

**Erneuerung Geh- und Radweg
Parkstraße in Rostock Warnemünde
(1. Bauabschnitt)**



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Die Parkstraße ist Teil der Landesstraße L12 von Wismar bis zur Bundesstraße B103 in Rostock-Warnemünde und besitzt eine überregionale Verbindungsfunktion.

Bezüglich des Radverkehrs wird abschnittsweise (vom Kleinen Sommerweg bis zum Abzweig Richard-Wagner-Straße) auch der Ostseeküstenradweg (Lübeck-Travemünde – Seebad Ahlbeck) als überregionale Radverkehrsverbindung in der Parkstraße geführt.

Aufgrund der Verkehrsbelegung der L12 und der derzeitigen gemeinsamen Führung von Radfahrern und Fußgängern kommt es häufig zu Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern. Ziel der Planung ist es, die Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger zu verbessern.

Im Rahmen der geplanten Baumaßnahme wird der parallel zur Straße verlaufende Geh- und Radweg auf einer Baustrecke von ca. 330 m zwischen der Anbindung Groß Kleiner Weg und Kleiner Sommerweg entsprechend den verfügbaren Flächen um- und ausgebaut.

An der Einmündung Groß Kleiner Weg wird die Fußgänger-LSA komplett erneuert und mobilitätsgerecht ausgebaut. In der Weiterführung gelangen Radfahrer über eine Überfahrt über den vorhandenen Straßengraben zur Fahrradstraße Groß Kleiner Weg. Zwischen dieser Überfahrt und der Parkstraße wird eine Aufpflasterung mit Rampensteinen in die Fahrbahn des Groß Kleiner Wegs eingebaut, um die Aufmerksamkeit von einfahrenden Kfz zu erhöhen und um den Status des groß-Kleiner Weges als Fahrradstraße zu unterstreichen.

Die Anbindung des Kleinen Sommerweges ist als gemeinsamer Geh- und Radweg beschildert. Tatsächlich wird er regelmäßig auch von Kfz wiederrechtlich genutzt, so dass es hier einer Neuordnung bedurfte. Die Einmündung „Kleiner Sommerweg“ wird verlegt und im Zuge der Neugestaltung auf einer Länge von 70 m grundhaft erneuert, so dass sie senkrecht an der Parkstraße anbindet. Es erfolgt eine Absicherung mit Pollern, die eine Bedienung durch die Tourismuszentrale und den Rettungsdienst berücksichtigen. So werden Radfahrer und Fußgänger gesichert ohne Unterbrechung und bei Beibehaltung der Befestigungsart über die Einmündung geführt. Zur Verdeutlichung der Bevorrechtigung des Fuß-/ Radverkehrs werden diese mittels Rampensteine gegenüber der Einmündung angehoben.

Für eine ausreichende Verkehrssicherheit insbesondere des Alltagsradverkehrs werden die Nebenanlagen mit einer bewegungsabhängig gesteuerten LED-Beleuchtung (Farbtemperatur 3000 K) ausgestattet.

Die Leitelemente des Amphibienleitsystems werden wieder durchgängig hinter den neuen Verkehrsanlagen aufgebaut.

Der vorhandene Durchlass im Verlauf des Grabens wird erneuert.

Erforderliche Ausgleichs-/ Ersatzmaßnahmen sind Bestandteil des Vorhabens.

Der Bau des Geh- und Radweges bzw. des Radweges erfolgt unter Aufrechterhaltung des Kfz-Verkehrs auf der Parkstraße.

