

Grundhafte Sanierung Ziolkowskistraße,
inkl. abschnittsweiser Neubau des straßen-
begleitenden Gehweges



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

1. Allgemeines

Das Tiefbauamt der Hanse- und Universitätsstadt Rostock plant ab dem Frühjahr 2023 den grundhaften Ausbau der Ziolkowskistraße im Stadtteil Südstadt auf einer Länge von insgesamt ca. 690 m baulich umzusetzen. Darüber hinaus wird an der Nordseite der Ziolkowskistraße ein Gehweg zwischen der Zufahrt Südstadtcenter bis zur E.-Schlesinger-Straße als Lückenschluss neu hergestellt und in Zusammenarbeit mit der Nordwasser das Mischwassersystem entflochten.

Die Baustrecke verläuft parallel zum Südring / Nobelstraße von der Majakowskistraße bis zur Erich-Schlesinger-Straße.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Das Bauvorhaben umfasst:

- Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen, Verkehrsumleitungen
- Baustelleneinrichtung, Baustraßen
- grundhafter 2-streifiger Ausbau der Fahrbahn, Asphaltbauweise, einschl. Teilrückbau
- Herstellung von Teilaufpflasterungen in Einmündungsbereichen; gebundene Pflasterbauweise
- Herstellung von Parkflächen in Senkrechtaufstellung (Nordseite) und Längsaufstellung (Süd- und Nordseite), Pflasterbauweise
- Herstellung von Gehwegen hinter den Parkflächen an beiden Straßenseiten; Pflasterbauweise
- Setzen von Straßenabläufen; Anschluss an die neu herzustellenden RW-Kanäle und Staukanäle
- Verkehrs-ausrüstung (Poller, Absperrbügel, Fahrradabwehrbügel, Abfallbehälter...)
- Anpassung der Verkehrsbeschilderung
- Landschaftspflegerischer Ausgleich (Baumpflanzungen)
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung

Zeitgleich werden im Auftrag der Nordwasser ausgeführt:

- Verlegung von SW- und RW-Kanäle in der geplanten Fahrbahn, einschl. Hausanschlüsse
- Rekonstruktion der Trinkwasserleitung, Verlegung in der Fahrbahn

3. Bauabschnitte, Verkehrsführung und zeitliche Einordnung

Das Gesamtvorhaben ist in 2 Bauabschnitte unterteilt.

1. Bauabschnitt (BA1): Kurt-Tucholsky-Str., hinter Einmündungsbereich Bau-km 0+353 Ziolkowskistraße Nr.12, einschl. nordöstliche Zufahrt Bau-km 0+648

2. Bauabschnitt (BA2): Majakowskistraße, einschl. Einmündungsbereich Bau-km 0-015 Kurt-Tucholsky-Str., einschl. Einmündungsbereich Bau-km 0+353

Zur Durchführung des Bauvorhabens wird die Ziolkowskistraße voll gesperrt. Die Vollsperrung erfolgt in Teilabschnitten mit bauzeitlichen Umfahrungen (Baustraßen). Dazu wurden mit den Wohnungsgenossenschaften und privaten Eigentümern, Feuerwehr und Rettungskräften intensive Abstimmungen geführt. Die im Ausbauabschnitt liegenden Zufahrten zu den privaten und öffentlichen Grundstücken werden berücksichtigt. Die Führung der Fußgänger und Radfahrer ist jederzeit zu gewährleisten. Um Feuerwehr und Rettungsdiensten die Zufahrt jederzeit zu ermöglichen und die südöstlich gelegenen Stichstraßen nicht abzuklemmen wurden die beiden Bauabschnitte entsprechend der Darstellung im Bauphasenplan in sieben Unterabschnitte gegliedert.

Der erste Bauabschnitt wird in 3 Unterabschnitte geteilt die nacheinander umgesetzt werden:

- Unterabschnitt 1.1 Mendelejewstraße bis Ende der Baustrecke ca. 81 m
- Unterabschnitt 1.2 Ziolkowskistraße 11 bis Mendelejewstr. (+Einmündung) ca. 120 m

- Unterabschnitt 1.3 Kurt-Tucholsky-Str. bis Ziolkowskistraße 11 ca. 94 m

Es wird von einer Bauzeit von etwa einem Jahr für den 1. Bauabschnitt ausgegangen. Daraus ergeben sich Bauzeiten von etwa 3 – 4 Monaten für die einzelnen Unterabschnitte.

Mit dem 2. Bauabschnitt, der in 4 Bauphasen unterteilt ist, soll direkt nach Abschluss des Unterabschnittes 1.3 begonnen werden. Dazu erfolgt eine separate Mitteilung nach Vorlage der Ausschreibungsunterlagen.

4. Landschaftsbau

Für den geplanten Ausbau des ersten Bauabschnitts ist die Fällung von 17 Bäumen notwendig. Mit dem landschaftspflegerischen Begleitplan wurden entsprechende Ausgleichs-/Ersatzmaßnahmen festgelegt, die im Rahmen des Bauvorhabens zur Umsetzung gelangen.

