

Grundhafte Sanierung Ziolkowskistraße,
inkl. abschnittsweiser Neubau des straßen-
begleitenden Gehweges 2. BA



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

1. Allgemeines

Das Tiefbauamt der Hanse- und Universitätsstadt Rostock begann im Frühjahr 2023 mit dem 1. BA des grundhaften Ausbaus der Fahrbahn und der baulichen Umsetzung eines neuen Gehweges als Lückenschluss zwischen der Zufahrt Südstadtcenter bis zur E.-Schlesinger-Straße auf der Nordseite Ziolkowskistraße im Stadtteil Rostock Südstadt. Parallel wurde in Zusammenarbeit mit der Nordwasser das Mischwassersystem entflochten.

Die gesamte Baustrecke verläuft parallel zum Südring / Nobelstraße von der Erich-Schlesinger-Straße bis zur Majakowskistraße.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Das Bauvorhaben umfasst:

- Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen, Verkehrsumleitungen
- Baustelleneinrichtung, Baustraßen
- grundhafter 2-streifiger Ausbau der Fahrbahn, Asphaltbauweise, einschl. Teilrückbau
- Herstellung von Teilaufpflasterungen in Einmündungsbereichen; Triloc Pflasterbauweise
- Herstellung von Parkflächen in Senkrechtaufstellung (Nordseite) und Längsaufstellung (Süd- und Nordseite), Pflasterbauweise
- Herstellung von Gehwegen hinter den Parkflächen an beiden Straßenseiten; Pflasterbauweise
- Setzen von Straßenabläufen; Anschluss an die neu herzustellenden RW-Kanäle und Staukanäle
- Verkehrs-ausrüstung (Poller, Absperrbügel, Fahrradanhängerbügel, Abfallbehälter...)
- Anpassung der Verkehrsbeschilderung
- Landschaftspflegerischer Ausgleich (Baumpflanzungen)
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung

Zeitgleich werden im Auftrag der Nordwasser ausgeführt:

- Verlegung von SW- und RW-Kanäle in der geplanten Fahrbahn, einschl. Hausanschlüsse
- Rekonstruktion der Trinkwasserleitung, Verlegung in der Fahrbahn

3. Bauabschnitte, Verkehrsführung und zeitliche Einordnung

Das Gesamtvorhaben wurde in 2 Bauabschnitte unterteilt.

1. Bauabschnitt (BA1): Kurt-Tucholsky-Str., hinter Einmündungsbereich Bau-km 0+353 Ziolkowskistraße Nr.12, einschl. nordöstliche Zufahrt Bau-km 0+648 (wird voraussichtlich in den Sommermonaten 2024 fertiggestellt)

2. Bauabschnitt (BA2): Majakowskistraße, einschl. Einmündungsbereich Bau-km 0-015 Kurt-Tucholsky-Str., einschl. Einmündungsbereich Bau-km 0+353 (erfolgt im Anschluss des 1. BA)

Zur Durchführung des Bauvorhabens wird die Ziolkowskistraße voll gesperrt. Die Vollsperrung erfolgt in Teilabschnitten mit bauzeitlichen Umfahrungen (Baustraßen). Dazu wurden mit den Wohnungsgenossenschaften und privaten Eigentümern, Feuerwehr und Rettungskräften intensive Abstimmungen geführt. Die im Ausbauabschnitt liegenden Zufahrten zu den privaten und öffentlichen Grundstücken werden berücksichtigt. Die Führung der Fußgänger und Radfahrer ist jederzeit zu gewährleisten. Um Feuerwehr und Rettungsdiensten die Zufahrt jederzeit zu ermöglichen und die südöstlich gelegenen Stichstraßen nicht abzuklemmen wurden die beiden Bauabschnitte entsprechend der Darstellung im Bauphasenplan in sieben Unterabschnitte gegliedert.

Der zweite Bauabschnitt wird in 4 Unterabschnitte geteilt die nacheinander umgesetzt werden:

- Unterabschnitt 2.1 Kurt-Tucholsky-Straße bis vor Einmündung Erich-Weinert-Straße ca. 160 m
- Unterabschnitt 2.2 Einmündung Erich-Weinert-Straße bis vor Einfahrt Südstadtcenter ca. 45 m
- Unterabschnitt 2.3. Einfahrt Südstadtcenter bis vor Knoten Majakowskistraße ca. 130 m
- Unterabschnitt 2.4. Knoten Majakowskistraße ca. 50 m

Die Bauzeiten der einzelnen Unterabschnitte sind von der Größe, der Koordination aller am Bau Beteiligten und der gewählten Technologie des Bauunternehmens abhängig. Es wird von einer Gesamtbauzeit von etwa einem 1,5 Jahren und einer Fertigstellung zum Ende 2025 für den 2. Bauabschnitt ausgegangen.

4. Landschaftsbau

Für den geplanten Ausbau des zweiten Bauabschnitts ist die Fällung von 9 Bäumen notwendig. Mit dem landschaftspflegerischen Begleitplan wurden entsprechende Ausgleichs-/Ersatzmaßnahmen festgelegt, die im Rahmen des Bauvorhabens zur Umsetzung gelangen.

So werden im zweiten Bauabschnitt entlang der Ausbaustrecke 16 neue Hochstämme (11 Winterlinden, 4 Säulenhainbuchen, 1 Zürgelbaum) gepflanzt.

Vorhandene Bäume werden entsprechend den geltenden Richtlinien gegen ober- und unterirdische, mechanische Schäden mittels Stammschutz und Handschachtungen im Wurzelbereich geschützt.

5. Ausblick

Mit dem grundhaften Ausbau der Ziolkowskistraße wird entsprechend den gültigen Vorschriften für jeden Verkehrsteilnehmer ein eigener und sicher zu nutzenden Verkehrsraum zur Verfügung gestellt. Die vorhandenen Defizite werden durch

- die Reduzierung der tatsächlichen Geschwindigkeit durch Verringerung des Straßenquerschnitts und den Einbau von Teilaufpflasterungen in Knotenpunkten
- die rechtzeitige Erkennbarkeit von Straßeneinmündungen
- gute Sichtbeziehungen an Einmündungen und Grundstückszufahrten
- den barrierefreien Lückenschluss des Gehweges auf der Nordseite
- die Herstellung von Querungsmöglichkeiten an den notwendigen Stellen
- der Ausweisung/Markierung von Parkflächen
- die sichere Führung des Radverkehrs auf der Straße
- der Aufwertung des Straßenraums allgemein

behothen.



 Ingenieurbüro Voss & Maderack GmbH Hauptstr. 10 18147 Rostock Tel.: (038221) 14 30-0 Fax: (038221) 14 30-99 info@vm.de www.vvm.de	Büro Rostock Hansestraße 21 18152 Bernebeck	Datum	Name
	bearbeitet	10/2023	FGQ
	gezeichnet	10/2023	WHE
		geprüft	10/2023

