

Einsatz im Dienst der Rostocker Fahrradfahrer

Rostocker Fahrradforum
27.02.2019



Rostocker Fahrradforum | 27.02.2019

Agenda

- 1. Einsatz Radwegewart**
 - / Aktivitäten-Mix „Für ein sauberes Rostock“
 - / Einsatzdaten
 - / Arbeitsaufgaben
 - / Equipment
 - / Profil

- 2. Bilanz Radwegewart**
 - / Kennzahlen
 - / Schwerpunkte
 - / Effekte

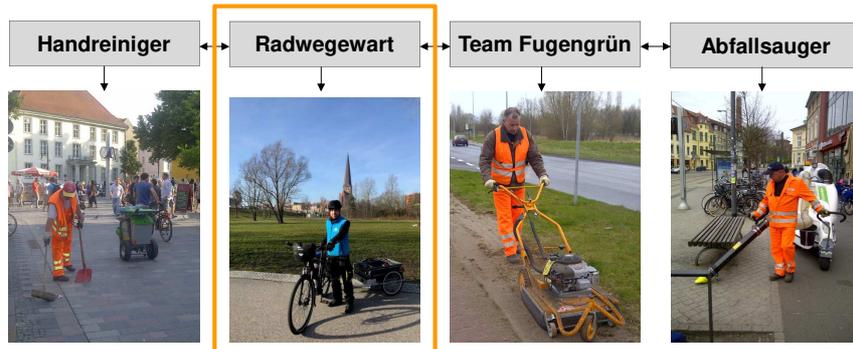
- 3. Reinigung und Winterdienst auf Fahrradwegen**
 - / Umfang
 - / Technologie

Rostocker Fahrradforum | 27.02.2019

2

1. Einsatz Radwegewart

Aktivitäten-Mix □ „Für ein sauberes Rostock“



Fotos: SR, AfU

... als **wirkungsvolle Ergänzung** zur maschinellen Straßen- und Gehwegreinigung

Rostocker Fahrradforum | 27.02.2019

1. Einsatz Radwegewart

Einsatzdaten:

- / Seit 18.04.2011 in Rostock auf der Grundlage eines Bürgerschaftsbeschlusses, ein Programm zur Förderung des Radverkehr umzusetzen, unterwegs
- / Beauftragung der Stadtentsorgung Rostock GmbH durch das Amt für Umweltschutz
- / Radwegewart = Mitarbeiter der Stadtentsorgung Rostock
- / 2011 bis 2016 saisonaler Einsatz, in der Hauptsaison an 7 Tagen/Woche
- / Seit 2017 ganzjähriger Einsatz
- / Bei Bedarf steht "Springer" zur Verfügung
- / Kontrollen und Reinigung nach festen Rhythmen, insgesamt 9 Tourenpläne/Gebiete der Hansestadt Rostock werden innerhalb einer Woche abgefahren
- / Tagesfahrleistung ca. 49 km

Rostocker Fahrradforum | 27.02.2019

4

1. Einsatz Radwegewart

Arbeitsaufgaben:

- / Planmäßige Kontrolle des Radwegenetzes der Hansestadt Rostock hinsichtlich Belagsschäden, der Beschilderung sowie von Verschmutzungen und Wildwuchs
- / Beseitigung von kleinen Verunreinigungen (z. B. Glasscherben etc.)
- / Gezielte Kontrollen aufgrund von Beschwerden (Klarschiffportal)
- / Dokumentation von festgestellten Mängeln mit genauer Standortangabe
- / Mobiler Ansprechpartner für Radtouristen
- / Pannenhelfer, Information über nächstgelegene Werkstatt bzw. Fahrradgeschäft
- / Meldung der Kontrollergebnisse ans Amt für Umweltschutz
- / Unterstützung im Winterdienst

1. Einsatz Radwegewart

Equipment:

- / Modernes Elektrofahrad + Anhänger + Schaufel und Besen
- / Prägnante und mit einem aufmerksamkeitsstarken Branding (HRO) versehene sportliche Arbeitskleidung
- / Fahrradhelm
- / Tourenpläne
- / Stadtpläne (für Wegauskünfte)
- / Verzeichnis von Fahrradwerkstätten und -geschäften
- / GPS-Foto Handy

