

Verkehrsberuhigende Maßnahmen und die Erneuerung der Gehwege in der Kuphalstraße in Rostock Reutershagen

Die vorhandenen Gehwege in der Kuphalstraße zwischen Hamburger Straße und U.-v.-Hutten Straße im Stadtteil Reutershagen weisen altersbedingte Beschädigungen und starke Wurzelaufwölbungen durch den angrenzenden Baumbestand auf. Die im Straßenabschnitt stehenden Bäume stehen hauptsächlich in einem Grünstreifen zwischen dem Gehweg und der Fahrbahn, der auch als Parkplatzfläche verwendet wird.

Die betroffenen öffentlichen Gehwege auf der Südseite der Straße werden auf einer Gesamtlänge des Straßenabschnittes von etwa 550m erneuert werden. Die Lage und Breite der vorhandenen Wege bleiben hierbei grundsätzlich erhalten. In den Kreuzungsbereichen wird der Gehweg in die Fahrbahn herangeschoben. Hierdurch werden die Sichtverhältnisse stark verbessert wodurch sich die Verkehrssicherheit für Fußgänger erhöht.

Der jetzige Oberbau der vorhandenen Gehwege besteht aus Betonplatten und Pflastersteinen und wird dementsprechend wieder hergestellt. Die Verlegung von Leerrohren für den Breitbandausbau erfolgt ebenfalls in dieser Maßnahme.

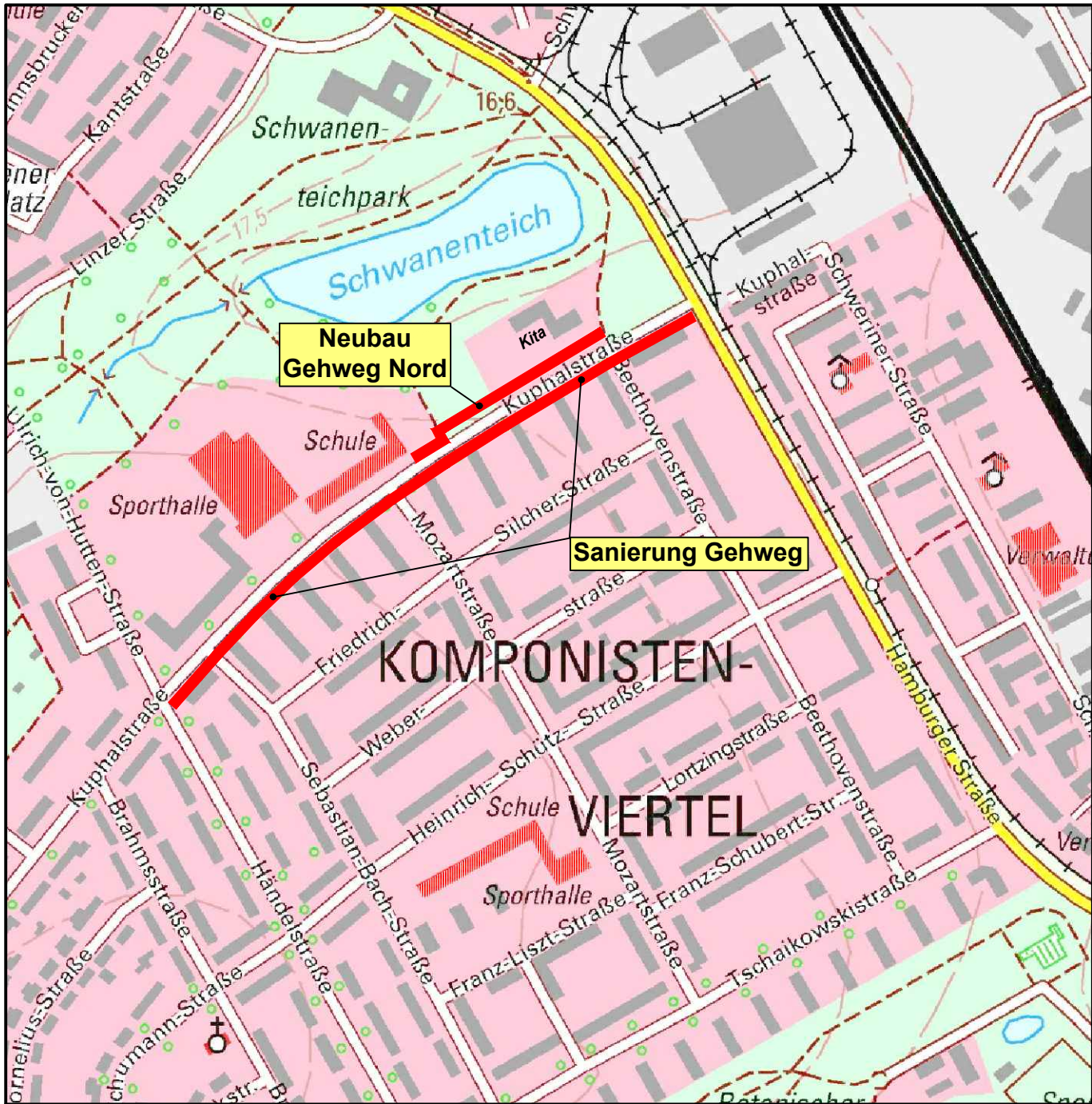


Auf der Nordseite zwischen Schule und Kindertagesstätte befindet sich derzeit kein befestigter Weg. In diesem Bereich ist ein neuer Gehweg inklusive Herstellung von Beleuchtung geplant. Auf Grund der aktuell schwierigen Haushaltslage der Hanse- und Universitätsstadt ist diese Leistung vorerst nur optional vorgesehen. Die Vergabe erfolgt, wenn ausreichend Haushaltsmittel zur Verfügung stehen.