So werden im ersten Bauabschnitt entlang der Ausbaustrecke 8 neue Hochstämme (3 Winterlinden, 4 Mehlbeere, 1 Amberbaum) gepflanzt. Weitere 9 Hochstämme (3 Winterlinden, 3 Amberbäume und 3 Säulenhainbuchen) werden im Bereich südlich der Wohnblöcke Kurt-Tucholsky-Straße 32-42 als Ausgleich auf die bestehende Rasenfläche gesetzt.

Vorhandene Bäume werden entsprechend den geltenden Richtlinien gegen ober- und unterirdische, mechanische Schäden mittels Stammschutz und Handschachtungen im Wurzelbereich geschützt.

5. Ausblick

Mit dem grundhaften Ausbau der Ziolkowskistraße wird entsprechend den RAST 06 für jeden Verkehrsteilnehmer ein eigener und sicher zu nutzender Verkehrsraum zur Verfügung gestellt. Die vorhandenen Defizite werden durch

- die Reduzierung der tatsächlichen Geschwindigkeit durch Verringerung des Straßenquerschnitts und den Einbau von Teilaufpflasterungen in Knotenpunkten
- die rechtzeitige Erkennbarkeit von Straßeneinmündungen
- gute Sichtbeziehungen an Einmündungen und Grundstückszufahrten
- den barrierefreien Lückenschluss des Gehweges auf der Nordseite
- die Herstellung von Querungsmöglichkeiten an den notwendigen Stellen
- der Ausweisung/Markierung von Parkflächen
- die sichere Führung des Radverkehrs auf der Straße
- der Aufwertung des Straßenraums allgemein

behooben.



Bauphase 2.3
- Zufahrt zu Südstadtcenter über Baustraße im Zweinrichtungsverkehr (bis Fertigstellung Fahrbahn)

Bauphase 2.2
- Durchfahrt Erich-Weinert-Straße als Einrichtungsverkehr (bis Fertigstellung Fahrbahn)
- Fällung eines vorh. Baumes für Baustraße

Bauphase 2.4
- Zufahrt zu Erich-Weinert-Straße und Majakowskistraße über LSA-geregelte Baustraße (bis Fertigstellung Fahrbahn)

Baustraße als Zufahrt Südstadtcenter bis Fertigstellung Fahrbahn und Zufahrt (Bauphase 2.3)

Bauphase 2.1
- Zufahrt zu Ziolkowskistr. 9 und 10 über LSA-geregelte Baustraße (bis Fertigstellung Fahrbahn)
- Zufahrt zu Kurt-Tucholsky-Straße über zum Bauezeitpunkt bereits fertiggestellten gepl. Parkplatz (Parkplatz teilweise sperren)

Baustraße als Zufahrt Anwohnerparkplätze (Bauphase 2.1)

Bauphase 1.3
- Zufahrt zu Ziolkowskistr. 10 und gepl. Parkplatz PLANTRAUM Freiraumarchitekten über LSA-geregelte Baustraße
- Zufahrt Netto über östl. in Bauphase 1.1 hergestellte Zufahrt (bis Fertigstellung Fahrbahn)

Bauphase 1.2
- Zufahrt zu Ziolkowskistr. 11 über LSA-geregelte Baustraße (bis Fertigstellung Fahrbahn)
- Zufahrt zu Ziolkowskistr. 12 über in Bauphase 1.1 hergestellte Zufahrt
- Zufahrt Netto über westl. vorh. Zufahrt
- Zufahrt Mendelejewstraße über LSA-geregelte Baustraße (bis Fertigstellung Fahrbahn)

Bauphase 1.1
- Zufahrt zu Ziolkowskistr. 12 von Erich-Schlesinger-Straße über Baustraße im Zweinrichtungsverkehr

LSA-geregelte Baustraße bis Fertigstellung Einmündung (Bauphase 2.4)

Baustraße als Einbahnstraße bis Fertigstellung Einmündung (Bauphase 2.2); vorh. Baum für bauzeitl. Verkehrsführung fällen

Zufahrt während Bauphase 1.3

Zufahrt Netto während Bauphase 1.3

Nutzung vorh. Zufahrt während Bauphase 1.1

Baustraße als Zufahrt während Bauphase 1.1

Nutzung des Parkplatzes als Zuwegung bis Fertigstellung Einmündung; Parkplatz teilweise sperren (Bauphase 2.1)

Baustraße als Zufahrt bis Fertigstellung Fahrbahn (Bauphase 1.2)

Nutzung neuer Zufahrt während Bauphase 1.2

Nutzung Erich-Weinert-Straße als Einbahnstraße während Bauphase 2.2

Zufahrt Netto während Bauphase 1.2

LSA-geregelte Baustraße bis Fertigstellung Einmündung (Bauphase 1.2); vorübergehende Nutzung Grünfläche abstimmen

 Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH Geotechnik, Statik, Baugrundbau Alsterdorfer Chaussee 3-b - 18 357 Marlow - Tel: 03 82 21 42 47 13, Fax: 42 47 29 www.voss-m.de	Datum	Name
	bearbeitet gezeichnet geprüft	07/2022 FGD WHE
 Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbenplatz 14 18069 Rostock	Datum	Name
	gesehen geprüft	