1. Einsatz Radwegewart

Equipment:



RADWEGEWART
Hansestadt Rostock

Fotos: SR, AfU

1. Einsatz Radwegewart

Profil:

- / Verständnis für Fahrradtechnik
- / StVO-Kenntnisse
- / Belastbar (auch bei Regenwetter etc.)
- / Selbstständig
- / Freundlich
- / Kommunikativ



2. Bilanz Radwegewart

Kennzahlen:

Jahr	Einsatzbeginn	Einsatzende	Einsatztage gesamt	km pro Saison (ca.)	Anzahl der Einsatzpläne	Besonderheiten
2011	18.04.2011	07.10.2011	148	8.825	9	Pilotprojekt
2012	06.04.2012	03.10.2012	157	9.420	9	Erweiterung Einsatzzeit
2013	29.03.2013	30.10.2013	166	9.960	9	Erweiterung Einsatzzeit
2014	01.04.2014	31.10.2014	186	9.480	9	Erweiterung Einsatzzeit
2015	03.04.2015	31.10.2015	186	9.100	9	Erweiterung Einsatzzeit
2016	25.03.2016	30.10.2016	194	8.076	9	Erweiterung Einsatzzeit
2017	02.01.2017	29.12.2017	308	12.713	9	ganzjähriger Einsatz
2018	02.01.2018	31.12.2018	310	13.850	9	ganzjähriger Einsatz

2. Bilanz Radwegewart

Schwerpunkte:

Abfälle:

- / Glas/Glasscherben, Äste/Zweige, Müll (Restmüll, Papier, Verpackungen etc.)

Gebiete/Straßen:

- / Innenstadt Am Strande
- / Reutershagen (Hamburger Straße)
- / Nordwesten Stadtautobahn, St.-Petersburger-Straße
- / Warnemünde Parkstraße bis Doberaner Landstraße
- / Nordosten Dierkower Damm, Hafenallee, Stuthof, Markgrafenheide

Ersatzteile Equipment (trotz regelmäßiger Wartung)

- / Akku (Lebensdauer 1 1/2 Saison)
- / Reifen (Lebensdauer ca. 1/2 Saison)
- / Kette, Bremsen (nach Verschleiß)

2. Bilanz Radwegewart

Effekte:

- / Außerordentlich positive Reaktionen bei Radfahrern, Bewohnern und Touristen der Hansestadt Rostock
- / Radwegewart hat sich im Stadtbild zu einer "Festen Größe" etabliert
- / Kreative Lösung zur Beseitigung von Unfallgefahren
- / Erhöhung der Sauberkeit in Rostock
- / Anreiz zur Nutzung des Fahrrads □ Beitrag zum Klimaschutz in Rostock
- / Imagegewinn für die Hansestadt Rostock

FAZIT □ Positive Gesamt-Bilanz

Beispiele für über das Klar-Schiff-Portal gemeldete Problemfälle:



...weitere Beispiele für den Einsatz des Radwegewartes



3. Reinigung und Winterdienst auf Fahrradwegen

Reinigung von Fahrradwegen - Umfang, Technologie:

- / Fahrradwege werden in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock unterschieden in:
 - reine Radwege
 - kombinierte Geh- und Radwege
 - fahrbahnbegleitende Radwege
- / Die Reinigungshäufigkeit wird durch das Amt für Umweltschutz festgelegt und beträgt im Durchschnitt einmal pro Monat bzw. einmal pro Quartal
- / Die Reinigung der Radwege erfolgt vorwiegend maschinell. Der Reinigungsumfang der reinen Radwege pro Jahr beträgt ca. 1.275.860 m². (Stand 2019)
- / Probleme bei der Reinigung bereiten eingebaute Verpöllerungen, Werbetafeln, Wildwuchs an wenig frequentierten Abschnitten, Busch- und Baumüberhang sowie stark beschädigte Oberflächen von Radwegen

3. Reinigung und Winterdienst auf Fahrradwegen

Winterdienst auf Fahrradwegen

Die Sicherung des Winterdienstes in der Hanse- und Universitätsstadt kann nur mit einem differenzierten Winterdienst gewährleistet werden, d. h.:

bestmöglicher Kompromiss zwischen:



Im Fokus:

- Befahrbarkeit der Bundesstraßen, Haupt- und Versorgungsstraßen
- Sicherung des ÖPNV und des gewerblichen Verkehrs
- Sicherung des Fußgängerverkehrs
- **Betreuung eines definierten Wegenetzes für Radfahrer**

3. Reinigung und Winterdienst auf Fahrradwegen

Winterdienst auf Fahrradwegen - Umfang, Technologie:

- / **Geh- und Radwege insgesamt: 230.219 m²**
 - davon kombinierte Geh- und Radwege: 137.109 m²
 - davon mit FS 100-Technologie 18.270 m²
- / Auf Radwegen sowie kombinierten Geh- und Radwegen wird bei normalen winterlichen Verhältnissen mit geringen Schneehöhen die Schneeräumung mit einem Gerätefahrzeug mit Vorbaubesen durchgeführt (Räumbreite im Durchschnitt bei 1,5 m)
- / Bei der Schneeräumung entstehen sogenannte Schneewälle an den Seiten und an den Übergängen zu querenden Straßen. Diese nicht zu vermeidbaren Schneewälle sind Kritikpunkt bei den Radfahrern. □ Zusätzliche Nachbetreuung durch manuelle Kräfte ist nötig und sehr aufwendig.
- / In erster Linie kommt abstumpfendes Material (Kies) zum Einsatz. Dieser muss regelmäßig von Radwegen entfernt werden, da dieser laut Nutzer der Radwege zu einem erhöhten Unfallrisiko führt.

3. Reinigung und Winterdienst auf Fahrradwegen

Winterdienst auf Fahrradwegen - Umfang, Technologie:

- ✓ **Reine Solelösung (FS 100-Technologie) kommt zum Einsatz auf der Strecke des kombinierten Geh- und Radweges von**
 - Gehlsdorf □ Dierkower Damm □ Stadthafen □ Kabutzenhof □ Werftdreieck □ wechselt in der Lübecker Straße auf die linke Seite □ Holbeinplatz □ Hamburger Straße □ Kreuzungsbauwerk Schutow
- ✓ Die Aufbringung der FS 100 Lösung geschieht über Sprühbalken, die die Lösung punktgenau auf die zubehandelnden Flächen verteilt.
- ✓ FS 100 Lösung verbleibt länger auf der Fläche, Streumittelverluste werden gemindert

3. Reinigung und Winterdienst auf Fahrradwegen

Winterdienst auf Fahrradwegen - Umfang, Technologie:



3. Reinigung und Winterdienst auf Fahrradwegen

Winterdienst auf Fahrradwegen - Umfang, Technologie:

Vorteile des Sprühens der FS 100-Technologie

- / Schnelle Wirkung
- / Höherer Restsalzgehalt im Vergleich zu Feuchtsalzstreuen
- / Erhebliche Einsparungen an Streumaterialien, spezifisch im Bereich bis -5°C
- / Sauberer als Trockensalz/Feuchtsalz
- / Geringere Umweltbelastung



3. Reinigung und Winterdienst auf Fahrradwegen

Winterdienst auf Fahrradwegen - Fazit:

- / Streugut wie auftauende Mittel (Kies) können entstehende Glätte nicht verhindern, sondern nur einschränken.
- / Der heutige Fahrradverkehr im Winter ist gestiegen, die Räder sind durch E-Bikes schneller und die Ansprüche an den Winterdienst damit höher geworden.
- / FS100 ist kein Allheilmittel und stellt auch im Winter keine sommerlichen Fahrbahnverhältnisse her. □ Sie unterstützt dabei nur und kann erneute Glatteisbildungen teilweise verhindern.
- / Eine Beräumung der betreuten Radwege mit Vorbaubesen soll diesen Effekt noch unterstützen. Schneewälle durch Beräumung an den Seiten und an Übergängen von querenden Straßenzügen werden dadurch nicht beseitigt.
- / **Ab einer gewissen Schneehöhe ist eine Betreuung der Radwege durch den Radwegewart nicht mehr umsetzbar und eine Nutzung des Fahrrades fahrlässig.**

Kontakt:

Stadtentsorgung Rostock GmbH
Abteilung Straßenreinigung
Petridamm 26
18146 Rostock
Tel.: 0381 - 45 93 141
E-Mail: strassenreinigung@stadtentsorgung-rostock.de