



Grundhafter Ausbau des Dr. Lorenz Weges



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Begründung des Vorhabens:

Gegenstand der Maßnahme ist der grundhafte Ausbau des Geh- und Radweges „Dr.-Lorenz-Weg“, welcher die Tiergartenallee und die Satower Straße in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock verbindet.

Der Abschnitt Dr.-Lorenz-Weg ist Bestandteil der geplanten Radschnellwegbeziehung von Warnemünde nach Rostock und wurde im Mobilitätsplan Zukunft (MOPZ) als Maßnahme mit hoher Priorität ausgewiesen. Der MOPZ wurde im Dezember 2017 von der Bürgerschaft der Hanse- und Universitätsstadt Rostock beschlossen.

Baulastträger ist die Hanse- und Universitätsstadt Rostock, vertreten durch das Tiefbauamt.

Der Dr.-Lorenz-Weg befindet sich in einem sehr schlechten baulichen Zustand mit vielen unterschiedlichen Straßenbelägen und teilweise in ungebundener Bauweise. Es sind derzeit keine separaten Gehwege und keine Straßenentwässerung vorhanden.

Derzeit dient der Dr.-Lorenz-Weg als Anliegerzufahrt für den Zoo, den Verein zur Förderung krebskranker Kinder Rostock e.V., dem Chemieinstitut der Universität Rostock, Bioserv und privaten Anwohnern. Darüber hinaus stellt der Weg eine wichtige und hochfrequentierte Wegebeziehung für Fußgänger und Radfahrer dar. Daher soll dieser auf einer Länge von ca. 400 m grundhaft ausgebaut werden.

Beschreibung des Vorhabens:

Die Trassierung des Geh- und Radweges erfolgt im Wesentlichen in der Lage des bestehenden Weges und orientiert sich hierbei an den Flurstücksgrenzen. Die Planung erfolgte nach den einschlägigen Planungsrichtlinien.

Mit dem grundhaften Ausbau wird eine 5,25 m breite asphaltierte Fahrbahn für den Radverkehr und Kfz-Verkehr (Anlieger) geschaffen. Parallel zur Fahrbahn verläuft ein 2,50 m breiter Gehweg. Mit Anordnung von beidseitigen 0,50 m breiten Banketten entsteht eine Ausbaubreite von 8,90 m. Im Zuge des Ausbaus wird eine Entwässerungsanlage realisiert.

Im Rahmen der Planung waren wesentliche Belange des Zoos zu berücksichtigen. Der Dr.-Lorenz-Weg stellt die einzige Zufahrtsmöglichkeit für LKW-Verkehr dar und musste dementsprechend ausreichend dimensioniert werden. Auch die Belange des Wohngebäudes wurden in die Planung integriert. Für den notwendigen Rückbau der bestehenden Garagen wird ein Doppelcarport entstehen.

Der Straßenaufbau wird grundhaft in Asphaltbauweise erfolgen. Der Knotenpunkt der Tiergartenallee ist Bestandteil der Maßnahme, jedoch erfolgt hier lediglich eine Deckenerneuerung der Fahrbahn.

Neben der Fahrbahn für den Rad- und Anlieger-Kfz-Verkehr wird ein Gehweg in Pflasterbauweise angeordnet.

Der weiterführende Gehweg hinter dem Bahnübergang der RSAG zur Tiergartenallee wird in ungebundener Bauweise ausgebildet.

Derzeit befinden sich 10 Beleuchtungsmasten im Baufeld des Dr.-Lorenz-Weges. Diese sind im Vorfeld zurückzubauen. Es werden neue Beleuchtungsmasten auf der östlichen Seite im Bankett errichtet.

An der Rampe der Haltestelle der RSAG wird das Blinden- und Leitsystem angepasst und

in den geplanten Gehweg integriert. Darüber hinaus werden an dem Bahnübergang der DB Netz AG und an der Tiergartenallee die taktilen Elemente für mobilitätseingeschränkte Personen erneuert.

Die Stadtwerke werden in Zuge der Baumaßnahme einen Großteil der vorhandenen Versorgungsleitungen erneuern. Dazu gehören u.a. die Verlegung des Trafohäuschens und die Erneuerung der Gasleitung.