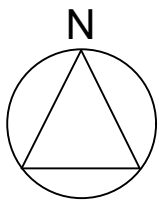
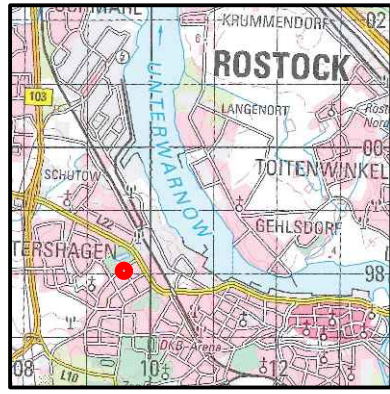
Im Bereich der Kindertagesstätte kommt es häufig zu Geschwindigkeitsübertretungen durch Kraftfahrzeuge. Um die Verkehrssicherheit, insbesondere für Kinder zu erhöhen, sind hier verkehrsberuhigende Maßnahmen in Form von drei Aufpflasterungen vorgehesehen. Jeweils eine Aufpflasterung wird in den Kreuzungsbereichen zur Beethovenstraße bzw. Mozartstraße errichtet. Die dritte Aufpflasterung entsteht zwischen den beiden Kreuzungen.

Der vorhandene Baumbestand wird erhalten und geschützt. Fällungen sind zu diesem Zeitpunkt nicht vorgesehen.

Für Bauvorhaben liegen die Ausführungs- und Ausschreibungsunterlagen vor. Die Ausschreibung ist bereits erfolgt. Der Baubeginn ist für Juni 2023 avisiert. Derzeit wird von einer Bauzeit von 5 Monaten ausgegangen.



G:\VORHABEN\36711\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\U2 Ükarte Kuphalstr.dwg, Ü-Karte



Geoinformationen:
 © GeoBasis-DE/M-V, 2020
<http://www.lverma-mv.de>

WASTRA-PLAN

Unabhängig beratende Ingenieure

IHRE IDEE.
UNSER PLAN.

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580

	Datum	Unterschrift	Bezugshöhe	Maßstab	Unterlage
gezeichnet	Dezember 2022	cad/hauck	Lagebezug	1 : 5.000	2
Fachverantw.	Dezember 2022	Karow			Blatt
Projektverantw.	Dezember 2022	Karow			1

