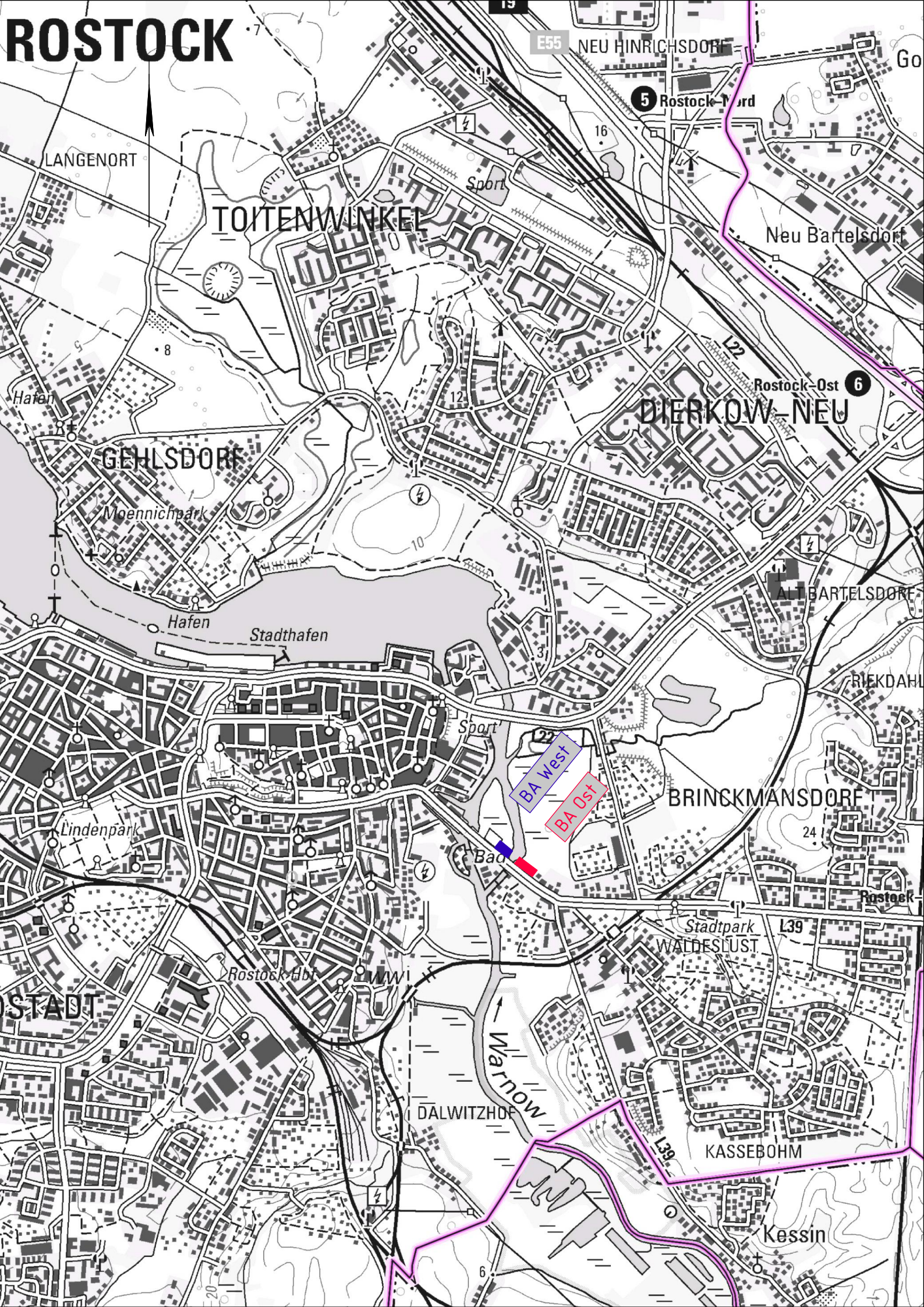


ROSTOCK



TOITENWINKEL

GEHLSDORF

DIERKOW-NEU

STADT

BRINCKMANSDORF

DALWITZHOE

KASSEBOHM

E55 NEU HINRICHSDOERF

5 Rostock-Nord

Rostock-Ost 6

BA West

BA Ost

LANGENORT

Hafen

Moennichpark

Hafen

Stadthafen

Sport

Bad

Lindenpark

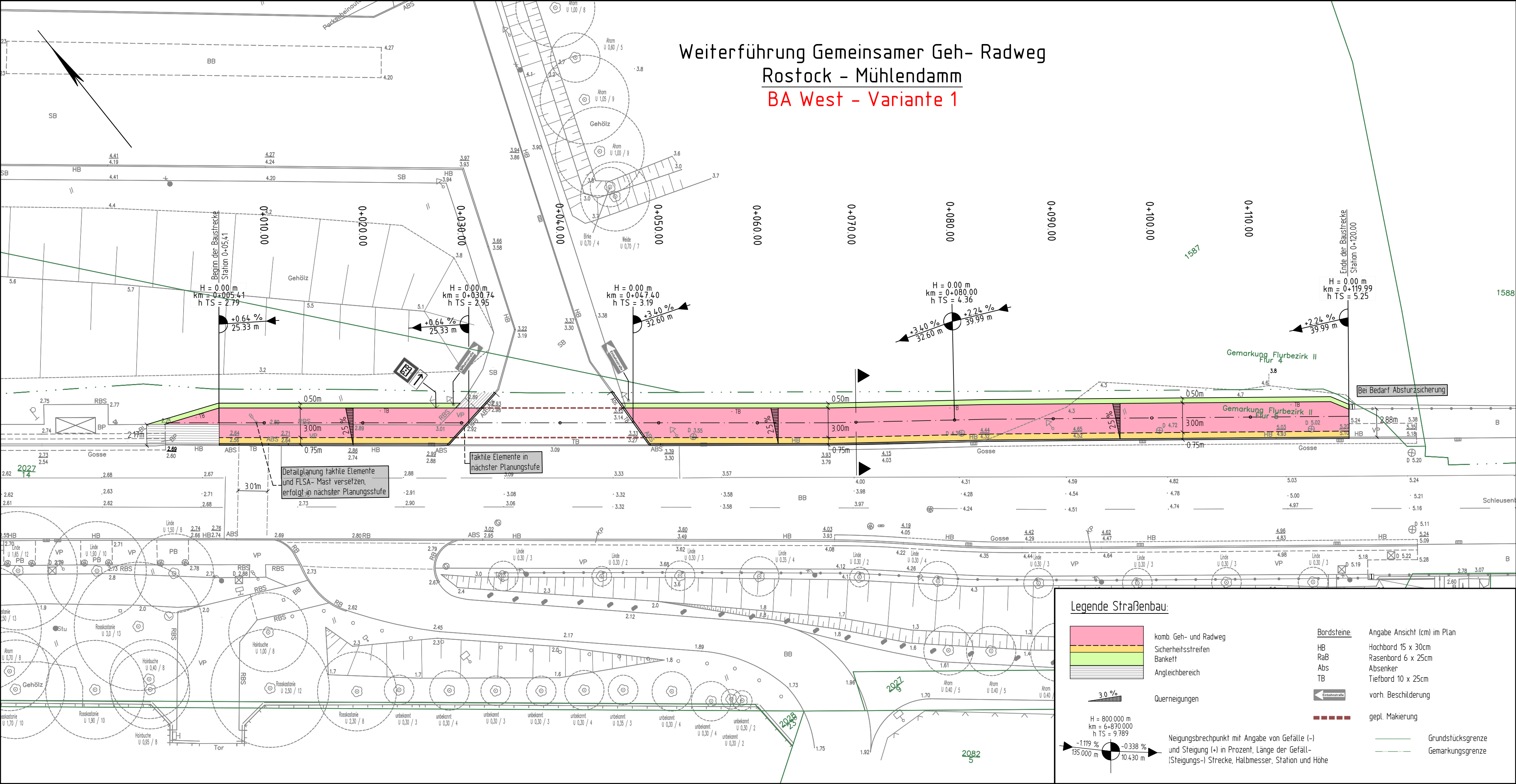
Rostock-Hbf

Stadtpark
WALDESLUST

Rostock

Kessin

Weiterführung Gemeinsamer Geh- Radweg Rostock - Mühlendamm BA West - Variante 1



Detailplanung taktile Elemente und FLSA- Mast versetzen, erfolgt in nächster Planungsstufe

