



**Luftschadstoffbelastung**

**Stickstoffdioxid-Jahresmittelwert ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )**

- Unbelastet ( $< 12$ )
- Sehr gering belastet ( $12 - < 15$ )
- Gering belastet ( $15 - < 20$ )
- Mäßig belastet ( $20 - < 30$ )
- Belastet ( $30 - < 35$ )
- Hoch belastet ( $35 - < 40$ )
- Sehr hoch belastet ( $\geq 40$ )

- Stadtgebiet
- Messstellen

**Erläuterungen (Einzelheiten im Bericht):**

Als Indikator für die Schadstoffbelastung der Luft wird die Ausbreitung der Luftschadstoff-Emissionen im Strömungsfeld (20m-Auflösung) bzw. die sich daraus ergebende jahresmittlere Immissionskonzentration ihrer Komponenten verwendet.

- Folgende Quellgruppen wurden betrachtet:
- Straßenverkehr (Bezugsjahr: 2016)
  - Genehmigungsbedürftige Anlagen (Bezugsjahr: 2016)
  - Schiffsverkehr (Bezugsjahr: 2015)
- (Näheres zu den Quellparametern und zur Berechnung der jahresmittleren Emissionen im Kapitel 2 des zugehörigen Berichtes)

Dargestellt ist die Immissionskonzentration im bodennahen Bereich (0 - 2m)

Konzentrationswert Hintergrundbelastung:  $8 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Hanse- und Universitätsstadt Rostock  
**Luftqualitätskarte**

**Gesamtbelastung**  
**Stickstoffdioxid ( $\text{NO}_2$ )**



Hanse- und Universitätsstadt Rostock  
Presse- und Informationsstelle  
Redaktion: Amt für Umweltschutz  
Holbeinplatz 14  
18069 Rostock



GEO-NET Umweltconsulting GmbH  
Große Pfahlstraße 5a  
30161 Hannover