

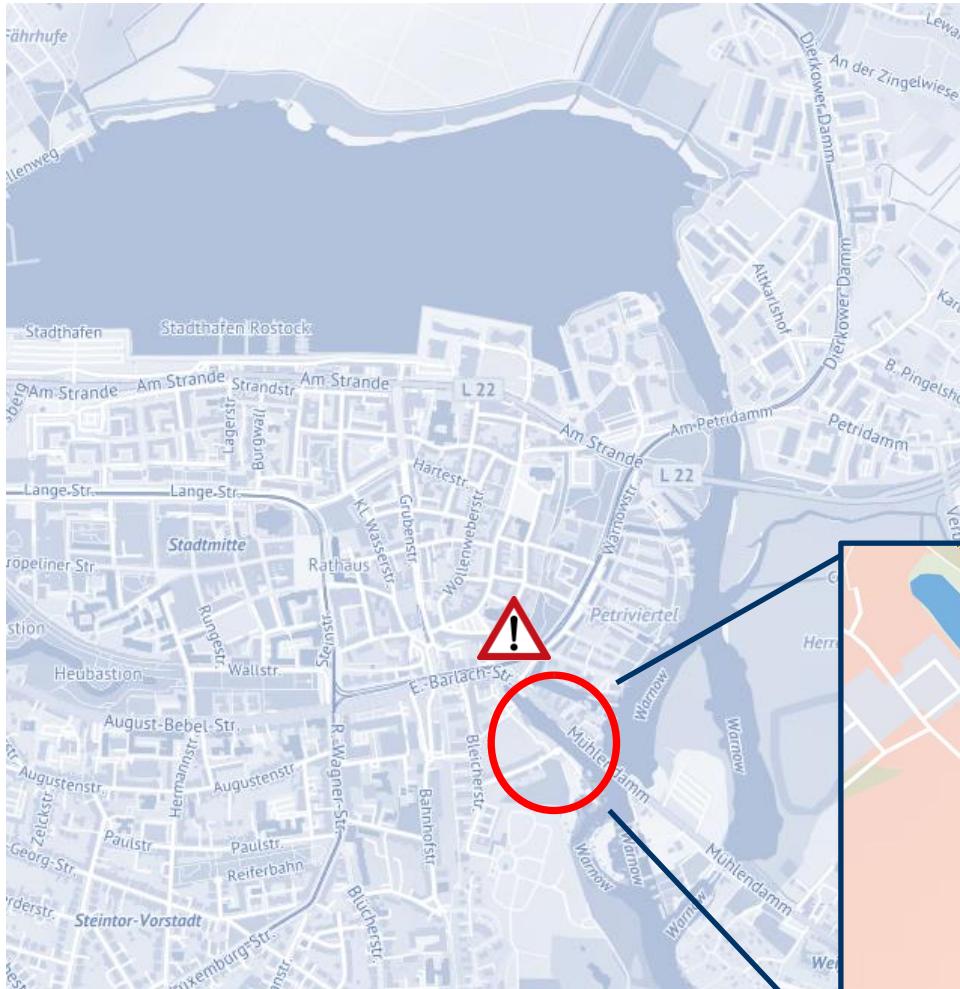
Neubau Bleichergrabenbrücke

aktueller Sachstand

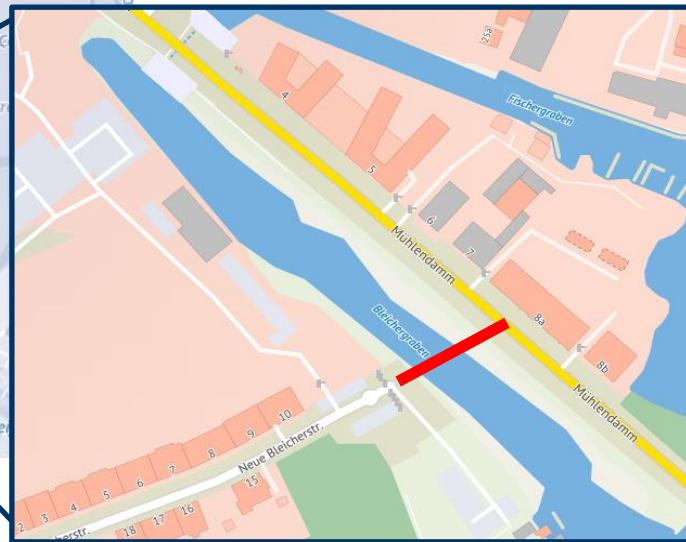
Fahrradforum

16.10.2025

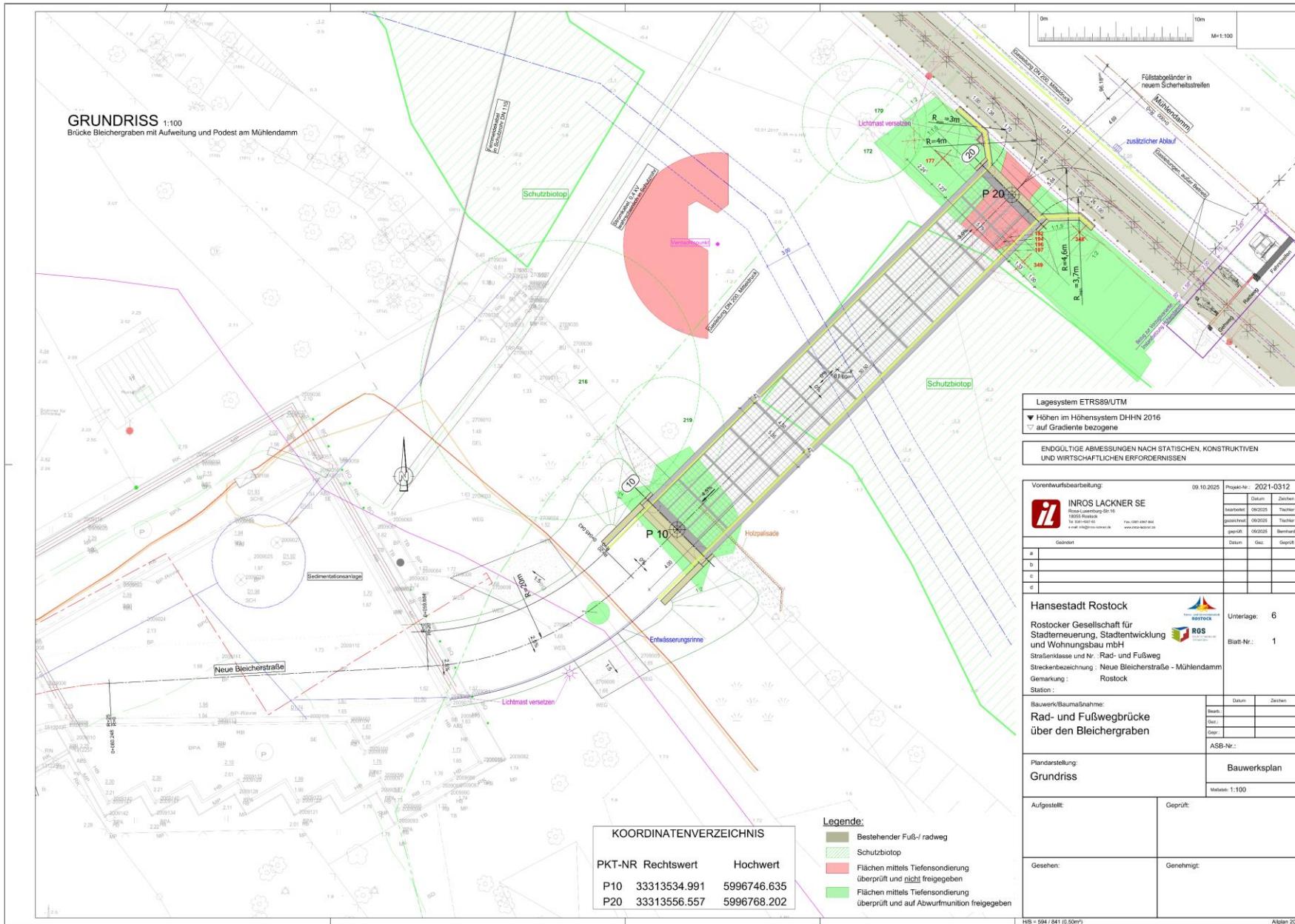
Anlass und Zielstellung



- Schaffung einer Fuß- und Radwegeverbindung vom Mühlendamm zur Neuen Bleicherstraße
- Abbau des Unfallschwerpunktes am Kreuzungspunkt Warnowstraße
- Baubeginn 2026, Fertigstellung 2027