Vorhaben 36711

Verkehrsberuhigung und Gehwegsanierung Kuphalstraße in Rostock-Reuthagen

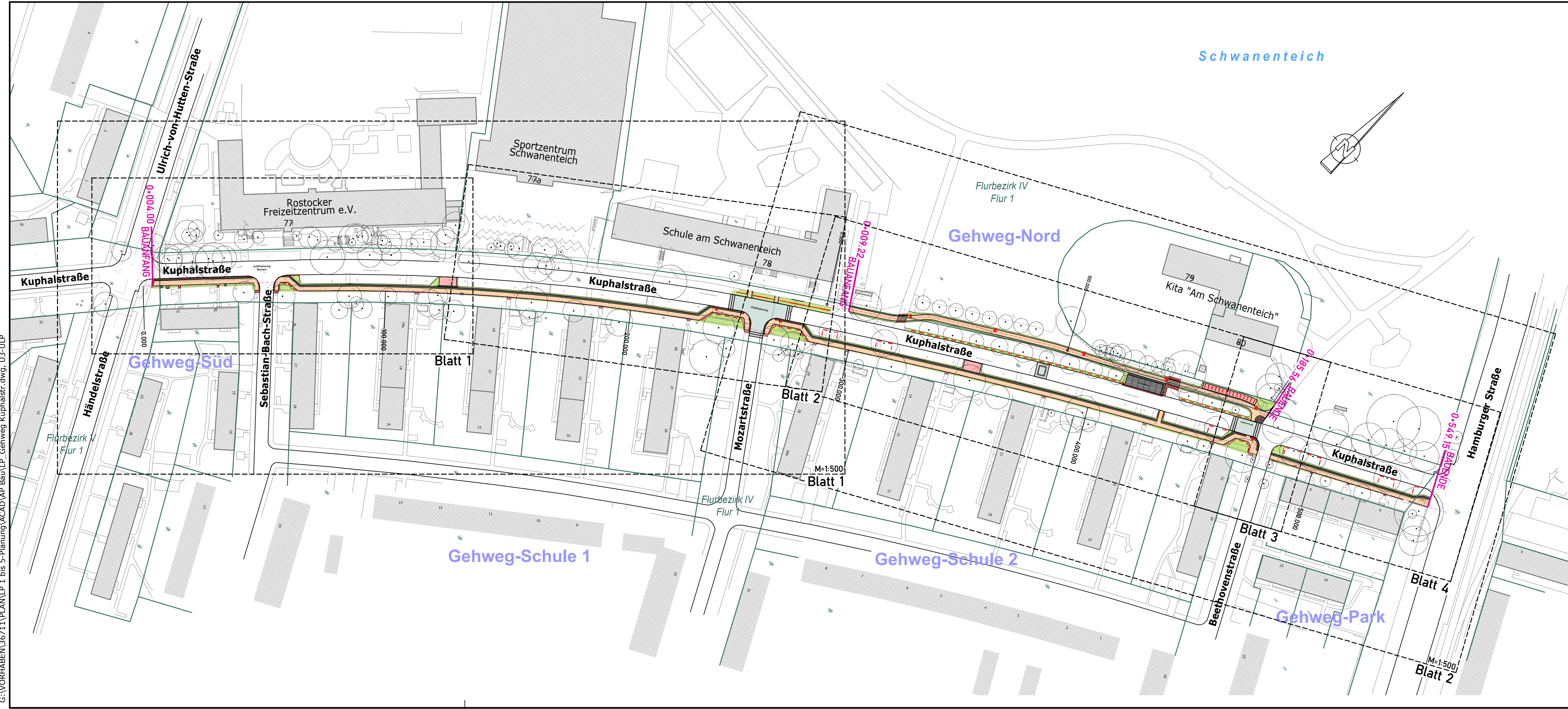
Darstellung

Übersichtskarte

Auftraggeber

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
 Tiefbauamt
 Holbeinplatz 14, 18069 Rostock

G:\VORHABEN\36711\PLAN\LP_1 bis 5-Planung\ACAD\AP Bau\LP_Gehweg Kuphalstr.dwg, U3-U\LP



Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock		
Gemessen:	03 / 2021	Bezug Lage:	ETRS89 UTM33
		Bezug Höhe:	DHHN 16

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	Datum	Unterschrift	
	gezeichnet	16.12.2022	cad/hauck
	Fachverantw.	16.12.2022	cad/schuster
	Projektverantw.	16.12.2022	Karow
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		Projekt-Nr.: 36711	

	Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14, 18069 Rostock

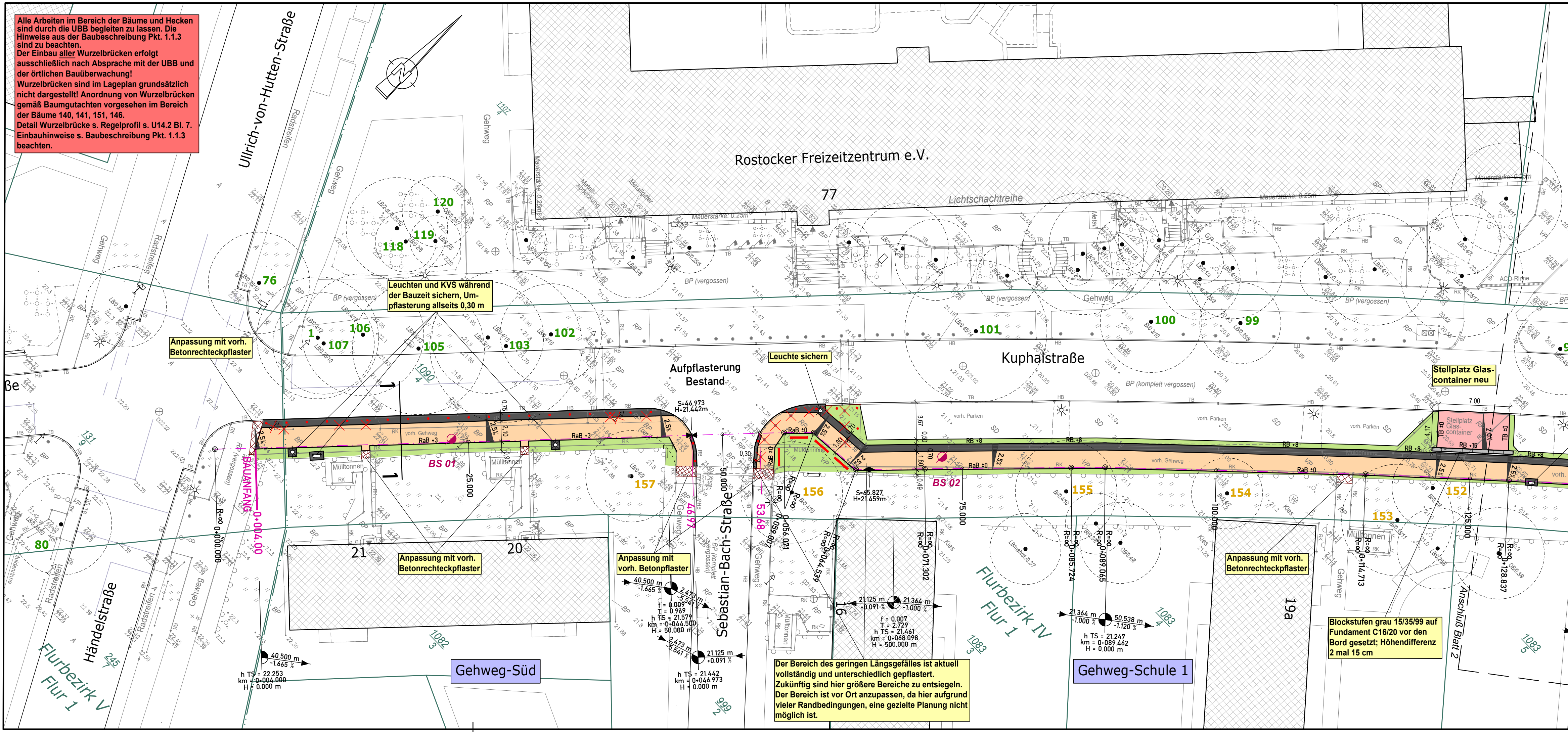
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1 Übersichtslageplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1.000