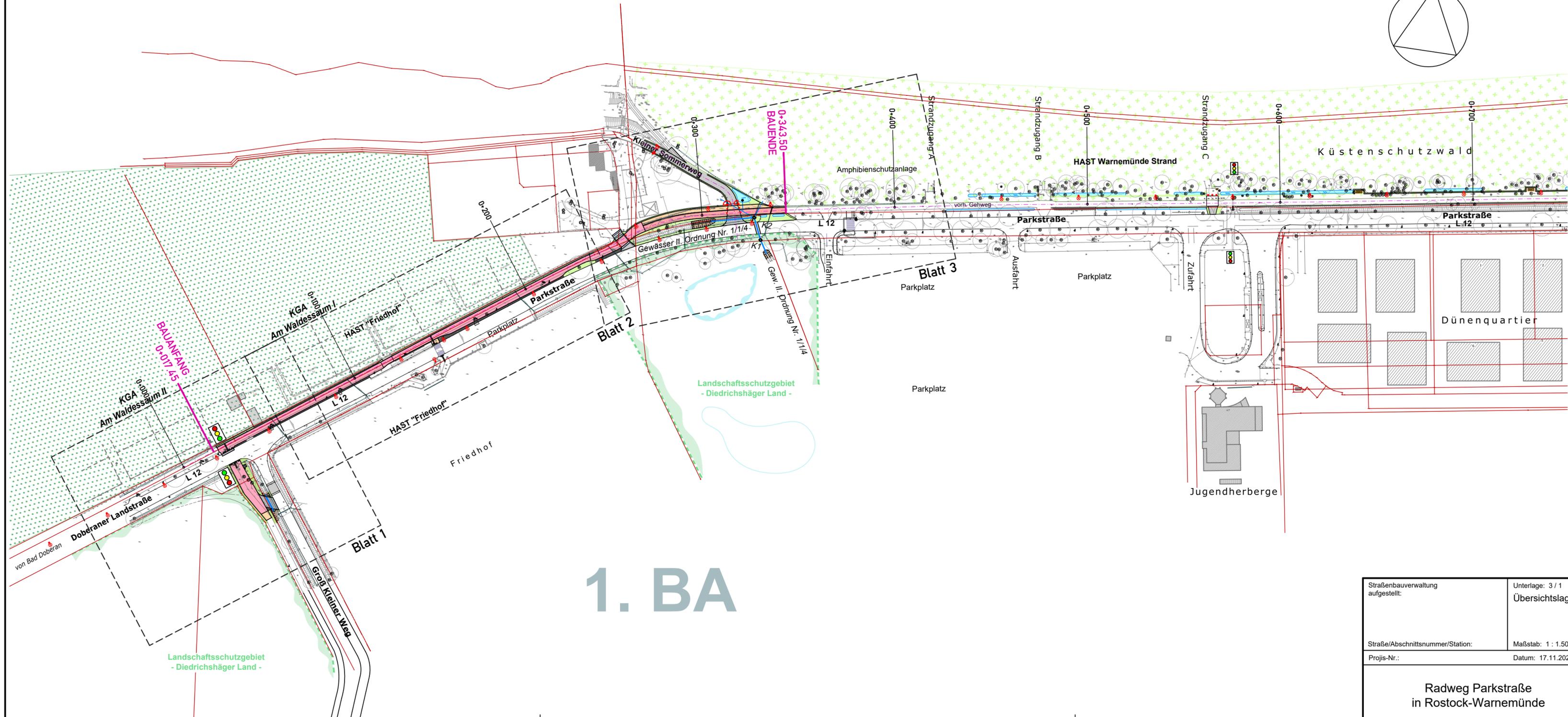
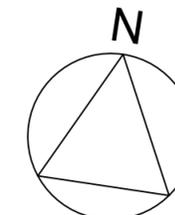
Im Bereich der Kleingartenanlage wird der Fußverkehr auf der Fahrbahn unter halbseitiger Sperrung für den Kfz-Verkehr geführt. Die gegenüberliegenden Parkplätze des Friedhofs werden aufrechterhalten.

Die vorh. nördliche Bushaltestelle „Friedhof“ wird für die Zeit des unmittelbaren Baugeschehens verlegt.

Der Fußverkehr von und zum Groß Kleiner Weg wird für den Bau der neuen Lichtsignalanlage (LSA) über eine Baustellen-LSA über die Parkstraße abgesichert.