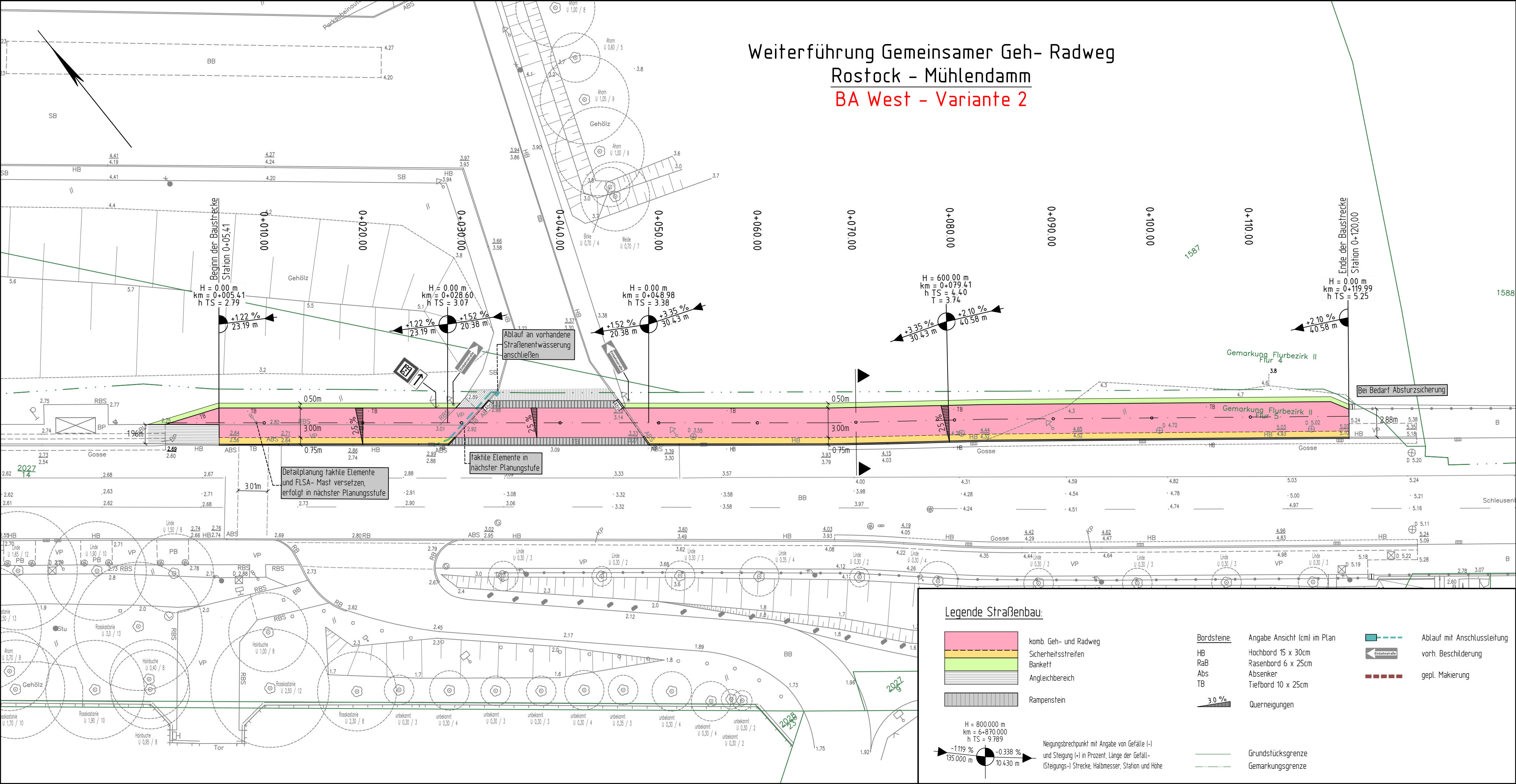
taktile Elemente in nächster Planungsstufe

Bei Bedarf Absturzsicherung

Legende Straßenbau:

- | | | | | |
|--|---|-----|---------------------|-----------------------------|
| | komb. Geh- und Radweg | | Bordsteine | Angabe Ansicht (cm) im Plan |
| | Sicherheitsstreifen | HB | Hochbord | 15 x 30cm |
| | Bankett | RaB | Rasenbord | 6 x 25cm |
| | Angleichbereich | Abs | Absenker | |
| | Querneigungen | TB | Tiefbord | 10 x 25cm |
| | | | vorh. Beschilderung | |
| | | | gepl. Makierung | |
| | Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke, Halbmesser, Station und Höhe | | Grundstücksgrenze | |
| | | | Gemarkungsgrenze | |

Weiterführung Gemeinsamer Geh- Radweg Rostock - Mühlendamm BA West - Variante 2



Beginn der Baustrecke
Station 0+05,41

Ende der Baustrecke
Station 0+120,00

H = 0,00 m
km = 0+005,41
h TS = 2,79

H = 0,00 m
km = 0+028,60
h TS = 3,07

H = 0,00 m
km = 0+048,98
h TS = 3,38

H = 600,00 m
km = 0+079,41
h TS = 4,40
T = 3,74

H = 0,00 m
km = 0+119,99
h TS = 5,25

+1,22 %
23,19 m

+1,22 %
23,19 m

+1,52 %
20,38 m

+1,52 %
20,38 m

+3,35 %
30,43 m

+2,10 %
40,58 m

+2,10 %
40,58 m

Detailplanung taktile Elemente
und FLSA- Mast versetzen,
erfolgt in nächster Planungsstufe

taktile Elemente in
nächster Planungsstufe

Ablauf an vorhandene
Straßenentwässerung
anschießen

Bei Bedarf Absturzsicherung

Legende Straßenbau:

- komb. Geh- und Radweg
- Sicherheitsstreifen
- Bankett
- Angleichbereich
- Ramenstein

- Bordsteine**
- HB Hochbord 15 x 30cm
- RaB Rasenbord 6 x 25cm
- Abs Absenker
- TB Tiefbord 10 x 25cm
- 3,0 %
Querneigungen

- Ablauf mit Anschlussleitung
- vorh. Beschilderung
- gepl. Makierung

H = 800,000 m
km = 6+870,000
h TS = 9,789

-1,119 %
135,000 m

-0,338 %
10,430 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-)
und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle-
(Steigungs-) Strecke, Halbmesser, Station und Höhe