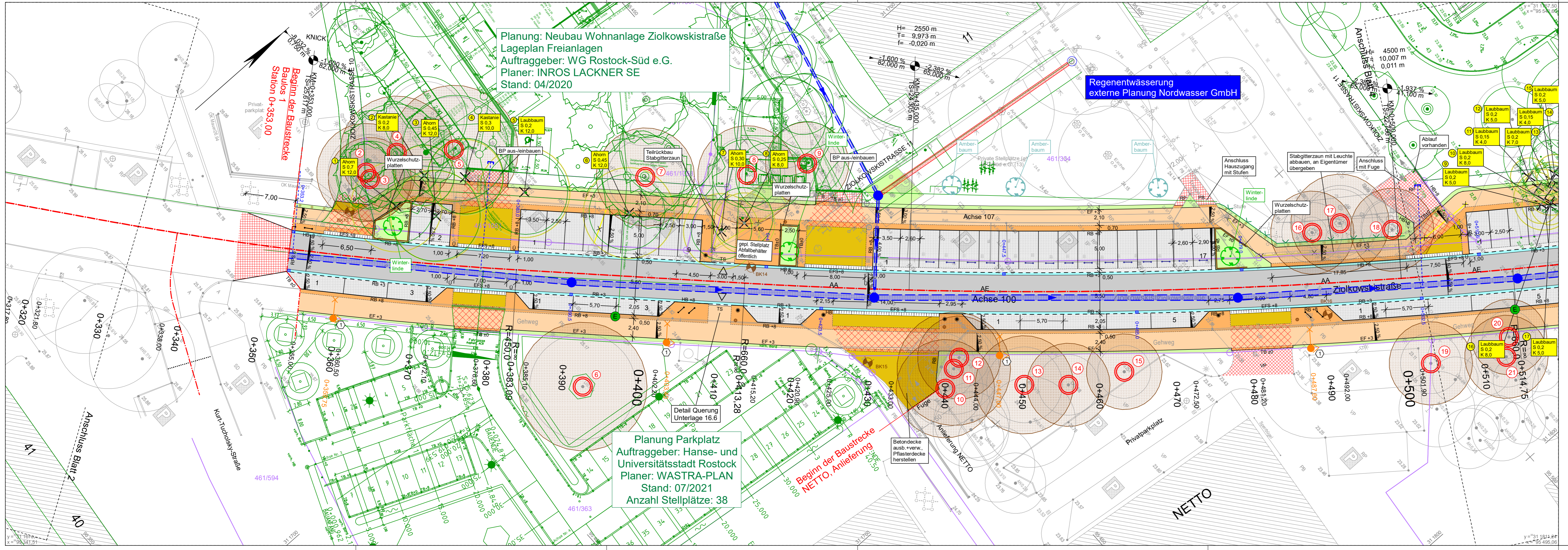
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.10 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße	Bauphasenplan
PROJIS-Nr.: IV_064 / 2018 - 40218	Maßstab: 1:1.000

Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg
von Station 0+015,000 bis Station 0+675,000