An den besonders schützenswerten Bäumen wurden im Auftrag der Hanse- und Universitätsstadt Rostock Wurzelsuchschachtungen durchgeführt und durch einen Sachverständigen bewertet.

In der Umsetzung des Bauvorhabens finden erforderliche Schutzmaßnahmen wie Wurzelbrücken oder ähnliches Berücksichtigung, so dass diese Bäume erhalten werden können.

Trotzdem befinden sich mehrere Bäume mit ihrem Stamm oder Wurzelbereich in der unmittelbaren Verkehrsfläche. Von Seiten der Hanse- und Universitätsstadt Rostock wurden alle Möglichkeiten zum Erhalt der Bäume geprüft. Dennoch bleibt es nicht aus einige Bäume zu fällen, um den Dr.-Lorenz-Weg grundhaft und vor allem sicher für alle Verkehrsteilnehmer auszubauen.

Bauzeit und geplante Umsetzung:

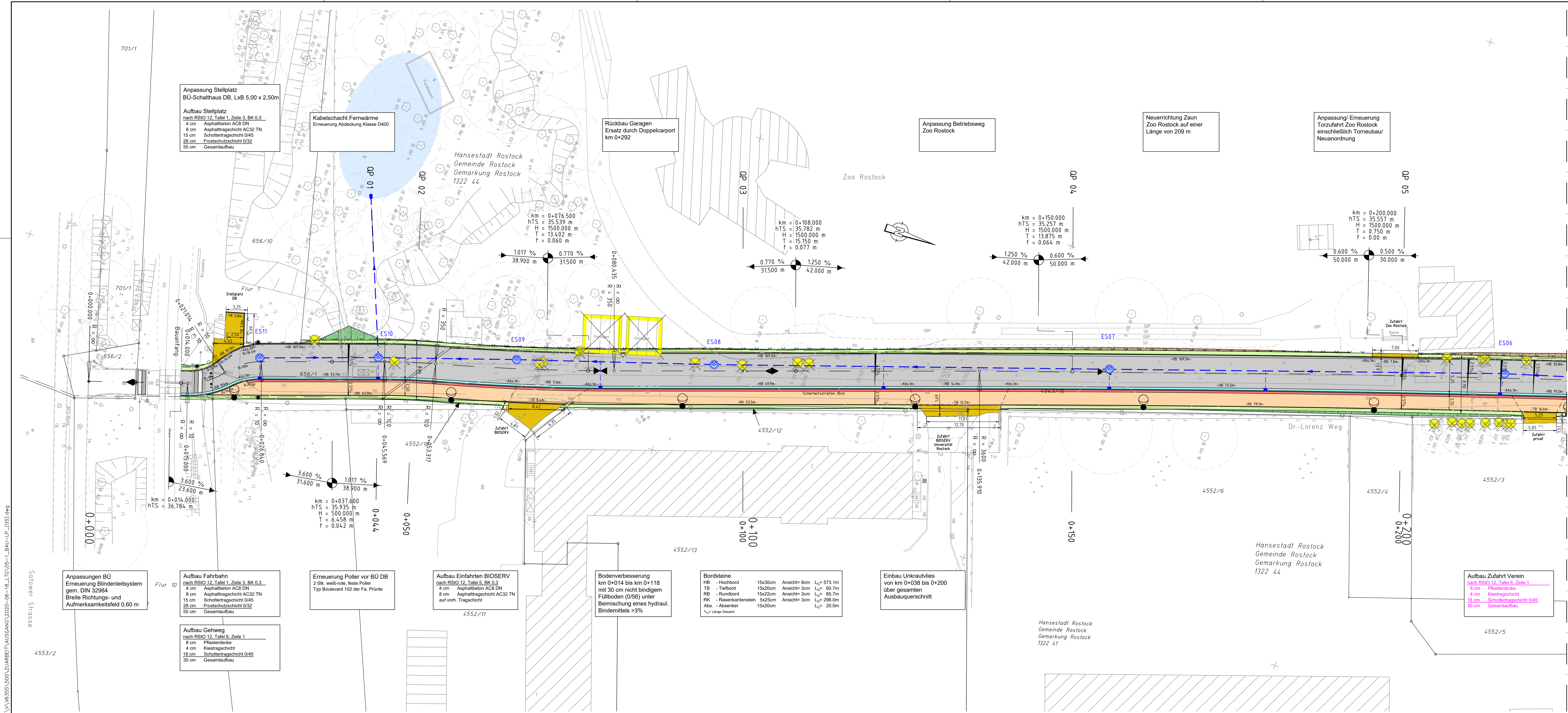
Mit der Baumaßnahme soll voraussichtlich im Herbst 2020 begonnen werden.