Verkehrsberuhigung und Gehwegsanierung Kuphalstraße in Rostock-Reutershagen	

Alle Arbeiten im Bereich der Bäume und Hecken sind durch die UBB begleiten zu lassen. Die Hinweise aus der Baubeschreibung Pkt. 1.1.3 sind zu beachten.
 Der Einbau aller Wurzelbrücken erfolgt ausschließlich nach Absprache mit der UBB und der örtlichen Bauüberwachung!
 Wurzelbrücken sind im Lageplan grundsätzlich nicht dargestellt! Anordnung von Wurzelbrücken gemäß Baumgutachten vorgesehen im Bereich der Bäume 140, 141, 151, 146.
 Detail Wurzelbrücke s. Regelprofil s. U14.2 Bl. 7.
 Einbauhinweise s. Baubeschreibung Pkt. 1.1.3 beachten.



Legende Planung

- Gehweg (Betonpflaster, 30x30x8, grau)
- Fahrrad- / Containerstellplatz (Betonpflaster 20x10x8, grau, Ellenbogenverband)
- Straße (Asphalt, AC 11 DN)
- Aufpflasterung (Betonrechteckpflaster 20x10x10, grau, ohne Fase, Ellenbogenv.)
- Sicherheitsstreifen (Betonrechteckpfl., 7x14x8, anthrazit)
- Bankett / Grünstreifen
- Anpassungsfläche (mit vorh. Material)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Aus-rundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Querneigung

- Station Gehweg
- Station Bauanfang/Bauende
- Station Abläufe
- Station Leuchten

Profilschnitt

- gepl. Straßeneinlauf mit lfd. Nr.
- vorh. Leuchte / Leuchte neu bzw. umgesetzt (gesonderte Planung, siehe Unterlage 16.4)
- Tiefbord
- Rundbord
- Rasenbord

- vorh. Baum mit Nr. (Amt für Stadtgrün) (Baumart/ ØStamm/ ØKrone)
- vorh. Baum mit Nr. (Liegenschaftsamt)
- gepl. Baumschutz
- Wurzelschutzbahn HDPE 150 (T=1,50 m)
- Poller Halbkugelkopf, grau, h = 1,50 m, Ø 15 cm, mit 2 Reflektorbändern (Fa. Hahn)
- Baumschutzbügel (b=1,75m; Einbauhöhe=0,40m)
- Fahrradanlehnbügel (b=1,00m; h=1,50m)
- Rückbau Leuchte mit Bügel/ Poller/ VZ
- Rückbau Findlinge/ Absperribügel/ Straßena Ablauf
- Bohrpunkt (Dr. Tiedt BAU & BODEN)

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer

Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock		
Gemessen:	03 / 2021	Bezug Lage:	ETRS89 UTM33
		Bezug Höhe:	DHHN 16

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	gezeichnet	Datum	Unterschrift
	Fachverantw.	16.12.2022	cad/hauk
	Projektverantw.	16.12.2022	cad/schuster
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 36711

	Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14, 18069 Rostock		
	Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK		