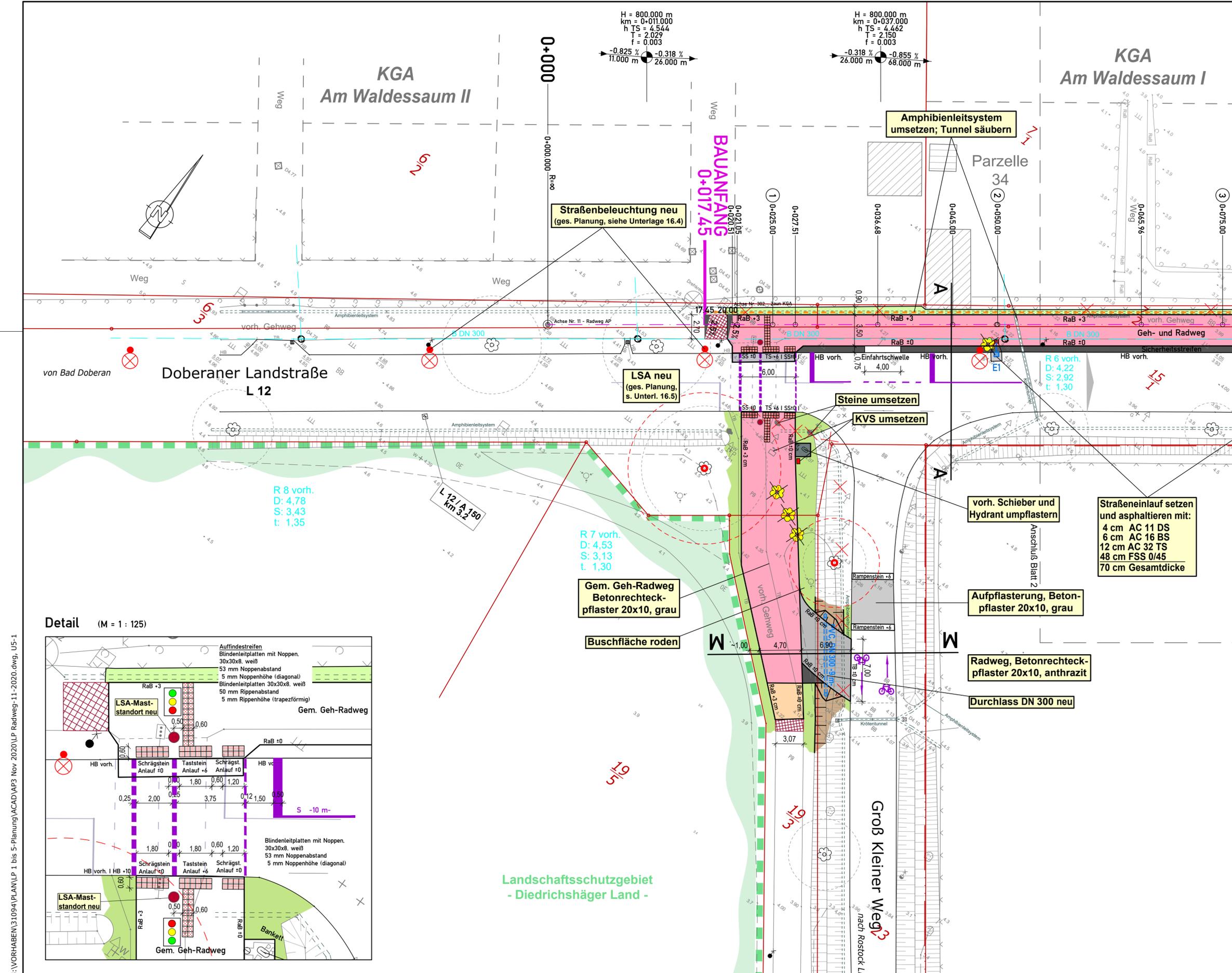
Der Radverkehr wird während des Baugeschehens auf der Fahrbahn geführt. Zufahrtsmöglichkeiten für Rettungsfahrzeuge werden immer aufrecht erhalten. Die Zufahrtsmöglichkeit für den Friedhof wird gewährleistet.

Geplanter Baubeginn ist die 14. KW 2021. Das vertragliche Bauende ist auf den 02.07.2021 festgesetzt.



1. BA

Straßenbauverwaltung aufgestellt:	Unterlage: 3 / 1 Übersichtslageplan
Straße/Abschnittsnummer/Station:	Maßstab: 1 : 1.500
Projs-Nr.:	Datum: 17.11.2020
Radweg Parkstraße in Rostock-Warnemünde	



- ### Zeichenerklärung
- Radweg (Asphalt, AC 5 DL)
 - Gehweg (Betonpflaster, hellgrau, 20x10, mit Fase)
 - gemeinsamer Geh- Radweg (Asphalt)
 - Blindenleitplatten (Platten 30x30, weiß)
 - Zufahrt (Betonpflaster, grau, 20x10, mit Fase)
 - Zufahrt über Gehweg bzw. Radweg
 - Begrenzungs- und Sicherheitsstreifen (Betonpflaster, 14x7 rau, anthrazit zwischen Gehw. und Radw. grau am Bord der Fahrbahn)
 - Mulde
 - Bankett/Grünstreifen
 - Anpassungsfläche
 - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 - Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Querreinigung
 - Stationierung Radweg
 - Bauanfang/Bauende
 - Stationierung Straße mit Querprofil-Nr.
 - Profilschnitt
 - vorh. Leuchte / gepl. Leuchte
 - zu schützender Baum (Kronentraufe +1,50 m)
 - Baumfällung / Stuppen
 - Amphibienleitsystem
 - Poller rot-weiß, fest Typ "Boulevard 102"
 - Bohrpunkt
- ### Verwaltung
- Flurstücksgrenze
 - Flurstücksnummer
- ### Entwässerung
- vorh. Regenentwässerung
 - gepl. Regenwassereinläufigt, sowie neuer Straßenablauf mit lfd. Nummerierung
- HB Hochbord
 RB Rundbord
 TB Tiefbord
 RaB Rasenbord
- Landschaftsschutzgebietsgrenze "Diedrichshäger Land"

WASTRA-PLAN IHRE IDEE. UNSER PLAN.

