

NOTARZT- EINSATZFAHRZEUG



FAHRZEUGDATEN

- Fahrzeuglänge: 5,14 m
- Fahrzeugbreite: 2,25 m
- Hubraum: 1950 m³
- zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg
- Motorleistung: 163 PS
- Fahrgestell: Mercedes Benz Vito
- Kosten (mit Equipment): 200.000 €

GERÄTE

- mechanische Reanimationshilfe: Corpuls CPR
- Defibrillator: Corpuls C3
- Beatmungsgerät: Medumat Standard2
- elektrische Absaugung: Accuvac Pro
- Kommunikationstechnik: BOS-Funkgeräte, Mobiltelefon, Navigationsgerät mit Zusatzfunktionen
- zusätzlich Medikamente für die notärztliche Qualifikation
- Tablet zur digitalen Dokumentation des Rettungsdiensteinsatzes
- Umstellung von Koffer auf Rucksäcke für die Lagerung und den Transport von medizinischem Equipment.
- Motorweitleraufschaltung

SONSTIGES

- Neues Außendesign nun auch für die Notarzteinsatzfahrzeuge mit erhöhter Heckwarnbeklebung.
- Neues Innendesign und optimierte Arbeitsbedingungen für die Kollegen des Einsatzdienstes
- Neues Modul für Sondersignalanlage mit zusätzlicher Seitlicher- und Hecksignalgebung

KRANKENTRANSPORT- WAGEN



FAHRZEUGDATEN

- Fahrzeuglänge: 5,27 m
- Fahrzeugbreite: 2,58 m
- Hubraum: 1950 m³
- zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg
- Motorleistung: 150 PS
- Fahrgestell: Mercedes Benz Sprinter
- Kosten (mit Equipment): 190.000 €

GERÄTE

- automatischer externer Defibrillator (AED)
- elektrische Absaugung: Accuvac Pro
- Kommunikationstechnik: BOS-Funkgeräte, Mobiltelefon, Navigationsgerät mit Zusatzfunktionen
- Tablet zur digitalen Dokumentation des Krankentransportes
- elektrischer Raupenstuhl
- Krankenkraftwagen Typ A2 nach DIN EN 1789
- elektrohydraulische Fahrtrage

SONSTIGES

- Neues Außendesign nun auch für die Krankentransportfahrzeuge mit einer Heckwarnbeklebung zur Erhöhung der Sichtbarkeit
- Neues Innendesign und optimierte Arbeitsbedingungen für die Kollegen des Einsatzdienstes
- Neues Modul für Sondersignalanlage mit zusätzlicher Seitlicher- und Hecksignalgebung