Grundstücksgrenze
Gemarkungsgrenze

Weiterführung Gemeinsamer Geh- Radweg

Rostock - Mühlendamm

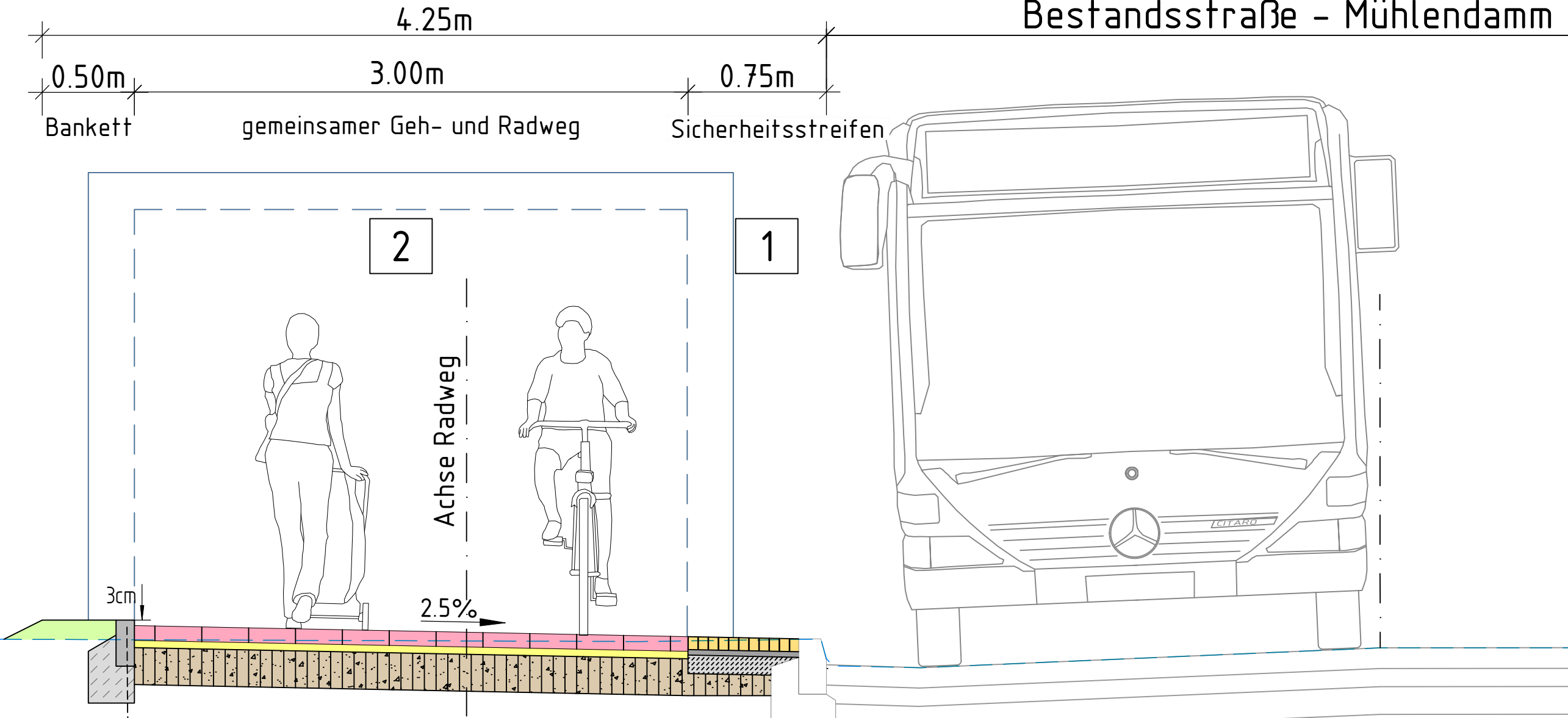
BA West - Variante Pflasterdecke

Schnitt A-A - Variante Pflasterdecke

Station 0+070.00

Bestandsstraße - Mühlendamm

Gemarkung Flurbezirk II, Flur 4



3cm
Tiefbord, Beton T 10 x 25 cm
20 cm Unterbeton, 15 cm Rückenstütze
Beton C 20/25

2

Aufbau gem. Geh- u. Radweg

gemäß RStO 12 Tafel 6, Zeile 2

- 8cm Rechteckpflaster 10x20cm, grau
Fugenmaterial 0/4 Sand E_{CS} 35
gem. ZTV Pflaster-StB 20
- 4cm Bettung 0/4 SZ₂₂ E_{CS} 35,
gem. ZTV Pflaster-StB 20
- 18cm Schottertragschicht, gem. TL SoB-StB 04,
ZTV SoB-StB-04
Verformungsmodul $E_{v2} \geq 100$ MPa
Schotter-Splitt- Sand- Gemisch 0/32

30cm Gesamtstärke frostsicherer Oberbau

Planum Verformungsmodul $E_{v2} \geq 45$ MPa

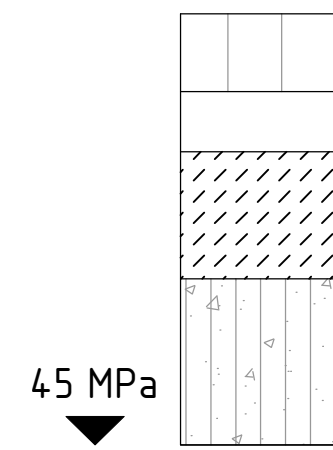
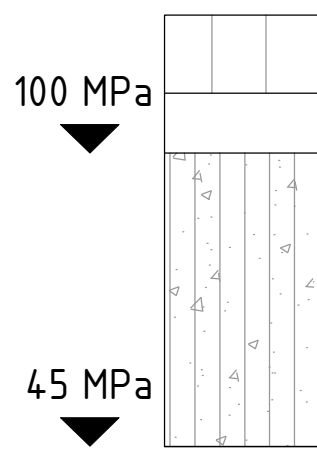
1

Sicherheitsstreifen nach RStO 12

- 7cm Betonsteinpflaster 14x8cm, anthrazit
(Berding Beton "Residenz")
Pflasterfugenmörtel, zementgebunden
(Marbos PFM-ZE/ZL o. gleichwertig)
- 3cm Pflasterbettmörtel MBV-4 ED
(Marbos o. gleichwertig)
- 10cm Dränbetontragschicht C20/25,
gem. ZTV Beton-StB07 M DBT 2013
- 10cm Schottertragschicht, gem. TL SoB-StB 04,
ZTV SoB-StB-04
Verformungsmodul $E_{v2} \geq 45$ MPa
Schotter-Splitt- Sand- Gemisch 0/32

30cm Gesamtstärke frostsicherer Oberbau

Planum Verformungsmodul $E_{v2} \geq 45$ MPa

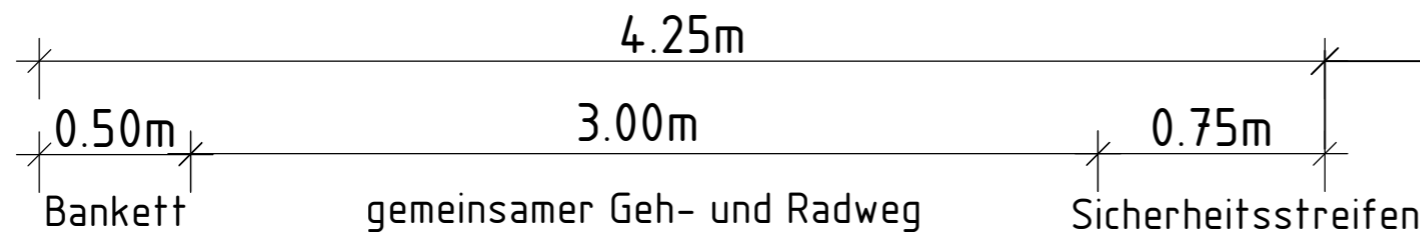


Weiterführung Gemeinsamer Geh- Radweg Rostock - Mühlendamm BA West - Variante Asphaltdeckschicht

