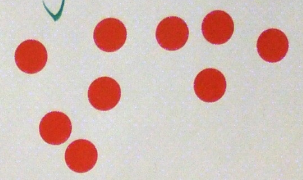
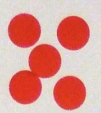
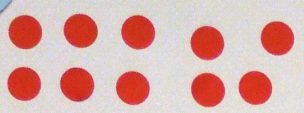


1 Neues Mitglied / BesucherIn

sporadisches Mitglied / BesucherIn

regelmäßiges Mitglied / BesucherIn



2 Wie zufrieden sind Sie mit der Institution Fahrradforum?



1

2

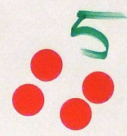
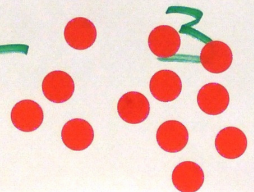
3

4

5

6

vollumfängl. zufrieden



gar nicht zufrieden

3 Was läuft gut?

Was soll weiter beibehalten werden?



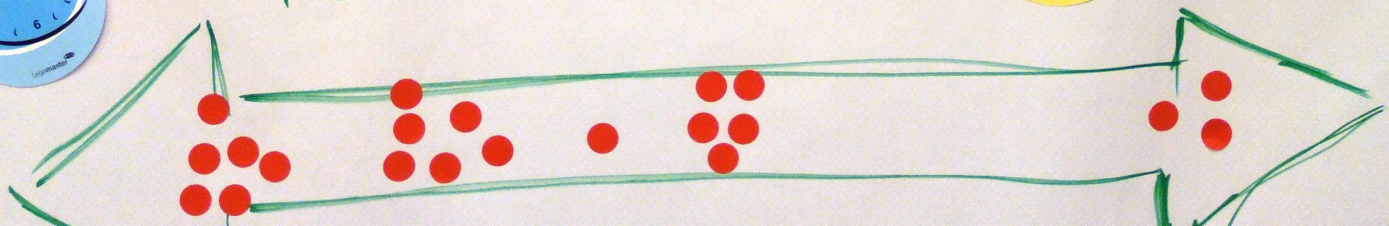
Was läuft schlecht?

Was muss verbessert werden?

Stickers for 'Was läuft gut?':

- hohe Besetzung d. Tisch 1/Monat
- viele Abkäre an einem Tisch
- die Teilnahme relevanter Ämter
- Verstärkung der Planungen
- Informationsaustausch zwischen Bürgern & Verwaltung
- Preispolitik der RStAG für Fahrradmitnahme (muss kostenlos sein)
- keine Beschlüsse
- keine eigenen Standards
- Exkursions anbieten
- stündlich wiederkehrende Bürgerthemen zu umfänglich 2x pro Jahr
- Bestandteile / Empfehlungen listen an BürgerInnen
- schlecht: Kritik, Meinungen werden aufgenommen aber nicht erdenklich umgesetzt

4 Zukünftige Ausrichtung



eher strategisch (Investplan und co.)

Planungen Planungsdesigns

eher kleinteilig Einzelmaßnahmen Boardsterbenkung und co.



WUNSCHTHEMEN 2020

Luft zur Arbeit in der Bürgerschaft/ fußsch. zu Fahrrad themen

26 Raumplanungen

- Warmoviertel (BUGA) = reines Fahrradviertel?
- Sichere Routen KTV - Innen-Stadt - Stadt-hafen
- Radverkehr über Soethe platz

ZUSAMMENARBEIT MIT KREIS + LAND

Präspolitik der RSAG → kostenlose Fahrrad-Hilfen

Verknüpfung ÖPNV

10

Fahrrad-parken Bike + Ride

Abfuhrkosten am Stadtrand - P+R - Straßenbahn - Fahrradkenn (aus Württemberg)

9 Standards Konzepte

Fahrradstraßenkonzept

Nebenstraßen zu Fahrradstraßen umwandeln

Mindest-Standard für die Verbesse- rung der Kernverkehrs- und Radwege

2 Reinigung

Reinigung der Fahrradwege

Reinigungszyklen

11 Umsetzungsquote über Vorschläge von Warschiff-hro

10 große Planungen

Radwegplanung Radwegesystem

77 Planungsstandards → Beut-Luy v. Plamp

Prüfung Radschnell ausbau

Vorstellung aller Straßenbau-maßnahmen

3 Haushaltsplanung Investitionsplan

Finanzielle, Personelle + Politische Zusammen zur Umsetzung der Planverkehrsmaßnahmen

3 Verkehrs-erziehung

Stärkere Verkehrs-erziehung

10 Sicherheit

Sicherheit

Fußverkehr beachten

SEVO zur Gefahrenabwehr einsetzen

Unfall-vorbeugung

Sicherungen von Schienenquerungen (Gummifüllungen)

Informationen zum Unfallgeschehen: wo liegen strukturelle Schwachstellen? wo kann Schwachstellen für Radfahrer erkannt werden?

beschränkungen und Verluste des fließenden (Fußrad) Verkehr

heil Poller

4 Kontrolle

Mehr Kontrolle Fehlverhalten Auto- und Radfahrer

Stärkere Kontrolle +

- 11 Standards + Konzepte
- 10 Sicherheit
 - 10 ÖPNV
- 10 grobe Planungen
- 9 Finanzen / Haushalt
- 6 räuml. Planungen
- 4 Kontrollen
- 3 Verkehrssicherheit
- 2 Reinigung