aufgestellt:	
den	



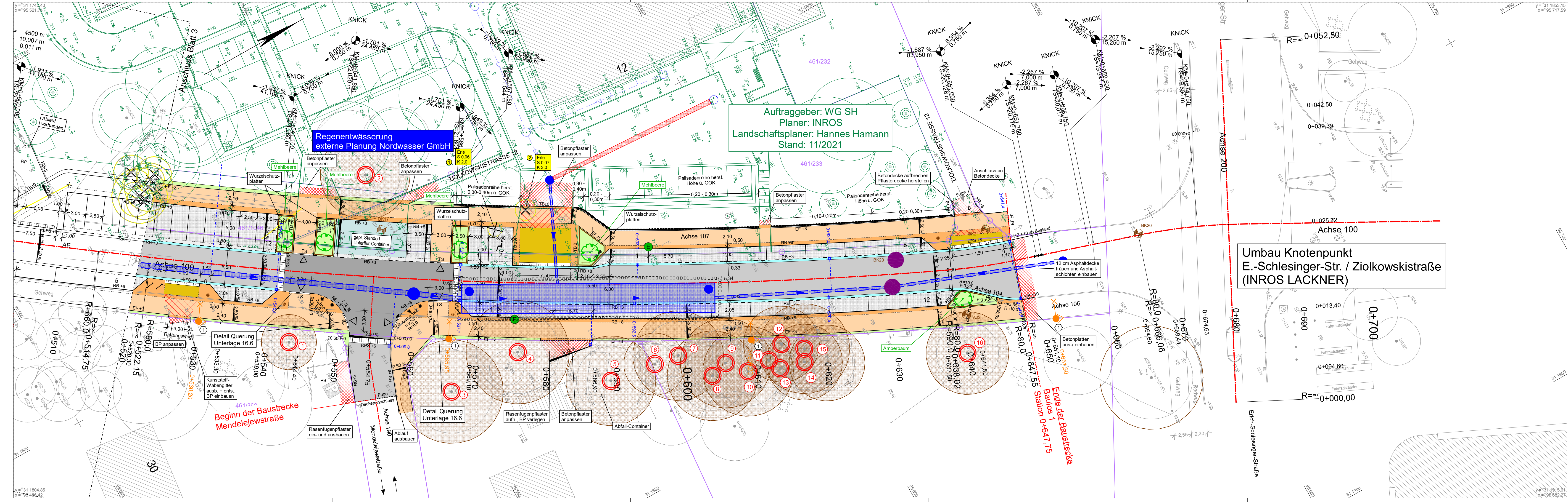
Legende

- Fahrbahn AC
- Entwässerungsrinne, Rinnensteine
- Bankett
- Gehweg, PB 30x30, grau
- Parkfläche, öffentlich / privat, BP anthrazit
- Gehweg, verstärkter Aufbau (Zufahrt), BP grau
- Zufahrt, BP grau
- vorh. Befestigung anpassen
- B-Beton; RP=Rechteckpflaster; SD=Schotterdecke; PB=Betonplatten; MKS=Pflaster
- Teilaufpflasterung, BP grau
- Sicherheitstrennstreifen, Abfallbehälterstellfläche, Schutzstreifen, Begrenzungstreifen, BP (Residenz) anthrazit
- verstärkter Begrenzungstreifen, BP (Residenz) anthrazit
- Querungsstein 0/3 cm
- Hochbord, Rundbord, Rasenkantenstein, Tiefbord mit Ansicht in cm
- Einfahrtsschwelle (EFS 8 cm)
- Rampenstein (RPS 6 cm), Sinusform
- RPS 6cm
- Achse XXX
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Straßenquerschnitt mit Nummer
- Querneigung
- Hoch- und Tiefpunkt (Gradiente)
- Baumfällungen mit laufender Nummer
- Baumfällungen Tiefbau
- Baumstandort geplant im öffentl. Raum
- Baumstandort geplant auf Privatgrundstück
- E-Säulen-Standort geplant
- Straßenablauf
- vorh. Mischwasserleitung
- vorh. Regenwasserleitung
- Standort Bohrkensondierung / Aufgrabung
- Lichtmast umpflastern MP 4/6, 50x50cm
- Wurzelschutzplatten
- Baumschutz mit laufender Nummer und Schutzbereich
- Standort Poller geplant
- Standort Klappbare Sperrbügel
- Standort Sperrbügel Grünflächen
- Standort Fahrradanhlenbügel
- Standort Müllbehälter
- Standort Beleuchtung geplant separates Projekt

Baulos 2 baul. Umsetzung 2024	Baulos 1 baul. Umsetzung 2023
1 2	3 4
bearbeitet: 07/2022 Datum: FGO gezeichnet: 07/2022 Name: DFE geprüft:	
Allerstorfer Chaussee 3 b - 18 337 Marlow - Tel. (03 82 21) 42 47 13, Fax: 42 47 29 zentrale@b-vm.de www.b-vm.de	
Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	
gesehen: Datum: Name: geprüft:	
Nr.	Art der Änderung
Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3 Lageplan - Straßenbau
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße	
Maßstab: 1:250	
Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg von Station 0+015,000 bis Station 0+675,000	
aufgestellt: Rostock, den	
Grundplan hergestellt: IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock	
Aufnahme: 16.08.2018	Feldvergleich:
Kataster: ALKIS	



Auftraggeber: WG SH
 Planer: INROS
 Landschaftsplaner: Hannes Hamann
 Stand: 11/2021

Umbau Knotenpunkt
 E.-Schlesinger-Str. / Ziolkowskistraße
 (INROS LACKNER)

Regenentwässerung
 externe Planung Nordwasser GmbH

Beginn der Baustrecke
 Mendelejewstraße

Ende der Baustrecke
 Baualos 1
 Station 0+647,75

Legende

- Fahrbahn AC
- Entwässerungsrinne, Rinnensteine
- Bankett
- Gehweg, PB 30x30, grau
- Parkfläche, öffentlich / privat, BP anthrazit
- Gehweg, verstärkter Aufbau (Zufahrt), BP grau
- Zufahrt, BP grau
- vorh. Befestigung anpassen
- B=Beton; RP=Rechteckpflaster; SD=Schotterdecke; PB=Betonplatten; MKS=Pflaster
- Teilaufpflasterung, BP grau
- Sicherheitstrennstreifen, Abfallbehälterstellfläche, Schutzstreifen, Begrenzungstreifen, BP (Residenz) anthrazit
- verstärkter Begrenzungstreifen, BP (Residenz) anthrazit
- QS
Querungsstein 0/3 cm
- HB 10cm
RB 5cm
RK 3cm
TB 6cm
Hochbord, Rundbord, Rasenkantenstein, Tiefbord mit Ansicht in cm
- EFS 8cm
Einfahrtschwelle (EFS 8 cm)
- RPS 6cm
Rampenstein (RPS 6 cm), Sinusform
- Achse XXX
Achse mit Nummer
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Straßenquerschnitt mit Nummer
- Querneigung
- Hoch- und Tiefpunkt (Gradiente)
- Baumfällungen mit laufender Nummer
- Baumfällungen Tiefbau
- Baumstandort geplant im öffentl. Raum
- Baumstandort geplant auf Privatgrundstück
- E-Säulen-Standort geplant
- Straßenablauf
- vorh. Mischwasserleitung
- vorh. Regenwasserleitung
- BK / A
Standort Bohrkennsondierung / Aufgrabung
- Lichtmast umpflastern
MP 4/6, 50x50cm
- Wurzelschutzplatten
- ①
Baumschutz mit laufender Nummer und Schutzbereich
- Standort Poller geplant
- Standort klappbare Sperrbügel
- Standort Sperrbügel Grünflächen
- Standort Fahrradanhänger
- Standort Müllbehälter
- Standort Beleuchtung geplant separates Projekt

