

Mobilitätsgerechter Ausbau von drei Bushaltestellen und einem Fußgängerüberweg in der Tychsenstraße

*Bushaltestellen Galileistraße, Tychsenstraße
und Am Kringelgraben sowie Fußgänger-
überweg an der Lomonossowstraße*



Mobilitätsgerechter Ausbau von drei Bushaltestellen und einem Fußgängerüberweg in der Tychsenstraße

In der Hanse- und Universitätsstadt Rostock werden die Bushaltestellen „Galileistraße“, „Tychsenstraße“ und „Am Kringelgraben“ in der Tychsenstraße (Südstadt) neu und barrierefrei gestaltet. Hierdurch wird die Verkehrssicherheit insbesondere für Menschen mit eingeschränkter Mobilität verbessert. Aufgrund der demografischen Entwicklung im Ortsteil Südstadt wird für die Zukunft mit einer starken Nutzung des Nahverkehrs durch ältere Bürger gerechnet.

Die Bauzeit ist mit ca. 8 Wochen von April bis Mai angesetzt. Innerhalb dieser Zeit ist für die Haltestelle Tychsenstraße und den Fußgängerüberweg an der Lomonossowstraße eine Vollsperrung von 4 Wochen vorgesehen. In Abstimmung mit der RSAG wird während der Vollsperrung keine Haltestelle in der Tychsenstraße von Bussen angefahren. Für die Bauarbeiten an den Haltestellen „Galileistraße“ und „Am Kringelgraben“ sind halbseitige Sperrungen vorgesehen. Fußgänger werden während der Bauzeit an den Baustellen vorbei geführt.

Haltestelle „Galileistraße“

Die zu erneuernde Bushaltestelle „Galileistraße“ (Fahrtrichtung Hauptbahnhof Süd) befindet sich am südlichen Fahrbahnrand der Tychsenstraße zwischen den Straßen „Nobelstraße“ und „Galileistraße“.

Die vorhandene Bushaltestelle wird komplett aufgenommen und zwischen den Hauseingängen 14 und 15 auf dem Gehweg neu und barrierefrei errichtet. Die Busaufstellfläche wird in Betonbauweise hergestellt. Für die Herstellung der Betonfläche wird die Fahrbahn halbseitig gesperrt, der Kfz-Verkehr wird einspurig auf der nördlichen Fahrbahnhälfte geführt. Dazu wird auch ein Teil der bestehenden Parkplätze beansprucht, sodass während der Bauzeit ein Parkverbot im betroffenen Bereich ausgeschildert wird.

Haltestelle „Tychsenstraße“ und Fußgängerüberweg an der Lomonossowstraße

Die Haltestelle „Tychsenstraße“ (Fahrtrichtung Biestow) ist auf der nördlichen Fahrbahnseite der Tychsenstraße angelegt und befindet sich etwa 20 m westlich neben dem Fußgängerüberweg. Die vorhandene Bushaltestelle wird komplett aufgenommen und neu in einem Abstand von 30 m zum Fußgängerüberweg barrierefrei angeordnet.

Die Herstellung der Busaufstellfläche erfolgt in Betonbauweise. Die verbleibende Straßenfläche zwischen dem Fußgängerüberweg und der Busaufstellfläche (nördliche Fahrspur) wird in Asphaltbauweise grundhaft erneuert.

Die einzige gesicherte Querungsmöglichkeit im Verlauf der Tychsenstraße besteht am Fußgängerüberweg im Bereich der Lomonossowstraße. Er liegt auf der Hauptwegebeziehung zur Integrativen Kindertagesstätte Haus Sonnenschein sowie des Schulweges zur Förderschule Schulzentrum „Paul Friedrich Scheel“. In unmittelbarer Nähe befinden sich eine Seniorenwohnanlage mit Tagespflege und das Stadtteil- und Begegnungszentrum Südstadt Biestow („Heizhaus“).