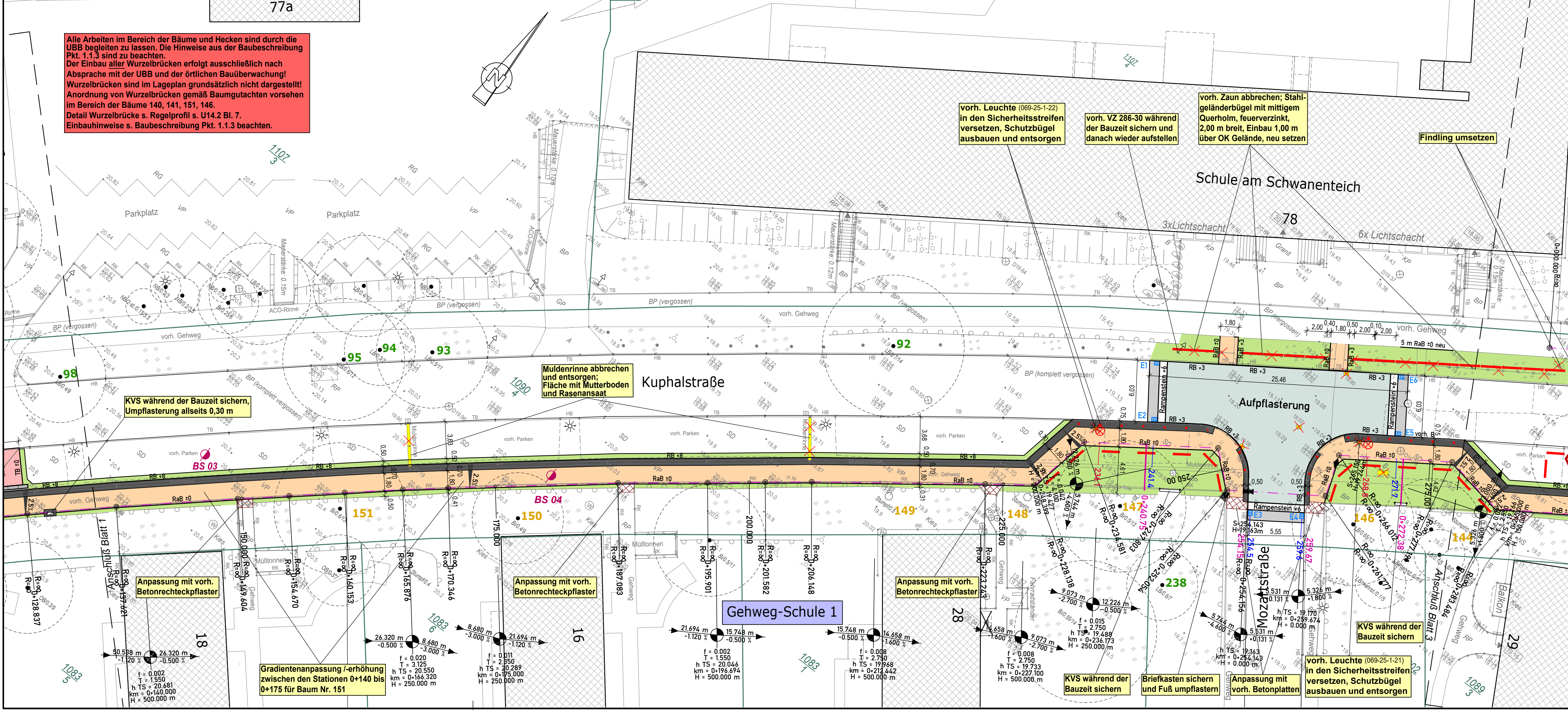
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Lageplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 250

Verkehrsberuhigung und Gehwegsanierung Kuphalstraße in Rostock-Reutershagen

Alle Arbeiten im Bereich der Bäume und Hecken sind durch die UBB begleiten zu lassen. Die Hinweise aus der Baubeschreibung Pkt. 1.1.3 sind zu beachten.
Der Einbau aller Wurzelbrücken erfolgt ausschließlich nach Absprache mit der UBB und der örtlichen Bauüberwachung!
Wurzelbrücken sind im Lageplan grundsätzlich nicht dargestellt! Anordnung von Wurzelbrücken gemäß Baumgutachten vorsehen im Bereich der Bäume 140, 141, 151, 146.
Detail Wurzelbrücke s. Regelprofil s. U14.2 Bl. 7.
Einbauhinweise s. Baubeschreibung Pkt. 1.1.3 beachten.



Legende Planung

- Gehweg (Betonpflaster, 30x30x8, grau)
- Fahrrad- / Containerstellplatz (Betonpflaster 20x10x8, grau, Ellenbogenverband)
- Straße (Asphalt, AC 11 DN)
- Aufpflasterung (Betonrechteckpflaster 20x10x10, grau, ohne Fase, Ellenbogenv.)
- Sicherheitsstreifen (Betonrechteckpfl., 7x14x8, anthrazit)
- Bankett / Grünstreifen
- Anpassungsfläche (mit vorh. Material)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Querneigung
- Station Gehweg
- Station Bauanfang/Bauende
- Station Abläufe
- Station Leuchten
- Profilschnitt
- gepl. Straßeneinlauf mit lfd. Nr.
- vorh. Leuchte / Leuchte neu bzw. umgesetzt (gesonderte Planung, siehe Unterlage 16.4)
- Tiefbord
- Rundbord
- Rasenbord
- vorh. Baum mit Nr. (Amt für Stadtgrün) (Baumart/ ØStamm/ ØKrone)
- vorh. Baum mit Nr. (Liegenschaftsamt)
- gepl. Baumschutz
- Wurzelschutzbahn HDPE 150 (T=1,50 m)
- Poller Halbkugelkopf, grau, h = 1,50 m, Ø 15 cm, mit 2 Reflektorbändern (Fa. Hahn)
- Baumschutzbügel (b=1,75m; Einbauhöhe=0,40m)
- Fahrradanlehnbügel (b=1,00m; h=1,50m)
- Rückbau Leuchte mit Bügel/ Poller/ VZ
- Rückbau Findlinge/ Absperrbügel/ Straßenaблаuf
- Bohrpunkt (Dr. Tiedt BAU & BODEN)
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer

Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock		
Gemessen:	03 / 2021	Bezug Lage:	ETRS89 UTM33
		Bezug Höhe:	DHHN 16

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	Datum	16.12.2022	Unterschrift	cad/hauk
	gezeichnet	16.12.2022	Fachverantw.	cad/schuster
	Projektverantw.	16.12.2022		Karow
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580				Projekt-Nr.: 36711

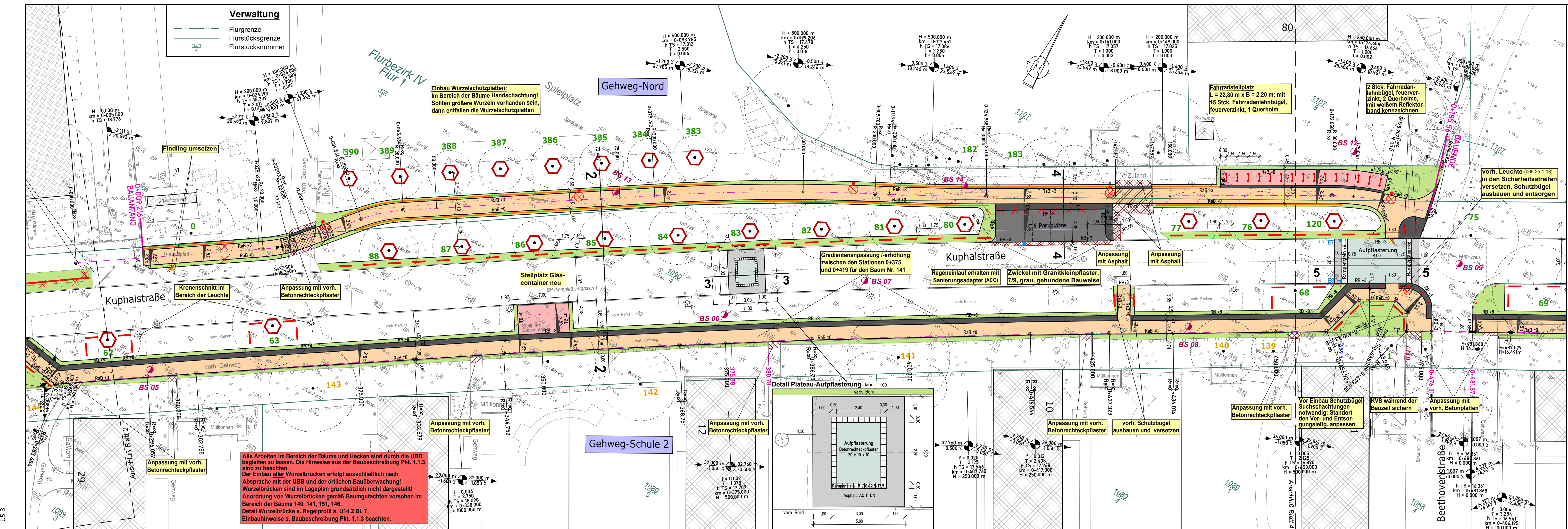
Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14, 18069 Rostock			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Lageplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Maßstab: 1 : 250
PROJIS-Nr.:	

Verkehrsberuhigung und Gehwegsanierung Kuphalstraße in Rostock-Reuthagen



Verwaltung

	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Flurstücknummer

Einbau Wurzelschutzplatten:
Im Bereich der Bäume Handschachtung!
Sollten größere Wurzeln vorhanden sein,
dann entfallen die Wurzelschutzplatten

Alle Arbeiten im Bereich der Bäume und Hecken sind durch die UBB begleiten zu lassen. Die Hinweise aus der Baubeschreibung Pkt. 1.1.3 sind zu beachten. Der Einbau aller Wurzelbrücken erfolgt ausschließlich nach Absprache mit der UBB und der örtlichen Bauberwachung! Wurzelbrücken sind im Lageplan grundsätzlich nicht dargestellt! Anordnung von Wurzelbrücken gemäß Baumgutachten vorsehen im Bereich der Bäume 140, 141, 151, 146. Detail Wurzelbrücke s. Regelprofil s. U14.2 Bl. 7. Einbauhinweise s. Baubeschreibung Pkt. 1.1.3 beachten.

