



Luftschadstoffbelastung

PM10-Jahresmittelwert ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

- Unbelastet (< 17)
- Sehr gering belastet ($17 - < 20$)
- Gering belastet ($20 - < 25$)
- Mäßig belastet ($25 - < 30$)
- Belastet ($30 - < 35$)
- Hoch belastet ($35 - < 40$)
- Sehr hoch belastet (≥ 40)

Stadtgebiet

Messstellen

Erläuterungen (Einzelheiten im Bericht):

Als Indikator für die Schadstoffbelastung der Luft wird die Ausbreitung der Luftschadstoff-Emissionen im Strömungsfeld (20m-Auflösung) bzw. die sich daraus ergebende jahresmittlere Immissionskonzentration ihrer Komponenten verwendet.

Folgende Quellgruppen wurden betrachtet:
 - Straßenverkehr (Bezugsjahr: 2016)
 - Genehmigungsbedürftige Anlagen (Bezugsjahr: 2016)
 - Schiffsverkehr (Bezugsjahr: 2015)
 (Näheres zu den Quellparametern und zur Berechnung der jahresmittleren Emissionen im Kapitel 2 des zugehörigen Berichtes)

Dargestellt ist die Immissionskonzentration im bodennahen Bereich (0 - 2m)

Konzentrationswert Hintergrundbelastung: $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Luftqualitätskarte

Gesamtbelastung
Feinstaub (PM10)



Hanse- und Universitätsstadt Rostock
 Presse- und Informationsstelle
 Redaktion: Amt für Umweltschutz
 Holbeinplatz 14
 18069 Rostock



GEO-NET Umweltconsulting GmbH
 Große Pfahlstraße 5a
 30161 Hannover