

Fahrradforum

25.01.2024



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

TAGESORDNUNG

1. Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung
2. Protokollkontrolle vom 16.11.23
3. Genehmigung des Protokolls vom 16.11.23
4. Kurzbericht Stadtverwaltung
5. Lastenradverleihsystem HRO Bike
6. Planungsstand Radschnellweg Westzubringer B 103
7. Bürgeranregungen / Sonstiges

4. KURZBERICHT STADTVERWALTUNG

Baumaßnahmen / Investitionen / Sonstiges

- Verkehrsversuch
Fahrradstraße Theodor-
Körner-Straße 
- Grundsanierung Herweghstr.
- Ostseeallee, Sanierung Geh-
und Radweg
- Fertigstellung „Nordexstraße“
- Umstrukturierung
Stadtverwaltung

Längenklassen [L in m]									
Querschnitt		Theodork				roerner			
Zeit	Σ	Σ	PKW	LKW	LZ	Σ	PKW	LKW	LZ
06:00-09:00	323	177	175	2	0	146	142	4	0
09:00-12:00	512	211	206	5	0	301	300	1	0
12:00-16:00	961	461	455	5	1	500	495	4	1
16:00-19:00	544	255	255	0	0	289	283	6	0
00:00-24:00	2660	1256	1243	12	1	1404	1387	16	1

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]							
	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	4	92	37	29	37	44	81.4
Theodork	5	92	36	29	36	44	80.4
roerner	4	65	37	30	37	45	82.2



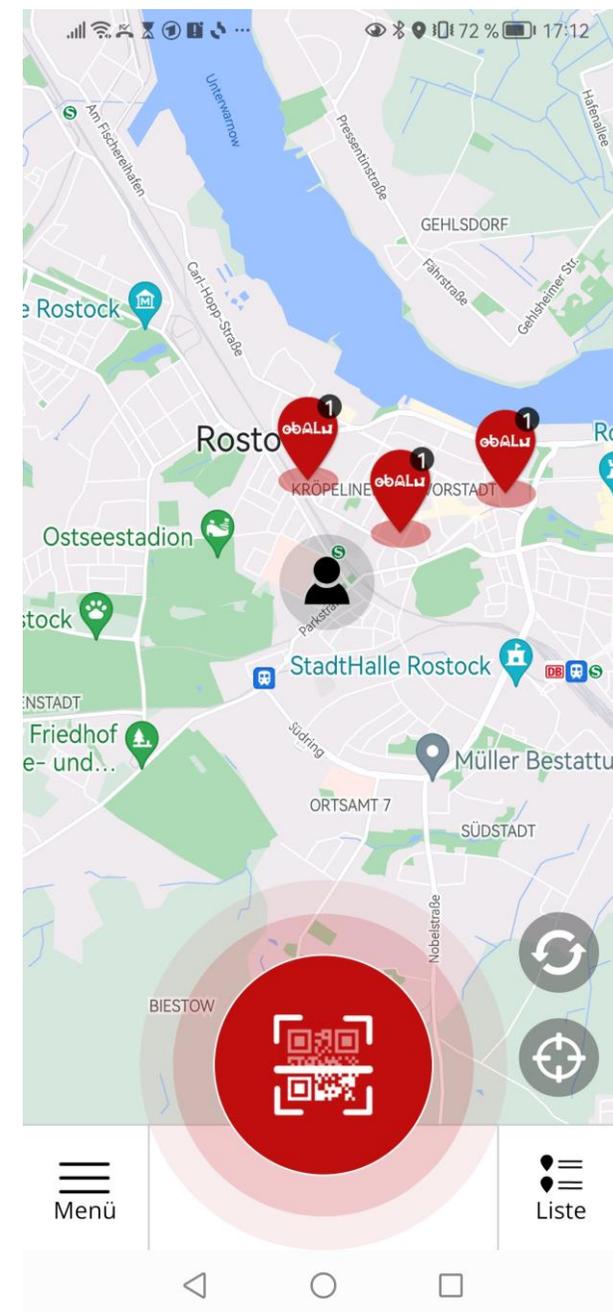
Lastenradverleihsystem HRO-BIKE

Auswertung & Fortsetzung



Das Verleihsystem

- insgesamt 3 Räder an 3 Mobilpunkten in der KTV
- Ausleihe 24h/7d vollautomatisch per App
- A-A-Fahrten
- Betreiber: Pironex GmbH,
Unterauftrag Wartung Transportrad MV
- Kundenservice: Mo-Fr 9-17 Uhr
- Tarif:
 - 1 EUR/h
 - Min./Max. Nutzungsdauer 2h/6h
 - Überziehungsmalus 25 EUR

