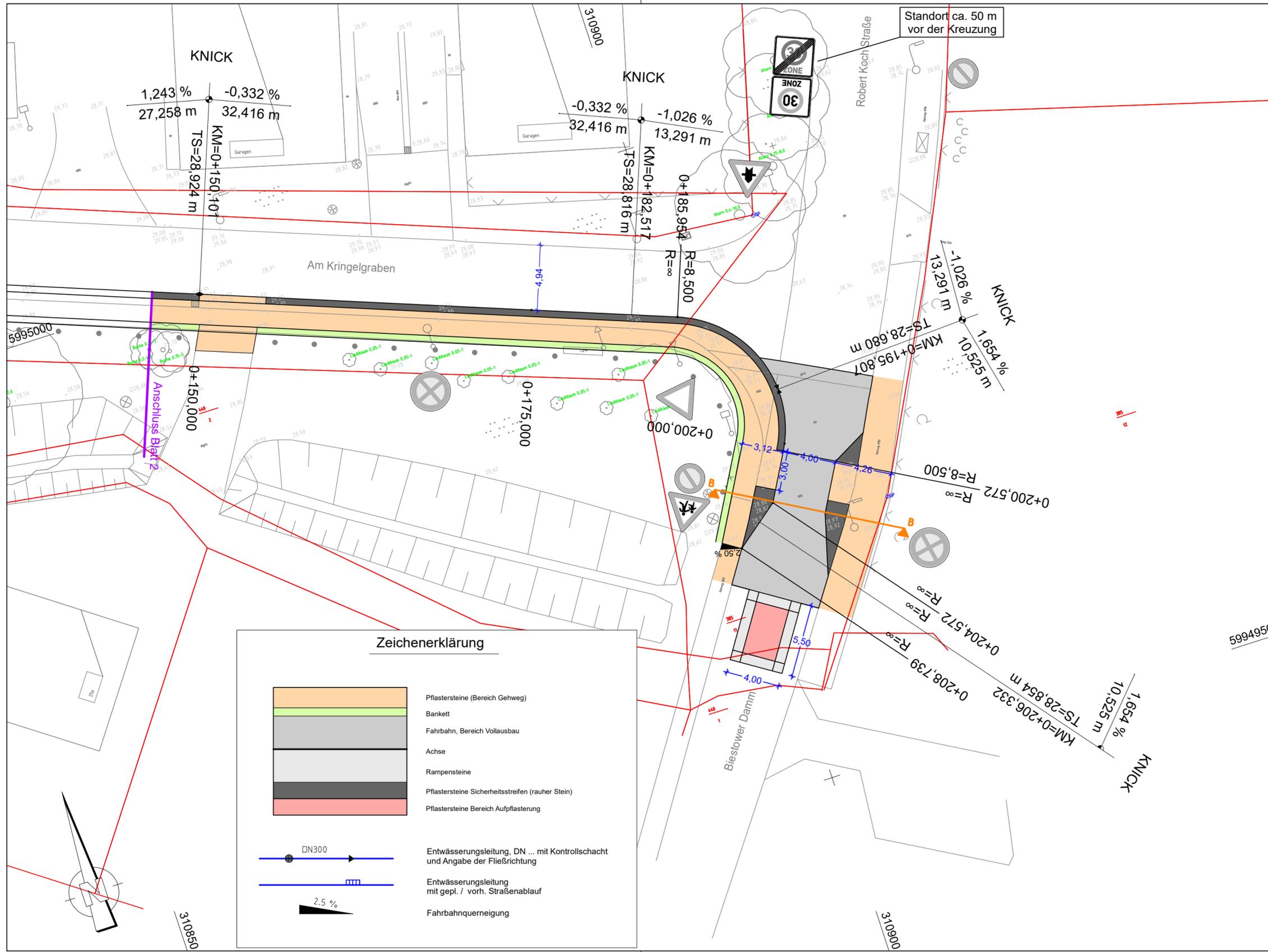
	Pflastersteine (Bereich Gehweg)
	Bankett
	Fahrbahn, Bereich Vollausbau
	Achse
	Rampensteine
	Pflastersteine Sicherheitsstreifen (rauh Stein)
	Pflastersteine Bereich Aufpflasterung
	Entwässerungsleitung, DN ... mit Kontrollschacht und Angabe der Fließrichtung
	Entwässerungsleitung mit gepl. / vorh. Straßenablauf
	Fahrbahnquerneigung

Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name
Bearbeitung:		Projekt Nr.:	10_1663
		Blatt Nr.:	
		Datum	Zeichen
Bearb.	01/19	Fr	
Gez.	01/19	Fr	
Gepr.	01/19	Fr	
Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen		Unterlage	5
Straße: "Am Kringelgraben"		Blatt Nr.	2 a
(nächster Ort): Rostock		Reg. Nr.	
Bauvorhaben:		Datum	Zeichen
Gehwegsanierung "Am Kringelgraben"		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	
Plandarstellung:		Lageplan	
		Maßstab:	1:250



Nr.		Art der Änderung und Ergänzung		Datum	Name
Bearbeitung: 				Projekt Nr.: 10_1663	
				Blatt Nr.:	
				Datum	Zeichen
Bearb.				01/19	Fr
Gez.				01/19	Fr
Gepr.				01/19	Fr
Datum: 03.01.19 Unterschrift:				Unterlage: 5 Blatt Nr.: 3.1 Reg. Nr.:	
Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen Straße: "Am Kringelgraben" (nächster Ort): Rostock				Datum:      Zeichen:	
Bauvorhaben:				bearbeitet gezeichnet geprüft	
Gehwegsanierung "Am Kringelgraben"				Pflandarstellung:	
				Lageplan Variante 1	
				Maßstab: 1:250	

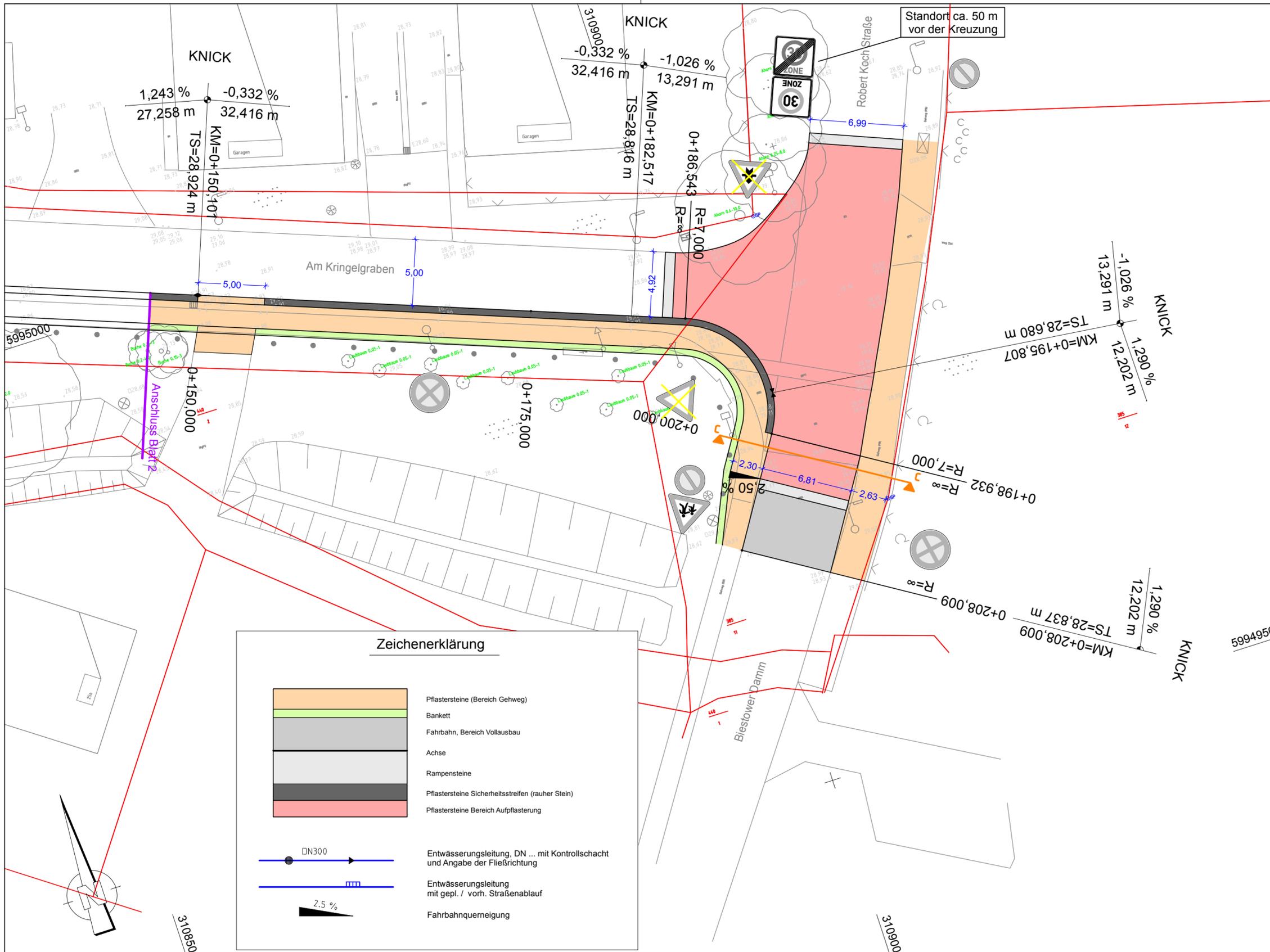
5.3.1.Lageplan250,Pl.1 5.3.1.Lageplan250 03.01.19