An gleicher Stelle des vorhandenen unebenen Fußgängerüberweges wird ein neuer Fußgängerüberweg als Aufpflasterung hergestellt. Dazu wird die Fahrbahn mittels Rampensteinen erhöht. Es werden taktile Elemente sowie abgesenkte Borde entsprechend den Richtzeichnungen für barrierefreies Bauen auf öffentlichen Verkehrsflächen der Hanse- und Universitätsstadt Rostock eingebaut.

Die Anbindungen an die Wegeführung in den Kringelgrabenpark und der Gehweg der Tychsenstraße werden angepasst.

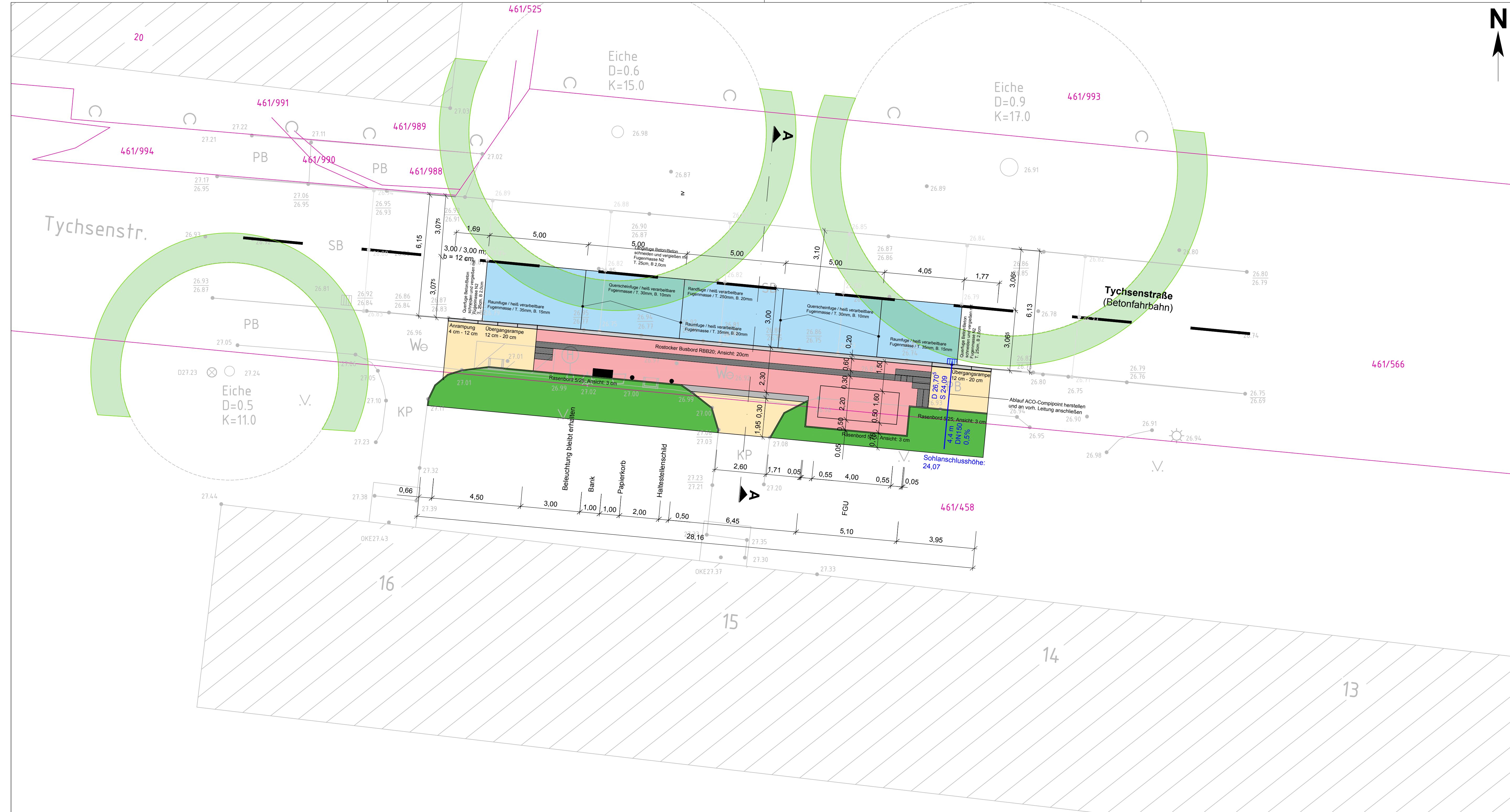
Zur Lenkung des Fußgängerverkehrs werden parallel zur Fahrbahn Absperrbügel zwischen Fußgängerüberweg und Bushaltestelle aufgestellt. Die Wegeanbindung zum Kringelgrabenpark erhält in den Randbereichen Poller um unrechtmäßiges Einfahren mit KFZ zu vermeiden.