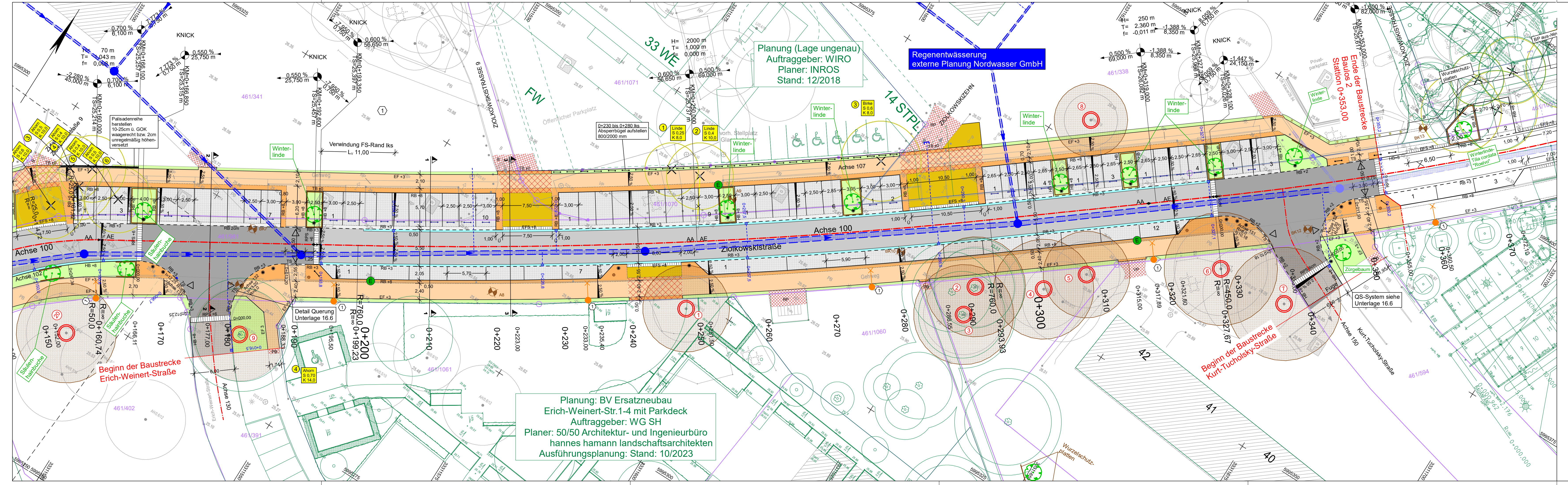
 Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18059 Rostock		Datum	Name
	gesehen		
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.10 / 1 Bauphasenplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße	Maßstab: 1:1.000
PROJIS-Nr.: IV_064 / 2018 - 40218	

Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg von Station 0+015,000 bis Station 0+675,000	
aufgestellt:	
den	



