

Grundhafte Sanierung Ziolkowskistraße,  
inkl. abschnittsweiser Neubau des straßen-  
begleitenden Gehweges 2. BA



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

## 1. Allgemeines

Das Tiefbauamt der Hanse- und Universitätsstadt Rostock begann im Frühjahr 2023 mit dem 1. BA des grundhaften Ausbaus der Fahrbahn und der baulichen Umsetzung eines neuen Gehweges als Lückenschluss zwischen der Zufahrt Südstadtcenter bis zur E.-Schlesinger-Straße auf der Nordseite Ziolkowskistraße im Stadtteil Rostock Südstadt. Parallel wurde in Zusammenarbeit mit der Nordwasser das Mischwassersystem entflochten.

Die gesamte Baustrecke verläuft parallel zum Südring / Nobelstraße von der Erich-Schlesinger-Straße bis zur Majakowskistraße.

## 2. Beschreibung der Baumaßnahme

Das Bauvorhaben umfasst:

- Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen, Verkehrsumleitungen
- Baustelleneinrichtung, Baustraßen
- grundhafter 2-streifiger Ausbau der Fahrbahn, Asphaltbauweise, einschl. Teilrückbau
- Herstellung von Teilaufpflasterungen in Einmündungsbereichen; Triloc Pflasterbauweise
- Herstellung von Parkflächen in Senkrechtaufstellung (Nordseite) und Längsaufstellung (Süd- und Nordseite), Pflasterbauweise
- Herstellung von Gehwegen hinter den Parkflächen an beiden Straßenseiten; Pflasterbauweise
- Setzen von Straßenabläufen; Anschluss an die neu herzustellenden RW-Kanäle und Staukanäle
- Verkehrsaurüstung (Poller, Absperrbügel, Fahrradanhängerbügel, Abfallbehälter...)
- Anpassung der Verkehrsbeschilderung
- Landschaftspflegerischer Ausgleich (Baumpflanzungen)
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung

Zeitgleich werden im Auftrag der Nordwasser ausgeführt:

- Verlegung von SW- und RW-Kanäle in der geplanten Fahrbahn, einschl. Hausanschlüsse
- Rekonstruktion der Trinkwasserleitung, Verlegung in der Fahrbahn

## 3. Bauabschnitte, Verkehrsführung und zeitliche Einordnung

Das Gesamtvorhaben wurde in 2 Bauabschnitte unterteilt.

1. Bauabschnitt (BA1): Kurt-Tucholsky-Str., hinter Einmündungsbereich Bau-km 0+353 Ziolkowskistraße Nr.12, einschl. nordöstliche Zufahrt Bau-km 0+648 (wird voraussichtlich in den Sommermonaten 2024 fertiggestellt)

**2. Bauabschnitt (BA2): Majakowskistraße, einschl. Einmündungsbereich Bau-km 0-015 Kurt-Tucholsky-Str., einschl. Einmündungsbereich Bau-km 0+353 (erfolgt im Anschluss des 1. BA)**

Zur Durchführung des Bauvorhabens wird die Ziolkowskistraße voll gesperrt. Die Vollsperrung erfolgt in Teilabschnitten mit bauzeitlichen Umfahrungen (Baustraßen). Dazu wurden mit den Wohnungsgenossenschaften und privaten Eigentümern, Feuerwehr und Rettungskräften intensive Abstimmungen geführt. Die im Ausbauabschnitt liegenden Zufahrten zu den privaten und öffentlichen Grundstücken werden berücksichtigt. Die Führung der Fußgänger und Radfahrer ist jederzeit zu gewährleisten. Um Feuerwehr und Rettungsdiensten die Zufahrt jederzeit zu ermöglichen und die südöstlich gelegenen Stichstraßen nicht abzuklemmen wurden die beiden Bauabschnitte entsprechend der Darstellung im Bauphasenplan in sieben Unterabschnitte gegliedert.

Der zweite Bauabschnitt wird in 4 Unterabschnitte geteilt die nacheinander umgesetzt werden:

- Unterabschnitt 2.1 Kurt-Tucholsky-Straße bis vor Einmündung Erich-Weinert-Straße ca. 160 m
- Unterabschnitt 2.2 Einmündung Erich-Weinert-Straße bis vor Einfahrt Südstadtcenter ca. 45 m
- Unterabschnitt 2.3. Einfahrt Südstadtcenter bis vor Knoten Majakowskistraße ca. 130 m
- Unterabschnitt 2.4. Knoten Majakowskistraße ca. 50 m

Die Bauzeiten der einzelnen Unterabschnitte sind von der Größe, der Koordination aller am Bau Beteiligten und der gewählten Technologie des Bauunternehmens abhängig. Es wird von einer Gesamtbauzeit von etwa einem 1,5 Jahren und einer Fertigstellung zum Ende 2025 für den 2. Bauabschnitt ausgegangen.

#### 4. Landschaftsbau

Für den geplanten Ausbau des zweiten Bauabschnitts ist die Fällung von 9 Bäumen notwendig. Mit dem landschaftspflegerischen Begleitplan wurden entsprechende Ausgleichs-/Ersatzmaßnahmen festgelegt, die im Rahmen des Bauvorhabens zur Umsetzung gelangen.

So werden im zweiten Bauabschnitt entlang der Ausbaustrecke 16 neue Hochstämme (11 Winterlinden, 4 Säulenhainbuchen, 1 Zürgelbaum) gepflanzt.