Legende Planung

	Gehweg (Betonpflaster, 30x30x8, grau)
	Zufahrt in Gehweg (Betonpflaster, 30x30x8, grau)
	Fahrrad- / Containerstellplatz (Betonpflaster 20x10x8, grau, Ellenbogenverband)
	Straße (Asphalt, AC 11 DN)
	Aufpflasterung (Betonrechteckpflaster 20x10x10, grau, ohne Fase, Ellenbogenv.)
	Parken (Betonpflaster, 20x20x8, grau)
	Sicherheitsstreifen (Betonrechteckpfl., 7x14x8, anthrazit)
	Bankett / Grünstreifen
	Anpassungsfläche (mit vorh. Material)
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Querneigung
	Station Gehweg
	Station Bauanfang/Bauende
	Station Abläufe
	Station Leuchten
	Profilschnitt gepl. Straßeneinlauf mit lfd. Nr.
	vorh. Leuchte / Leuchte neu bzw. umgesetzt (gesonderte Planung, siehe Unterlage 16.4)
	Tiefbord
	Rundbord
	Rasenbord
	vorh. Baum mit Nr. (Amt für Stadtgrün) (Baumart/ ØStamm/ ØKrone)
	vorh. Baum mit Nr. (Liegenschaftsamt)
	gepl. Baumschutz
	Wurzelschutzplatten (T=1,20 m)
	Poller Halbkugelpf, grau, h = 1,50 m, Ø 15 cm, mit 2 Reflektorbändern (Fa. Hahn)
	Baumschutzbügel (b=1,75m; Einbauhöhe=0,40m)
	Fahrradanlehnbügel (b=1,00m; h=1,50m)
	Rückbau Leuchte mit Bügel/ Poller/ VZ
	Rückbau Findlinge/ Absperrbügel/ Straßenablauf
	Bohrpunkt (Dr. Tiedt BAU & BODEN)

Entwurfsvermessung

Ingenieurbüro Lorenz
Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock

Gemessen:	03 / 2021	Bezug Lage:	ETRS89 UTM33	Bezug Höhe:	DHHN 16
-----------	-----------	-------------	--------------	-------------	---------

WASTRA-PLAN IHRE IDEE. UNSER PLAN.

Unabhängig beratende Ingenieure

gezeichnet	16.12.2022	cad/hauck
Fachverantw.	16.12.2022	cad/schuster
Projektverantw.	16.12.2022	Karow

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580 Projekt-Nr.: 36711

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Tiefbauamt
Holbeinplatz 14, 18069 Rostock

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

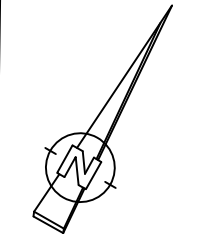
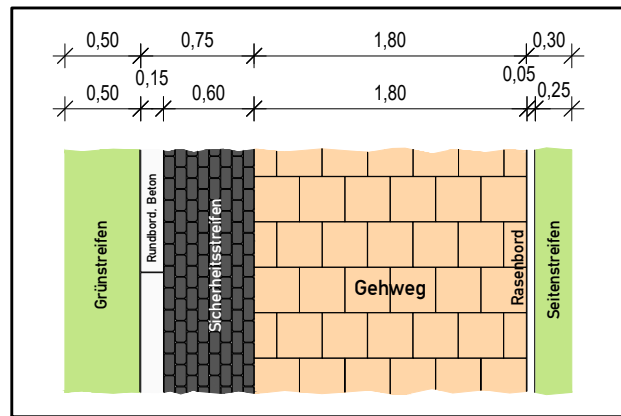
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Lageplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Maßstab: 1 : 250
PROJIS-Nr.:	

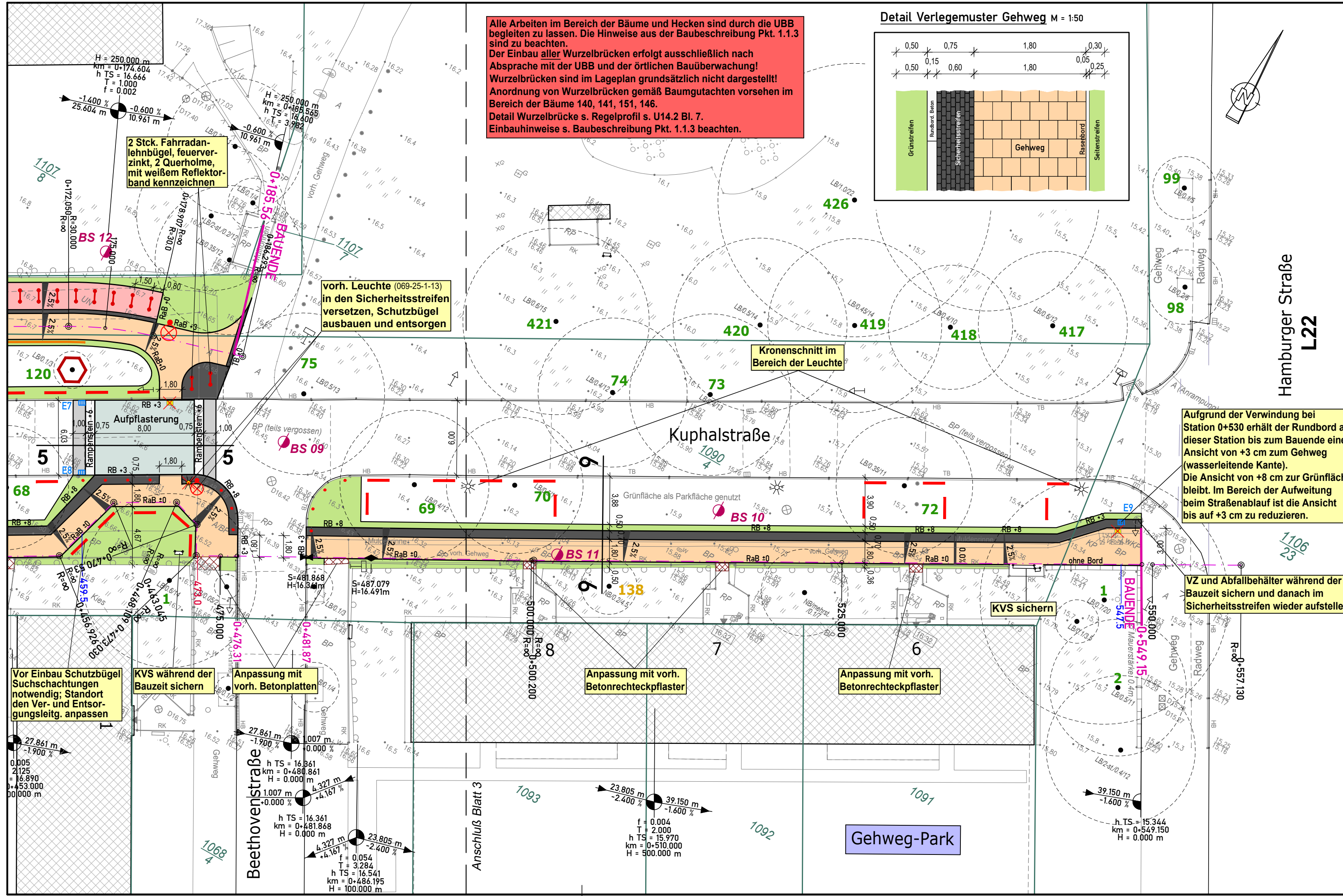
Verkehrsberuhigung und Gehwegsanie rung Kuphalstraße in Rostock-Reutershagen