Die Ausführung der Baumaßnahme Bushaltestelle und Fußgängerüberweg erfolgt unter Vollsperrung für den Verkehr.

Haltestelle „Am Kringelgraben“

Die neu herzustellende Bushaltestelle „Am Kringelgraben“ (Fahrtrichtung Hauptbahnhof Süd) befindet sich am südlichen Fahrbahnrand der Tychsenstraße etwa 30 m östlich der Einfahrt Dorothea-Erxleben-Straße. Auch diese Haltestelle wird komplett aufgenommen und an gleicher Stelle neu und barrierefrei errichtet. Die Busaufstellfläche wird in Betonbauweise hergestellt.

Für die Herstellung der Betonfläche wird die Fahrbahn halbseitig gesperrt, der Kfz-Verkehr wird einspurig auf der nördlichen Fahrbahnhälfte geführt.



Legende

Planung

- Bushaltestelle (Beton)
- Wartefläche (Betonplatten rot 30x30 cm)
- Gehweg (Betonplatten grau 30x30 cm)
- Grünfläche (Geländeanpassung)
- Schutzzone vorhandene Bäume
- Sicherheitsstreifen (Beton-Rechteckstein anthrazit)
- Bestand
- Flurstück

Der vorhandene Baumbestand ist langfristig zu erhalten und während der gesamten Bauzeit wirksam vor erheblichen und nachhaltigen Beeinträchtigungen und Schädigungen zu schützen. Bodenverdichtungen, -abtragungen und -aufschüttungen sind auf das unbedingt notwendige Maß zu beschränken. Materiallagerung, Baustelleneinrichtung sowie das Befahren mit Fahrzeugen/Baumaschinen im Wurzelbereich sind zu erlassen.

hkc GmbH Boshstraße 23b 22761 Hamburg	 <small>ARCHITECTEN + INGENIEUR-CONSULT</small>	Hamburg, den Projekt-Nr. 01879
---	--	---------------------------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

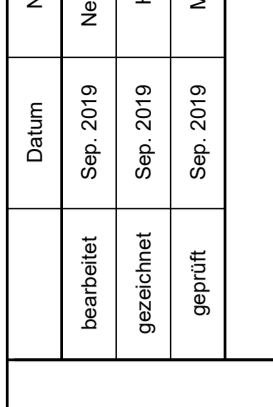
Ausführungsplanung

Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen Holbeinplatz 14 18069 Rostock		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 Lageplan Bushaltestelle "Galleistraße" Maßstab: 1:100
--	--	---

Mobilitätsgerechter Ausbau von 4 Bushaltestellen Galleistraße in der Tychsenstraße	
Los 01 Galleistraße	
aufgestellt: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen Holbeinplatz 14 18069 Rostock	geprüft: den
gesehen: den	Baufreigabe: den

Nr.	Art der Änderung
	Datum
	Name

Grundplan hergestellt:	
Vermessungsbüro	Aufnahme: 21.11.2017
Sperlich und Fröhlich GbR Schoenfelderstraße 7 18057 Rostock Tel.: 0381 / 801 37-0 Fax: 0381 / 801 37-22	Kataster: Gemark. Rostock, Flurbzirk III Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: NHN



iplan nord gmbh
Ludwigsluster Straße 3,
19306 Neustadt-Gewie
Tel.: 038757 - 55233;
Fax: 038757 - 55067
e-mail: info@ipnord.de