Vorhandene Bäume werden entsprechend den geltenden Richtlinien gegen ober- und unterirdische, mechanische Schäden mittels Stammschutz und Handschachtungen im Wurzelbereich geschützt.

#### 5. Ausblick

Mit dem grundhaften Ausbau der Ziolkowskistraße wird entsprechend den gültigen Vorschriften für jeden Verkehrsteilnehmer ein eigener und sicher zu nutzenden Verkehrsraum zur Verfügung gestellt. Die vorhandenen Defizite werden durch

- die Reduzierung der tatsächlichen Geschwindigkeit durch Verringerung des Straßenquerschnitts und den Einbau von Teilaufpflasterungen in Knotenpunkten
- die rechtzeitige Erkennbarkeit von Straßeneinmündungen
- gute Sichtbeziehungen an Einmündungen und Grundstückszufahrten
- den barrierefreien Lückenschluss des Gehweges auf der Nordseite
- die Herstellung von Querungsmöglichkeiten an den notwendigen Stellen
- der Ausweisung/Markierung von Parkflächen
- die sichere Führung des Radverkehrs auf der Straße
- der Aufwertung des Straßenraums allgemein

behothen.



**Bauphase 2.3**  
- Zufahrt zu Südstadcenter über Bastraße im Zweirichtungsverkehr (bis Fertigstellung Fahrbahn)

**Bauphase 2.2**  
- Durchfahrt Erich-Weinert-Straße als Einrichtungsverkehr (bis Fertigstellung Fahrbahn)  
- Fällung eines vorh. Baumes für Bastraße

**Bauphase 2.1**  
- Zufahrt zu Ziolkowskistr. 9 und 10 über LSA-geregelte Bastraße (bis Fertigstellung Fahrbahn)  
- Zufahrt zu Kurt-Tucholsky-Straße über zum Bauzeitpunkt bereits fertiggestellten gepl. Parkplatz (Parkplatz teilweise sperren)

**Bauphase 1.3**  
- Zufahrt zu Ziolkowskistr. 10 und gepl. Parkplatz PLANTRAUM Freiraumarchitekten über LSA-geregelte Bastraße  
- Zufahrt Netto über östl. in Bauphase 1.1 hergestellte Zufahrt (bis Fertigstellung Fahrbahn)

**Bauphase 1.2**  
- Zufahrt zu Ziolkowskistr. 11 über LSA-geregelte Bastraße (bis Fertigstellung Fahrbahn)  
- Zufahrt zu Ziolkowskistr. 12 über in Bauphase 1.1 hergestellte Zufahrt  
- Zufahrt Netto über westl. vorh. Zufahrt  
- Zufahrt Mendelejewstraße über LSA-geregelte Bastraße (bis Fertigstellung Fahrbahn)

**Bauphase 1.1**  
- Zufahrt zu Ziolkowskistr. 12 von Erich-Schlesinger-Straße über Bastraße im Zweirichtungsverkehr

**Bauphase 2.4**  
- Zufahrt zu Erich-Weinert-Straße und Majakowskistraße über LSA-geregelte Bastraße (bis Fertigstellung Fahrbahn)

Bastraße als Zufahrt Südstadcenter bis Fertigstellung Fahrbahn und Zufahrt (Bauphase 2.3)

Bastraße als Zufahrt Anwohnerparkplätze (Bauphase 2.1)

Zufahrt während Bauphase 1.3

Zufahrt Netto während Bauphase 1.3

Nutzung vorh. Zufahrt während Bauphase 1.1

Bastraße als Zufahrt während Bauphase 1.1

Nutzung neuer Zufahrt während Bauphase 1.2

Zufahrt Netto während Bauphase 1.2

LSA-geregelte Bastraße bis Fertigstellung Einmündung (Bauphase 1.2); vorübergehende Nutzung Grünfläche abstimmen

Nutzung des Parkplatzes als Zuwegung bis Fertigstellung Einmündung; Parkplatz teilweise sperren (Bauphase 2.1)

Nutzung Erich-Weinert-Straße als Einbahnstraße während Bauphase 2.2

LSA-geregelte Bastraße bis Fertigstellung Einmündung (Bauphase 2.4)

Bastraße als Einbahnstraße bis Fertigstellung Einmündung (Bauphase 2.2)

 Ingenieurbüro Voss & Maderack GmbH Hauptstr. 14 18147 Rostock Tel.: (038221) 14 30-0 Fax: (038221) 14 30-99 info@vm.de www.vm.de	Büro Rostock Hansestraße 21 18152 Bernebeck	Datum	Name
	bearbeitet	10/2023	FGQ
	gezeichnet	10/2023	WHE
		geprüft	10/2023

 Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18059 Rostock		Datum	Name
	gesehen		
	geprüft		