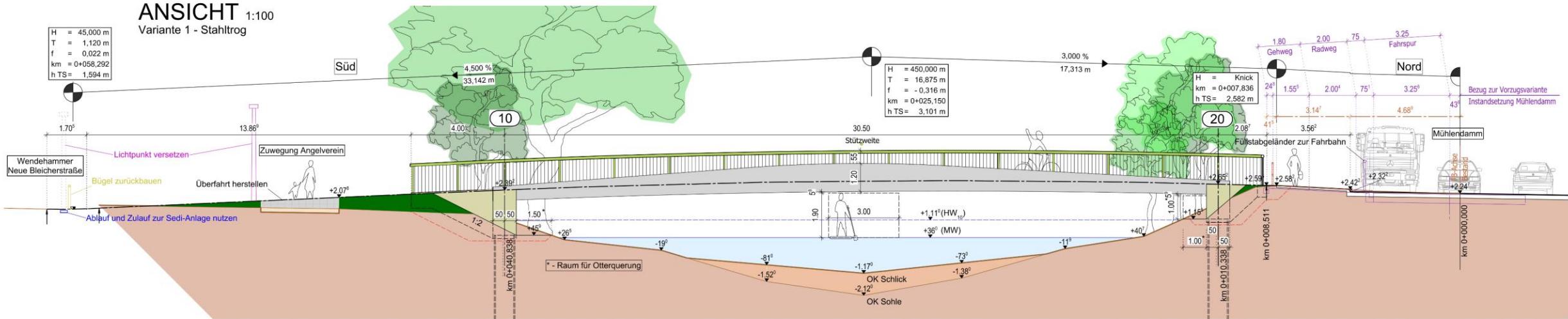


Lageplan - Vorentwurf

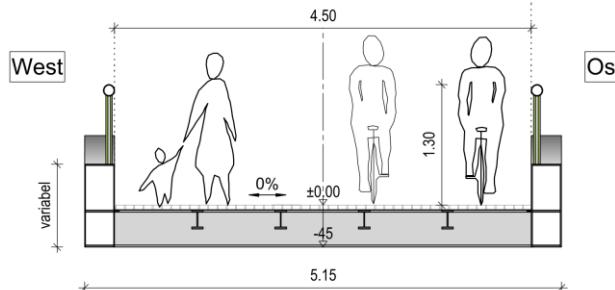


Seitenansicht- Vorentwurf

ANSICHT 1:100
Variante 1 - Stahltrug



QUERSCHNITT 1:50
Variante 1 - Stahltrug



Bauwerksdaten - Brückenbauwerk

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast		(noch offen)		
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		(noch offen)		
Einzelstützweiten (\perp) (m)	30,50			
Gesamtlänge zw. Endaufliegern (\perp) (m)	30,50			
Lichte Weite zw. Widerlagern (\perp) (m)	29,50			
Kleinste Lichte Höhe (m)	1,96 (Boot) / 1,06 (Otter)			
Kreuzungswinkel (gon)	81,69			
Breite zw. Geländern (m)	4,50			
Brückenfläche (m ²)	137,25			

Vergleich der Streckenlängen

Durchschnitts-
Geschwindigkeit
Fahrrad City
= 15 km/h



LEGENDE

- Start (Referenz) bis zur Brücke
- Abzweig - Brücke
- Routen bisher
- neue Routen zur Bleichergrabenbrücke