Datum	Name	
bearbeitet	Sep. 2019	Neurmänn
gezeichnet	Sep. 2019	Holtz
geprüft	Sep. 2019	Meyer

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Hanse- und Universitätsstadt
Rostock
Amt für Verkehrsanlagen
Holbeinplatz 16
18069 Rostock



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

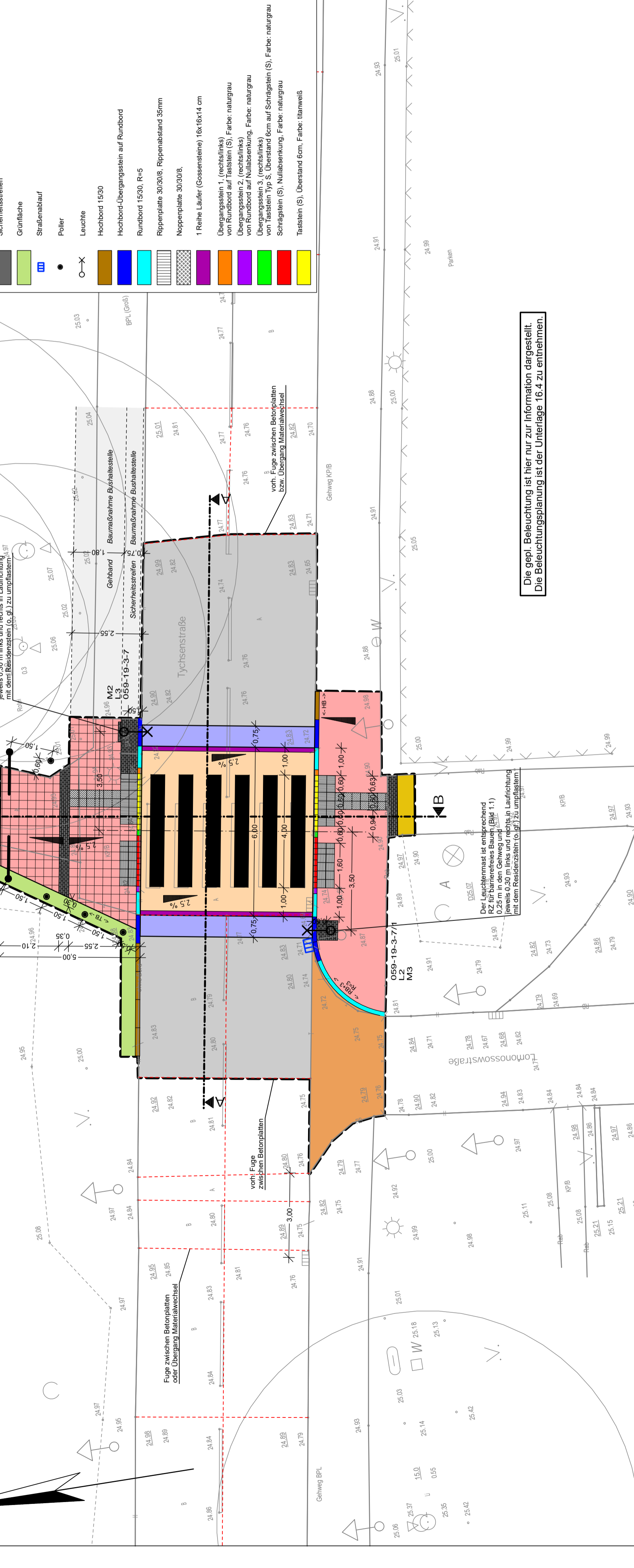
Unterlage / Blatt-Nr.:
Lageplan
5 / 1

Maßstab: 1:100

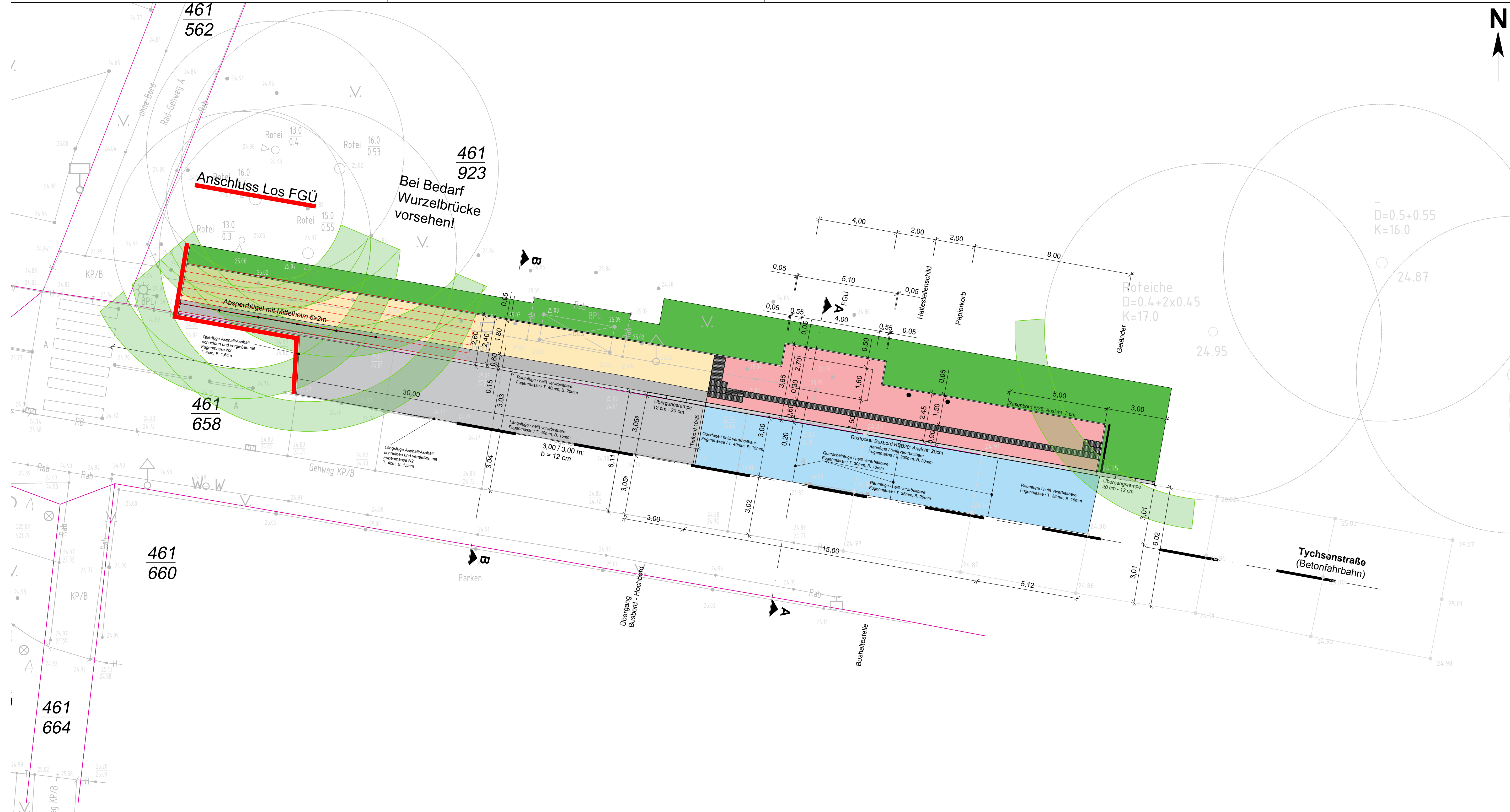
Erneuerung des Fußgängerüberweges Tychsenstraße / Lomonossowstraße in Rostock Südstadt

Legende:

	Gehweg, Betonrechteckpflaster
	Gehweg, Betonplatten, verstärkter Oberbau
	Gehweg, vorh. Betonplatten anpassen
	Fahrbahn, Asphalt
	Fahrbahn, Betonpflaster
	Fahrbahn, vorh. Pflaster anpassen
	Rampensteine ΔH=6cm
	Sicherheitsstreifen
	Grünfläche
	Straßenablauf
	Poller
	Leuchte
	Hochbord 15/30
	Hochbord-Übergangstein auf Rundbord
	Rundbord 15/30, R=5
	Rippenplatte 30/30/8, Rippenabstand 35mm
	Noppenplatte 30/30/8
	1 Reihe Läufer (Gossensteine) 16x16x14 cm
	Übergangstein 1, (rechts/links) von Rundbord auf Tassstein (S), Farbe: naturgrau
	Übergangstein 2, (rechts/links) von Rundbord auf Nullabsenkung, Farbe: naturgrau
	Übergangstein 3, (rechts/links) von Tassstein Typ S, Überstand 6cm auf Schrägstein (S), Farbe: naturgrau
	Schrägstein (S), Nullabsenkung, Farbe: naturgrau
	Tassstein (S), Überstand 6cm, Farbe: titanweiß



Die gepl. Beleuchtung ist hier nur zur Information dargestellt.
Die Beleuchtungsplanung ist der Unterlage 16.4 zu entnehmen.



- ### Legende
- Planung**
- Bushaltestelle (Beton)
 - Wartefläche (Betonplatten rot 30x30 cm)
 - Gehweg (Betonplatten grau 30x30 cm)
 - Grünfläche (Geländeanpassung)
 - Fahrbahn Asphaltfläche
 - Sicherheitsstreifen (Beton-Rechteckstein anthrazit)
 - Schutzzone vorhandene Bäume
 - Wurzelschutz nach Bedarf
 - Bestand
 - Flurstück

Der vorhandene Baumbestand ist langfristig zu erhalten und während der gesamten Bauzeit wirksam vor erheblichen und nachhaltigen Beeinträchtigungen und Schädigungen zu schützen. Bodenverdichtungen, -abgrabungen und -aufschüttungen sind auf das unbedingt notwendige Maß zu beschränken. Materiallagerung, Baustelleneinrichtung sowie das Befahren mit Fahrzeugen/Baumaschinen im Wurzelbereich sind zu erlassen.

hkc GmbH Boshstraße 23b 22761 Hamburg	 <small>ARCHITECTEN + INGENIEUR-CONSULT</small>	Hamburg, den Projekt-Nr. 01879
---	--	---------------------------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

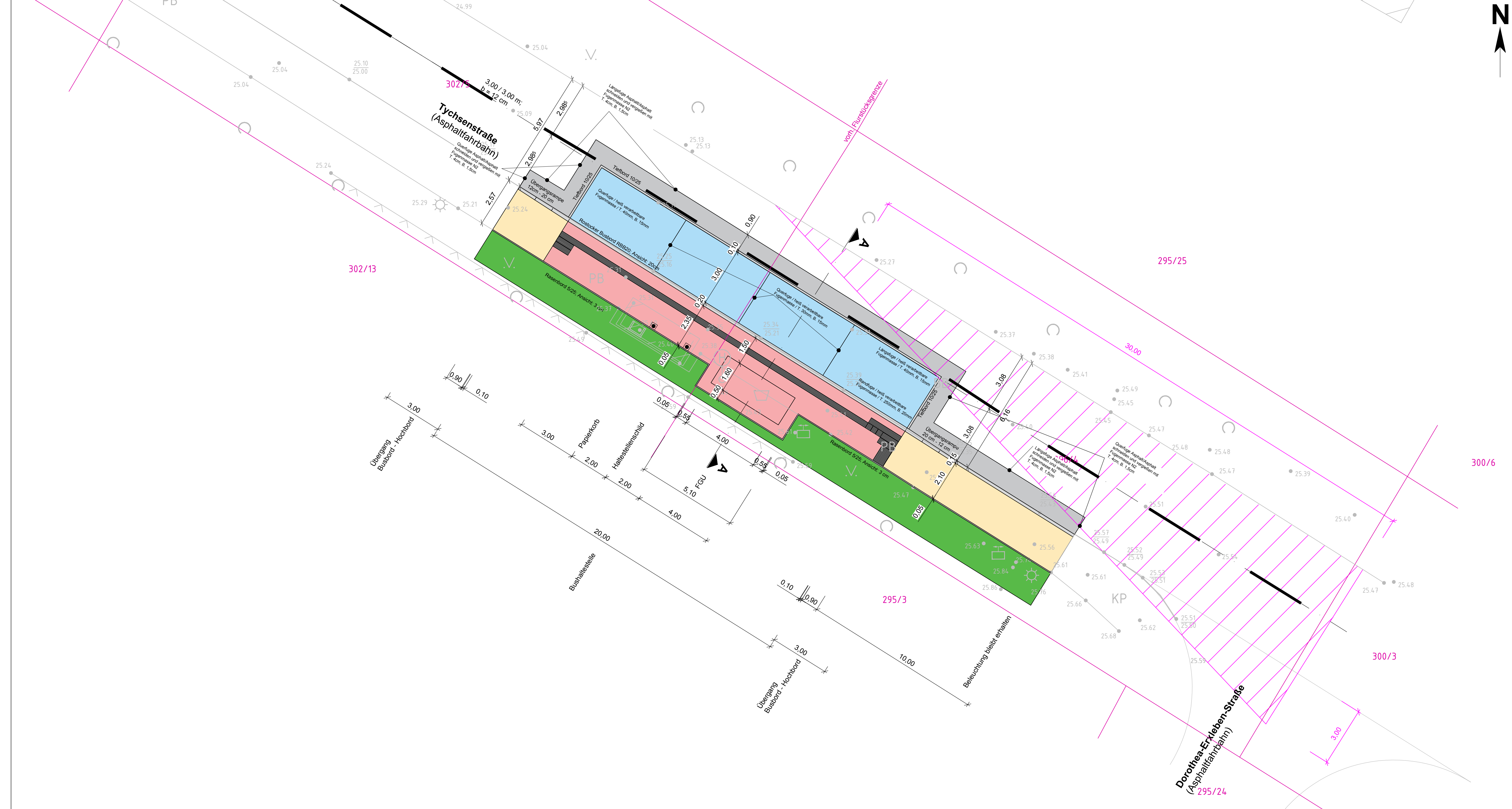
Ausführungsplanung

Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen Holbeinplatz 14 18069 Rostock		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 Lageplan Bushaltestelle "Tychemstraße" Maßstab: 1:100
--	--	---

Mobilitätsgerechter Ausbau von 4 Bushaltestellen Tychemstraße und Schwaaner Landstraße

Teil Bushaltestelle Tychemstraße

aufgestellt: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen Holbeinplatz 14 18069 Rostock	geprüft: den
gesehen: den	Baufreigabe: den



Legende

Planung

- Bushaltestelle (Beton)
- Wartefläche (Betonplatten rot 30x30 cm)
- Gehweg (Betonplatten grau 30x30 cm)
- Grünfläche (Geländeanpassung)
- Anpassung Asphaltfläche

Sichtfeld (Anfahrtsicht) bei v = 30 km/h nach RAS06

hkc GmbH Boschstraße 23b 22761 Hamburg	 <small>ARCHITECTEN + INGENIEUR-CONSULT</small>	Hamburg, den Projekt-Nr. 01879
--	--	---------------------------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungsplanung

Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen Holbeinplatz 14 18069 Rostock		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 Lageplan Bushaltestelle "Am Krinkelgraben" Maßstab: 1:100
--	--	---

**Mobilitätsgerechter Ausbau von 4 Bushaltestellen
Am Krinkelgraben in der Tychsenstraße**

Los 03 Am Krinkelgraben

aufgestellt: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen Holbeinplatz 14 18069 Rostock	geprüft: den
gesehen: den	Baufreigabe: den