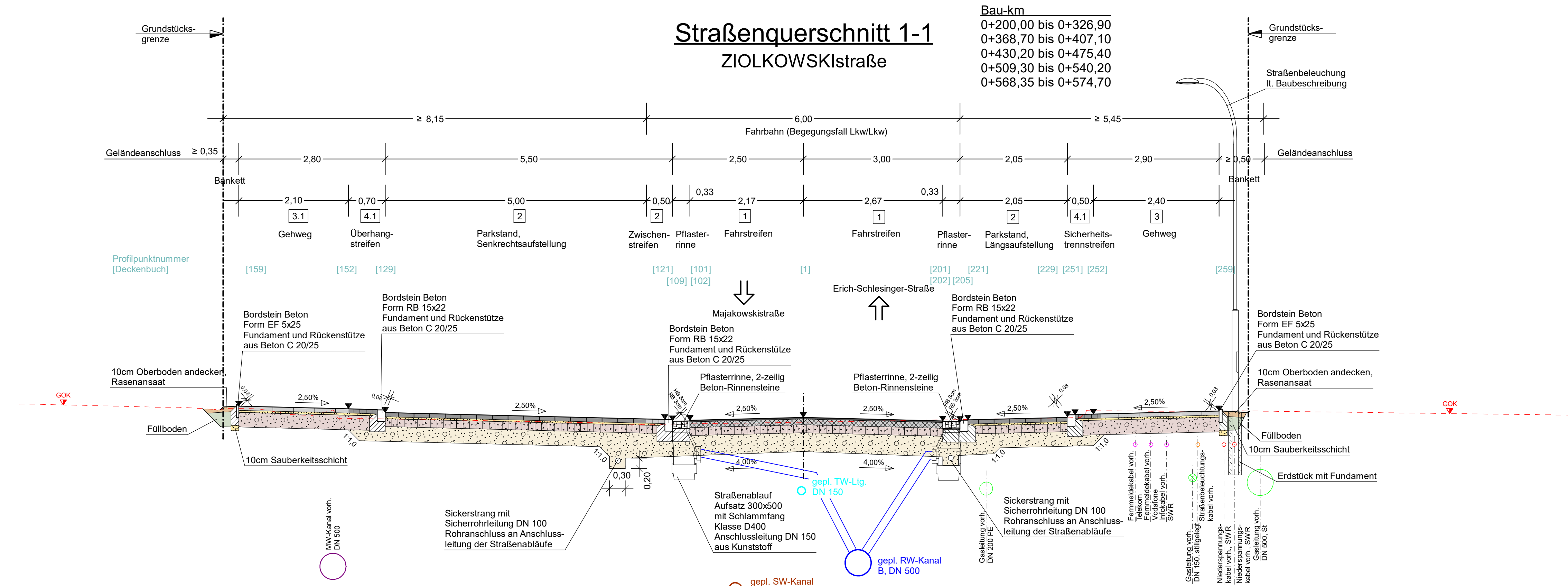
Baulos 2 baul. Umsetzung 2024		Baulos 1 baul. Umsetzung 2023										
1	2	3	4									
 Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH Gesellschaft Ebstorfer Ingenieure Allerstorfer Chaussee 3 b - 18 337 Marlow - Tel. (03 82 21) 42 47 13, Fax: 42 47 29 zentrale@b-vn.de www.b-vn.de		<table border="1"> <tr> <th>bearbeitet</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>07/2022</td> <td>FGO</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>07/2022</td> <td>DFE</td> </tr> </table>		bearbeitet	Datum	Name	gezeichnet	07/2022	FGO	geprüft	07/2022	DFE
bearbeitet	Datum	Name										
gezeichnet	07/2022	FGO										
geprüft	07/2022	DFE										
 Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock		<table border="1"> <tr> <th>gesehen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		gesehen	Datum	Name	geprüft					
gesehen	Datum	Name										
geprüft												
Nr.		Art der Änderung										
		Datum										
		Zeichen										

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4 Lageplan - Straßenbau
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße	Maßstab: 1:250
PROJIS-Nr.: IV_064 / 2018 - 40218	

**Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße
 inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg**
 von Station 0-015,000 bis Station 0+675,000

aufgestellt:	
Rostock, den	
Grundplan hergestellt:	
IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock	Aufnahme: 16.08.2018
	Feldvergleich:
	Kataster: ALKIS



1 Oberbau Fahrfahrbahn - Belastungsklasse Bk1,0 (entsprechend RStO 12, Tafel 1, Zeile 3)

4 cm Asphaltdeckschicht	AC 8 DN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
10 cm Asphalttragschicht	AC 32 TN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
15 cm Schottertragschicht	0/45	Ev _v ≥ 150 MPa nach ZTV SoB-SiB 04/07
36 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev _v ≥ 120 MPa nach ZTV SoB-SiB 04/07
65 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

Untergrundverbesserung nach Erfordernis
 15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32
 Baugrundgutachten ist in Arbeit