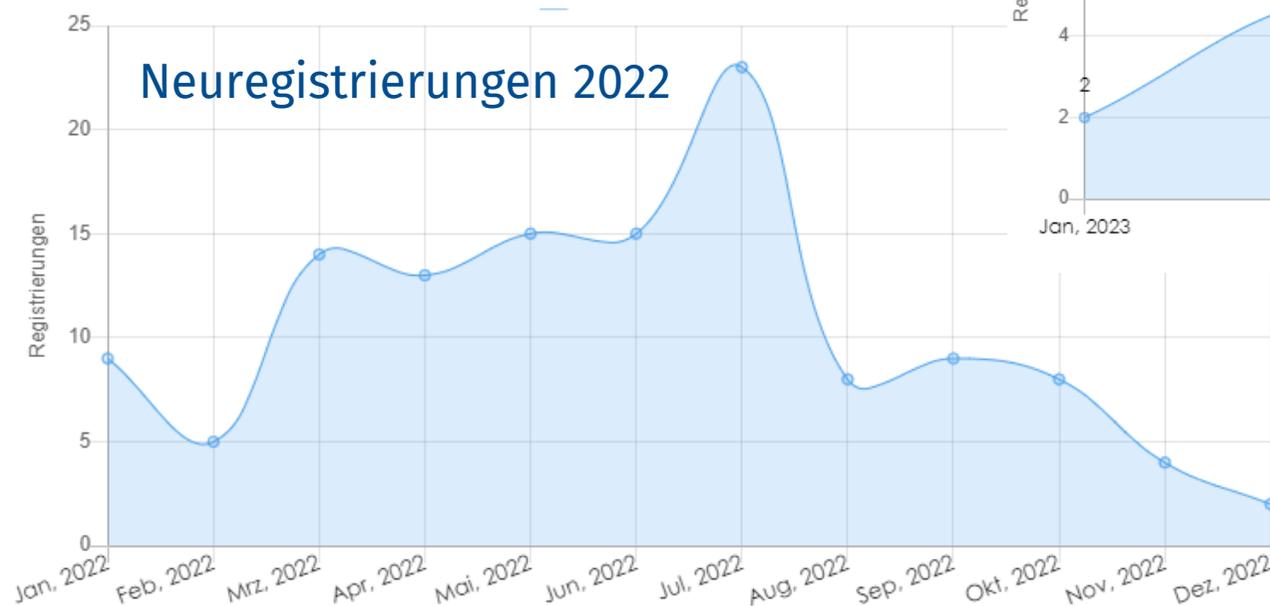


Wo stehen wir?

- Initiierung über EU-Projekt cities.multimodal (Mai bis September 2020)
- Fortführung d. Betriebs (Oktober 2020 bis Dezember 2023), finanziert über städt. Haushalt
- Ausschreibungsverfahren (Laufzeitverlängerung, Ausbau) 2021 vor Vergabe aufgehoben
- Betrieb lief zum 31.12.2023 aus