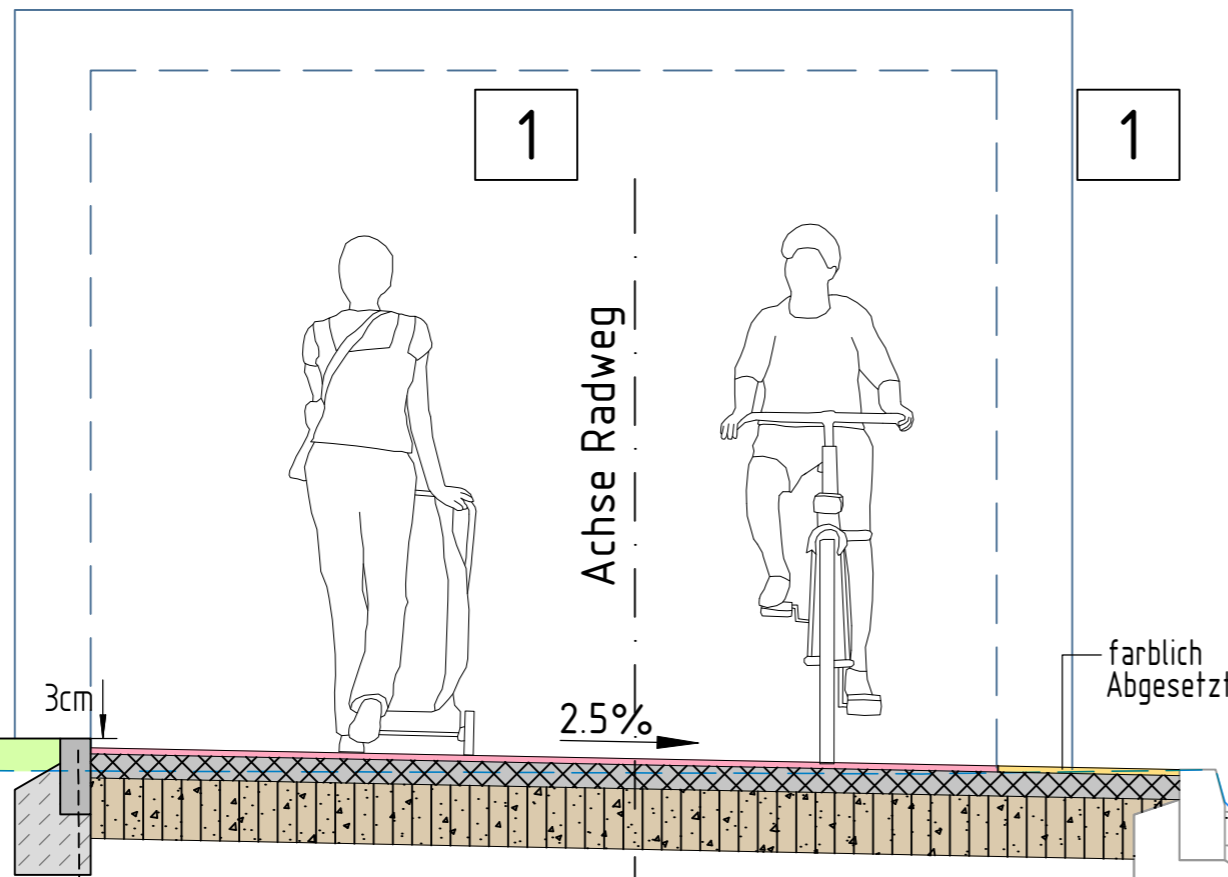
Schnitt A-A - Asphaltdeckschicht

Station 0+070.00

Bestandsstraße - Mühlendamm



Gemarkung Flurbezirk II, Flur 4



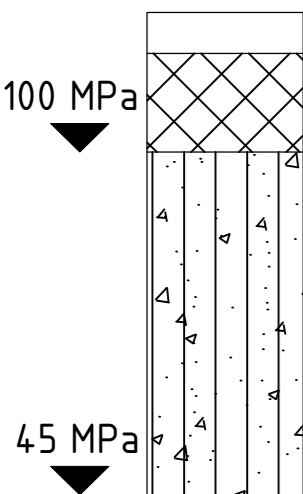
Tiefbord, Beton T 10 x 25 cm
20 cm Unterbeton, 15 cm Rückenstütze
Beton C 20/25

1

Aufbau gem. Geh- u. Radweg/Sicherheitsstreifen

gemäß RStO 12 Tafel 6, Zeile 2

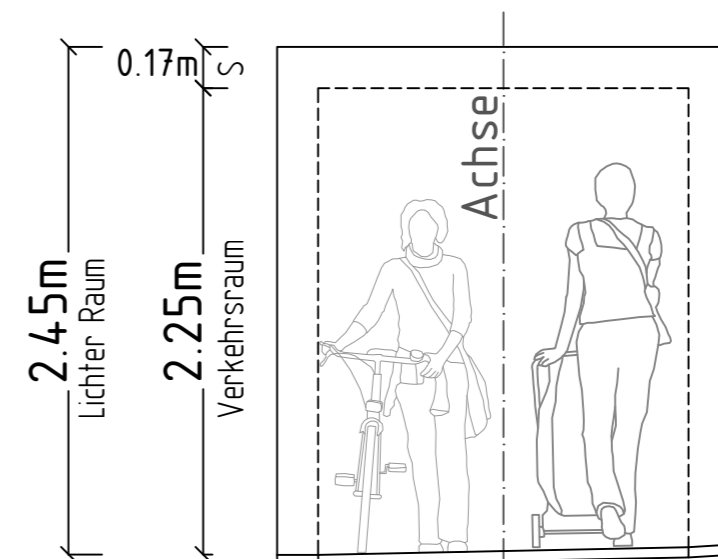
- 2,5cm Asphaltdeckschicht
gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
AC 5 DL, 70/100, DIN EN 13108-1
- 7,5cm bituminöse Tragschicht 0/32
gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
AC 22 T L, 70/100, DIN EN 13108-1
- 20cm Schottertragschicht 0/32,
gem. ZTV SoB-StB-04/07
Verformungsmodul $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$



30cm Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus

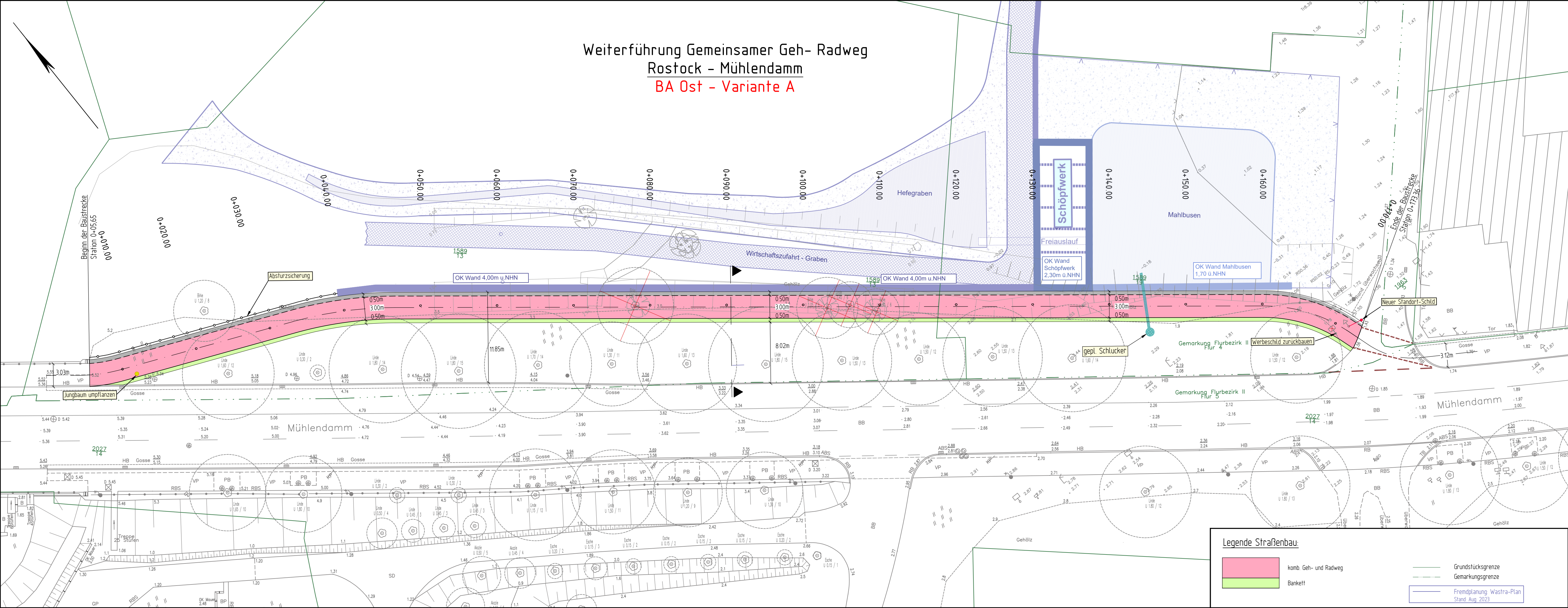
Planum Verformungsmodul $E_{v2} \geq 45\text{ MPa}$
ggf. zzgl. 25cm Bodenaustausch

schematische Darstellung Grundmaß
für Verkehrs- u. Lichte Räume für Fußgängerverkehr