Zunächst sind die erforderlichen Baufreimachungen (frühestens ab Oktober 2020) und Kabelumverlegungen der Stadtwerke Rostock durchzuführen. Im Frühjahr 2021 soll mit den Straßenbauarbeiten begonnen werden.

Für die erforderliche Bauzeit zur Umsetzung der Maßnahme ist der Dr.-Lorenz-Weg voll zu sperren. Mit allen Anliegern sind in der weiteren Planungsphase alternative Zufahrtsmöglichkeiten abzustimmen. Den privaten Anwohnern (Dr.-Lorenz-Weg 7 und 8) ist bauzeitlich eine Zufahrt zum Grundstück zu ermöglichen.

Ausblick:

Durch den grundhaften Ausbau des Dr. Lorenz-Weges wird im Vergleich zum Bestand eine ebene, befestigte Verkehrsfläche mit einer Entwässerungsanlage geschaffen. Hierdurch verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer erheblich. Durch den geplanten parallel zur Fahrbahn geführten Gehweg wird zusätzlich die Sicherheit des schwächsten Verkehrsteilnehmers (Fußgänger) erhöht.



- Planung**
- Bestand
 - Neubau
 - gesondertes Projekt
 - Einschnittsböschung
 - Bordrinne, gepflastert
 - Fahrbahn/ Radweg mit Achse
 - Bankett
 - Betonborde
 - Sicherheitsstreifen/ Begrenzungsstreifen
 - Zufahrt über Gehweg mit Betonbordabsenkung
 - Bankett mit Zufahrt
 - Dammböschung
 - Gehweg unbefestigt
 - Fahrbahn, Deckenerneuerung
 - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - Station
 - Ausrundungshalbmesser
 - Längsneigung in %
 - Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 - Gradientenhochpunkt
 - Gradienteniefpunkt
 - Fahrbahnquerneigung
- Sonstiges**
- Aufmerksamkeitsfeld gem. DIN 32984:2011-10
 - Richtungsfeld gem. DIN 32987:2011-10
 - LED-Mastleuchte
 - Leerrohr DN 125
 - Beschilderung
 - Stammschutz
 - Poller
 - Geländer
 - Zaun
- Verwaltung**
- Flurstücksgrenzen
- Entwässerung**
- Regenwasserleitung DN300 mit Schacht
 - Straßenablauf mit Anschlussleitung