2 Oberbau Parken / Zufahrten / Zwischenstreifen - Belastungsklasse Bk0,3 (entsprechend RStO 12, Tafel 3, Zeile 3)

8 cm Betonpflaster	20/10 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - SiB 20
4 cm Splitt-Brechsand-Gemisch	0/4	
15 cm Schottertragschicht	0/45	Ev _v ≥ 120 MPa ZTV SoB-SiB 04/07
28 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev _v ≥ 100 MPa ZTV SoB-SiB 04/07
55 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

Untergrundverbesserung nach Erfordernis
 15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32
 Baugrundgutachten ist in Arbeit

3.1 Oberbau Gehwege (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

8 cm Betonplatten	30x30 grau	ZTV Pflaster - SiB 20
4 cm Bettung, verdichtet	0/4	
28 cm Kiestragschicht	0/45	Ev _v ≥ 100 MPa ZTV SoB-SiB 04/07
40 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

4.1 Oberbau Sicherheitstrenn- / Überhangstreifen (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

8 cm Betonpflaster, "Gutshof Residenz" 7/14 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - SiB 20
4 cm Bettung, verdichtet	0/4
28 cm Kiestragschicht	0/45 Ev _v ≥ 100 MPa ZTV SoB-SiB 04/07
40 cm Gesamtdicke	Ev _v ≥ 45 MPa

STATION
0+210,000

Dieses Profil entspricht der Situation an Bau-km 0+210,00

<p>Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH Gesellschaft Beratender Ingenieure</p> <p>Allerstorfer Chaussee 3 b - 18 337 Marlow - Tel. (03 82 21) 42 47 13, Fax: 42 47 29 zentrale@ib-vm.de www.ib-vm.de</p>	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet	07/2022	FGO
	geprüft	07/2022	DFE

<p>Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock</p>		Datum	Name
	gesehen		
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Straßenquerschnitt 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße	Ziolkowskistraße (Achse 100)
PROJIS-Nr.: 40218	Maßstab: 1:50

Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg

von Station 0+015,000 bis Station 0+675,000

aufgestellt:	
Rostock	den

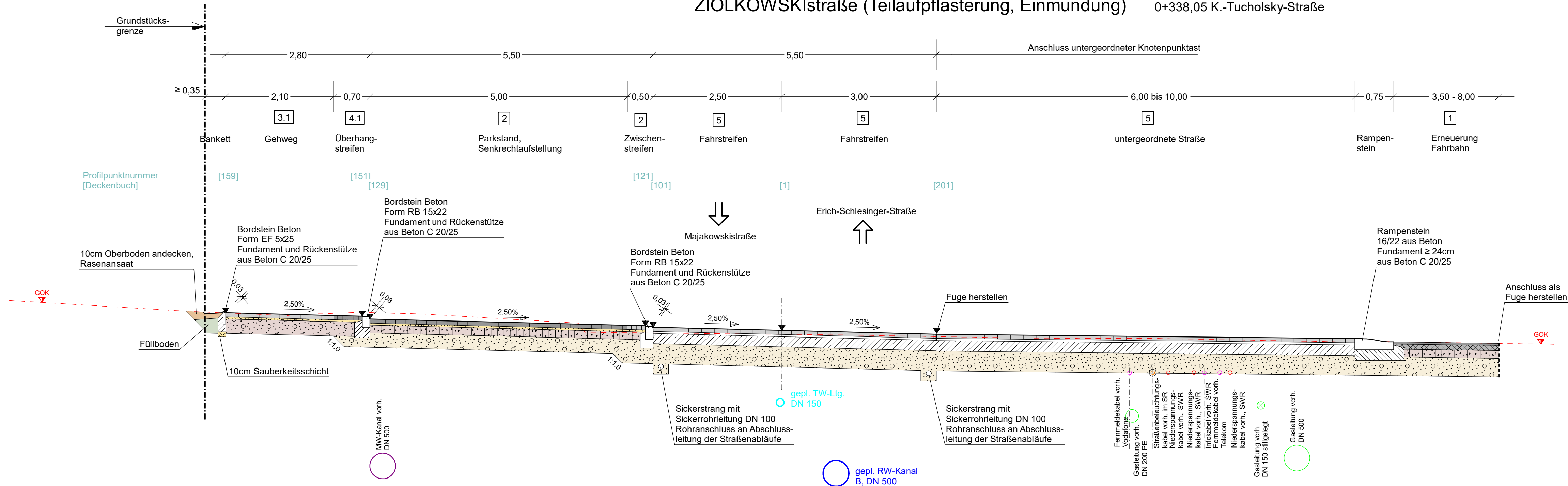
Grundplan hergestellt:
 IB Lorenz
 Am Hechtgraben 15
 18147 Rostock

Aufnahme: 16.08.2018 Feldvergleich: Kataster: ALKIS

Straßenquerschnitt 2-2

Bau-km
 0+177,05 Erich-Weinert-Straße
 0+554,75 Mendelejewstraße
 0+338,05 K.-Tucholsky-Straße

ZIOLKOWSKIstraße (Teilaufpflasterung, Einmündung)