— Lichter Raum
- - - Verkehrsraum

Weiterführung Gemeinsamer Geh- Radweg Rostock - Mühlendamm BA Ost - Variante A

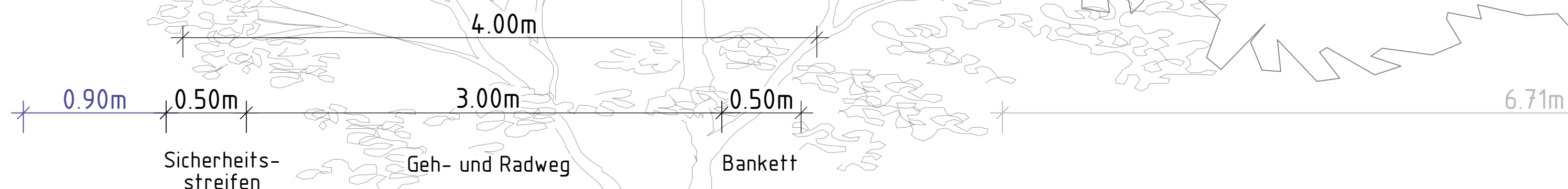


Legende Straßenbau:

	komb Geh- und Radweg		Grundstücksgrenze
	Bankett		Gemarkungsgrenze
			Fremdplanung Wastra-Plan Stand Aug 2023

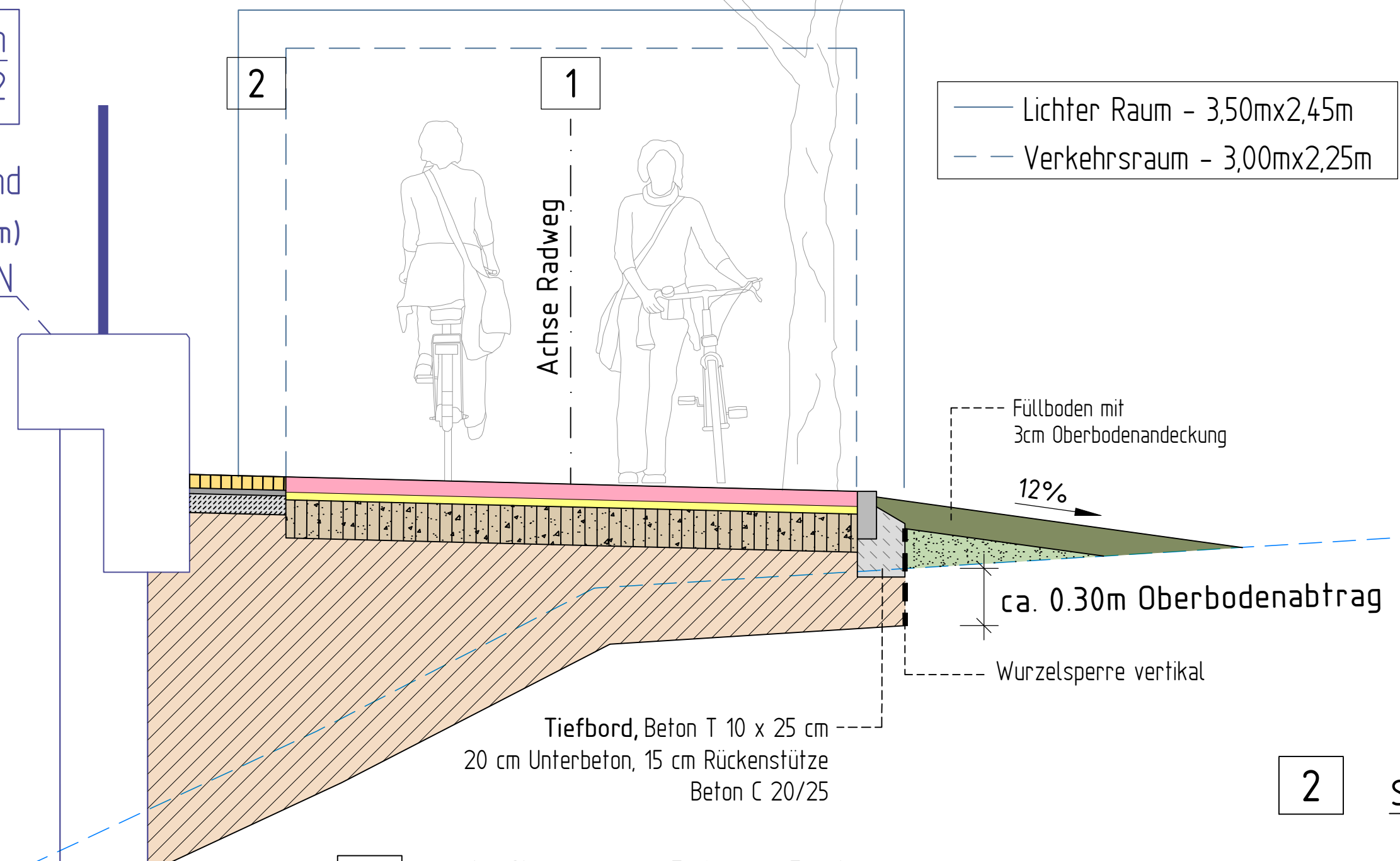
Weiterführung Gemeinsamer Geh- Radweg
Rostock - Mühlendamm
BA Ost - Variante A - Index 1

Schnitt B-B - Pflasterschicht
Station 0+090.00



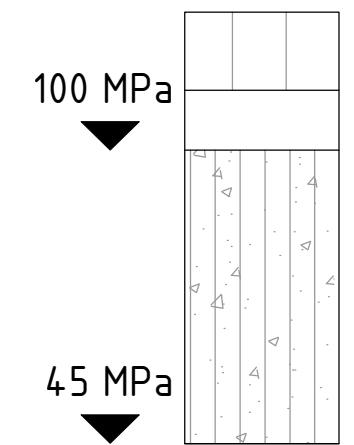
Fremdplanung Wastra-Plan
Stand: Aug 2022

SFS-Wand
(mit Übersteigschutz H=1,2m)
OK 4,00m ü.NHN



1 Aufbau gem. Geh- u. Radweg
gemäß RStO 12 Tafel 6, Zeile 2

- 10cm Rechteckpflaster 10x20cm, grau
Fugenmaterial 0/4 Sand E_{CS} 35
gem. ZTV Pflaster-StB 20
- 4cm Bettung 0/4 SZ₂₂ E_{CS} 35,
gem. ZTV Pflaster-StB 20
- 18cm Schottertragschicht, gem. TL SoB-StB 04,
ZTV SoB-StB-04
Verformungsmodul $E_{v2} \geq 100$ MPa
Schotter-Splitt- Sand- Gemisch 0/32



30cm Gesamtstärke frostsicherer Oberbau
Planum Verformungsmodul $E_{v2} \geq 45$ MPa