Unabhängig beratende Ingenieure

gezeichnet	Datum	Unterschrift
Fachverantw.	17.11.2020	cad/hauck
Projektleiter	17.11.2020	cad/markmann
Projektverantw.	17.11.2020	

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580

Projekt-Nr.: 31094

Hanse- und Universitätsstadt Rostock

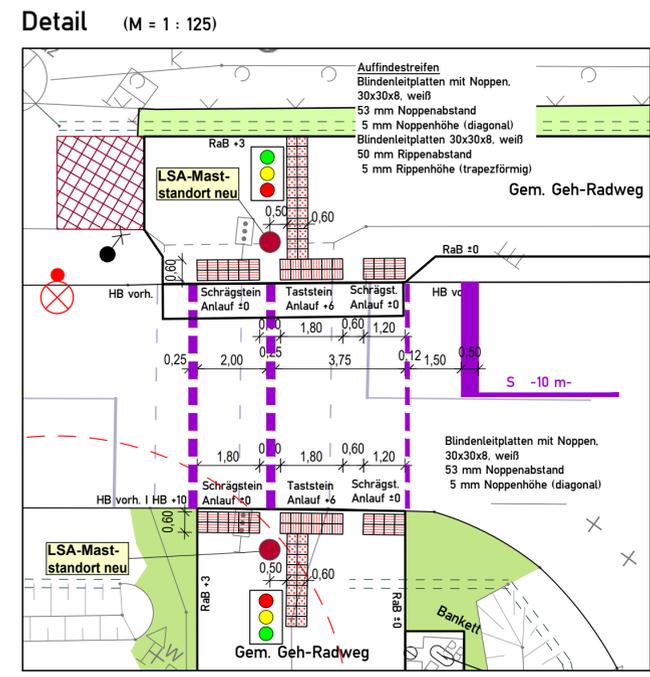
Tiefbauamt
Holbeinplatz 14, 18069 Rostock

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

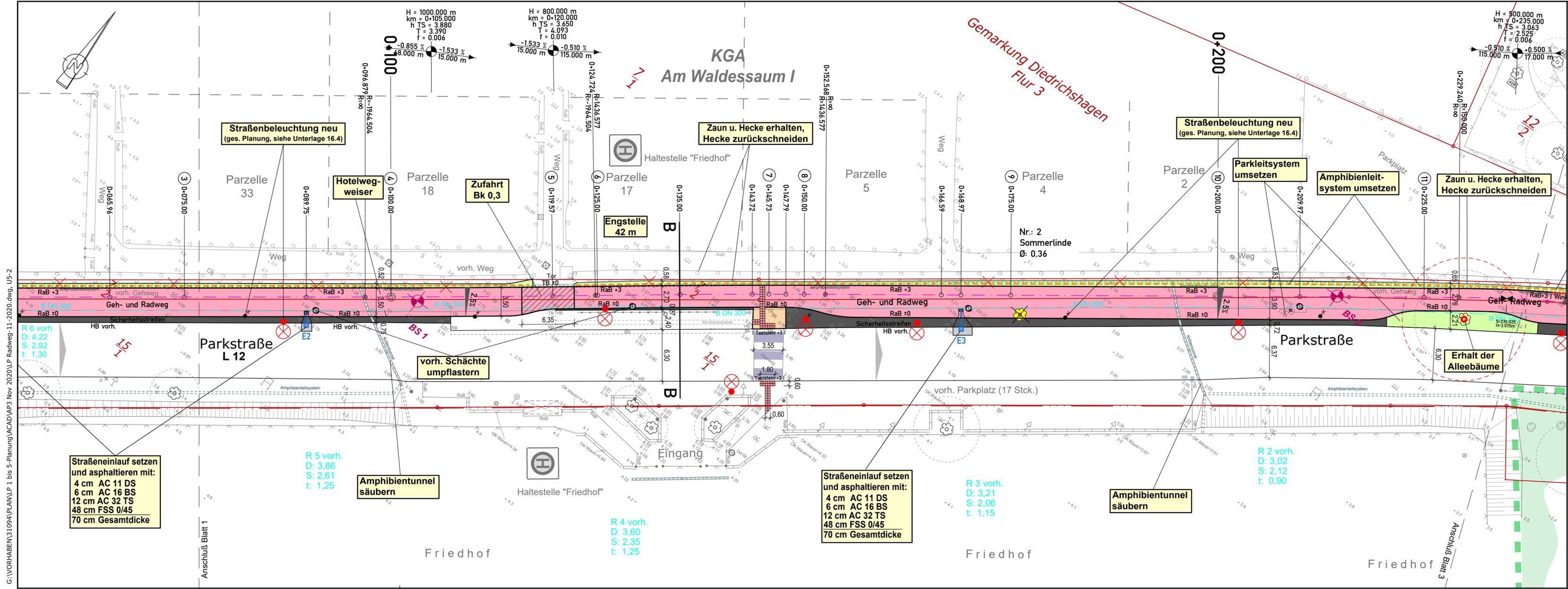
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1 Lageplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 250

Radweg Parkstraße in Rostock-Warnemünde



G:\VORHABEN\31094\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP3 Nov 2020\LP Radweg-11-2020.dwg, U5-1



Zeichenerklärung

- Radweg (Asphalt, AC 5 DL)
- Gehweg (Betonpflaster, hellgrau, 20x10, mit Fase)
- gemeinsamer Geh- Radweg (Asphalt)
- Blindenleitplatten (Platten 30x30, weiß)
- Zufahrt (Betonpflaster, grau, 20x10, mit Fase)
- Zufahrt über Gehweg bzw. Radweg
- Begrenzungs- und Sicherheitsstreifen (Betonpflaster, 14x7 rau, anthrazit zwischen Gehw. und Radw. grau am Bord der Fahrbahn)
- Mulde
- Bankett/Grünstreifen
- Anpassungsfläche
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung
- Stationierung Radweg
- Stationierung Straße mit Querprofil-Nr.
- Profilschnitt
- vorh. Leuchte / gepl. Leuchte
- zu schützender Baum (Kronentraufe +1,50 m)
- Baumfällung / Stuppen
- Amphibienleitsystem
- Poller rot-weiß, fest Typ "Boulevard 102"
- Bohrpunkt
- Verwaltung
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer
- Entwässerung
- vorh. Regenentwässerung

HB Hochbord
 RB Rundbord
 TB Tiefbord
 RaB Rasenbord

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure		IHRE IDEE UNSER PLAN.	
gezeichnet	Datum	Unterschrift	
Fachverantw.	29.11.2019	cad/markmann	
Projektverantw.	29.11.2019		
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 31094

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Tiefbauamt
Holbeinplatz 14, 18069 Rostock