**Zeichenerklärung**

	Pflastersteine (Bereich Gehweg)
	Bankett
	Fahrbahn, Bereich Vollausbau
	Achse
	Rampensteine
	Pflastersteine Sicherheitsstreifen (rauhes Stein)
	Pflastersteine Bereich Aufpflasterung
	Entwässerungsleitung, DN ... mit Kontrollschacht und Angabe der Fließrichtung
	Entwässerungsleitung mit gepl. / vorh. Straßenablauf
	Fahrbahnquerneigung

Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name
Bearbeitung: 		Projekt Nr.: 10_1663	
Datum: 18.03.19 Unterschrift:		Blatt Nr.:	
Bearb.	01/19	Zeichen	Fr
Gez.	01/19		Fr
Gepr.	01/19		Fr
Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen		Untertage	5
Straße: "Am Kringelgraben"		Blatt Nr.	3.2
(nächster Ort): Rostock		Reg. Nr.	
Bauvorhaben:		Datum	Zeichen
Gehwegsanierung "Am Kringelgraben"		Plandarstellung: Lageplan Variante 2	
		Maßstab: 1:250	



**Zeichenerklärung**

	Pflastersteine (Bereich Gehweg)
	Bankett
	Fahrbahn, Bereich Vollausbau
	Achse
	Rampensteine
	Pflastersteine Sicherheitsstreifen (rauhes Stein)
	Pflastersteine Bereich Aufpflasterung
	Entwässerungsleitung, DN ... mit Kontrollschacht und Angabe der Fließrichtung
	Entwässerungsleitung mit gepl. / vorh. Straßenablauf
	Fahrbahnquerneigung

Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name
Bearbeitung: 		Projekt Nr.: 10_1663	
Datum: 03.01.19 Unterschrift: _____		Blatt Nr.:	
Bearb.	01/19	Zeichen	Fr
Gez.	01/19	Fr	
Gepr.	01/19	Fr	
Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen		Untertage	5
Straße: "Am Kringelgraben"		Blatt Nr.	3.3
(nächster Ort): Rostock		Reg. Nr.	
Bauvorhaben: Gehwegsanierung "Am Kringelgraben"		Datum	Zeichen
bearbeitet gezeichnet geprüft		Pflandarstellung:	
		Lageplan Variante 3	
		Maßstab: 1:250	