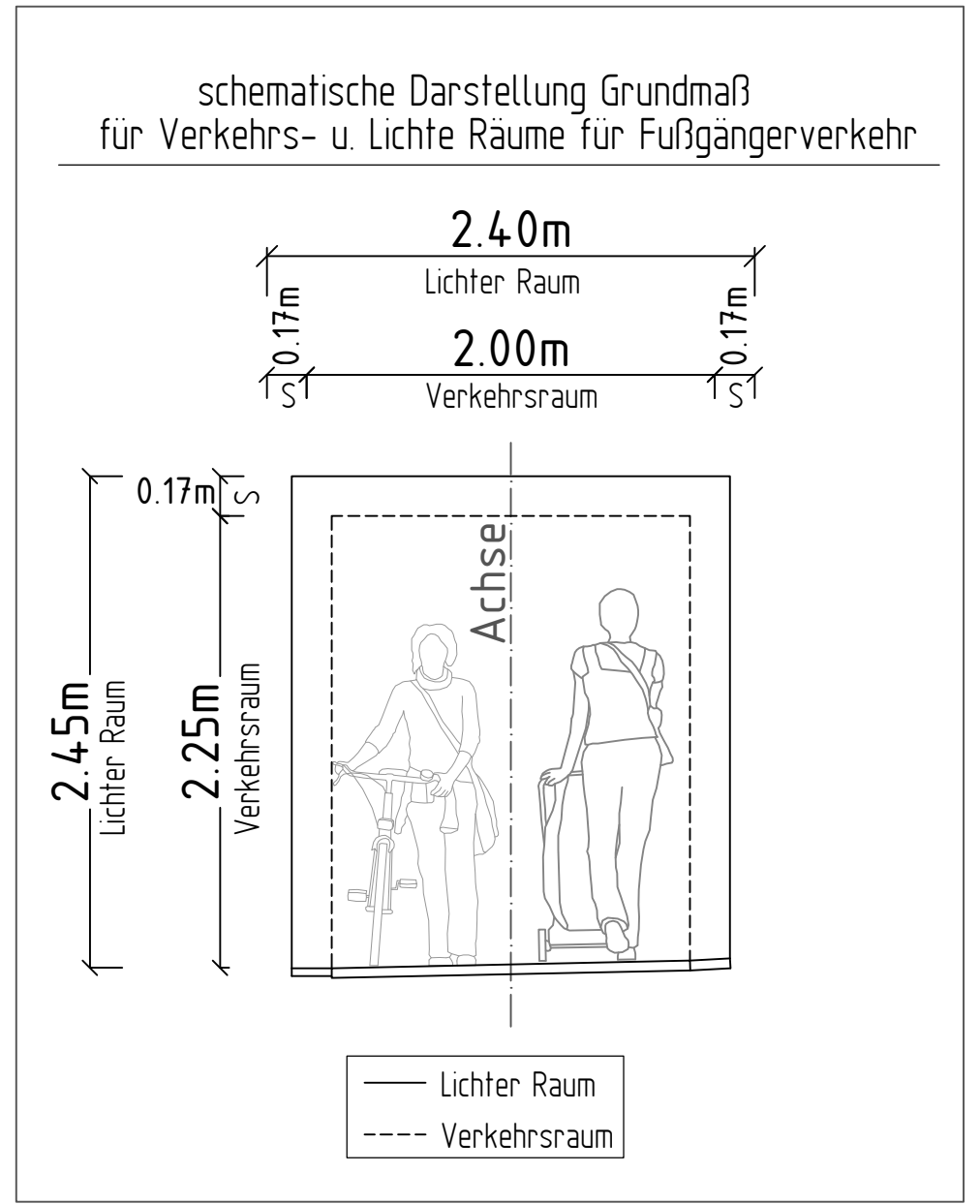
2 Sicherheitsstreifen nach RStO 12

- 7cm Betonsteinpflaster 14x8cm, anthrazit
(Berding Beton "Residenz")
Pflasterfugenmörtel, zementgebunden
(Marbos PFM-ZE/ZL o. gleichwertig)
- 3cm Pflasterbettmörtel MBV-4 ED
(Marbos o. gleichwertig)
- 10cm Dränbetontragschicht C20/25,
gem. ZTV Beton-StB07 M DBT 2013
- 10cm Schottertragschicht, gem. TL SoB-StB 04,
ZTV SoB-StB-04
Verformungsmodul $E_{v2} \geq 45$ MPa
Schotter-Splitt- Sand- Gemisch 0/32

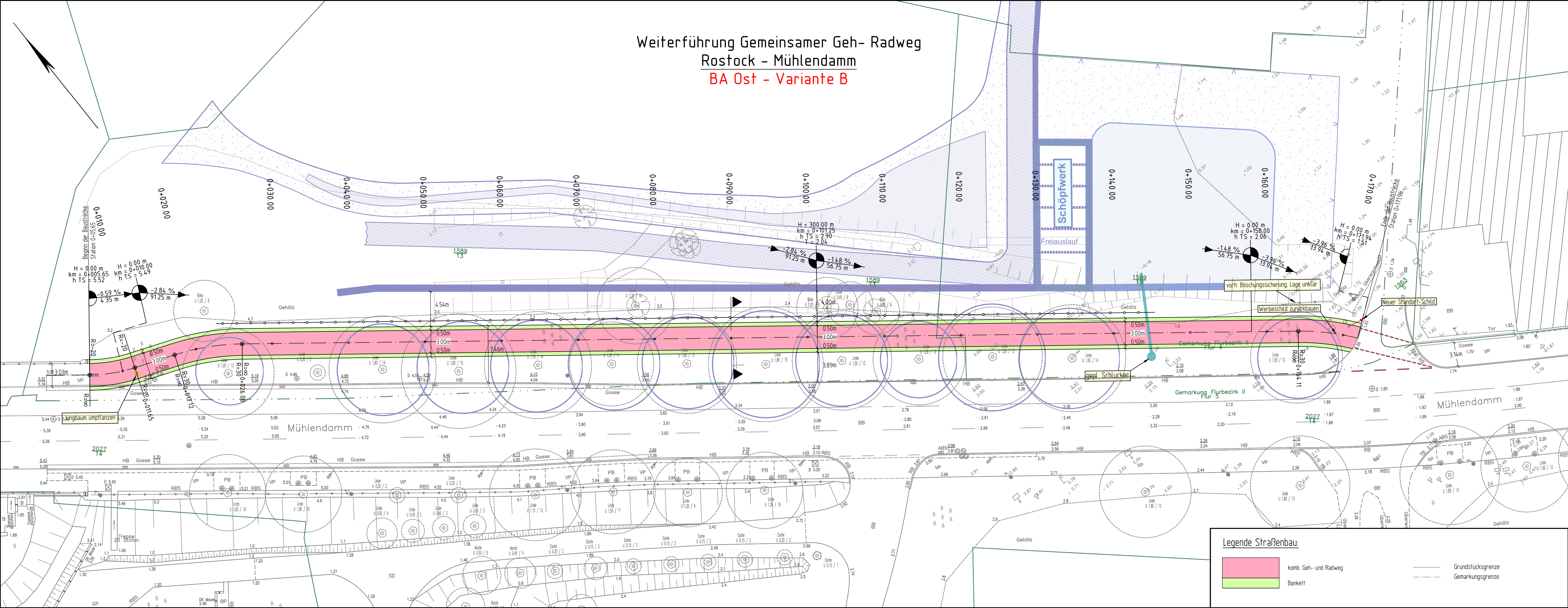


30cm Gesamtstärke frostsicherer Oberbau
Planum Verformungsmodul $E_{v2} \geq 45$ MPa

Gemarkung Flurbezirk II, Flur 4
Gemarkung Flurbezirk II, Flur 5
Bestandsstraße Mühlendamm



Weiterführung Gemeinsamer Geh- Radweg Rostock - Mühlendamm BA Ost - Variante B



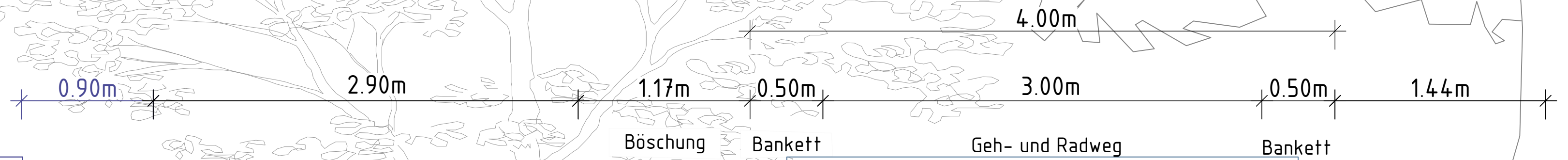
Weiterführung Gemeinsamer Geh- Radweg

Rostock - Mühlendamm

BA Ost - Variante B

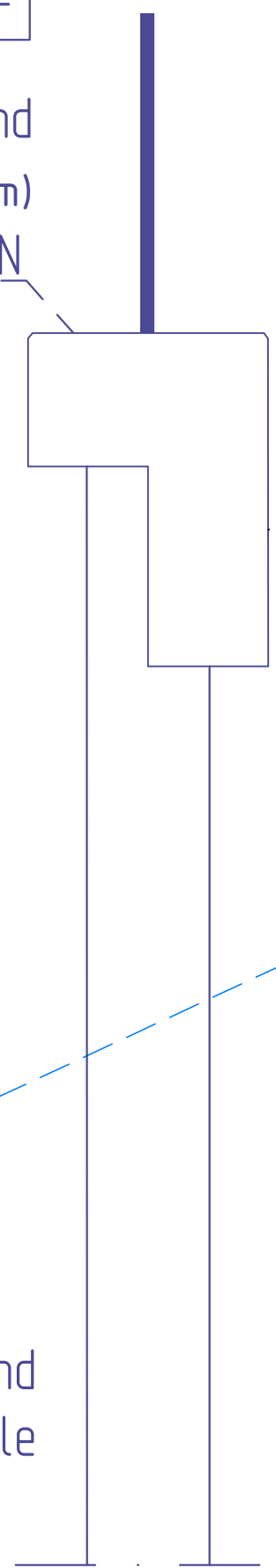
Schnitt B-B Variante - Kunststoffgitter

Station 0+090.00



Fremdplanung Wastra-Plan
Stand: Aug 2022

SFS-Wand
(mit Übersteigschutz H=1,2m)
OK 4,00m ü.NHN



Spundwand
Z-Bohle

Absturzsicherung

Füllboden mit
3cm Oberbodenandeckung

1:2

1.10m

6%

3cm

2.5%

12%

0.30m

wasserdurchlässige
Wurzelsperre horizontal

Füllboden mit
3cm Oberbodenandeckung

Tiefbord - Beton nach DIN EN 1340
10x25x100 cm
20 cm Fundament
15 cm Rückenstütze
Beton C 20/25 nach DIN 1045-2

