

Erneuerung und Umbau der Satower Straße

Knotenumbau Satower Straße/Rennbahnallee

Präsentation

Fahrradforum am 29.05.2024

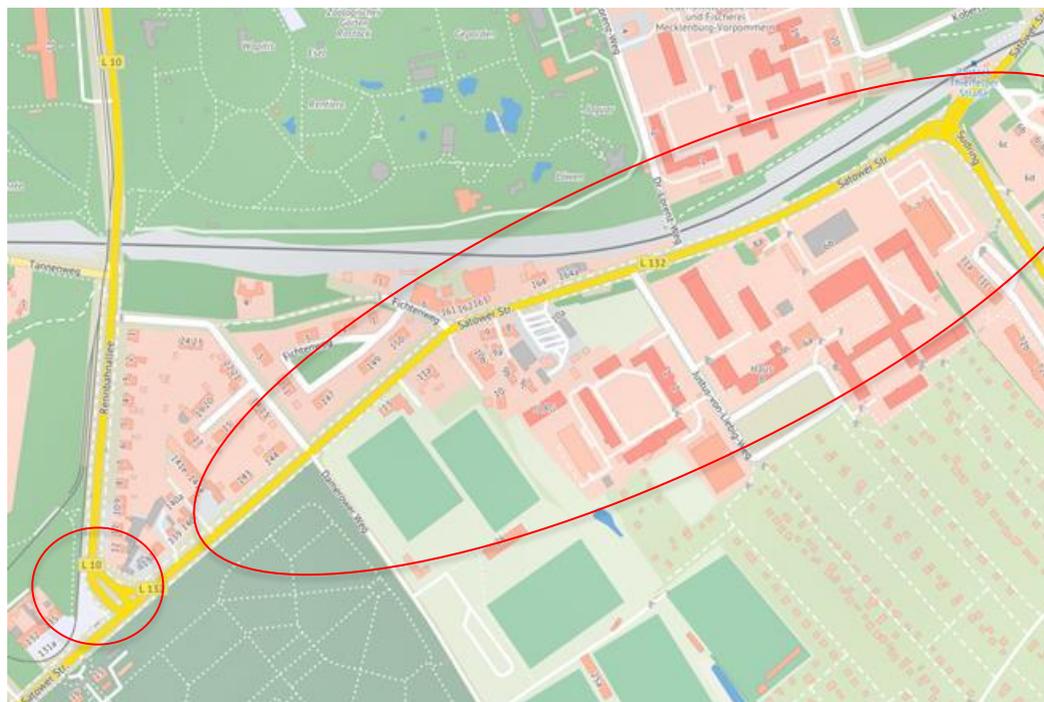
**Haus des Bauens und der Umwelt
Holbeinplatz 14, 18069 Rostock**



**Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK**

Gliederung Präsentation

1. vorgezogener Umbau
Knoten Rennbahnallee
(Ausführungsplanung/
Baustart 08/2024)



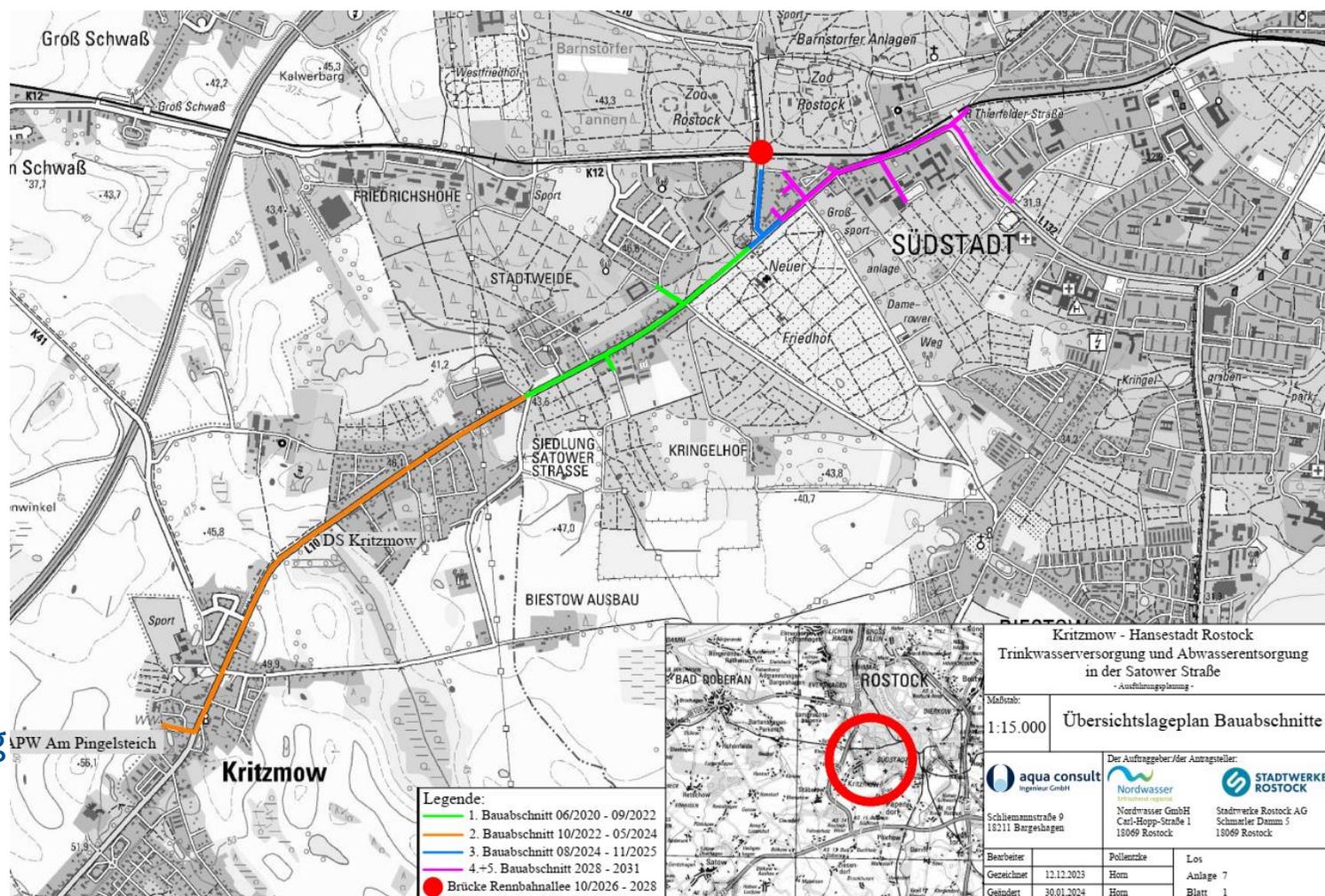
2. Erneuerung u. Umbau Satower Straße
zwischen Knoten Rennbahnallee und
Südring/Albert-Einstein-Str.
(Stand Entwurfsplanung,
Planfeststellungsverfahren)

1. Umbau Knoten Satower Straße/ Rennbahnallee

Integriert in Leitungserneuerungsmaßnahme der Nordwasser/Stadtwerke

3. BA, Rennbahnallee

1.+2. BA Satower Str.
abgeschlossen



Übersicht Leitungserneuerung
Satower Straße
Nordwasser GmbH/
Stadtwerke Rostock

1. Umbau Knoten Satower Straße/ Rennbahnallee

Knoten Satower Straße/
Rennbahnallee

Luftbild 2021



1. Umbau Knoten Satower Straße/ Rennbahnallee

Ausgangssituation:

- keine Querungsmöglichkeit am östlichen Knotenast
- Schmalen Geh- und Radweg entlang des Friedhofs
- durch separaten Rechtsabbieger, langer Querungsweg



1. Umbau Knoten Satower Straße/ Rennbahnallee

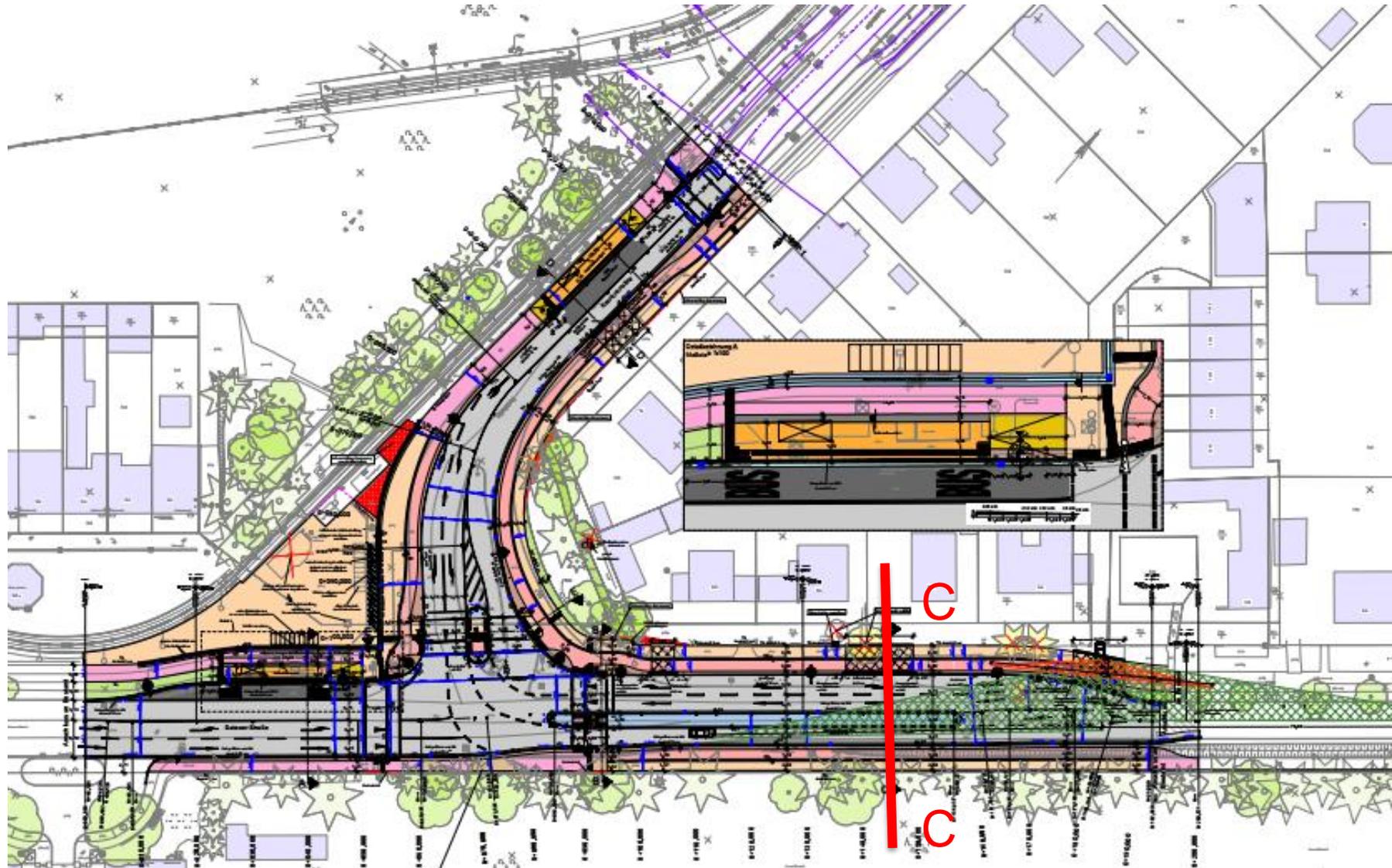
Ziel

Aufwertung Rad- und Fußverkehr

- getrennte Wege
- Verbesserung Verkehrssicherheit, Verringerung der Konflikte zwischen Radfahrende und Zufußgehende
- Zusätzliche Querungsmöglichkeiten

1. Umbau Knoten Satower Straße/ Rennbahnallee

Ausführungs-
planung

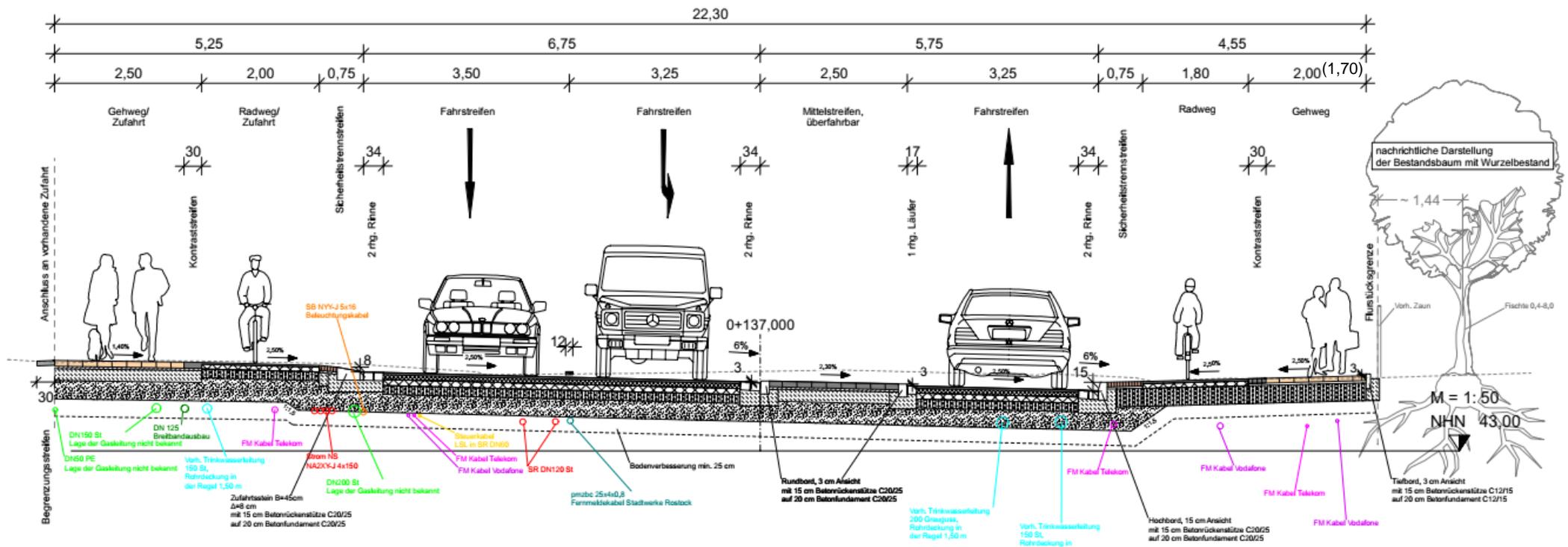


1. Umbau Knoten Satower Straße/ Rennbahnallee

Ausführungs- planung

Regelquerschnitt C-C

Satower Straße, Achse 1, Station 0+137,000



1. Umbau Knoten Satower Straße/ Rennbahnallee

Neugestaltung des Knotens:

- umlaufende Rad- und Gehwegfurten
- getrennte Geh- und Radwege, so weit möglich (Radweg in Asphalt, Gehwege in Pflasterbauweise)
- Entfall des freien Rechtsabbiegestreifens, kompaktere Gestaltung, direkte und kürzere Wegeverbindung
- Fahrbahnteiler in der Satower Straße (Ost), als Querungshilfe
- taktile Leitelemente, unterschiedliche Bordhöhen

1. Umbau Knoten Satower Straße/ Rennbahnallee

weitere Gestaltungsdetails

- Fahrradanhänger und Fahrradboxen bleiben erhalten
- grundhafter Fahrbahnausbau mit einer lärmindernden Asphaltdecke
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung
- Erneuerung Lichtsignalanlage, Anpassen Umlaufzeiten
- Erneuerung von 3 Bushaltestellen,
- Erneuerung Fahrbahndecke in Rennbahnallee

1. Umbau Knoten Satower Straße/ Rennbahnallee

Bauablauf/Verkehrsführung

- Bauzeit August 2024 – November 2025

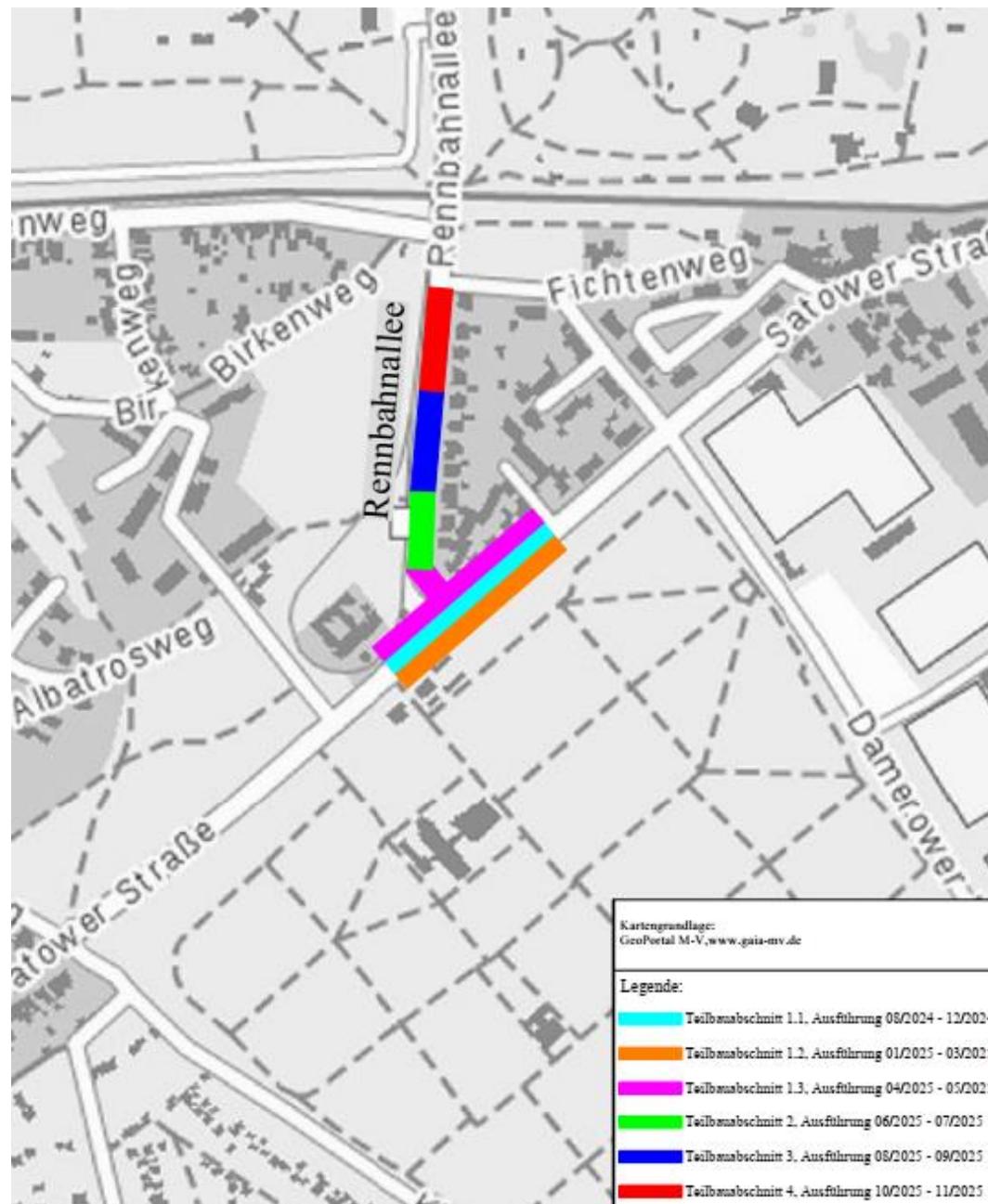
- mehrere Teilbauabschnitte

Knoten: 08/24 - 05/24

Rennbahnallee: 06/24 - 11/24

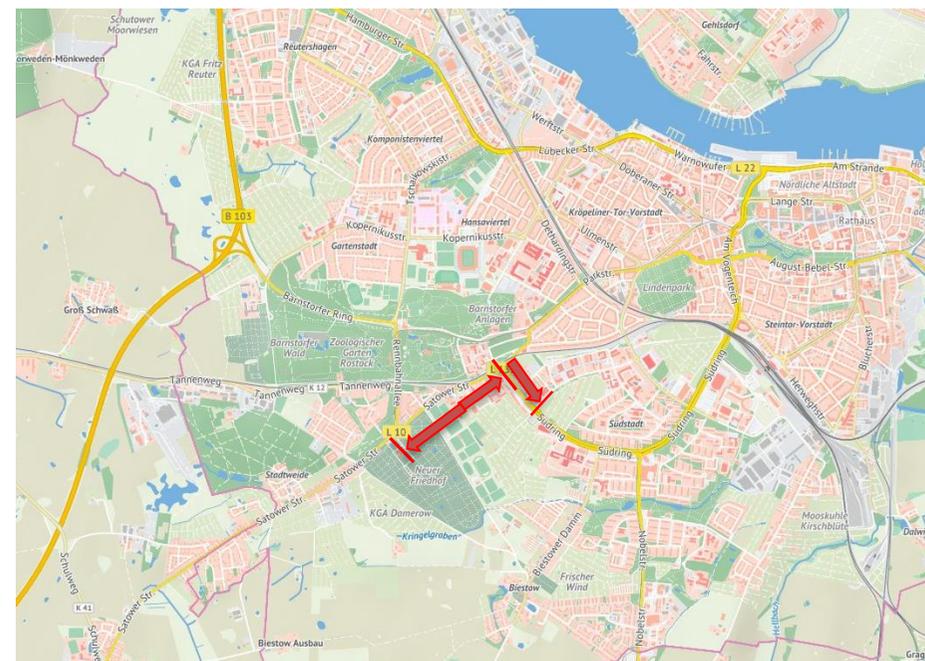
Satower Straße:

- Kfz-Verkehr bleibt aufrecht erhalten,
- Rad- und Fußverkehr mit Bedarfsampel auf jeweils andere Straßenseite, außerhalb der Baustelle geführt



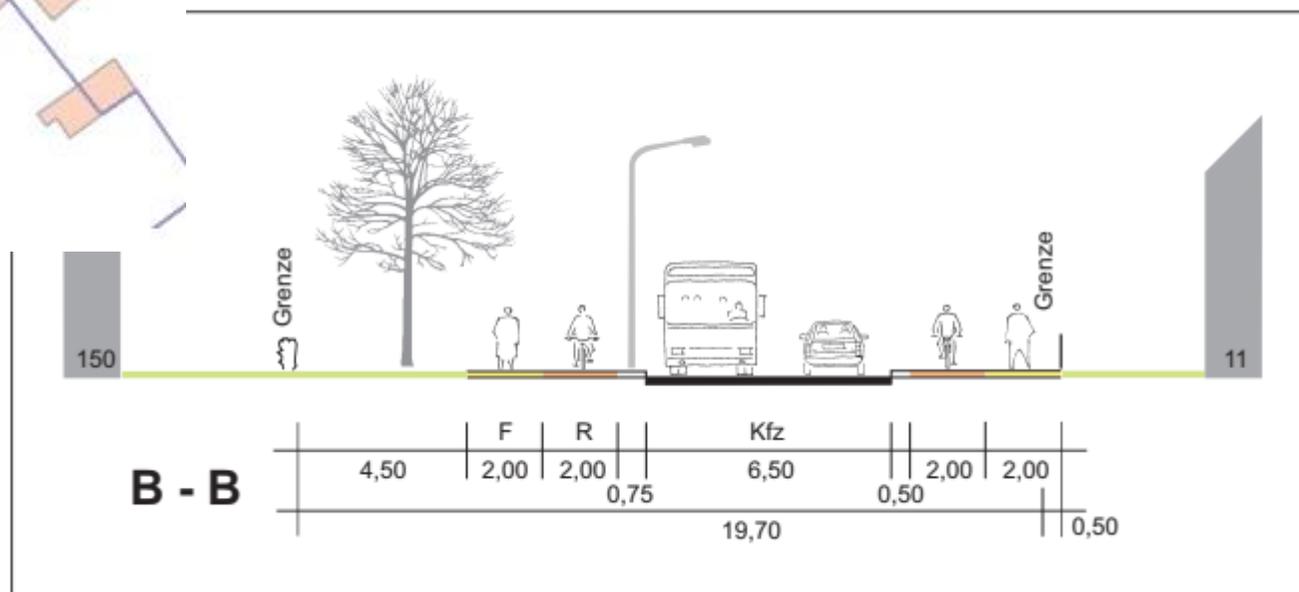
2. Erneuerung u. Umbau Satower Straße zwischen Rennbahnallee und Südring/Albert-Einstein-Str.

- Planerische Grundlagen
 - südwestliche Stadteinfahrt
 - Landesstraße L132 /L10
 - zweispurige Hauptverkehrsstraße
 - Planungsabschnitt mit
 - ca. 1.400m Länge,
ca. 21.000 Kfz/Tag
- ungenügende Radverkehrsführung



2. Erneuerung u. Umbau Satower Straße zwischen Rennbahnallee und Südring/Albert-Einstein-Str.

Ergebnis der Vorplanung



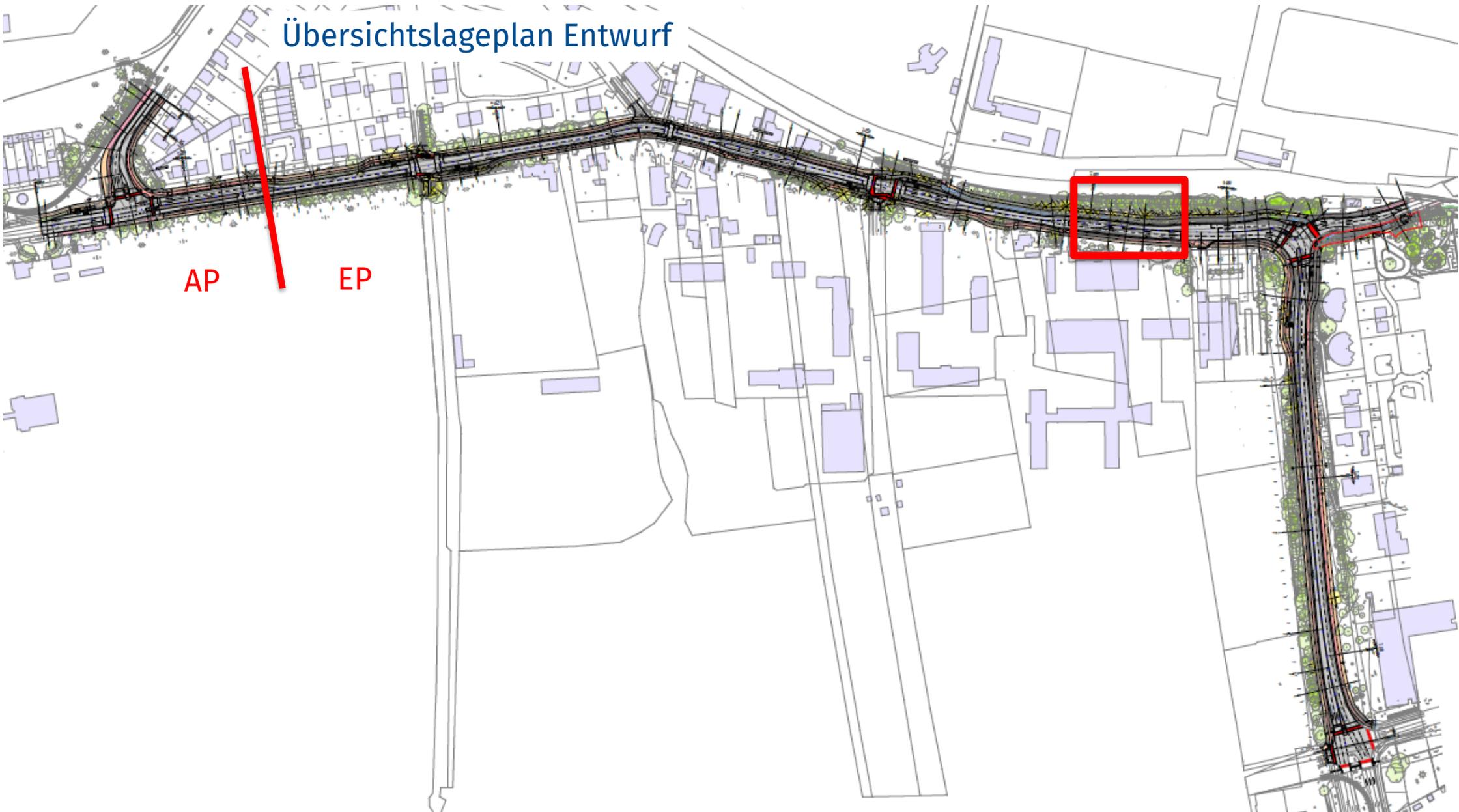
2. Erneuerung u. Umbau Satower Straße zwischen Rennbahnallee und Südring/Albert-Einstein-Str.

Gestaltungsmerkmale:

- Integration Radhaupttroute zwischen Südring und Dr.-Lorenz-Weg, Breite 4m
- Getrennte Rad- und Gehwege, beidseitig
- zusätzliche signalisierte Querung am Knoten Fichtenweg
- signalisierter Knoten Damerower Weg
- 3 neue Bushaltestellenpaare (Südring, Justus-v.-Liebig-Weg, Damerower Weg/ Sportplätze)

2. Erneuerung u. Umbau Satower Straße zwischen Rennbahnallee und Südring/Albert-Einstein-Str.

Übersichtslageplan Entwurf



2. Erneuerung u. Umbau Satower Straße zwischen Rennbahnallee und Südring/Albert-Einstein-Str.

Ausblick/ Weitere Zeitplanung

Planfeststellungsverfahren: Dez. 2024 bis voraus. Dez. 2025

EU-Verfahren und Durchführung
weitere Planung LPH 5,6, Vergabe Bau: Anfang 2026 bis Anfang 2028

Bautätigkeit Mitte 2028 bis Ende 2031

- Integration in Leitungserneuerung Satower Straße, 4. + 5. Bauabschnitt der Nordwasser GmbH und der Stadtwerke Rostock
- abhängig vom Ergebnis des Planfeststellungsverfahrens und der finanziellen Absicherung in den Haushalten der Stadt und der Versorger

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!