



Sommerstraße „Am Brink“ 2023

OBR KTV, Sitzung 22.03.2023

Lisa Wiechmann, Projektkoordinatorin
FB Strategische Verkehrsplanung & Mobilität



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Fortführung des Projektes Sommerstraße „Am Brink“

Zweistufige Fortsetzung:

(1) kurz- bis mittelfristig (2023 ff.):

jährliche, saisonale Einrichtung

→ 2023: 3. Verkehrsversuch

→ ab 2024: wiederkehrend, gleiches Einrichtungskonzept

(2) mittel- bis langfristig (ggf. ab 2027 ff.):

ganzjährige, bauliche Neugestaltung

→ 2023/24: Erarbeitung Mobilitätskonzept KTV →
Verkehrs- und Nutzungskonzept „Brink“
im Gesamtkonzept d. KTV

„Sommerstraße Am Brink“ 2023 - 3. Verkehrsversuch

Erprobung: Fußgängerzone, Radverkehr tagsüber ausgeschlossen

Begründung:

- Reduktion der Gefahrensituationen und Konflikte zwischen Rad- und Fußverkehr
- häufig in wissenschaftl. Begleitstudie als Problem erwähnt

Beschilderung:

- Fußgängerzone + Lieferverkehr werktags 8-11 Uhr + Radverkehr frei von *ca. 22-11 Uhr*
- nicht-amtlich: Radfahrende absteigen (Eingangsbereiche)
- ggf. Wegweisung Radverkehr über Ottostraße

Datenerhebung:

- automatische und manuelle Verkehrszählungen



„Sommerstraße Am Brink“ 2023 - 3. Verkehrsversuch



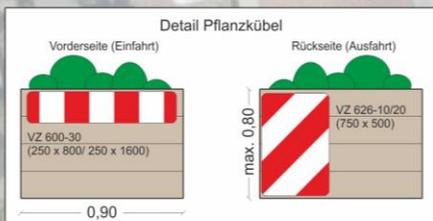
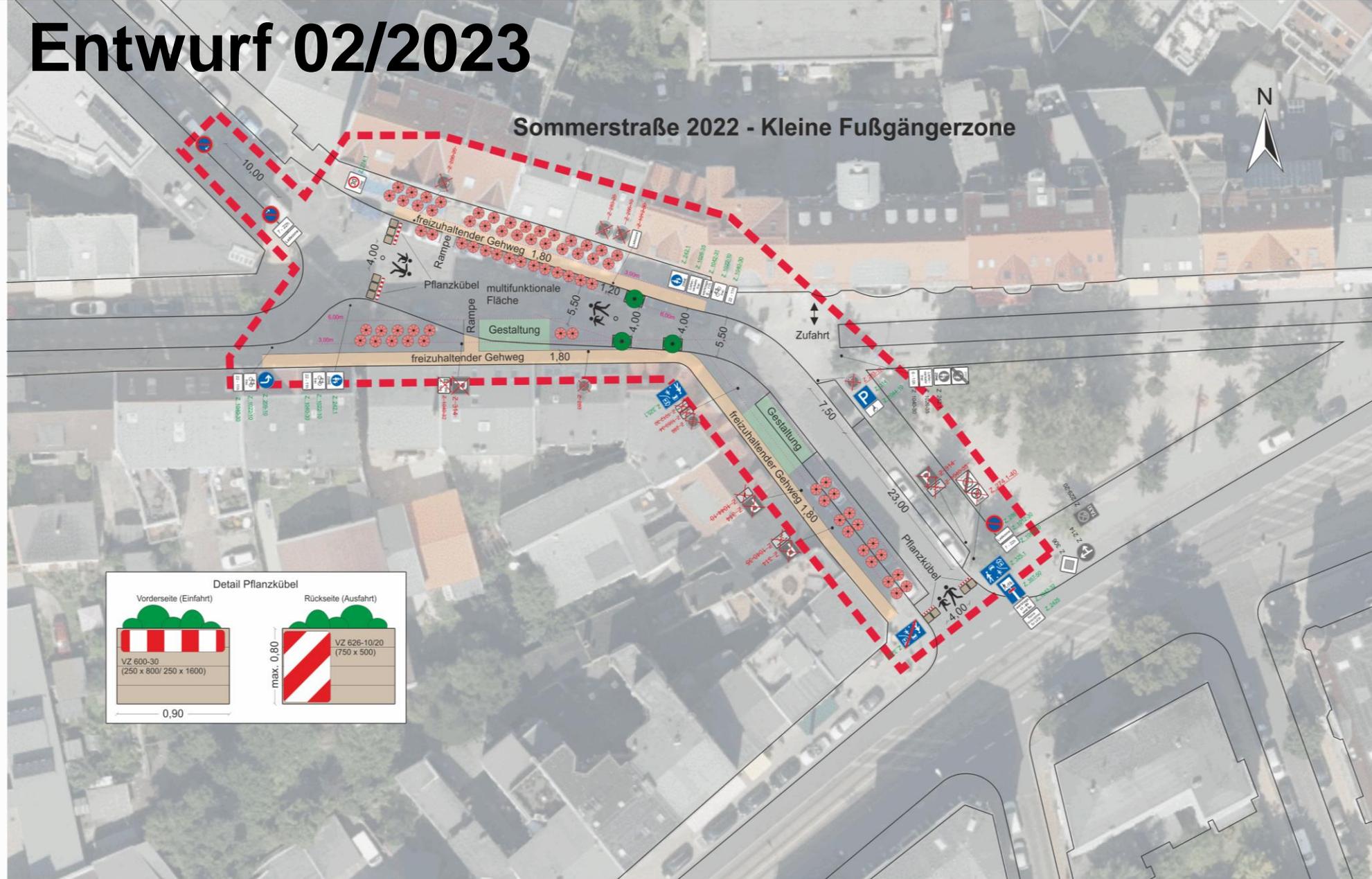
4. Verkehrspolitische Ziele