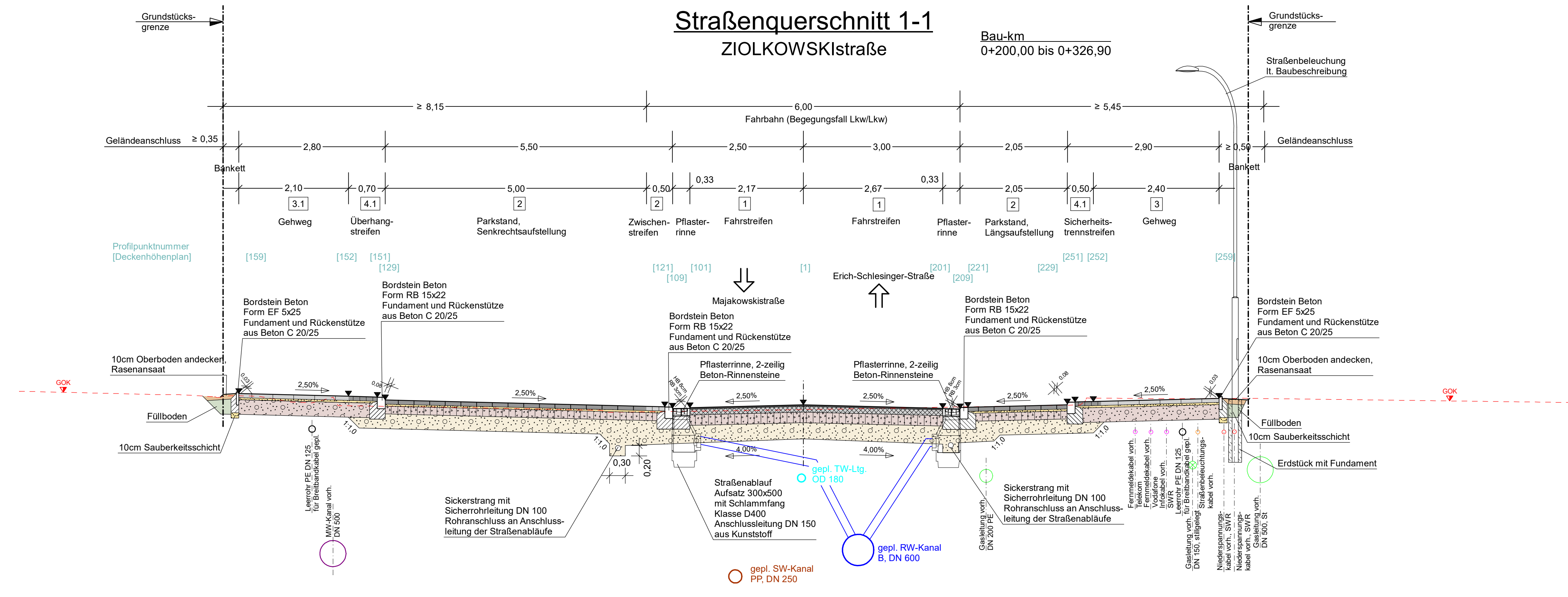
Legende

- Fahrbahn AC
- Entwässerungsrinne, Rinnensteine
- Bankett
- Gehweg, PB 30x30, grau
- Parkfläche, öffentlich / privat, BP anthrazit
- Gehweg, verstärkter Aufbau (Zufahrt), BP grau
- Zufahrt, BP grau
- vorh. Befestigung anpassen
- Teilaufpflasterung, BP grau
- Sicherheitstrennstreifen, Abfallbehälterstellfläche, Schutzstreifen, Begrenzungstreifen, BP (Residenz) anthrazit
- verstärkter Begrenzungstreifen, BP (Residenz) anthrazit
- OS
- Querungsstein 0/3 cm
- Hochbord, Rundbord, Rasenkantenstein, Tiefbord mit Ansicht in cm
- Einfahrtsschwelle (EFS 8 cm)
- Rampenstein (RPS 6 cm), Sinusform
- Achse XXX
- Achse mit Nummer
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Straßenquerschnitt mit Nummer
- Querneigung
- Hoch- und Tiefpunkt (Gradiente)
- Baumfällungen mit laufender Nummer
- Baumfällungen Tiefbau
- Baum- / Strauchstandort gepl. im öffentl. Raum
- Baumstandort geplant auf Privatgrundstück
- Wurzelschutzplatten
- E-Säulen-Standort geplant
- Straßenablauf
- vorh. Mischwasserleitung
- vorh. Regenwasserleitung
- Standort Bohrkensondierung / Aufgrabung
- Lichtmast umpflastern MP 4/6, 50x50cm
- Baumschutz mit laufender Nummer und Schutzbereich
- Standort Poller geplant
- Standort klappbare Sperrbügel
- Standort Sperrbügel Grünflächen
- Standort Fahrradanhlehbügel
- Standort Müllbehälter
- Standort Beleuchtung geplant separates Projekt
- BK / A

Baulos 2 baul. Umsetzung 2024		Baulos 1 baul. Umsetzung 2023	
1	2	3	4
Ingenieurbüro Voss & Muderach GmbH Hauptstz Marlow Allerstorfer Chaussee 3 b 18337 Marlow Tel.: (038221) 14 30-0 Fax: (038221) 14 30-99 info@ib-vm.de www.ib-vm.de		Büro Rostock Hansestraße 21 18182 Bentwisch	
bearbeitet	Datum	Name	
gezeichnet	10/2023	FGO	
geprüft	10/2023	DFE	
Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock		gesehen	Datum
		geprüft	Name
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber Hanse- und Universitätsstadt Rostock		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2 Lageplan - Straßenbau	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße		Maßstab: 1:250	
PROJIS-Nr.: IV_064 / 2018 - 40218			
Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg von Station 0-015,000 bis Station 0+675,000			
aufgestellt: Rostock, den _____			
Grundplan hergestellt:		Aufnahme: 16.08.2018	
IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock		Feldvergleich:	
		Kataster: ALKIS	