Alle Arbeiten im Bereich der Bäume und Hecken sind durch die UBB begleiten zu lassen. Die Hinweise aus der Baubeschreibung Pkt. 1.1.3 sind zu beachten.
 Der Einbau aller Wurzelbrücken erfolgt ausschließlich nach Absprache mit der UBB und der örtlichen Bauüberwachung!
 Wurzelbrücken sind im Lageplan grundsätzlich nicht dargestellt!
 Anordnung von Wurzelbrücken gemäß Baumgutachten vorsehen im Bereich der Bäume 140, 141, 151, 146.
 Detail Wurzelbrücke s. Regelprofil s. U14.2 Bl. 7.
 Einbauhinweise s. Baubeschreibung Pkt. 1.1.3 beachten.

Detail Verlegemuster Gehweg M = 1:50



Hamburger Straße
L22



Legende Planung

- Gehweg (Betonpflaster, 30x30x8, grau)
- Fahrrad- / Containerstellplatz (Betonpflaster 20x10x8, grau, Ellenbogenverband)
- Straße (Asphalt, AC 11 DN)
- Aufpflasterung (Betonrechteckpflaster 20x10x10, grau, ohne Fase, Ellenbogenv.)
- Sicherheitsstreifen (Betonrechteckpfl., 7x14x8, anthrazit)
- Bankett / Grünstreifen
- Anpassungsfläche (mit vorh. Material)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Querneigung
 - 0+025.00 Station Gehweg
 - 0+000.00 Station Bauanfang/Bauende
 - 0+070.00 Station Abläufe
 - 0+035.95 Station Leuchten
- Profilschnitt
- gepl. Straßeneinlauf mit lfd. Nr.
- vorh. Leuchte / Leuchte neu bzw. umgesetzt (gesonderte Planung, siehe Unterlage 16.4)
- Tiefbord
- Rundbord
- Rasenbord
- vorh. Baum mit Nr. (Amt für Stadtgrün) (Baumart/ ØStamm/ ØKrone)
- vorh. Baum mit Nr. (Liegenschaftsamt)
- gepl. Baumschutz
- Wurzelschutzbahn HDPE 150 (T=1,50 m)
- Poller Halbkugelkopf, grau, h = 1,50 m, Ø 15 cm, mit 2 Reflektorbändern (Fa. Hahn)
- Baumschutzbügel (b=1,75m; Einbauhöhe=0,40m)
- Fahrradanhänger (b=1,00m; h=1,50m)
- Rückbau Leuchte mit Bügel/ Poller/ VZ
- Rückbau Findlinge/ Absperrbügel/ Straßenablauf
- Bohrpunkt (Dr. Tiedt BAU & BODEN)
- Verwaltung**
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Flurstücksnummer

Entwurfsvermessung	Ingenieurbüro Lorenz Am Hechtgraben 15, 18147 Rostock		
Gemessen:	03 / 2021	Bezug Lage:	ETRS89 UTM33
		Bezug Höhe:	DHHN 16

 Unabhängig beratende Ingenieure	Datum	Unterschrift	
	gezeichnet	16.12.2022	cad/hauck
	Fachverantw.	16.12.2022	cad/schuster
Projektverantw.	16.12.2022	Karow	
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		Projekt-Nr.: 36711	

 Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK	Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14, 18069 Rostock		
	Nr.	Art der Änderung	Datum

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4 Lageplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Maßstab: 1 : 250
PROJIS-Nr.:	

Verkehrsberuhigung und Gehwegsanierung Kuphalstraße in Rostock-Reutershagen