Zeichenerklärung

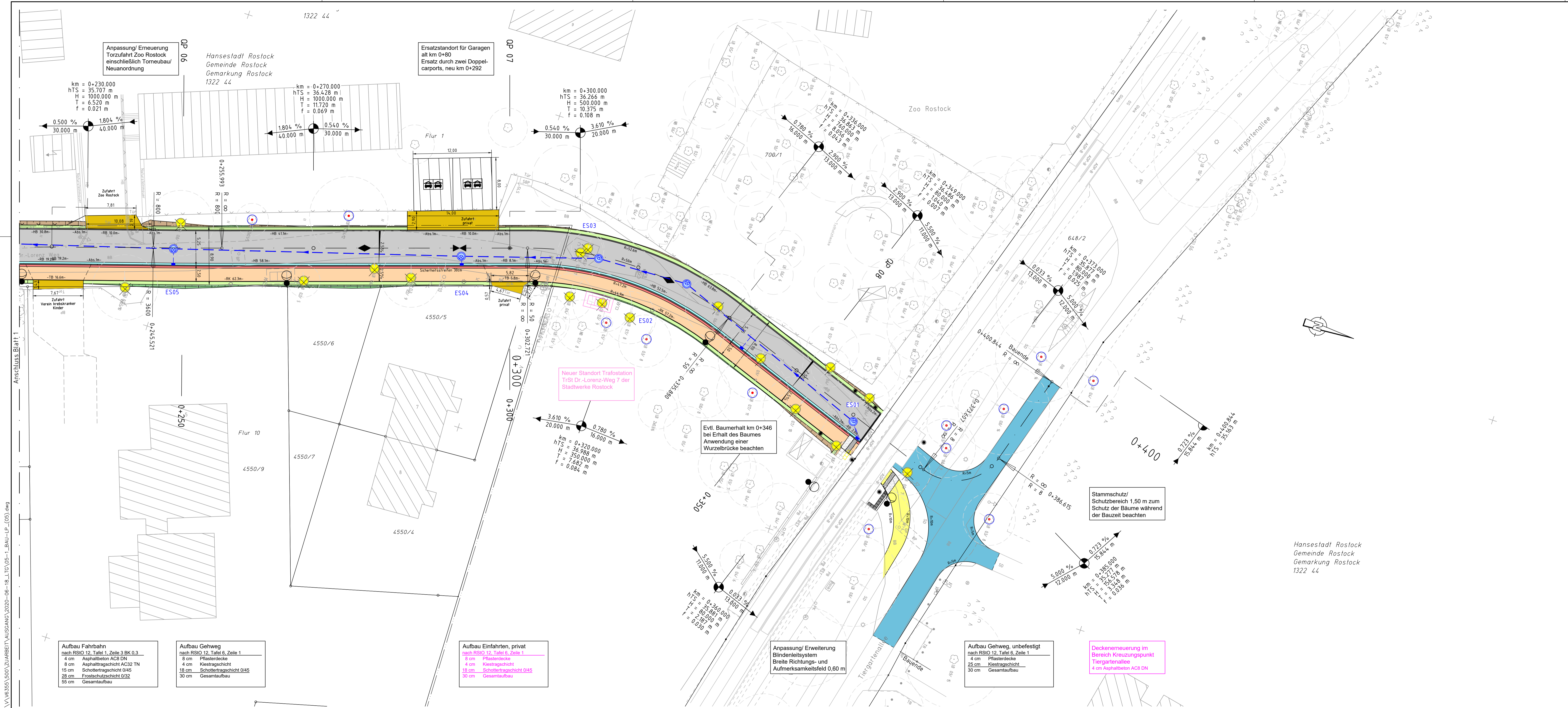
 HTG Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH Wismarsche Str. 178 18053 Schwane Tel.: 0385 930 84-0 Fax: 0385 930 84-40	Datum	Zeichen
	Bearb.	D. Gudd
	Gez.	C. Delpf
Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift		Projekt Nr.: V 6355 - 500

 Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Hobbesplatz 14 18069 Rostock	Rostock, Ort, Datum, Unterschrift	
	Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen

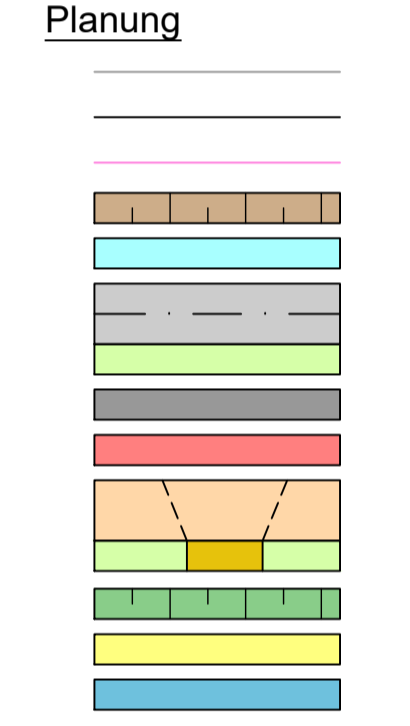
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Zeichen
--------	-----------------------------	-------	---------