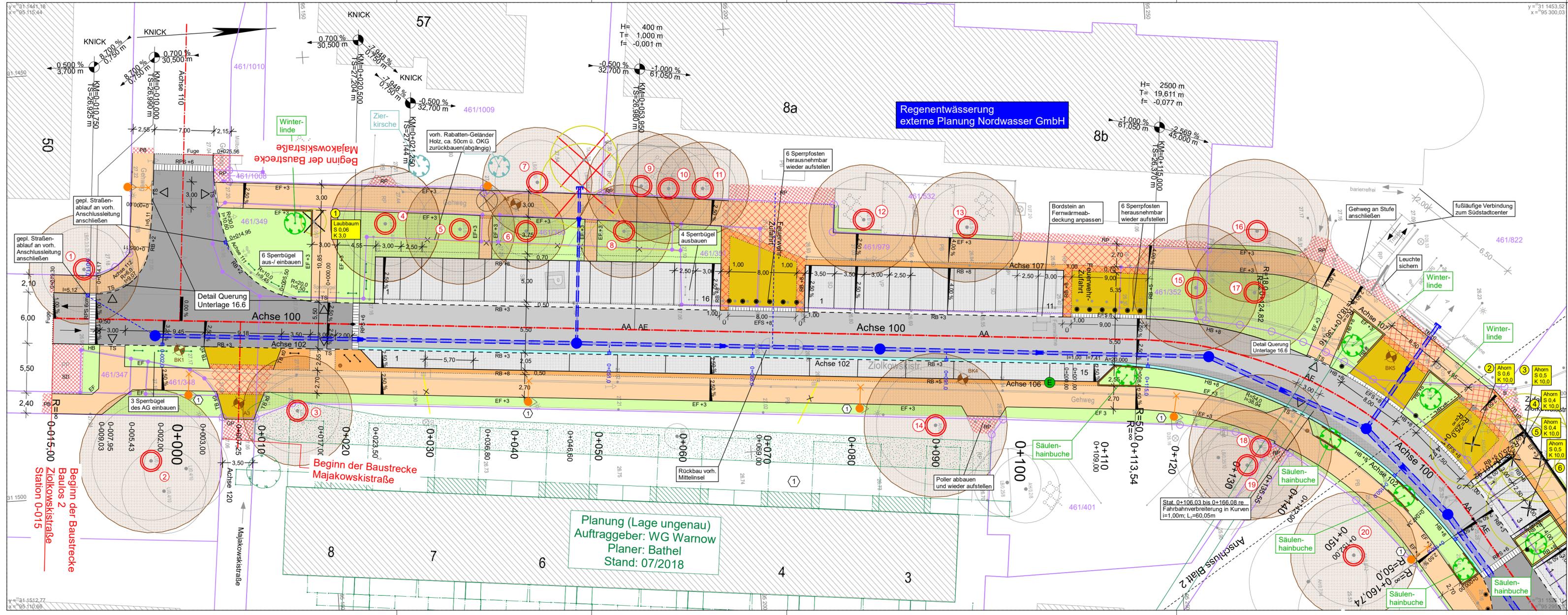
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber <b>Hanse- und Universitätsstadt Rostock</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>16.10 / 1</b> Bauphasenplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße	Maßstab: 1:1.000
PROJIS-Nr.: IV_064 / 2018 - 40218	

Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße  
inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg  
von Station 0+015,000 bis Station 0+675,000

aufgestellt:	
den	



### Legende

- Fahrbahn AC
- Entwässerungsrinne, Rinnensteine
- Bankett
- Gehweg, PB 30x30, grau
- Parkfläche, öffentlich / privat, BP anthrazit
- Gehweg, verstärkter Aufbau (Zufahrt), BP grau
- Zufahrt, BP grau
- vorh. Befestigung anpassen
- Teilaufpflasterung, BP grau
- Sicherheitstrennstreifen, Abfallbehälterstellfläche, Schutzstreifen, Begrenzungstreifen, BP (Residenz) anthrazit
- verstärkter Begrenzungstreifen, BP (Residenz) anthrazit
- QS Quersungsstein 0/3 cm
- HB 10cm, RB 5cm, RK 3cm, TB 8cm
- Hochbord, Rundbord, Rasenkantenstein, Tiefbord mit Ansicht in cm
- EFS 8cm
- Rampenstein (RPS 6 cm), Sinusform
- Rippenplatten 30 x 30 cm mit Verlegerichtung
- RPS 6cm
- Noppenplatten 30 x 30 cm
- Achse XXX Achse mit Nummer
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Straßenquerschnitt mit Nummer
- Querneigung
- Hoch- und Tiefpunkt (Gradiente)
- Baumfällungen mit laufender Nummer
- Baumfällungen Tiefbau
- Baum- / Strauchstandort gepl. im öffentl. Raum
- Baumstandort geplant auf Privatgrundstück
- Wurzelschutzplatten
- E-Säulen-Standort geplant
- Straßenablauf
- vorh. Mischwasserleitung
- vorh. Regenwasserleitung
- Standort Bohrkennsondierung / Aufgrabung
- Lichtmast umpflastern MP 4/6, 50x50cm
- Baumschutz mit laufender Nummer und Schutzbereich
- Standort Poller geplant
- Standort klappbare Sperrbügel
- Standort Sperrbügel Grünflächen
- Standort Fahrradanhänger
- Standort Müllbehälter
- Standort Beleuchtung geplant separates Projekt

**Baulos 2**  
baul. Umsetzung 2024

**Baulos 1**  
baul. Umsetzung 2023

	Datum	Name
bearbeitet	10/2023	FGO
gezeichnet	10/2023	DFE
geprüft	10/2023	

Ingenieurbüro Vess & Muderack GmbH  
Hauptsitz Marlow  
Allerstorfer Chaussee 3 b  
18337 Marlow  
Tel.: (038221) 14 30-0  
Fax: (038221) 14 30-99  
info@ib-vm.de  
www.ib-vm.de

Büro Rostock  
Hansestraße 21  
18182 Bentwisch

Hanse- und Universitätsstadt  
Rostock  
Tiefbaumt  
Holbeinplatz 14  
18069 Rostock

	Datum	Name
gesehen		
geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber  
Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1  
Lageplan - Straßenbau