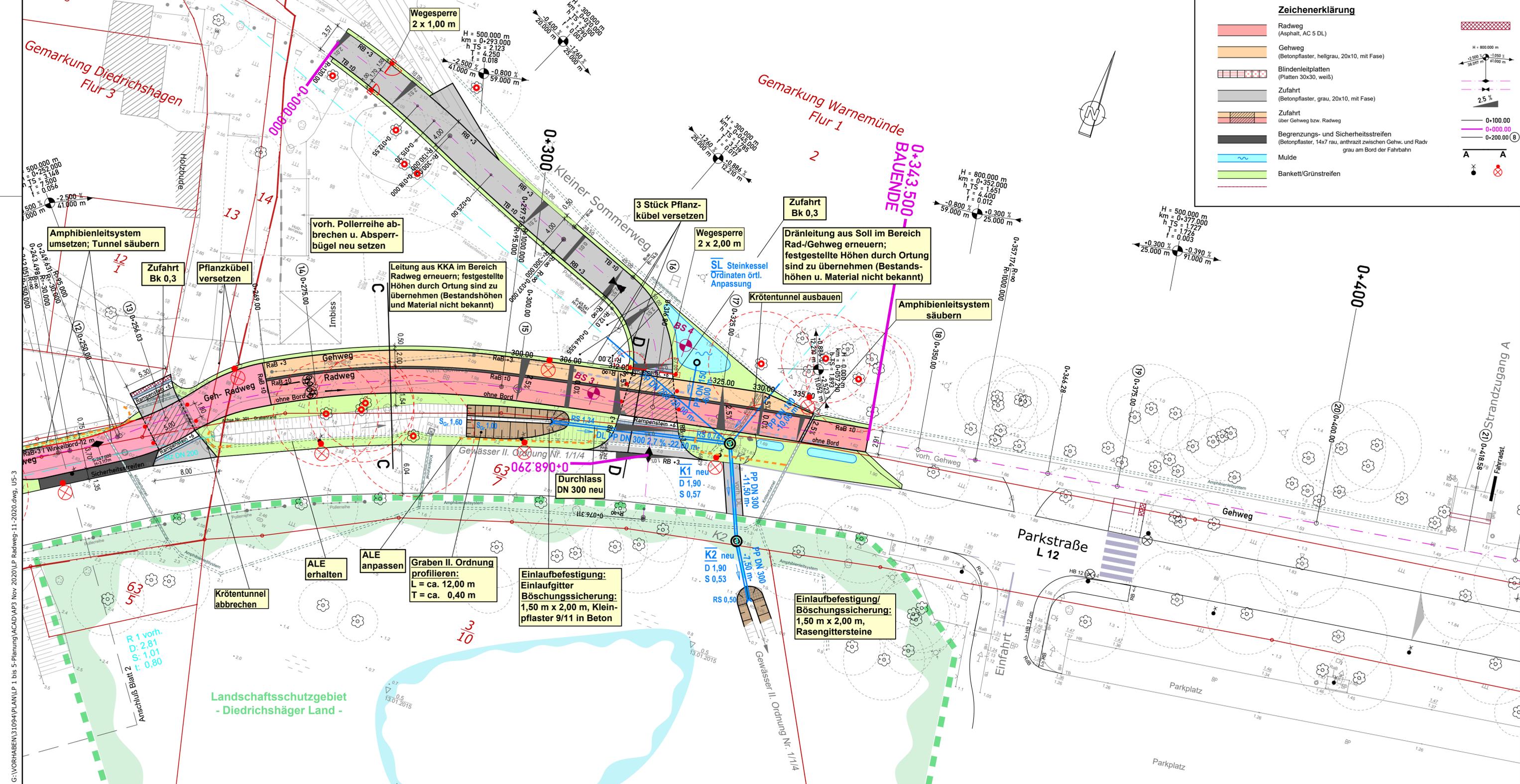
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Lageplan
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 250

Radweg Parkstraße in Rostock-Warnemünde

G:\VORHABEN\31094\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP3 Nov 2020\LP Radweg-11-2020.dwg, U5-2



Zeichenerklärung

	Radweg (Asphalt, AC 5 DL)
	Gehweg (Betonpflaster, hellgrau, 20x10, mit Fuge)
	Blindenleitplatten (Platten 30x30, weiß)
	Zufahrt (Betonpflaster, grau, 20x10, mit Fuge)
	Zufahrt über Gehweg bzw. Radweg
	Begrenzungs- und Sicherheitsstreifen (Betonpflaster, 14x7 rau, anthrazit zwischen Gehw. und Radweg grau am Bord der Fahrbahn)
	Mulde
	Bankett/Grünstreifen

	Anpassungsfläche		zu schützender Baum (Kronentraufe +1,50 m)
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt		Baumfällung / Stuppen
	Gradientenhochpunkt		Amphibienleitsystem
	Gradienten tiefpunkt		Poller rot-weiß, fest Typ "Boulevard 102"
	Querneigung		Bohrpunkt
	Stationierung Radweg		HB Hochbord
	Bauanfang/Bauende		RB Rundbord
	Stationierung Straße mit Querprofil-Nr.		TB Tiefbord
	Profilschnitt		RaB Rasenbord
	vorh. Leuchte / gepl. Leuchte		Landschaftsschutzgebietsgrenze "Diedrichshäger Land"
Verwaltung			
	Flurstücksgrenze		Flurstücksnummer
Entwässerung			
	vorh. Regenentwässerung		gepl. Regenwasserleitung mit Kontrollschacht, lfd. Nummerierung sowie Fließrichtungspfeil

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure			IHRE IDEE. UNSER PLAN.	
gezeichnet	Datum	Unterschrift		
Fachverantw.	09.11.2020	cad/markmann		
Projektverantw.	09.11.2020	cad/markmann		
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 31094	

	Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14, 18069 Rostock
--	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Lageplan
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:250

Radweg Parkstraße in Rostock-Warnemünde	

G:\VORHABEN\31094\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP3 Nov 2020\LP Radweg-11-2020.dwg, US-3