4. weniger Nutzungskonflikte

Pro	Contra
Weniger Nutzungskonflikte mit Kfz und Krafträdern durch Sperrung	Zunahme der Nutzungskonflikte mit Radfahrenden Nutzungskonflikte mit Kfz im veränderten Einfahrtsbereich

Entwurf 02/2023

Sommerstraße 2022 - Kleine Fußgängerzone



Legende

- Geltungsbereich
- Z 205 Verkehrszeichen Bestand
- ~~Z 205~~ Verkehrszeichen entfernen
- Z 205 Verkehrszeichen neu setzen

Ausrüstungs-, Beschilderungs- und Markierungsplan

Projekt: Verkehrsversuch
Temporäre Fußgängerzone „Am Brink“

Bereich der Änderung: Am Brink/ Barnstorfer Weg

Blatt-Nr. 1 von 1

Maßstab 1: 500

Datum 21.03.2023

Fachamt: 68.20

gezeichnet:

Dateiname: LP_FGZK-MB.cdr



Amt für Mobilität
Fachbereich Verkehrsplanung

Grundkarte:
Geoport HRO
Portal für Geodaten der Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Es gelten die entsprechenden Nutzungsbedingungen

„Sommerstraße Am Brink“ 2023 - 3. Verkehrsversuch

Gestaltung:

- Einrichtung wie im Vorjahr
- Bereitstellung von Begrünung & Sitzgelegenheiten durch das Grünamt
- Gastronom*innen können zusätzliche außergastronomische Flächen beantragen
 - Vorabstimmung zu Bedarfen geplant
 - Anträge an mobilitaet@rostock.de

Nutzung & „Bespielung“ der Fläche: Herzliche Einladung an alle!

- Koordination/ggf. Antragsstellung über OBR KTV? Ansprechpartner*in?

Weitere Ideen?

„Sommerstraße Am Brink“ 2023 - 3. Verkehrsversuch

- 22.03. OBR KTV
- 30.03 Fahrradforum
- 04/23 Runde mit den Gastronom*innen
Pressemitteilung „Ankündigung Sommerstraße 2023“
- 05/23 Genehmigung Sondernutzungen Außengastronomie
Pressemitteilung + Poster + ggf. Postwurf
+ ggf. Infoabend

Ende Mai - Ende September

Sommerstraße

Am Brink