1 Oberbau Fahrstreifen - Belastungsklasse Bk1,0 (entsprechend RStO 12, Tafel 1, Zeile 3)

4 cm Asphaltdeckschicht	AC 8 DN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
10 cm Asphalttragschicht	AC 32 TN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
15 cm Schottertragschicht	0/45	Ev _v ≥ 150 MPa
36 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev _v ≥ 120 MPa
65 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

Untergrundverbesserung nach Erfordernis
 15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32
 Baugrundgutachten ist in Arbeit

2 Oberbau Parken / Zufahrten / Zwischenstreifen - Belastungsklasse Bk0,3 (entsprechend RStO 12, Tafel 3, Zeile 3)

8 cm Betonpflaster	20/10 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm Splitt-Brechsand-Gemisch	0/4	
15 cm Schottertragschicht	0/45	Ev _v ≥ 120 MPa
28 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev _v ≥ 100 MPa
55 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

Untergrundverbesserung nach Erfordernis
 15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32
 Baugrundgutachten ist in Arbeit

3.1 Oberbau Gehwege (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

8 cm Betonplatten	30x30 grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm Bettung, verdichtet	0/4	
28 cm Kiestragschicht	0/45	Ev _v ≥ 100 MPa
40 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

4.1 Oberbau Sicherheitstrenn- / Überhangstreifen (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

8 cm Betonpflaster, "Gutshof Residenz" 7/14 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm Bettung, verdichtet	0/4
28 cm Kiestragschicht	0/45
40 cm Gesamtdicke	

5 Oberbau Teilaufpflasterung - Belastungsklasse Bk1,0 in Anlehnung RStO 12, Tafel 3, Zeile 7

8 cm Betonpflaster	20/10 grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm Bettungsmörtel	0/4	M FPgeb.
20 cm Dränbetontragschicht (DBT)		M DBT
39 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev _v ≥ 120 MPa
71 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

STATION
0+177,050

Dieses Profil entspricht der Situation an Bau-km 0+177,05

<p>Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH Gesellschaft Beratender Ingenieure</p> <p>Allesterforer Chaussee 3 b - 18 337 Marlow - Tel. (03 82 21) 42 47 13, Fax: 42 47 29 zentrale@ib-vm.de www.ib-vm.de</p>	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet	07/2022	FGÖ
	geprüft		DFE

<p>Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock</p>	gesehen	Datum	Name
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 Straßenquerschnitt 2
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße	ZIOLKOWSKIstraße (Achse 100)
PROJIS-Nr.: 40218	Maßstab: 1:50

Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße
 inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg

von Station 0-015,000 bis Station 0+675,000

aufgestellt:

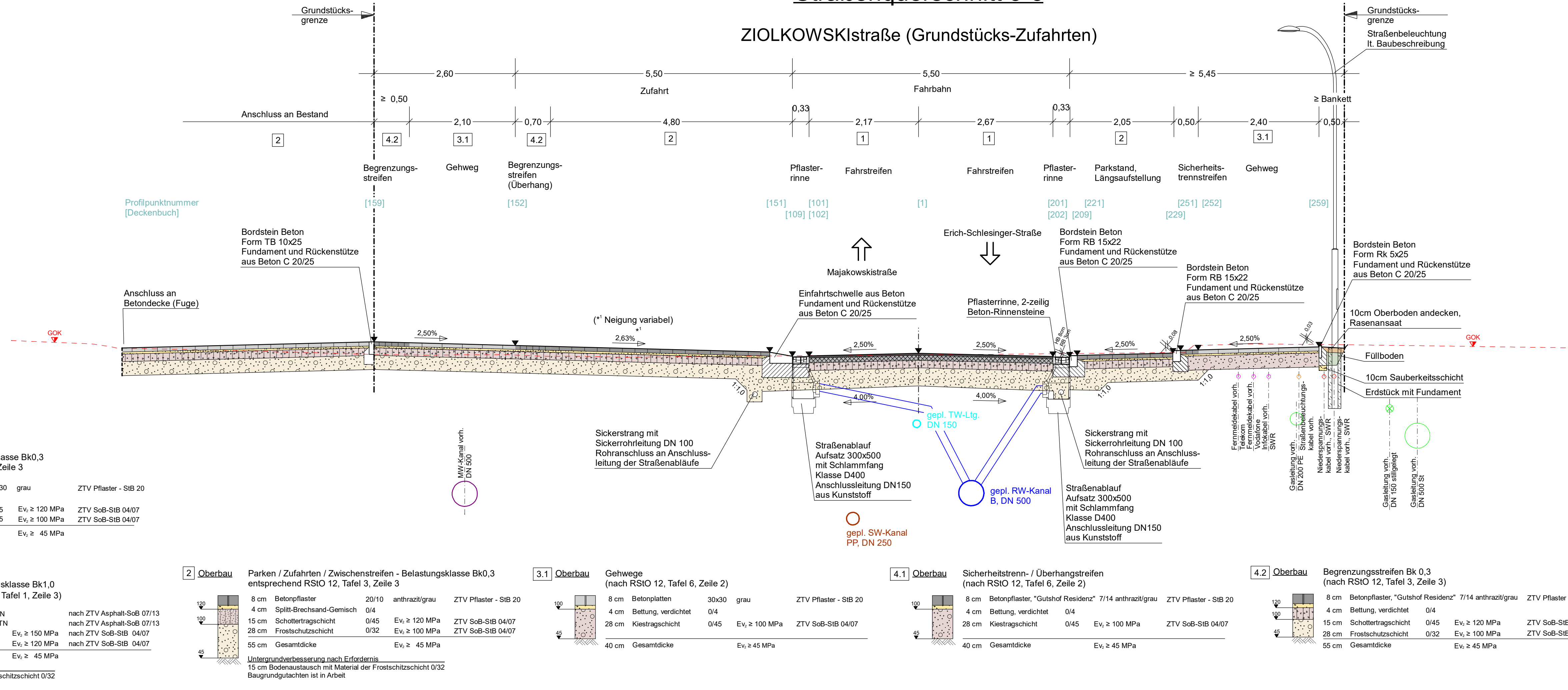
Rostock, den _____

Grundplan hergestellt:

IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock	Aufnahme: 16.08.2018	Feldvergleich:	Kataster: ALKIS
---	----------------------	----------------	-----------------

Straßenquerschnitt 3-3

ZIOLKOWSKIstraße (Grundstücks-Zufahrten)



2 Oberbau Gehweg, verstärkt - Belastungsklasse Bk0,3 entsprechend RStO 12, Tafel 3, Zeile 3

8 cm	Betonplatten	30/30	grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm	Spplitt-Brechsand-Gemisch	0/4		
15 cm	Schottertragschicht	0/45	$E_v \geq 120 \text{ MPa}$	ZTV SoB-StB 04/07
28 cm	Kiestragschicht	0/45	$E_v \geq 100 \text{ MPa}$	ZTV SoB-StB 04/07
55 cm	Gesamtdicke		$E_v \geq 45 \text{ MPa}$	

1 Oberbau Fahrstreifen - Belastungsklasse Bk1,0 (entsprechend RStO 12, Tafel 1, Zeile 3)

4 cm	Asphaltdeckschicht	AC 8 DN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
10 cm	Asphalttragschicht	AC 32 TN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
15 cm	Schottertragschicht	0/45	$E_v \geq 150 \text{ MPa}$
36 cm	Frostschuttschicht	0/32	$E_v \geq 120 \text{ MPa}$
65 cm	Gesamtdicke		$E_v \geq 45 \text{ MPa}$

Untergrundverbesserung nach Erfordernis
15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32
Baugrundgutachten ist in Arbeit

2 Oberbau Parken / Zufahrten / Zwischenstreifen - Belastungsklasse Bk0,3 entsprechend RStO 12, Tafel 3, Zeile 3

8 cm	Betonpflaster	20/10	anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm	Spplitt-Brechsand-Gemisch	0/4		
15 cm	Schottertragschicht	0/45	$E_v \geq 120 \text{ MPa}$	ZTV SoB-StB 04/07
28 cm	Frostschuttschicht	0/32	$E_v \geq 100 \text{ MPa}$	ZTV SoB-StB 04/07
55 cm	Gesamtdicke		$E_v \geq 45 \text{ MPa}$	

Untergrundverbesserung nach Erfordernis
15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32
Baugrundgutachten ist in Arbeit

3.1 Oberbau Gehwege (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

8 cm	Betonplatten	30x30	grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm	Bettung, verdichtet	0/4		
28 cm	Kiestragschicht	0/45	$E_v \geq 100 \text{ MPa}$	ZTV SoB-StB 04/07
40 cm	Gesamtdicke		$E_v \geq 45 \text{ MPa}$	

4.1 Oberbau Sicherheitstrenn- / Überhangstreifen (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

8 cm	Betonpflaster, "Gutshof Residenz" 7/14	anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm	Bettung, verdichtet	0/4	
28 cm	Kiestragschicht	0/45	$E_v \geq 100 \text{ MPa}$
40 cm	Gesamtdicke		$E_v \geq 45 \text{ MPa}$

4.2 Oberbau Begrenzungsstreifen Bk 0,3 (nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 3)

8 cm	Betonpflaster, "Gutshof Residenz" 7/14	anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm	Bettung, verdichtet	0/4	
15 cm	Schottertragschicht	0/45	$E_v \geq 120 \text{ MPa}$
28 cm	Frostschuttschicht	0/32	$E_v \geq 100 \text{ MPa}$
55 cm	Gesamtdicke		$E_v \geq 45 \text{ MPa}$

STATION
0+222,000

Dieses Profil entspricht der Situation an Bau-km 0+222,00

<p>Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH Gesellschaft Beratender Ingenieure</p> <p>Allerstorfer Chaussee 3 b - 18 337 Marlow - Tel. (03 82 21) 42 47 13, Fax: 42 47 29 zentrale@b-vm.de www.b-vm.de</p>	bearbeitet	07/2022	FGO
	gezeichnet	07/2022	DFE
	geprüft		

<p>Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock</p>		Datum	Name
	gesehen		
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 Straßenquerschnitt 3
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße	Ziolkowskistraße (Achse 100)
PROJIS-Nr.: 40218	Maßstab: 1:50

**Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße
inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg**

von Station 0-015,000 bis Station 0+675,000

aufgestellt:	
Rostock	den
Grundplan hergestellt:	
IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock	Aufnahme: 16.08.2018 Feldvergleich: Kataster: ALKIS