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung	Unterlage/ Blatt-Nr.: 5 / 02 von 02
PROJIS-Nr.:	Lageplan Bautechnik
Maßstab: 1:250 Lage-/ Höhenbezug: ETRS 89/ DHHN 92	
Grundhafter Ausbau Abschnitt 9 Dr.-Lorenz-Weg	



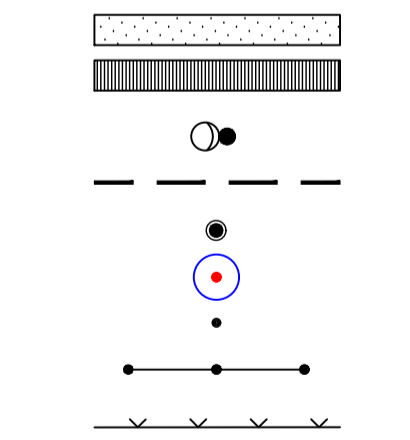
Planung



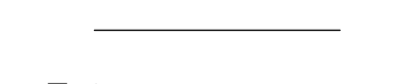
Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- gesondertes Projekt
- Einschnittsböschung
- Bordrinne, gepflastert
- Fahrbahn/ Radweg mit Achse
- Bankett
- Betonborde
- Sicherheitsstreifen/ Begrenzungstreifen
- Zufahrt über Gehweg mit Betonbordabsenkung
- Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung
- Gehweg unbefestigt
- Fahrbahn, Deckenerneuerung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Station, Ausrundungshalbmesser, Längsneigung in %, Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung

Sonstiges



Verwaltung



Entwässerung



- Aufmerksamkeitsfeld gem. DIN 32984:2011-10
- Richtungsfeld gem. DIN 32987:2011-10
- LED-Mastleuchte
- Leerrohr DN 125
- Beschilderung
- Stammschutz
- Poller
- Geländer
- Zaun
- Flurstücksgrenzen
- Regenwasserleitung DN300 mit Schacht
- Straßenablauf mit Anschlussleitung

 HTIG Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH Wisnarsche Str. 178 18053 Schwenn Tel: 0385 990 84-0 Fax: 0385 990 84-40	Bearb.	06/2020	D. Gudd
	Gez.	06/2020	C. Delph
	Projekt Nr.:	V 6355 - 500	

 Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	Ort, Datum, Unterschrift

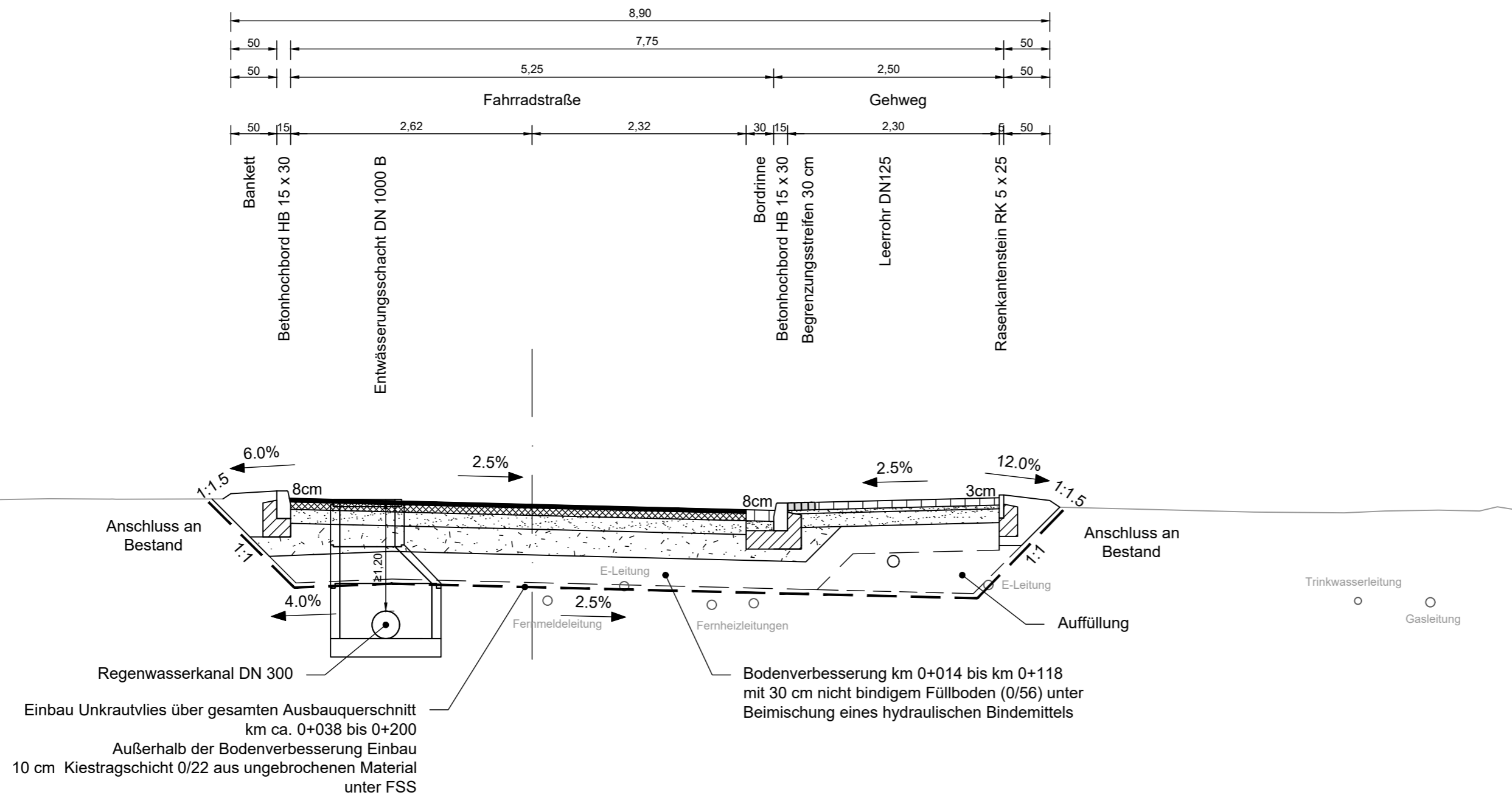
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung	Unterlage/ Blatt-Nr.: 5 / 02 von 02
PROJIS-Nr.:	Lageplan Bautechnik
	Maßstab: 1: 250
	Lage/ Höhenbezug: ETRS 89/ DHHN 92

Grundhafter Ausbau Abschnitt 9 Dr.-Lorenz-Weg

G:\V\6355\500\ZUBEREITUNG\AUSGANG\2020-06-18_LTC\05-1_BAU-LP_(05).dwg





Fahrbahnaufbau gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse Bk 0,3

4 cm	Asphaltbeton	AC8 DN, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
8 cm	Asphalttragschicht	AC32 TN, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
15 cm	Schottertragschicht	0/45, $E_{V2} \geq 150$ MPa, gem. ZTV SoB-StB 04/07
28 cm	Frostschutzschicht*	0/32, $E_{V2} \geq 120$ MPa, gem. ZTV SoB-StB 04/07
55 cm	Gesamtdicke des tragfähigen Oberbaues	

Gehwegaufbau gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8 cm	Plasterdecke
4 cm	Kiestragschicht
18 cm	Schottertragschicht 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa, gem. ZTV SoB-StB 04/07
30 cm	Gesamtdicke des tragfähigen Oberbaues

 HTG Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH Wismarsche Str. 178 19053 Schwerin Tel.: 0385/590 64-0 Fax: 0385/590 64-40	Datum	Zeichen	
	Bearb.	05/2020	D. Gudd
	Gez.	05/2020	C. Delph
	Projekt Nr.: V 6355 - 300		
Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift			

 Hanse-und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsplanung Abt. Verkehrsplanung, Verkehrsausrüstung, ÖPNV Holbeinplatz 14 18069 Rostock	Rostock, Ort, Datum, Unterschrift	

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Zeichen

ENTWURFSPLANUNG

Straßenbauverwaltung	Unterlage/ Blatt-Nr.: 14.2 / 01 von 01
	Straßenquerschnitt
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1: 50 Lage-/ Höhenbezug: -

Grundhafter Ausbau Abschnitt 9 Dr.-Lorenz-Weg