1 Oberbau Fahrfahrbahn - Belastungsklasse Bk1,0
(entsprechend RStO 12, Tafel 1, Zeile 3)

4 cm Asphaltdeckschicht	AC 8 DN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
10 cm Asphalttragschicht	AC 32 TN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
20 cm Schottertragschicht	0/45	Ev ₂ ≥ 150 MPa nach ZTV SoB-SIB 04/07
31 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev ₂ ≥ 120 MPa nach ZTV SoB-SIB 04/07
65 cm Gesamtdicke		Ev ₂ ≥ 45 MPa

Untergrundverbesserung nach Erfordernis
15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32
Baugrundgutachten ist in Arbeit

2 Oberbau Parken / Zufahrten / Zwischenstreifen - Belastungsklasse Bk0,3
(entsprechend RStO 12, Tafel 3, Zeile 3)

8 cm Betonpflaster	20/10 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - SIB 20
4 cm Splitt-Brechsand-Gemisch	0/4	
15 cm Schottertragschicht	0/45	Ev ₂ ≥ 120 MPa ZTV SoB-SIB 04/07
28 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev ₂ ≥ 100 MPa ZTV SoB-SIB 04/07
55 cm Gesamtdicke		Ev ₂ ≥ 45 MPa

Untergrundverbesserung nach Erfordernis
15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32
Baugrundgutachten ist in Arbeit

3.1 Oberbau Gehwege
(nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

8 cm Betonplatten	30x30 grau	ZTV Pflaster - SIB 20
4 cm Bettung, verdichtet	0/4	
28 cm Kiestragschicht	0/45	Ev ₂ ≥ 100 MPa ZTV SoB-SIB 04/07
40 cm Gesamtdicke		Ev ₂ ≥ 45 MPa

4.1 Oberbau Sicherheitstrenn- / Überhangstreifen
(nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

8 cm Betonpflaster, "Gutshof Residenz" 7/14 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - SIB 20
4 cm Bettung, verdichtet	0/4
28 cm Kiestragschicht	0/45 Ev ₂ ≥ 100 MPa ZTV SoB-SIB 04/07
40 cm Gesamtdicke	Ev ₂ ≥ 45 MPa

STATION 0+210,000

Dieses Profil entspricht der Situation an Bau-km 0+210,00

 Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH Hauptstz Marlow Allenstorfer Chaussee 3 b 18337 Marlow Tel.: (038221) 14 30-0 Fax: (038221) 14 30-99 info@ib-vm.de www.ib-vm.de	Büro Rostock Hansestraße 21 18182 Bentwisch	<table border="1"> <tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr><td>10/2023</td><td>FGO</td></tr> <tr><td>10/2023</td><td>DFE</td></tr> <tr><td>10/2023</td><td></td></tr> </table>	Datum	Name	10/2023	FGO	10/2023	DFE	10/2023	
	Datum	Name								
	10/2023	FGO								
10/2023	DFE									
10/2023										

 Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	<table border="1"> <tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>	Datum	Name						
	Datum	Name							

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Straßenquerschnitt 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße	ZIOLKOWSKIstraße (Achse 100)
PROJIS-Nr.: 40218	Maßstab: 1:50

Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg

von Station 0-015,000 bis Station 0+675,000

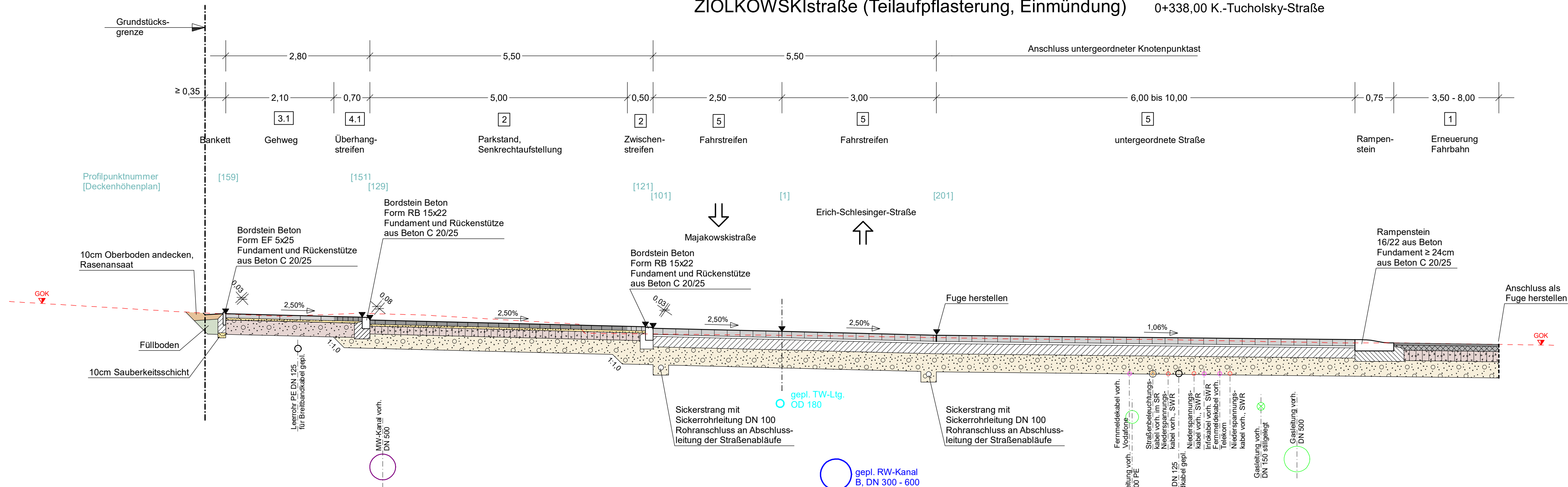
aufgestellt: Rostock, den	
Grundplan hergestellt: IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock	
Aufnahme: 16.08.2018	Feldvergleich:
Kataster: ALKIS	

Projekt: 40218_EP Datei: ASA_SQ01.PLT Objekt: ASA_SQ01 12.10.23 WHE

Straßenquerschnitt 2-2

Bau-km
 0+000,00 Majakowskistraße
 0+177,00 Erich-Weinert-Straße
 0+338,00 K.-Tucholsky-Straße

ZIOLKOWSKIstraße (Teilaufpflasterung, Einmündung)



1 Oberbau Fahrstreifen - Belastungsklasse Bk1,0 (entsprechend RStO 12, Tafel 1, Zeile 3)

4 cm Asphaltdeckschicht	AC 8 DN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
10 cm Asphalttragschicht	AC 32 TN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
20 cm Schottertragschicht	0/45	Ev _v ≥ 150 MPa
31 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev _v ≥ 120 MPa
65 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

Untergrundverbesserung nach Erfordernis
 15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32
 Baugrundgutachten ist in Arbeit

2 Oberbau Parken / Zufahrten / Zwischenstreifen - Belastungsklasse Bk0,3 (entsprechend RStO 12, Tafel 3, Zeile 3)

8 cm Betonpflaster	20/10 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm Splitt-Brechsand-Gemisch	0/4	
15 cm Schottertragschicht	0/45	Ev _v ≥ 120 MPa
28 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev _v ≥ 100 MPa
55 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

Untergrundverbesserung nach Erfordernis
 15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32
 Baugrundgutachten ist in Arbeit

3.1 Oberbau Gehwege (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

8 cm Betonplatten	30x30 grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm Bettung, verdichtet	0/4	
28 cm Kiestragschicht	0/45	Ev _v ≥ 100 MPa
40 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

4.1 Oberbau Sicherheitstrenn- / Überhangstreifen (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

8 cm Betonpflaster, "Gutshof Residenz" 7/14 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm Bettung, verdichtet	0/4
28 cm Kiestragschicht	0/45
40 cm Gesamtdicke	Ev _v ≥ 100 MPa

5 Oberbau Teilaufpflasterung - Belastungsklasse Bk1,0 in Anlehnung RStO 12, Tafel 3, Zeile 7

12 cm Betonpflaster	20/10 grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm Bettungsmörtel	0/4	M FPgeb.
20 cm Dränbetontragschicht (DBT)		M DBT
35 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev _v ≥ 120 MPa
71 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

STATION
0+177,050

Dieses Profil entspricht der Situation an Bau-km 0+177,05

 Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH Hauptsitz Marlow Allerstorfer Chaussee 3 b 18337 Marlow Tel.: (038221) 14 30-0 Fax: (038221) 14 30-99 info@ib-vm.de www.ib-vm.de	Büro Rostock Hansestraße 21 18182 Bentwisch	Datum	Name
	bearbeitet	10/2023	FGÖ
	gezeichnet	10/2023	DFE
geprüft	10/2023		

 Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	Datum	Name
	gesehen	
	geprüft	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 Straßenquerschnitt 2
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße	ZIOLKOWSKIstraße (Achse 100)
PROJIS-Nr.: 40218	Maßstab: 1:50

Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße
 inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg

von Station 0-015,000 bis Station 0+675,000

aufgestellt:

Rostock, den _____

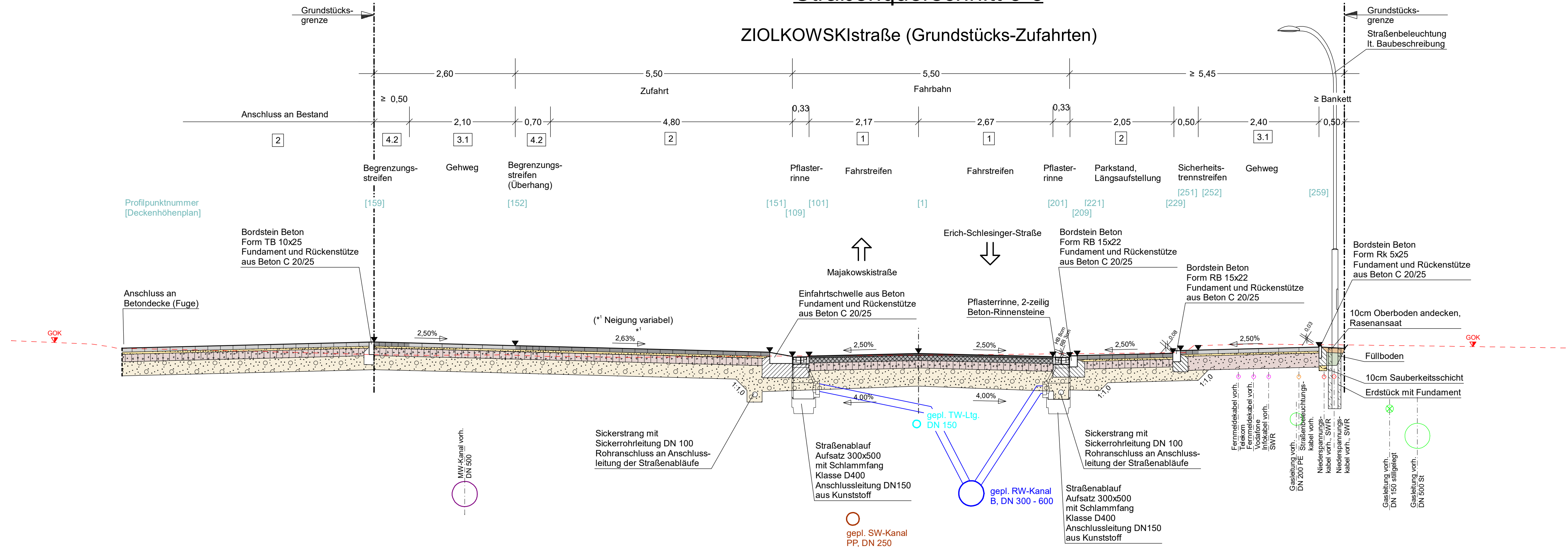
Grundplan hergestellt:

IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock	Aufnahme: 16.08.2018	Feldvergleich:	Kataster: ALKIS
---	----------------------	----------------	-----------------

Projekt: 40218_EP Datei: ASA_SQ02.PLT Objekt: ASA_SQ02 17.10.23 DFE

Straßenquerschnitt 3-3

ZIOLKOWSKIstraße (Grundstücks-Zufahrten)



1 Oberbau Fahrstreifen - Belastungsklasse Bk1,0 (entsprechend RStO 12, Tafel 1, Zeile 3)

150	4 cm Asphaltdeckschicht	AC 8 DN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
120	10 cm Asphalttragschicht	AC 32 TN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
	20 cm Schottertragschicht	0/45	Ev _v ≥ 150 MPa nach ZTV SoB-StB 04/07
45	31 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev _v ≥ 120 MPa nach ZTV SoB-StB 04/07
	65 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

Untergrundverbesserung nach Erfordernis
15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32
Baugrundgutachten ist in Arbeit

2 Oberbau Parken / Zufahrten / Zwischenstreifen - Belastungsklasse Bk0,3 (entsprechend RStO 12, Tafel 3, Zeile 3)

120	8 cm Betonpflaster	20/10 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20
100	4 cm Splitt-Brechsand-Gemisch	0/4	
	15 cm Schottertragschicht	0/45	Ev _v ≥ 120 MPa ZTV SoB-StB 04/07
45	28 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev _v ≥ 100 MPa ZTV SoB-StB 04/07
	55 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

Untergrundverbesserung nach Erfordernis
15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32
Baugrundgutachten ist in Arbeit

3.1 Oberbau Gehwege (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

100	8 cm Betonplatten	30x30 grau	ZTV Pflaster - StB 20
	4 cm Bettung, verdichtet	0/4	
45	28 cm Kiestragschicht	0/45	Ev _v ≥ 100 MPa ZTV SoB-StB 04/07
	40 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

4.1 Oberbau Sicherheitstrenn- / Überhangstreifen (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

100	8 cm Betonpflaster, "Gutshof Residenz" 7/14 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20	
	4 cm Bettung, verdichtet	0/4	
45	28 cm Kiestragschicht	0/45	Ev _v ≥ 100 MPa ZTV SoB-StB 04/07
	40 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

4.2 Oberbau Begrenzungstreifen Bk 0,3 (nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 3)

120	8 cm Betonpflaster, "Gutshof Residenz" 7/14 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20	
100	4 cm Bettung, verdichtet	0/4	
	15 cm Schottertragschicht	0/45	Ev _v ≥ 120 MPa ZTV SoB-StB 04/07
45	28 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev _v ≥ 100 MPa ZTV SoB-StB 04/07
	55 cm Gesamtdicke		Ev _v ≥ 45 MPa

STATION
0+222,000

Dieses Profil entspricht der Situation an Bau-km 0+222,00

 Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH Hauptsitz Marlow Allerstorfer Chaussee 3 b 18337 Marlow Tel.: (038221) 14 30-0 Fax: (038221) 14 30-99 info@b-vm.de www.ib-vm.de	Büro Rostock Hansestraße 21 18182 Bentwisch	bearbeitet	10/2023	FGO
		gezeichnet	10/2023	DFE
		geprüft	10/2023	

 Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock		Datum	Name
	gesehen		
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber Hanse- und Universitätsstadt Rostock Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowkistraße	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 Straßenquerschnitt 3 Ziolkowkistraße (Achse 100) Maßstab: 1:50
---	--

Grundhafte Sanierung der Ziolkowkistraße
inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg

von Station 0-015,000 bis Station 0+675,000

aufgestellt:	
Rostock	den
Grundplan hergestellt:	
IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock	Aufnahme: 16.08.2018 Feldvergleich: Kataster: ALKIS