Straße / Abschn.-Nr. / Station:  
Ziolkowskistraße

PROJIS-Nr.: IV\_064 / 2018 - 40218

Maßstab: 1:250

## Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg

von Station 0+015,00 bis Station 0+675,000

aufgestellt:  
Rostock, den \_\_\_\_\_, 2023

Grundplan hergestellt:  
IB Lorenz  
Am Hechtgraben 15  
18147 Rostock

Aufnahme: 16.08.2018

Feldvergleich:

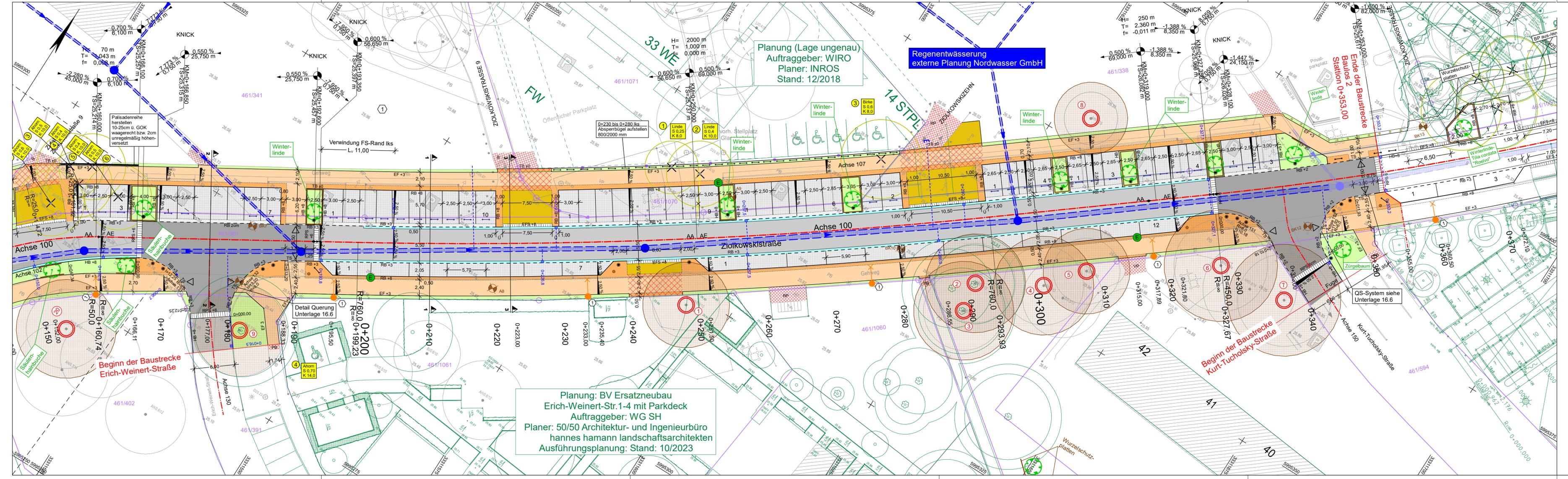
Kataster: ALKIS

Projekt: 40218\_EP

Datum: ASA\_LP\_250\_01.PLT

Objekt: ASA\_LP\_250\_01

20.10.23 DFE



### Legende

- Fahrbahn AC
- Entwässerungsrinne, Rinnensteine
- Bankett
- Gehweg, PB 30x30, grau
- Parkfläche, öffentlich / privat, BP anthrazit
- Gehweg, verstärkter Aufbau (Zufahrt), BP grau
- Zufahrt, BP grau
- vorh. Befestigung anpassen
- Teilaufpflasterung, BP grau
- Sicherheitstrennstreifen, Abfallbehälterstellfläche, Schutzstreifen, Begrenzungstreifen, BP (Residenz) anthrazit
- verstärkter Begrenzungstreifen, BP (Residenz) anthrazit
- OS
- Querungsstein 0/3 cm
- Hochbord, Rundbord, Rasenkantenstein, Tiefbord mit Ansicht in cm
- Einfahrtsschwelle (EFS 8 cm)
- Rampenstein (RPS 6 cm), Sinusform
- Achse XXX
- Achse mit Nummer
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Straßenquerschnitt mit Nummer
- Querneigung
- Hoch- und Tiefpunkt (Gradiente)
- Baumfällungen mit laufender Nummer
- Baumfällungen Tiefbau
- Baum- / Strauchstandort gepl. im öffentl. Raum
- Baumstandort geplant auf Privatgrundstück
- Wurzelschutzplatten
- E-Säulen-Standort geplant
- Straßenablauf
- vorh. Mischwasserleitung
- vorh. Regenwasserleitung
- Standort Bohrkensondierung / Aufgrabung
- Lichtmast umpflastern MP 4/6, 50x50cm
- Baumschutz mit laufender Nummer und Schutzbereich
- Standort Poller geplant
- Standort klappbare Sperrbügel
- Standort Sperrbügel Grünflächen
- Standort Fahrradanhlehbügel
- Standort Müllbehälter
- Standort Beleuchtung geplant separates Projekt
- BK / A

Baulos 2 baul. Umsetzung 2024		Baulos 1 baul. Umsetzung 2023	
1	2	3	4

Ingenieurbüro Voss & Muderach GmbH Hauptstz Marlow Allerstorfer Chaussee 3 b 18337 Marlow Tel.: (038221) 14 30-0 Fax: (038221) 14 30-99 info@ib-vm.de www.ib-vm.de	Büro Rostock Hansenstraße 21 18182 Bentwisch	bearbeitet	Datum	Name
		10/2023	FGO	
	gezeichnet	10/2023	DFE	
geprüft	10/2023			

Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	gesehen	Datum	Name
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2 Lageplan - Straßenbau
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße	Maßstab: 1:250
PROJIS-Nr.: IV_064 / 2018 - 40218	

### Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg

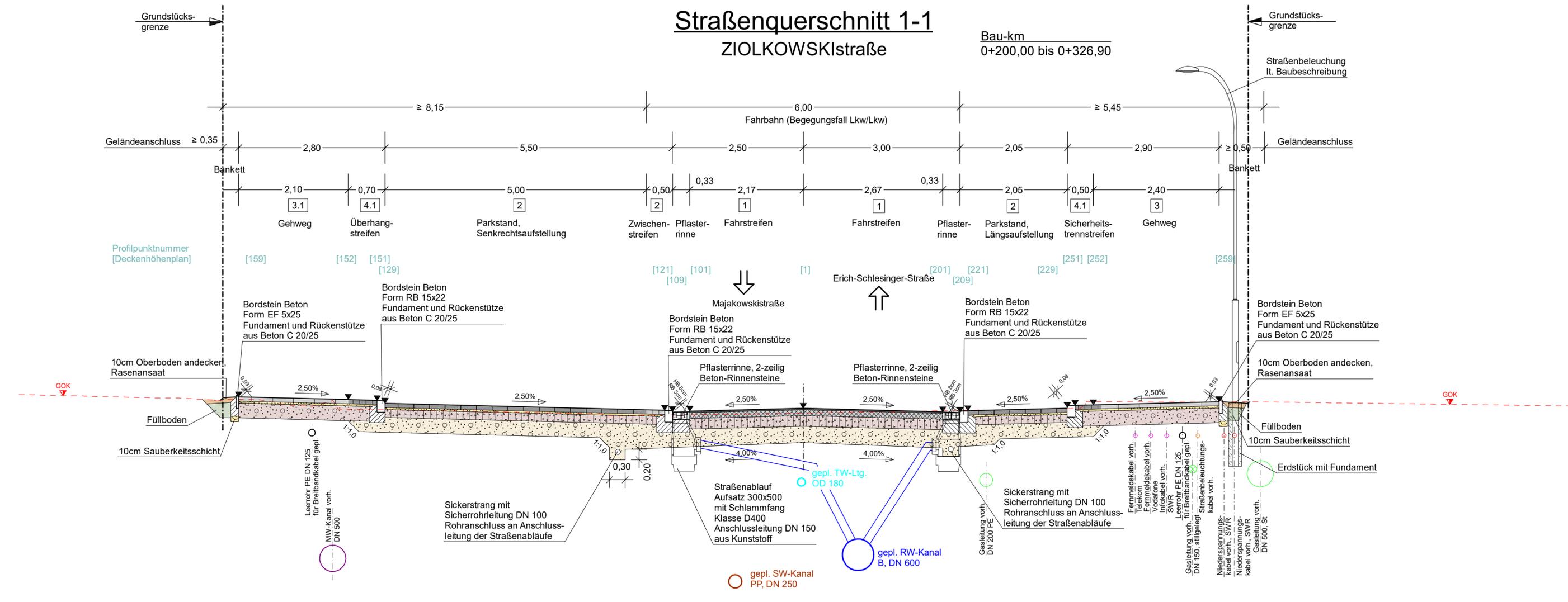
von Station 0-015,000 bis Station 0+675,000

aufgestellt:

Rostock, den \_\_\_\_\_

Grundplan hergestellt:	Aufnahme: 16.08.2018	Feldvergleich:	Kataster: ALKS
IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock			

Projekt: 40218\_EP      Datum: ASA\_LP\_250\_02\_PLT      Objekt: ASA\_LP\_250\_02      18.10.23 DFE



1 Oberbau	2 Oberbau	3.1 Oberbau	4.1 Oberbau
<b>Fahrfahrbahn - Belastungsklasse Bk1,0</b> (entsprechend RStO 12, Tafel 1, Zeile 3)	<b>Parken / Zufahrten / Zwischenstreifen - Belastungsklasse Bk0,3</b> (entsprechend RStO 12, Tafel 3, Zeile 3)	<b>Gehwege</b> (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)	<b>Sicherheitsstreifen- / Überhangstreifen</b> (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)
4 cm Asphaltdeckschicht 10 cm Asphalttragschicht 20 cm Schottertragschicht 31 cm Frostschuttschicht 65 cm Gesamtdicke	8 cm Betonpflaster 4 cm Splitt-Brechsand-Gemisch 15 cm Schottertragschicht 28 cm Frostschuttschicht 55 cm Gesamtdicke	8 cm Betonplatten 4 cm Bettung, verdichtet 28 cm Kiestragschicht 40 cm Gesamtdicke	8 cm Betonpflaster, "Gutshof Residenz" 7/14 anthrazit/grau 4 cm Bettung, verdichtet 28 cm Kiestragschicht 40 cm Gesamtdicke
AC 8 DN AC 32 TN 0/45 0/32 E <sub>v</sub> ≥ 150 MPa E <sub>v</sub> ≥ 120 MPa E <sub>v</sub> ≥ 45 MPa	20/10 anthrazit/grau 0/4 0/45 0/32 E <sub>v</sub> ≥ 120 MPa E <sub>v</sub> ≥ 100 MPa E <sub>v</sub> ≥ 45 MPa	30x30 grau 0/4 0/45 E <sub>v</sub> ≥ 100 MPa E <sub>v</sub> ≥ 45 MPa	ZTV Pflaster - StB 20 ZTV Pflaster - StB 20 ZTV SoB-StB 04/07 ZTV SoB-StB 04/07 ZTV SoB-StB 04/07 ZTV SoB-StB 04/07 E <sub>v</sub> ≥ 45 MPa
<b>Untergrundverbesserung nach Erfordernis</b> 15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32 Baugrundgutachten ist in Arbeit			