Tiefbord - Beton nach DIN EN 1340
10x25x100 cm
5 cm Fundament
15 cm Rückenstütze
Beton C 20/25 nach DIN 1045-2

Verzicht auf Bord möglich,
da Platten verzahnt

Kunststoffgitter mit Pflasterfüllstein
Baelement (TTE^R) Multidrain Plus 2000

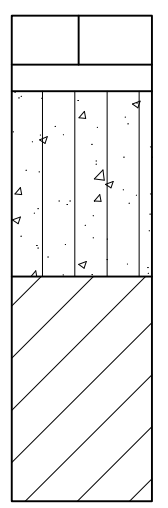
1

Aufbau Geh- und Radweg

gemäß RSt0 12 Tafel 6, Zeile 2

100 MPa

45 MPa



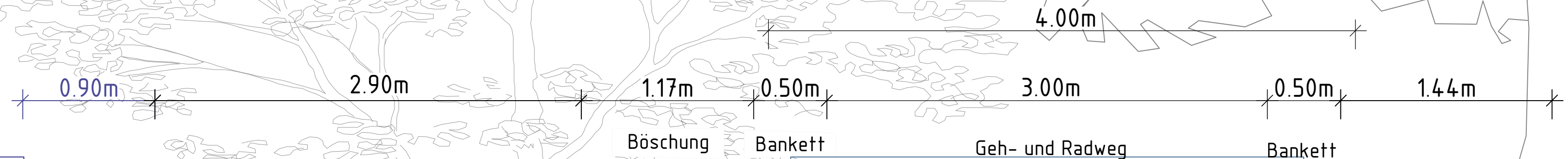
- 6cm Kunststoffgitter (80x40x6cm) mit Pflasterfüllstein, steingrau Baelement (TTE^R) Multidrain Plus 2000
- 4cm Bettung 0/4 SZ₂₂ E_{CS} 35, gem. ZTV Pflaster-StB 06
- 10cm Schottertragschicht, gem. TL SoB-StB 04, ZTVSoB-StB-04/07 Verformungsmodul E_{v2} ≥ 100 MPa Schotter-Splitt- Sand- Gemisch 0/32
- 20-30cm Bodenaustausch durch Blähton

30cm Gesamtaufbau

Weiterführung Gemeinsamer Geh- Radweg
 Rostock - Mühlendamm
 BA Ost - Variante B

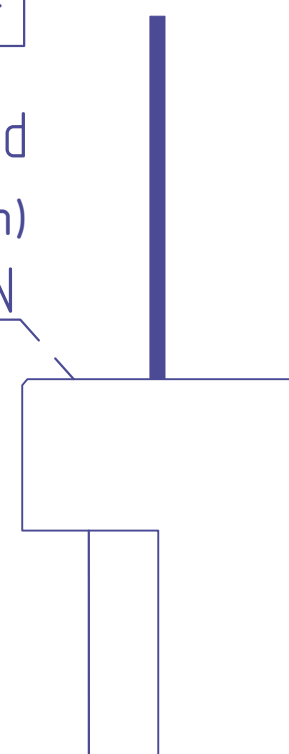
Schnitt B-B -Variante- Hydr. geb. Tragdeckschicht