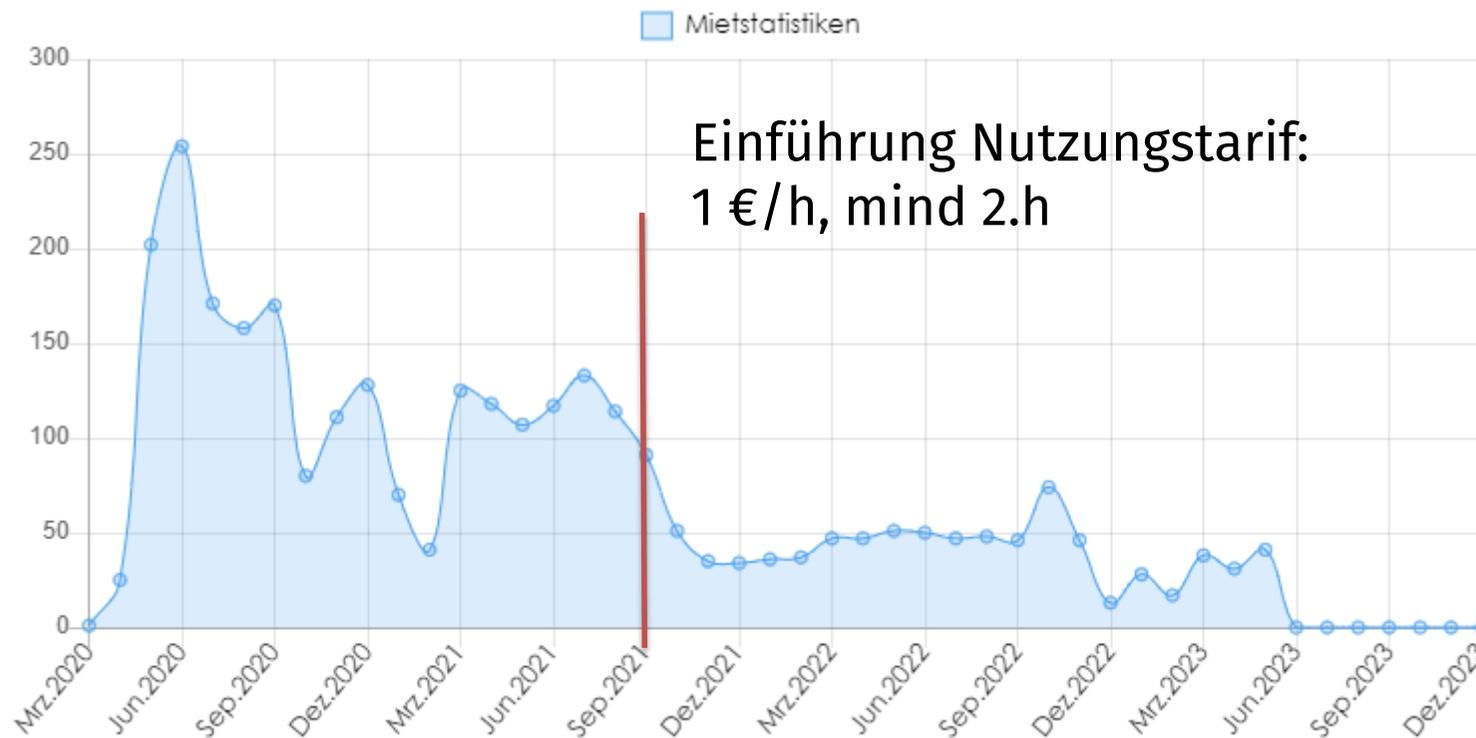
Die Nutzung: registrierte und aktive Nutzer*innen

- registrierte Nutzer*innen: 861
- aktive Nutzer*innen: 41



Die Nutzung: Ausleihvorgänge

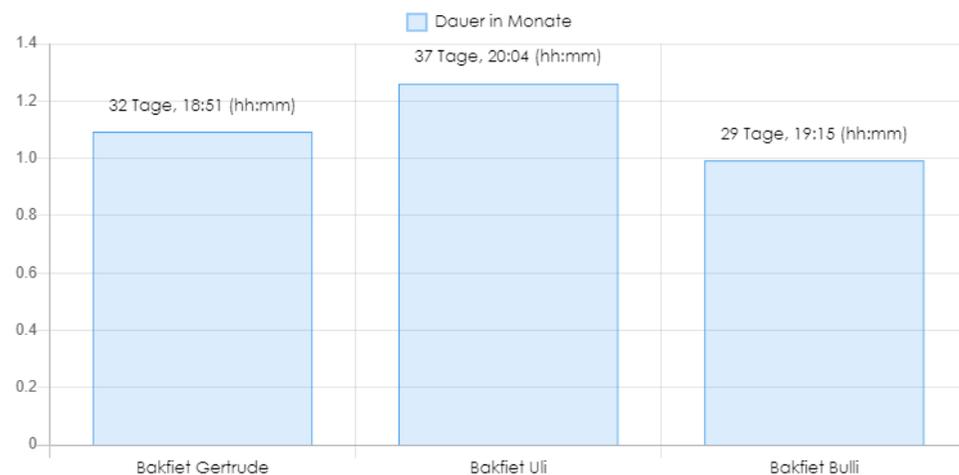
- durchschnittlich zwischen 10-15 Ausleihen pro Rad/Monat
- ein Rad wird alle 2-3 Tage ein Mal gefahren