### STATION 0+210,000

Dieses Profil entspricht der Situation an Bau-km 0+210,00

 Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH Hauptstz Marlow Allerstorfer Chaussee 3 b 18337 Marlow Tel.: (038221) 14 30-0 Fax: (038221) 14 30-99 info@ib-vm.de www.ib-vm.de	Büro Rostock Hansestraße 21 18182 Bentwisch	<table border="1"> <tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr><td>10/2023</td><td>FGO</td></tr> <tr><td>10/2023</td><td>DFE</td></tr> <tr><td>10/2023</td><td></td></tr> </table>	Datum	Name	10/2023	FGO	10/2023	DFE	10/2023	
	Datum	Name								
	10/2023	FGO								
10/2023	DFE									
10/2023										

 Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	<table border="1"> <tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>	Datum	Name						
	Datum	Name							

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber <b>Hanse- und Universitätsstadt Rostock</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 <b>Straßenquerschnitt 1</b>
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße	ZIOLKOWSKIstraße (Achse 100)
PROJIS-Nr.: 40218	Maßstab: 1:50

### Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg

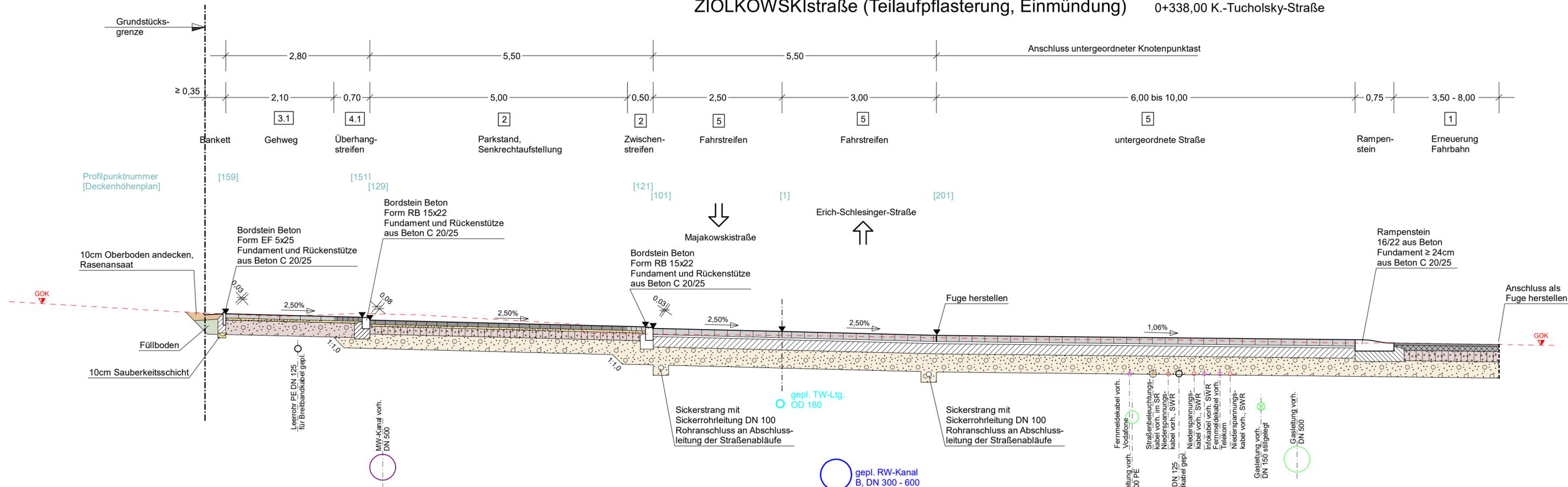
von Station 0-015,000 bis Station 0+675,000

aufgestellt:					
Rostock	den				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock</td> <td>Aufnahme: 16.08.2018</td> <td>Feldvergleich:</td> <td>Kataster: ALKIS</td> </tr> </table>		IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock	Aufnahme: 16.08.2018	Feldvergleich:	Kataster: ALKIS
IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock	Aufnahme: 16.08.2018	Feldvergleich:	Kataster: ALKIS		

# Straßenquerschnitt 2-2

**Bau-km**  
 0+000,00 Majakowskistraße  
 0+177,00 Erich-Weinert-Straße  
 0+338,00 K.-Tucholsky-Straße

## ZIOLKOWSKIstraße (Teilaufpflasterung, Einmündung)



**1 Oberbau** Fahrstreifen - Belastungsklasse Bk1,0 (entsprechend RStO 12, Tafel 1, Zeile 3)

4 cm Asphaltdeckschicht	AC 8 DN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
10 cm Asphalttragschicht	AC 32 TN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
20 cm Schottertragschicht	0/45	Ev <sub>v</sub> ≥ 150 MPa
31 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev <sub>v</sub> ≥ 120 MPa
65 cm Gesamtdicke		Ev <sub>v</sub> ≥ 45 MPa

**Untergrundverbesserung nach Erfordernis**  
 15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32  
 Baugrundgutachten ist in Arbeit