Station 0+090.00

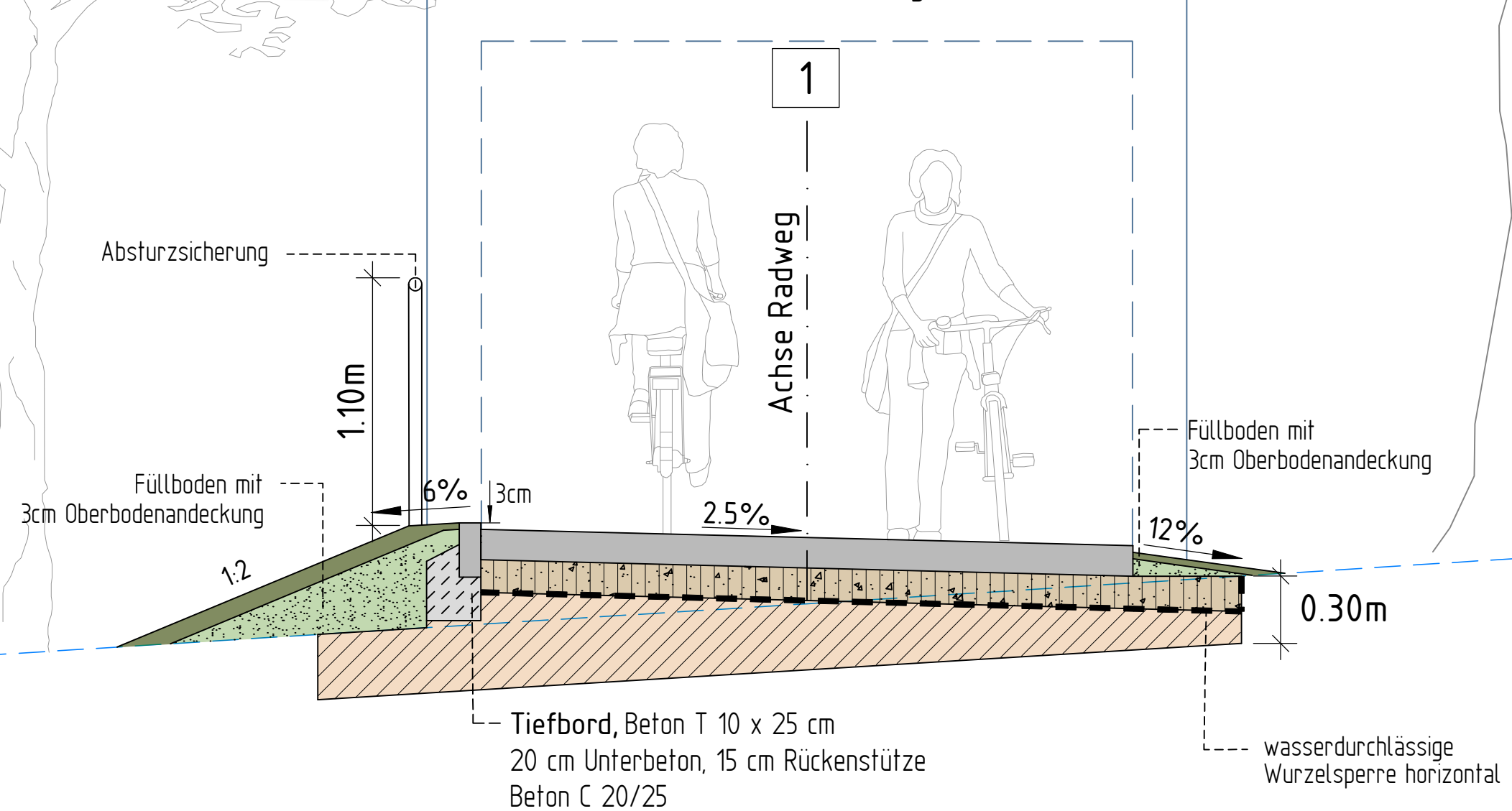


Fremdplanung Wastra-Plan
 Stand: Aug 2022

SFS-Wand
 (mit Übersteigschutz H=1,2m)
 OK 4,00m ü.NHN

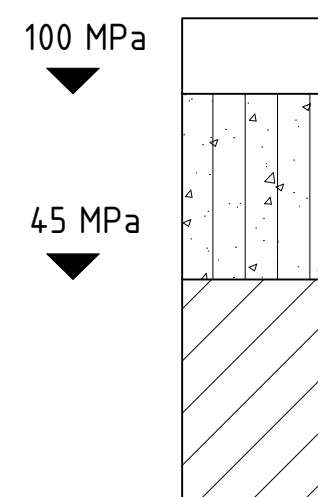


Spundwand
 Z-Bohle



1 Aufbau Geh- und Radweg

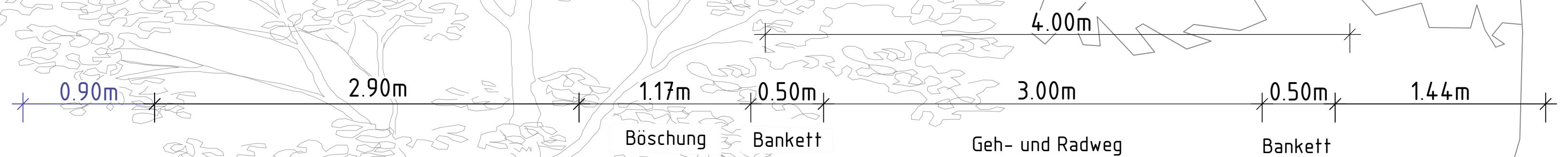
gemäß TL LW



- 15cm Hydraulisch gebundene Tragdeckschicht, 0/22
- 15cm Schottertragschicht, gem. TL SoB-StB 04, ZTVSoB-StB-04/07
 Verformungsmodul $E_{v2} \geq 100$ MPa
 Schotter-Splitt- Sand- Gemisch 0/32
- 30cm Bodenaustausch durch Blähton
-
- 60cm Gesamtaufbau

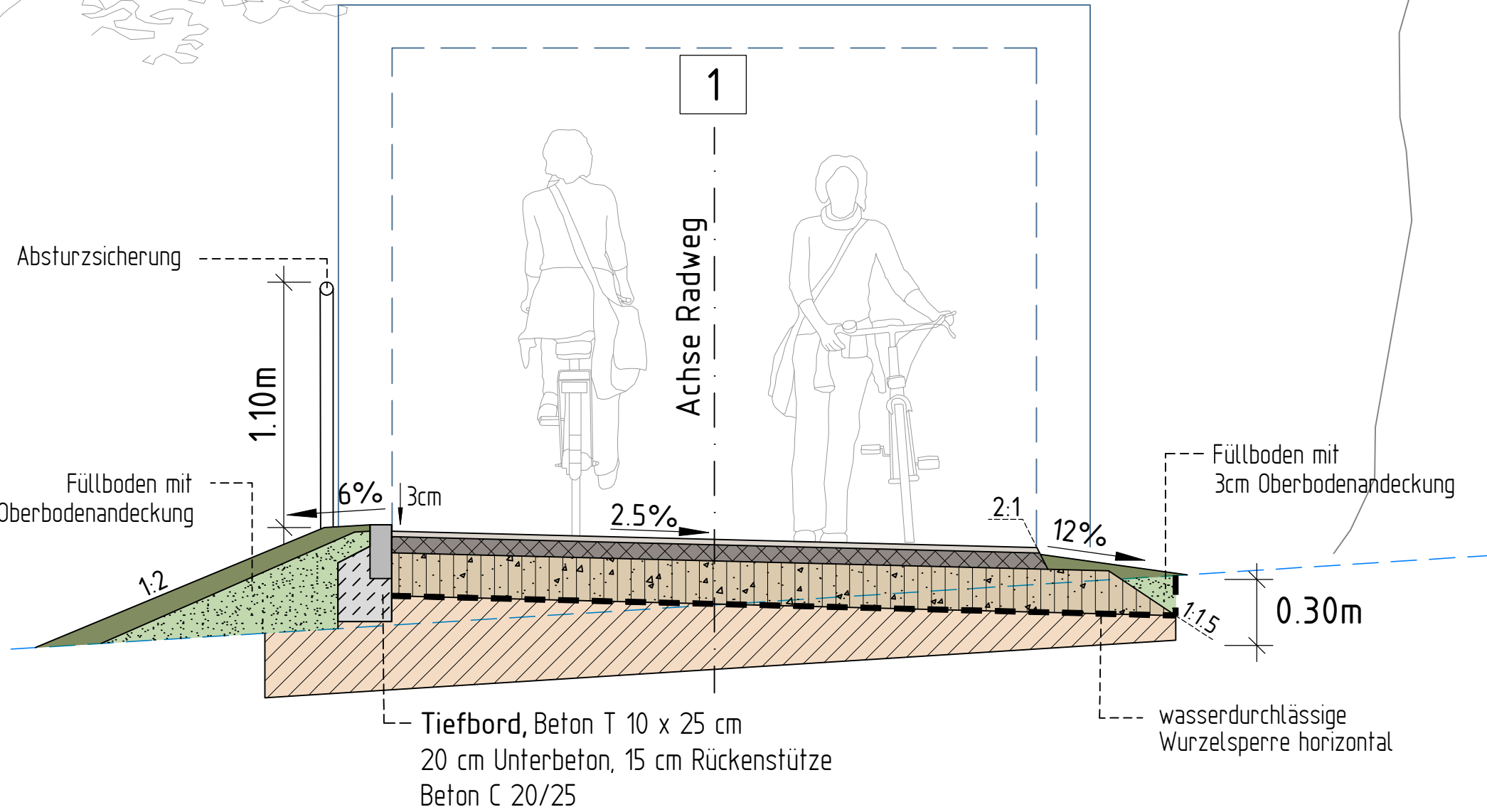
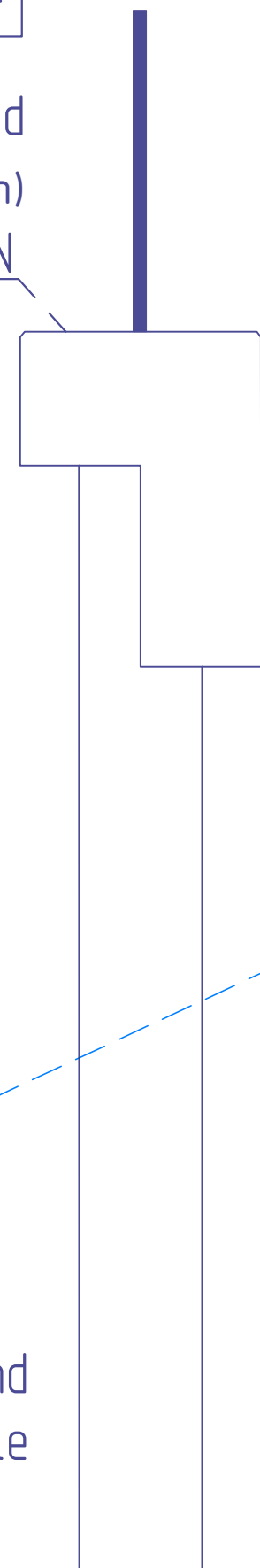
Weiterführung Gemeinsamer Geh- Radweg
 Rostock - Mühlendamm
 BA Ost - Variante B

Schnitt B-B - Variante- Asphaltdeckschicht
 Station 0+090.00



Fremdplanung Wastra-Plan
 Stand: Aug 2022

SFS-Wand
 (mit Übersteigschutz H=1,2m)
 OK 4,00m ü.NHN



1 Aufbau Geh- und Radweg
 gemäß RStO 12 Tafel 6, Zeile 1

100 MPa	2,5cm	Asphaltdeckschicht, gem. ZTV Asphalt-StB 07 AC 0,5 D L , B 50/70, DIN EN 13108-1
45 MPa	7,5cm	Asphalttragschicht, gemäß ZTV-Asphalt-StB 07 AC 22 T L, B 50/70 A, DIN EN 13108-1
	20cm	Schottertragschicht, gem. TL SoB-StB 04, ZTV SoB-StB-04 Verformungsmodul $E_{v2} \geq 100$ MPa Schotter-Splitt- Sand- Gemisch 0/32
	30cm	Bodenaustausch durch Blähton
	60cm Gesamtaufbau	