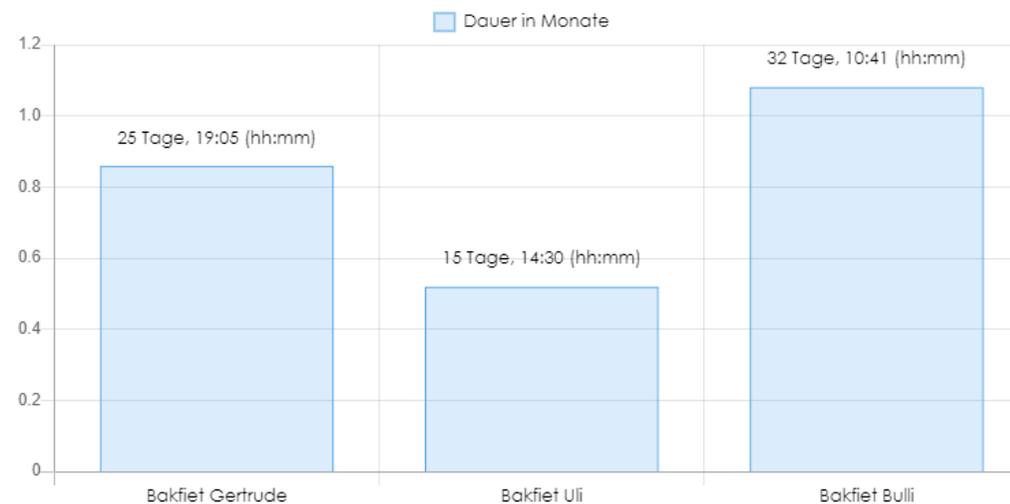
Die Nutzung: Ausleihdauer

- durchschnittlich ca. 2-2,5h je Monat/Rad (2022)
- entspricht Mindestleihdauer

Ausleihdauer 2021



Ausleihdauer 2022



Erfahrungen



- voll funktionsfähig seit drei Jahren (Räder, Technik, App)
- sehr geringer Vandalismus
- fester Nutzer*innenkreis



- einfaches System (A-A-Fahrten, wenig Räder, wenig Stationen)
- kleiner Nutzer*innenkreis
- geringes Service-Level (gebunden an Betriebszeiten pironex)
- hohe Betriebskosten
- kein Marketing/Öffentlichkeitsarbeit

Wie weiter?

1. Neuvergabe HRO-BIKE „Bestand“: 3 Lastenrädern/3 Stationen
2. Neuvergabe und Ausbau HRO-BIKE: weitere Lastenräder/Stationen
3. Einstellung HRO-BIKE
4. Aufbau eines stadtweiten Fahrradverleihsystems inkl. muskelbetriebener Räder und z.B. Pedelects, (e-)Lastenräder

Wie weiter?

1. Neuvergabe HRO-BIKE „Bestand“: 3 Lastenrädern/3 Stationen
2. Neuvergabe und Ausbau HRO-BIKE: weitere Lastenräder/Stationen
3. **Einstellung HRO-BIKE**
4. **Aufbau eines stadtweiten Fahrradverleihsystems inkl. muskelbetriebener Räder und z.B. Pedelecs, (e-)Lastenräder**

Ein Fahrradverleihsystem für Rostock?

Bestehende Beschlüsse & Ziele der HRO, u.a.:

- Mobilitätsplan Zukunft
- Leitlinien der Stadtentwicklung
- Fahrradstadt

Zahlreiche Synergien mit geplanten Vorhaben, z.B.:

- Aufbau stadtweites Mobilpunktnetz
- Ausbau P+R
- Dekarbonisierung Pendelverkehr: Landesbehördenzentrum, Überseehafen u.a.
- Ausbau autoarmer Quartiere: Warnowquartier, Werftdreieck

Ein Fahrradverleihsystem für Rostock?