**2 Oberbau** Parken / Zufahrten / Zwischenstreifen - Belastungsklasse Bk0,3 (entsprechend RStO 12, Tafel 3, Zeile 3)

8 cm Betonpflaster	20/10 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm Splitt-Brechsand-Gemisch	0/4	
15 cm Schottertragschicht	0/45	Ev <sub>v</sub> ≥ 120 MPa
28 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev <sub>v</sub> ≥ 100 MPa
55 cm Gesamtdicke		Ev <sub>v</sub> ≥ 45 MPa

**Untergrundverbesserung nach Erfordernis**  
 15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32  
 Baugrundgutachten ist in Arbeit

**3.1 Oberbau** Gehwege (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

8 cm Betonplatten	30x30 grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm Bettung, verdichtet	0/4	
28 cm Kiestragschicht	0/45	Ev <sub>v</sub> ≥ 100 MPa
40 cm Gesamtdicke		Ev <sub>v</sub> ≥ 45 MPa

**4.1 Oberbau** Sicherheitstrenn- / Überhangstreifen (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

8 cm Betonpflaster, "Gutshof Residenz" 7/14 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm Bettung, verdichtet	0/4
28 cm Kiestragschicht	0/45
40 cm Gesamtdicke	Ev <sub>v</sub> ≥ 100 MPa

**5 Oberbau** Teilaufpflasterung - Belastungsklasse Bk1,0 in Anlehnung RStO 12, Tafel 3, Zeile 7

12 cm Betonpflaster	20/10 grau	ZTV Pflaster - StB 20
4 cm Bettungsmörtel	0/4	M FPgeb.
20 cm Dränbetontragschicht (DBT)		M DBT
35 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev <sub>v</sub> ≥ 120 MPa
71 cm Gesamtdicke		Ev <sub>v</sub> ≥ 45 MPa

**1** 4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN nach ZTV Asphalt-SoB 07/13  
**2** 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN nach ZTV Asphalt-SoB 07/13  
**3.1** 20 cm Schottertragschicht 0/45 Ev<sub>v</sub> ≥ 150 MPa  
**4.1** 31 cm Frostschuttschicht 0/32 Ev<sub>v</sub> ≥ 120 MPa  
**5** 65 cm Gesamtdicke Ev<sub>v</sub> ≥ 45 MPa

**STATION**  
0+177,050

Dieses Profil entspricht der Situation an Bau-km 0+177,05

 Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH Hauptsitz Marlow Allerstorfer Chaussee 3 b 18337 Marlow Tel.: (038221) 14 30-0 Fax: (038221) 14 30-99 info@ib-vm.de www.ib-vm.de	Büro Rostock Hansestraße 21 18182 Bentwisch	Datum	Name
	bearbeitet	10/2023	FGÖ
	gezeichnet	10/2023	DFE
geprüft	10/2023		

 Hanse- und Universitätsstadt <b>ROSTOCK</b> Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	Datum	Name
	gesehen	
	geprüft	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber <b>Hanse- und Universitätsstadt Rostock</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>14 / 2</b> <b>Straßenquerschnitt 2</b>
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowskistraße	ZIOLKOWSKIstraße (Achse 100)
PROJIS-Nr.: 40218	Maßstab: 1:50

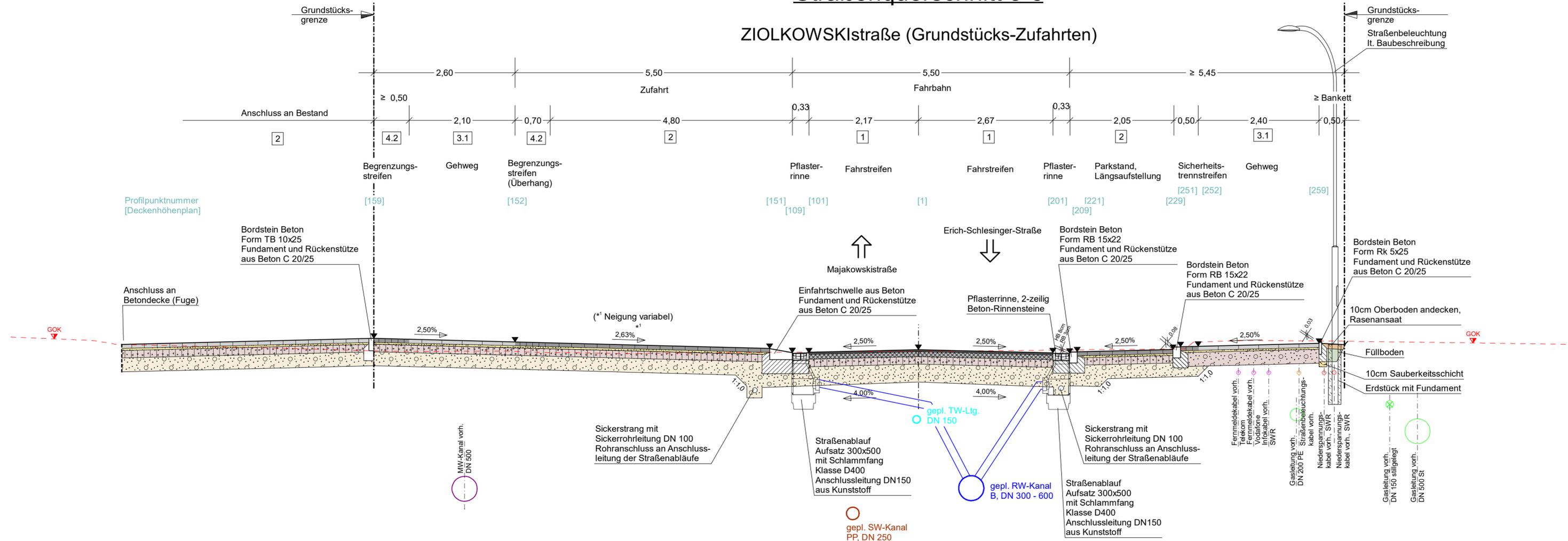
**Grundhafte Sanierung der Ziolkowskistraße**  
 inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg  
 von Station 0-015,000 bis Station 0+675,000

aufgestellt:  
 Rostock, den .....

Grundplan hergestellt: IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock	Aufnahme: 16.08.2018	Feldvergleich:	Kataster: ALKIS
---	----------------------	----------------	-----------------

# Straßenquerschnitt 3-3

ZIOLKOWSKIstraße (Grundstücks-Zufahrten)



**1 Oberbau** Fahrstreifen - Belastungsklasse Bk1,0 (entsprechend RStO 12, Tafel 1, Zeile 3)

150	4 cm Asphaltdeckschicht	AC 8 DN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
120	10 cm Asphalttragschicht	AC 32 TN	nach ZTV Asphalt-SoB 07/13
	20 cm Schottertragschicht	0/45	Ev <sub>v</sub> ≥ 150 MPa nach ZTV SoB-StB 04/07
45	31 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev <sub>v</sub> ≥ 120 MPa nach ZTV SoB-StB 04/07
	65 cm Gesamtdicke		Ev <sub>v</sub> ≥ 45 MPa

**Untergrundverbesserung nach Erfordernis**  
15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32  
Baugrundgutachten ist in Arbeit

**2 Oberbau** Parken / Zufahrten / Zwischenstreifen - Belastungsklasse Bk0,3 (entsprechend RStO 12, Tafel 3, Zeile 3)

120	8 cm Betonpflaster	20/10 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20
100	4 cm Splitt-Brechsand-Gemisch	0/4	
	15 cm Schottertragschicht	0/45	Ev <sub>v</sub> ≥ 120 MPa ZTV SoB-StB 04/07
45	28 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev <sub>v</sub> ≥ 100 MPa ZTV SoB-StB 04/07
	55 cm Gesamtdicke		Ev <sub>v</sub> ≥ 45 MPa

**Untergrundverbesserung nach Erfordernis**  
15 cm Bodenaustausch mit Material der Frostschuttschicht 0/32  
Baugrundgutachten ist in Arbeit

**3.1 Oberbau** Gehwege (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

100	8 cm Betonplatten	30x30 grau	ZTV Pflaster - StB 20
	4 cm Bettung, verdichtet	0/4	
45	28 cm Kiestragschicht	0/45	Ev <sub>v</sub> ≥ 100 MPa ZTV SoB-StB 04/07
	40 cm Gesamtdicke		Ev <sub>v</sub> ≥ 45 MPa

**4.1 Oberbau** Sicherheitstrenn- / Überhangstreifen (nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

100	8 cm Betonpflaster, "Gutshof Residenz" 7/14 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20	
	4 cm Bettung, verdichtet	0/4	
45	28 cm Kiestragschicht	0/45	Ev <sub>v</sub> ≥ 100 MPa ZTV SoB-StB 04/07
	40 cm Gesamtdicke		Ev <sub>v</sub> ≥ 45 MPa

**4.2 Oberbau** Begrenzungstreifen Bk 0,3 (nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 3)

120	8 cm Betonpflaster, "Gutshof Residenz" 7/14 anthrazit/grau	ZTV Pflaster - StB 20	
100	4 cm Bettung, verdichtet	0/4	
	15 cm Schottertragschicht	0/45	Ev <sub>v</sub> ≥ 120 MPa ZTV SoB-StB 04/07
45	28 cm Frostschuttschicht	0/32	Ev <sub>v</sub> ≥ 100 MPa ZTV SoB-StB 04/07
	55 cm Gesamtdicke		Ev <sub>v</sub> ≥ 45 MPa

**STATION**  
0+222,000

Dieses Profil entspricht der Situation an Bau-km 0+222,00

 Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH Hauptsitz Marlow Allerstorfer Chaussee 3 b 18337 Marlow Tel.: (038221) 14 30-0 Fax: (038221) 14 30-99 info@b-vm.de www.ib-vm.de	Büro Rostock Hansestraße 21 18182 Bentwisch	<b>bearbeitet</b>	10/2023	FGO
		<b>gezeichnet</b>	10/2023	DFE
		<b>geprüft</b>	10/2023	

 Hanse- und Universitätsstadt <b>ROSTOCK</b> Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock		Datum	Name
	<b>gesehen</b>		
	<b>geprüft</b>		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Auftraggeber <b>Hanse- und Universitätsstadt Rostock</b> Straße / Abschn.-Nr. / Station: Ziolkowkistraße	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 <b>Straßenquerschnitt 3</b> Ziolkowkistraße (Achse 100) Maßstab: 1:50
---	--

**Grundhafte Sanierung der Ziolkowkistraße**  
inkl. abschnittsw. Neubau straßenbegl. Gehweg

von Station 0-015,000 bis Station 0+675,000

aufgestellt:

Rostock, den \_\_\_\_\_

Grundplan hergestellt:

IB Lorenz Am Hechtgraben 15 18147 Rostock	Aufnahme: 16.08.2018	Feldvergleich:	Kataster: ALKIS
---	----------------------	----------------	-----------------

Projekt: 40218\_EP      Datei: ASA\_SQ03.PLT      Objekt: ASA\_SQ03      12.10.23 WHE