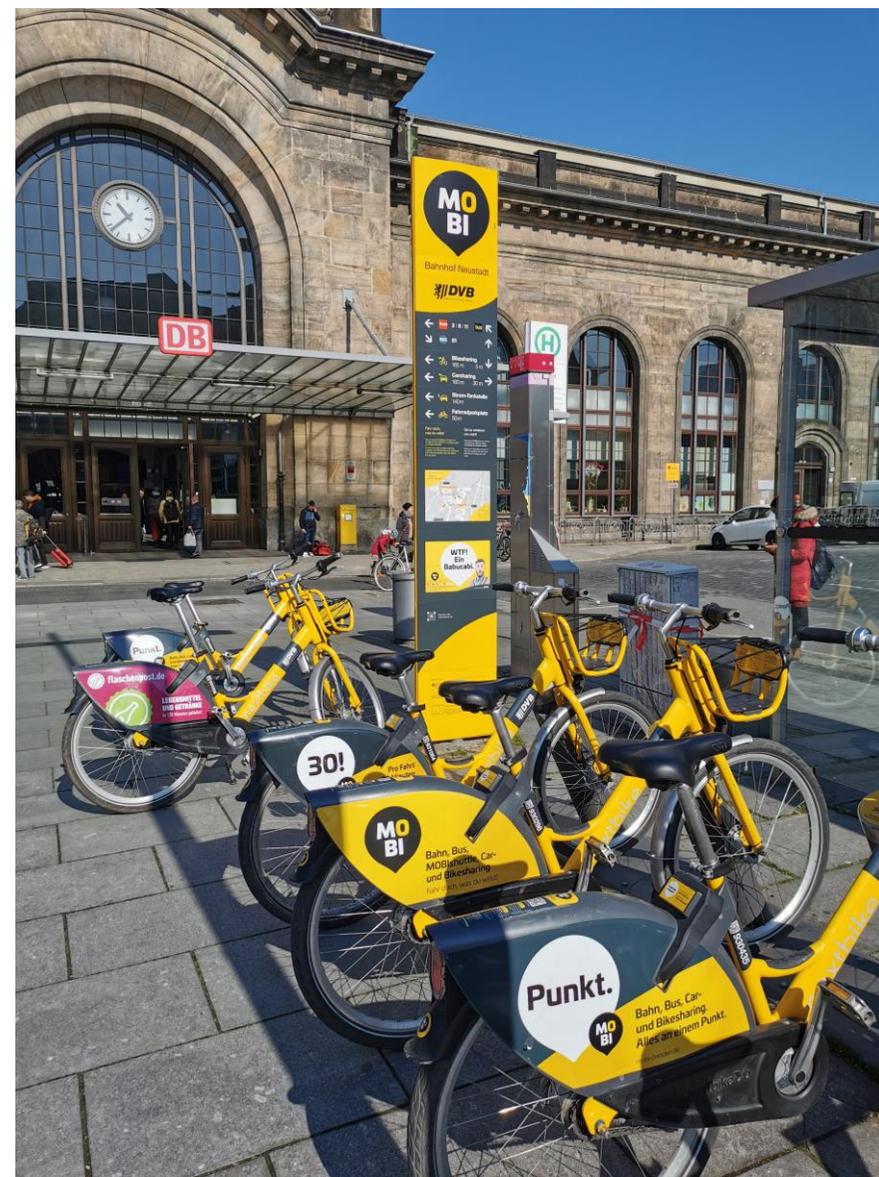
MOBIbikesharing Dresden

– Angebot der MOBIPunkte

Träger: Dresdner Verkehrsbetriebe

Betreiber: nextbike

www.mobi-dresden.de



Ein Fahrradverleihsystem für Rostock?

Wer könnte die Zielgruppe sein?

- alle Bürger*innen der Stadt/Alltagsmobilität
- Pendel-/Berufsverkehr (z.B. Landesbehördenzentrum, Seehafen)
- Tourismus/Freizeitverkehr
- Studierende

Mögliche Unterstützer/Sponsoren:

- WIRO, Wohnungsgenossenschaften
- Uni, Asta (Semesterticket)
- RSAG (Mobilitätsdienstleister, Erste/Letzte Meile)
- SWRAG (Strom)
- TZRW (Gästekarte)
- Unternehmen & große Arbeitgeber, Wirtschaftsförderung etc.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Lisa Wiechmann

Kommunales Mobilitätsmanagement

lisa.wiechmann@rostock.de

Tel: +49 381 381 6812

Hanse- und Universitätsstadt Rostock

ab 1.2.:

Amt für Stadtentwicklung, -planung und Mobilität
Abt. Strat. Verkehrsplanung und Mobilität

Mehr Informationen:

www.rostock.de/mobil

Folgt uns:



siebentuerme



rostockmobil

6. Planungsstand RSW Westzubringer B 103

Frau Grundmann, Amt für Mobilität



7. Bürgeranregungen / Sonstiges



Vielen Dank!



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK