



# Leitfaden zur anforderungsgerechten Gestaltung des Verkehrsraumes für die Abfallentsorgung und Straßenreinigung sowie von Behälterstandplätzen in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Für Bauherren und Architekten

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einführung</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Gesetzliche Rahmenbedingungen</b> .....	<b>5</b>
2.1	Verkehrs-, Arbeitsschutz- und Sicherheitsanforderungen.....	5
2.2	Bezug auf die aktuelle Abfallsatzung.....	6
<b>3</b>	<b>Entsorgungstechnik</b> .....	<b>7</b>
3.1	Entsorgungsfahrzeug .....	7
3.2	Entsorgungsfahrzeug mit Ladekran.....	8
<b>4</b>	<b>Planungsanforderungen Straßenbau / Verkehrswege</b> .....	<b>9</b>
4.1	Grundmaße bei Planung u. Bau von Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.....	9
4.2	Sicherheitstechnische Anforderungen an Straßen und Fahrwege für die Sammlung von Abfällen.....	10
4.2.1	Straßen .....	10
4.2.2	Sackgassen .....	10
4.2.3	Wendeanlagen.....	11
4.3	Gestaltung von Wendeanlagen .....	12
<b>5</b>	<b>Systembehälter</b> .....	<b>14</b>
5.1	Entsorgungsbehälter 80 Liter .....	14
5.2	Entsorgungsbehälter 120 Liter .....	14
5.3	Entsorgungsbehälter 240 Liter .....	15
5.4	Entsorgungsbehälter 1.100 Liter .....	15
<b>6</b>	<b>Planungsanforderungen an Behälterstandplätze</b> .....	<b>16</b>
6.1	Allgemeines .....	16
6.2	Zentrale Behälterstandplätze.....	17
6.2.1	Behälterstandplätze .....	17
6.2.2	Behälterschränke .....	20
6.2.3	Versenkbare Behälterstandplätze .....	20
6.3	Zentrale Behälterstandplätze - Sondercontainer.....	21
6.3.1	Presscontainer .....	21
6.3.2	Container .....	23
6.4	Dezentrale Behälterstandplätze .....	24
6.4.1	Sammelcontainer für Altglas und Papier / Pappe / Kartonage .....	24
6.4.2	Unterflursysteme für Altglas .....	25
6.4.3	Sperrmüllplätze .....	26
6.5	Gestaltung von Transportwegen .....	27
6.5.1	Grundsätzliche Anforderungen an Transportwege für Zweiradbehälter .....	27
6.5.2	Zusätzliche Anforderungen an Transportwege für Vierradbehälter .....	28
<b>7</b>	<b>Straßenreinigung und Winterdienst</b> .....	<b>29</b>

<b>8</b>	<b>Praxisbeispiele, die zu Entsorgungsproblemen führen .....</b>	<b>30</b>
<b>9</b>	<b>Informationen zum Planungsvorgang .....</b>	<b>34</b>
<b>10</b>	<b>Kontakt .....</b>	<b>35</b>

# 1 Einführung

Mit diesem Leitfaden stellt die Hanse- und Universitätsstadt Rostock Bauherren und Planern ein Instrument für die Gestaltung städtischer Verkehrsräume unter besonderer Berücksichtigung der Belange der Abfallentsorgung und Straßenreinigung zur Verfügung. Ein weiterer Schwerpunkt liegt in den Darstellungen der Planungsanforderungen an Behälterstandplätze. Ziel ist es, die Anforderungen sowohl aus den gesetzlichen Vorgaben der Straßenverkehrsordnung und Richtlinien für die Anlage von Straßen zu erfüllen, als auch die bindenden Regeln der zuständigen Unfallversicherungsträger einzuhalten. Abweichungen von den hier aufgeführten Angaben müssen mit den entsprechenden Behörden abgestimmt werden.

Die derzeitige Abfallentsorgungssituation führt bei dem Entsorger regelmäßig zu einer Gefährdung der Beschäftigten und zu Logistikproblemen während der Entsorgungstouren. Dieses wird insbesondere durch unzureichende Freihaltung der Verkehrsräume und nicht anforderungsgerechte gestaltete Behälterstandplätze verursacht. Es soll eine Gefährdung von Personen und Beschädigungen von Sachwerten sicher verhindert werden.

Unter dem Begriff Abfall werden in diesem Leitfaden zum einen private Haushaltsabfälle, bestehend aus Bioabfall, Pappe, Papier und Kartonagen (PPK), Leichtverpackungen (LVP) sowie Restmüll, zusammengefasst. Außerdem wird die Sammlung von Altglas und Sperrmüll behandelt.



## 2 Gesetzliche Rahmenbedingungen

### 2.1 Verkehrs-, Arbeitsschutz- und Sicherheitsanforderungen

Grundlagen für die Planung und den Bau von Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs sind insbesondere die Regelwerke der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (RASt 06, RStO 12) sowie zugehörige sicherheitstechnische Regelwerke (Anhang 1 und 2) der RAST 06 und der BG Verkehr. In der Nutzung von Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs ergeben sich keine Unterschiede zu öffentlichen Straßen.

Für die Dimensionierung von Straßen und Wegen gelten die rechtlichen Grundlagen der Straßenverkehrsordnung (StVO). Darüber hinausgehende Anforderungen werden von zuständigen Berufsgenossenschaften in Form gesetzlich verpflichtender Unfallverhütungsvorschriften, z. B. Umgang mit der Sammlung und Beseitigung von Abfällen in der Abfallwirtschaft, definiert.

Übersicht geltender Vorschriften:

• StVO	Straßenverkehrsordnung
• StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
• DGUV	Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ DGUV Vorschrift 43 (bisher BGV C27)</li> <li>➤ DGUV Vorschrift 44 (bisher GUV-V C27)</li> <li>➤ DGUV Information 214-033 - Sicherheitstechnische Anforderungen an Straßen und Fahrwege für die Sammlung von Abfällen (bisher BGI 5104)</li> <li>➤ DGUV Vorschrift 70 - Fahrzeuge</li> <li>➤ DGUV Regel 114-601 - Branche Abfallwirtschaft, Teil 1: Abfallsammlung</li> <li>➤ DGUV Regel 114-016 - Sicherer Einsatz von Absetzkippern (bisher BGI 5004)</li> </ul>
• LASI	Länderausschuss für Arbeitsschutz und Sicherheitstechnik <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Veröffentlichung (LV) 29 - Handlungsanleitung zur Beurteilung der Arbeitsbedingungen beim Ziehen und Schieben von Lasten</li> </ul>
• RAST 06	Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen
• RStO 12	Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen
• VDI	Verein Deutscher Ingenieure <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Richtlinie 2160 - Abfallsammlung in Gebäuden und auf Grundstücken - Anforderungen an Behälter, Standplätze und Transportwege</li> </ul>

Die in diesem Leitfaden dargestellten Maße und Ausführungen von Straßenanlagen und Behälterstandplätzen orientieren sich an für den Entsorgungsträger geltenden Vorgaben zur Arbeitssicherheit. Die Berufsgenossenschaft Verkehr definiert für die in der Abfallsammlung tätigen Dienstleistungsunternehmen bindenden DGUV-Vorschriften. Dabei gilt:

**Das Rückwärtsfahren von Abfallentsorgungsfahrzeugen ist wegen des hohen Gefährdungspotenzials zu vermeiden!**

## 2.2 Bezug auf die aktuelle Abfallsatzung

Als Voraussetzung für die geordnete Einsammlung der Abfälle müssen diese vom Abfallbesitzer (Grundstückseigentümer) nach der aktuellen Abfallsatzung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock entsprechend bereitgestellt werden. Das betrifft auch die Beschaffenheit der Abstellflächen für Entsorgungsbehälter, die korrekte zeitliche und räumliche Bereitstellung der Entsorgungsbehälter selbst sowie die rechtzeitige Information bei Neueinrichtung bzw. Änderung von Abstellflächen (Veränderungen der Standplatzgröße, Verlegung von Behälterstandplätzen, Einbau oder Erneuerung einer Türanlage).

Informationen zur aktuellen Abfallsatzung (AbfS) finden Sie unter: [www.rostock.de](http://www.rostock.de)

## 3 Entsorgungstechnik

### 3.1 Entsorgungsfahrzeug

Bemessungsfahrzeuge für die Systemsammlung in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock sind Lastkraftwagen mit dreiachsigem Fahrgestell (nichtgelenkte Hinter- bzw. Nachlaufachse), die über eine Fahrzeuglänge von 10 m und eine Fahrzeugbreite von 2,55 m verfügen. Die Entsorgungsfahrzeuge sind derzeit mit einem Gesamtgewicht von 26 t und einer max. Achslast von 11,50 t pro Achse im Einsatz. Diese Lasten sind bei der Gewährleistung der Tragfähigkeit von Verkehrsanlagen zwingend zu berücksichtigen. Weisen Nebenstraßen und –plätze oder Gehwege die Anforderungen an die Tragfähigkeit nicht auf, so kann keine Befahrung durch Entsorgungsfahrzeuge erfolgen und Abfallbehälter müssen an der nächstgelegenen befahrbaren Straße bereitgestellt werden.



#### Technische Daten eines 3-achsigen Entsorgungsfahrzeuges

Maße (m): Länge / Breite / Höhe	10 / 2,55 / 3,60
zulässiges Gesamtgewicht (t)	26
zulässige Achslast (t): vorne / mitte / hinten	8 / 11,50 / 9

### 3.2 Entsorgungsfahrzeug mit Ladekran

Zur Entleerung von Depotbehältern werden Entsorgungsfahrzeuge (sog. Hakenlift-LKW) mit Ladekran und seitlichen Auslegern (Stützfüße) zur Stabilisierung des Fahrzeuges beim Aufnehmen und Absetzen der Behälter eingesetzt. Die hierfür beanspruchte Aufstellbreite des Entsorgungsfahrzeuges für die Entleerung der Behälter beträgt mit ausgefahrenen Stützfüßen ca. 5,60 m, die als freier Verkehrsraum bereit zu stellen ist. Innerhalb dieses Bereiches ist die Tragfähigkeit der Verkehrsanlagen sicherzustellen. Eine Freihaltung des Aufstell- und Schwenkbereiches von Hindernissen, wie Hecken, Mauern oder parkenden Fahrzeugen, ist ebenfalls notwendig. Hierbei ist eine lichte Höhe von mind. 12 m als Schwenkbereich für die Hakenlifttechnik zu beachten. Das dreiachsige Fahrzeug weist ein Gesamtgewicht von derzeit 26 t auf. Die maximale Achslast beträgt hier 13 t pro Achse.



#### Technische Daten eines 3-achsigen Entsorgungsfahrzeuges mit Ladekran


Maße (m): Länge / Breite / Höhe	10 / 2,55 / 3,60
zulässiges Gesamtgewicht (t)	26
zulässige Achslast (t): vorne / mitte / hinten	8 / 13 / 13



## 4 Planungsanforderungen Straßenbau / Verkehrswege

### 4.1 Grundmaße bei Planung u. Bau von Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs

Im Folgenden werden die Mindestanforderungen für die Berücksichtigung der Belange der Entsorgungsfahrzeuge bei Planung und Bau von Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs mit geradliniger Straßenführung zusammengefasst. Bei Verschwenkungen und Kurven sind die einschlägigen Schleppkurven der Bemessungsfahrzeuge zu berücksichtigen.

Mindestanforderungen	
Fahrbahnaufbau	Belastungsklasse (Bk) 1,0 - 3,2 nach RStO 12
Fahrbahnbreite bei Einrichtungsverkehr	<p><b>3,55 m**/****</b></p> <p>(höchstzulässige Fahrzeugbreite 2,55 m zzgl. beidseitig mind. 0,50 m Sicherheitsabstand)</p> <p>Bei Verschwenkungen o. ä. sind Aufweitungen unter Berücksichtigung der Schleppkurven der Bemessungsfahrzeuge zu planen.</p>
Fahrbahnbreite von schmalen Zweirichtungsfahrbahnen	<p><b>4,75 m*/****</b></p> <p>(Mindestbreite mit Begegnungsverkehr)</p>
Lichte Höhe	<p><b>4,50 m*</b></p> <p>(höchstzulässige Fahrzeughöhe über alles 4 m*** zzgl. mind. 0,50 m Sicherheitsabstand)</p> <p>Bei Ingenieurbauwerken mit einer lichten Höhe von weniger als 4,50 m kann der Sicherheitsabstand um max. 0,20 m reduziert werden. Die zulässige Fahrzeughöhe muss dann für die Durchfahrt eingeschränkt werden. Diese Bauwerke sind durch Zeichen 265 nach StVO und zusätzlich durch Leitmale zu kennzeichnen. ***</p> <p>StVO-Zeichen 265 lt. Verkehrszeichenkatalog: </p>

\* RAST 06

\*\* Abs. 2, § 32 gem. StVZO (2017)

\*\*\* Richtlinie für die Kennzeichnung von Ingenieurbauwerken mit beschränkter Durchfahrthöhe über Straßen, FGSV (Stand 2000)

\*\*\*\* DGUV Information 214-033 - Sicherheitstechnische Anforderungen an Straßen und Fahrwege für die Sammlung von Abfällen

## 4.2 Sicherheitstechnische Anforderungen an Straßen und Fahrwege für die Sammlung von Abfällen

In den folgenden Tabellen sind spezifische Anforderungen für Straßen, Sackgassen und Wendeanlagen aufgeführt. Für eine funktionierende Entsorgung ist es von Bedeutung, dass die Verkehrsanlagen für die Fahrzeuge sicher und frei zu befahren sind. Auf die Berücksichtigung und notwendige Freihaltung der Seitenräume wird verwiesen.

### 4.2.1 Straßen

<b>Straßen</b>
- Bei der Planung und dem Bau von Straßen ist die Tragfähigkeit bei Befahrung durch Entsorgungsfahrzeuge zu berücksichtigen.
- Schleppkurven an Ein- und Ausfahrten sowie bei Fahrbahnverschwenkungen sind zu beachten.
- Die Abrutsch- und Umsturzgefahr von Entsorgungsfahrzeugen an Banketten bzw. Straßenrändern muss vermieden werden.
- Die Befahrbarkeit von Bodenschwellen durch Entsorgungsfahrzeuge muss gegeben sein.
- Fahrzeugüberhänge sind bei Planung und Bau zu beachten.

### 4.2.2 Sackgassen

<b>Sackgassen</b>
- Errichtung einer Wendeanlage am Ende einer Sackgasse (siehe Kap. 4.2.3).
- Sackgassen, die nach dem Erlass der UVV „Müllbeseitigung“ (DGUV Vorschrift 44 Müllbeseitigung) gebaut wurden (in den neuen Bundesländern gültig ab 01.01.1991) und alle Neuausbauten müssen am Ende über eine geeignete Wendeanlage (s. Kap. 4.2.3) verfügen.
- Bei Nichtvorhandensein einer geeigneten Wendeanlage (s. Kap. 4.2.3) sind Bereitstellungsflächen für Entsorgungsbehälter an der nächsten befahrbaren Straße auszuweisen.

### 4.2.3 Wendeanlagen

Wendeanlagen sollen aus lenktechnischen Gründen, wenn sie asymmetrisch sind linksseitig angeordnet werden. Aus sicherheitstechnischer Sicht ist das Wenden für das Entsorgungsfahrzeug ohne Zurücksetzen zu bevorzugen. Wendehämmer sind ausnahmsweise zulässig, wenn Wendekreise bzw. -schleifen nicht realisierbar sind.

#### Wendekreise

- Wendekreise besitzen einen Mindestdurchmesser von 22 m inkl. Freihaltezone für Fahrzeugüberhänge.
- Die Wendekreismitte ist frei befahrbar (keine Bäume, Büsche u. ä.) zu gestalten.
- Die Ausführung von Wendemanövern in einem Zug, ohne Überfahren vom Bordstein muss möglich sein.
- Die Schleppkurven der eingesetzten Entsorgungsfahrzeuge (s. Kap. 4.3) sind zu berücksichtigen.
- Für Fahrzeugüberhänge an Wendekreisträndern ist eine Freihaltezone von 1 m Breite einzuplanen.

#### Wendeschleifen – Wendekreise mit (Pflanz-)inseln

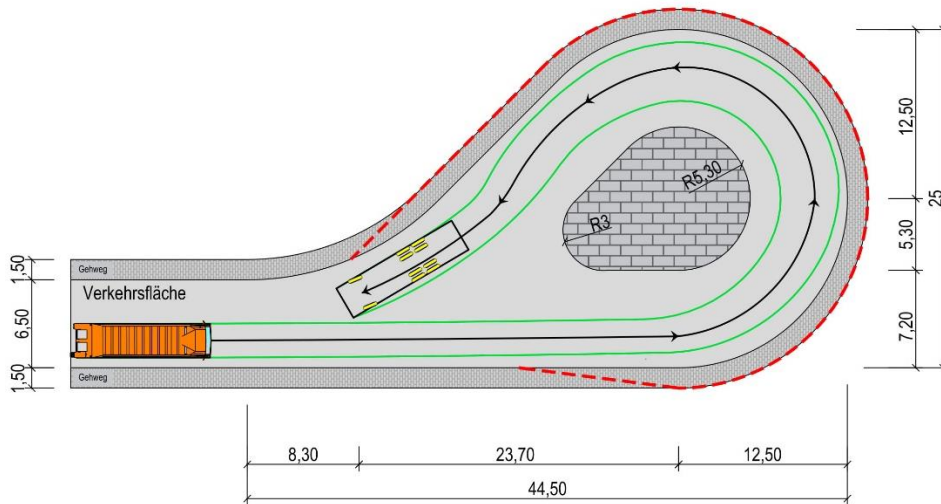
- Wendeschleifen besitzen einen Mindestdurchmesser von 26,50 m (einschließlich Freihaltezone).
- Es muss eine vollständige Befahrbarkeit, ohne Überfahung des Bordsteins gegeben sein.

#### Wendehammer u. a. Bauformen

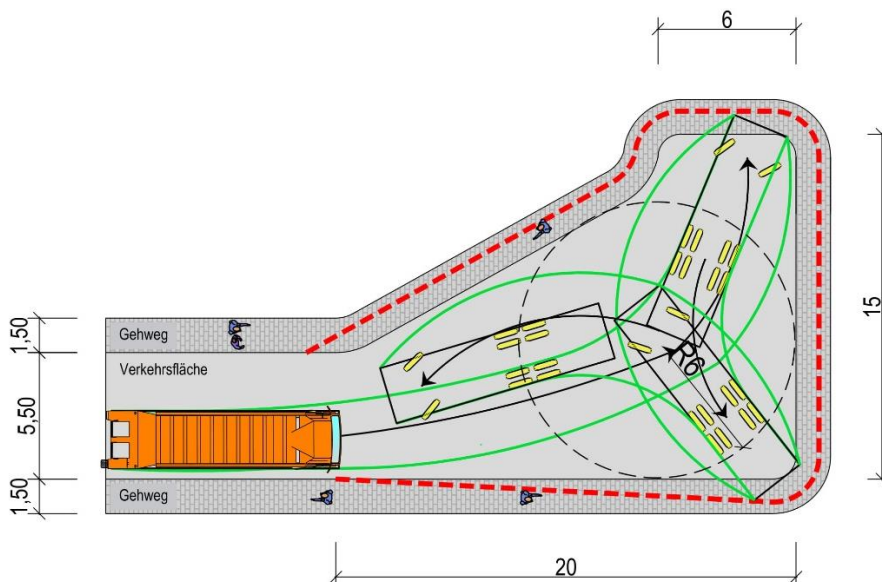
- Das Wenden in einem Wendehammer muss mit ein- bis höchstens zweimaligem Zurückstoßen möglich sein.

### 4.3 Gestaltung von Wendeanlagen

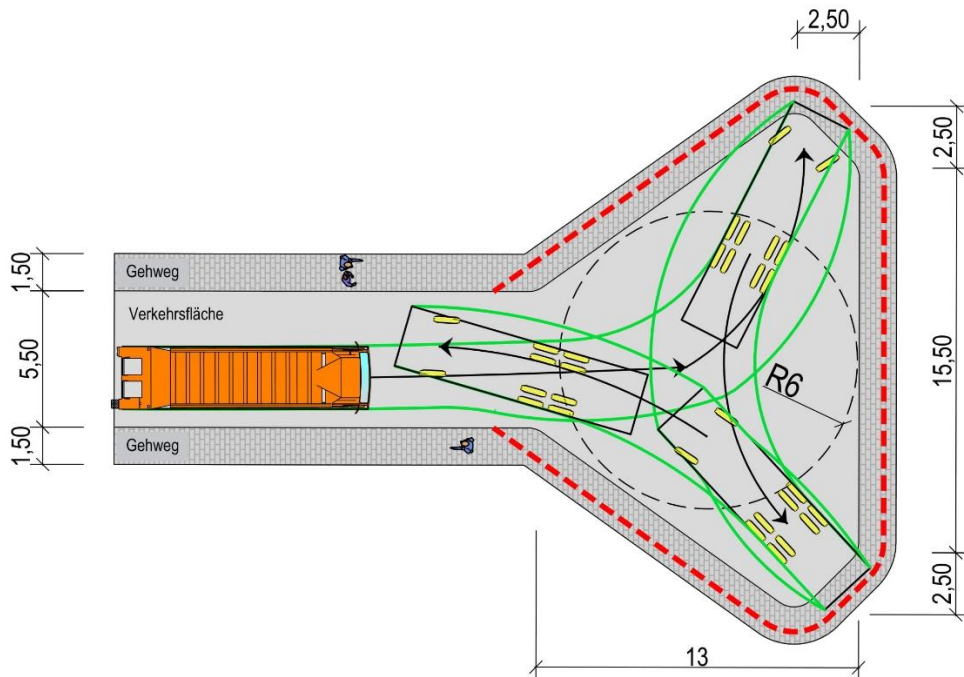
Für die Entsorgung in Stichstraßen sind Wendeanlagen zwingend notwendig, um Rückwärtsfahrten zu vermeiden. Die Abfallentsorgung während des Wendens in einer Wendeanlage ist nicht zulässig und erst nach dem Wendevorgang gestattet. In den folgenden Abbildungen sind Wendeanlagen dargestellt, die für ein dreiachsiges Entsorgungsfahrzeug ausgelegt sind (Maßangaben in Metern):



Flächenbedarf einer Wendeschleife für ein dreiachsiges Entsorgungsfahrzeug. Die rot gestrichelte Linie kennzeichnet eine 1,5 m breite Freihaltezone (Berücksichtigung der Fahrzeugüberhänge).



Flächenbedarf eines einseitigen Wendehammers für ein dreiachsiges Entsorgungsfahrzeug und notwendige Wendemanöver. Die rot gestrichelte Linie kennzeichnet eine 1 m breite Freihaltezone (Berücksichtigung der Fahrzeugüberhänge).



*Flächenbedarf eines zweiseitigen Wendehammers für ein dreiachsiges Entsorgungsfahrzeug und notwendige Wendemanöver. Die rot gestrichelte Linie kennzeichnet eine 1 m breite Freihaltezone (Berücksichtigung der Fahrzeugüberhänge).*



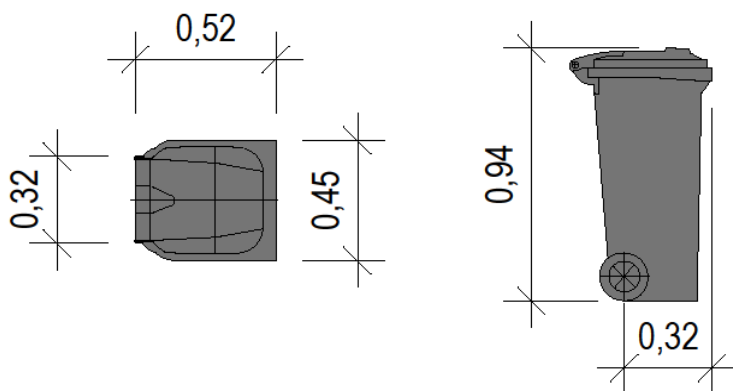
## 5 Systembehälter

Als Grundlage für die Planung und Umbau von Behälterstandplätzen und Transportwegen sind zunächst die Behältergrößen und -bedarfe zu ermitteln. In der Hanse- und Universitätsstadt Rostock werden für die Sammlung von Abfällen aus Haushaltungen Zweiradbehälter mit 80, 120 und 240 Liter Volumen bzw. Vierradbehälter mit 1.100 Liter Volumen verwendet. Zur Ermittlung der Behältergrößen wird auf die aktuelle Abfallsatzung (AbfS) verwiesen.

Informationen zur aktuellen Abfallsatzung (AbfS) finden Sie unter: [www.rostock.de](http://www.rostock.de)

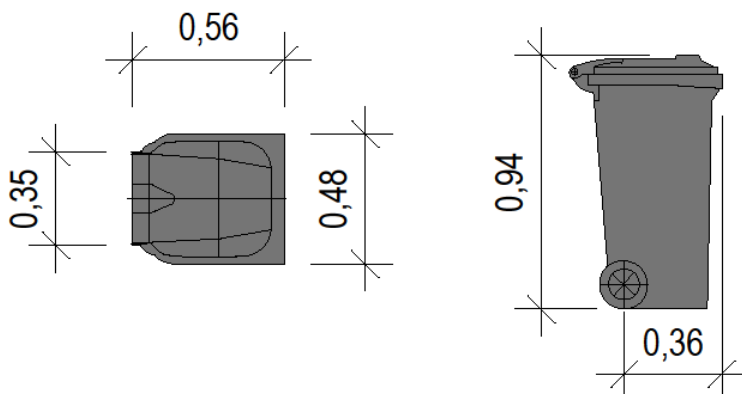
### 5.1 Entsorgungsbehälter 80 Liter

Die Behälterstandfläche beträgt 0,45 m x 0,52 m (B x T). Gegenüberstehende Behälter benötigen einen Mindestabstand von 1,20 m als Rangierfläche.



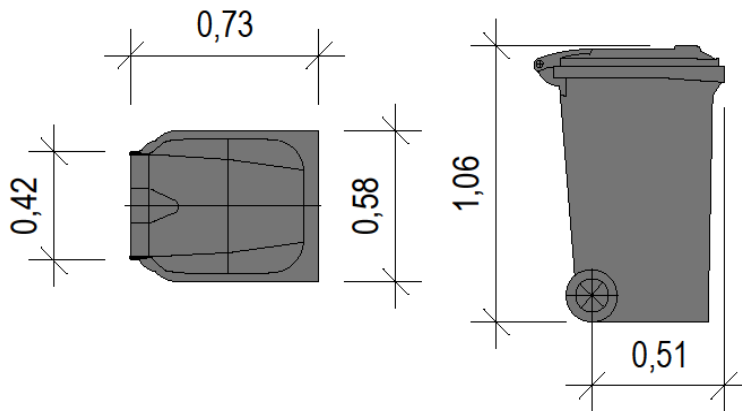
### 5.2 Entsorgungsbehälter 120 Liter

Als Behälterstandfläche werden 0,48 m x 0,56 m (B x T) benötigt. Auch für diese Behälter ist ein Mindestabstand zwischen Behältern von 1,20 m sicherzustellen.



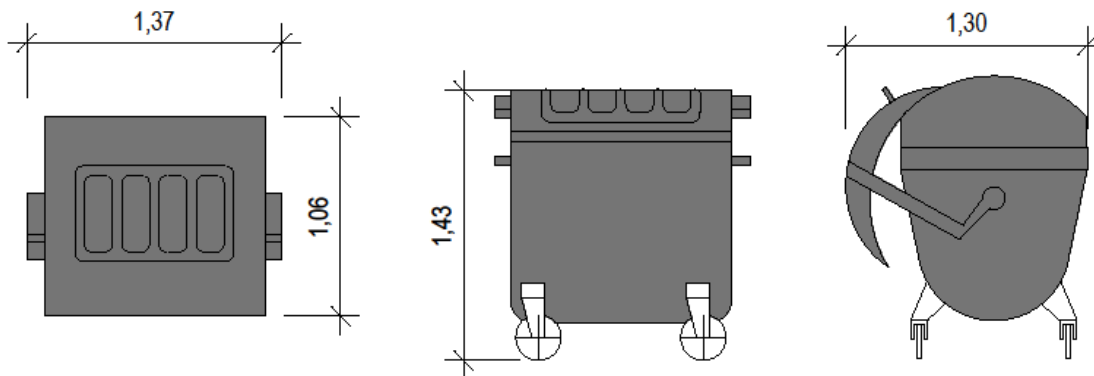
### 5.3 Entsorgungsbehälter 240 Liter

Hier beträgt die Behälterstandfläche 0,58 m x 0,73 m (B x T). Zu gegenüberstehenden Behältern ist ebenfalls ein Mindestabstand von 1,20 m als Rangierfläche einzuhalten.



### 5.4 Entsorgungsbehälter 1.100 Liter

Die Behälterstandfläche beträgt mit aufgeklapptem Behälterdeckel 1,37 m x 1,30 m (B x T). Bei gegenüberstehenden Behältern ist ein Mindestabstand von 1,50 m als Rangierfläche einzurichten.



## 6 Planungsanforderungen an Behälterstandplätze

### 6.1 Allgemeines

Für ein zügiges und sicheres Handling sind Entsorgungsbehälter möglichst an der Grundstücksgrenze mit direktem Anschluss an den öffentlichen Verkehrsraum zu platzieren. Der Standplatz und Transportweg zum Entsorgungsfahrzeug muss ebenerdig mit einer trittsicheren Oberflächenbefestigung ausgestattet sein. Bei umzäunten oder im Innenhof befindlichen Behälterstandplätzen sind die lichten Breiten und Höhen von Zwei- und Vierradbehältern zu berücksichtigen (s. Kap. 6.5.1 und 6.5.2). Grundsätzlich sollten die Behälter aufgrund brandschutztechnischer Anforderungen in einem Mindestabstand von 5 m zu Gebäuden platziert werden. Eine Ausnahme bilden Behälterstandplätze innerhalb von Gebäuden, bei denen brandschutztechnische Belange zu berücksichtigen sind.

Behälterstandplätze sind so zu dimensionieren, dass genügend Platz zur Entnahme und zum Rangieren der Behälter zur Verfügung steht. Die Überdachung sollte eine lichte Mindesthöhe von 2,50 m aufweisen. Die Größe des Standplatzes der verwendeten Behälter richtet sich nach der Anzahl der Wohneinheiten, der Entleerungshäufigkeit und sonstiger Nutzerstruktur (z. B. Gewerbe).

Laut § 3 Abs. 3 der Grünflächengestaltungssatzung der Hansestadt Rostock sind "Ständige Standplätze für bewegliche Abfall- und Wertstoffbehälter durch hochwachsende Gehölze oder durch entsprechend begrünte bauliche Anlagen (z. B. Mauern, Zäune oder Pergolen) abzuschirmen".

Bei umzäunten Behälterstandplätzen oder Behälterboxen sind Schließsysteme mit dem Entsorgungsunternehmen abzustimmen.

Bei der geplanten Verwendung von Unterflur- oder Behälterschranksystemen auf öffentlichem Grund ist mit der Hanse- und Universitätsstadt Rostock zwingend ein Gestattungsvertrag abzuschließen. In diesem sind die technischen Anschlussbedingungen, die Schnittstellen (z. B. bei Unterflursystemen die bauliche Errichtung zur Aufnahme) und der Unterhalt zu regeln. Diese Regelung gilt nur für die Nutzung als Behälterstandplatz außerhalb von privatem Grund.

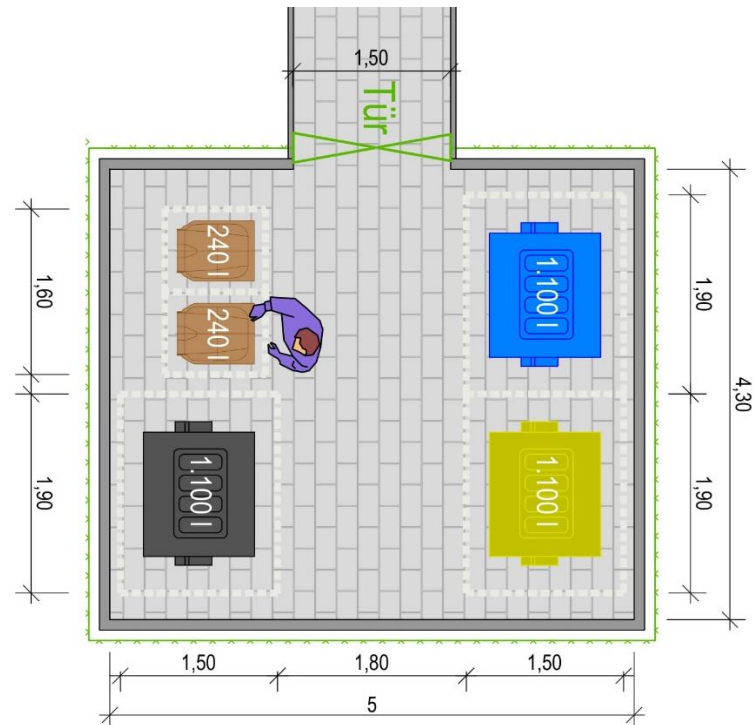
## 6.2 Zentrale Behälterstandplätze

### 6.2.1 Behälterstandplätze

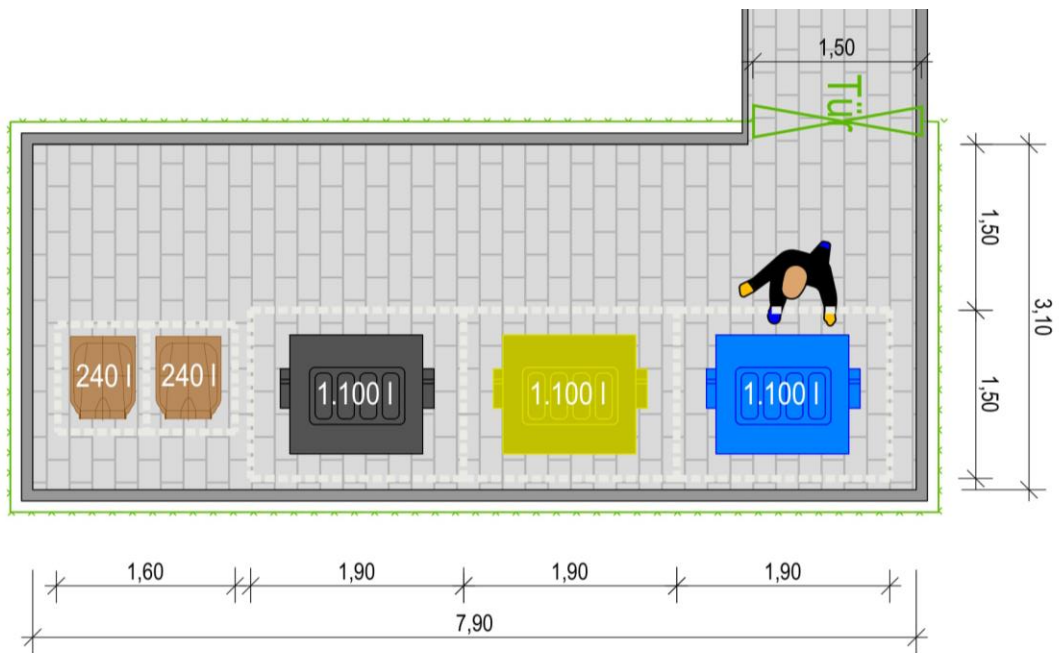
Im Folgenden werden Beispiele für die Standortgestaltung dargestellt.



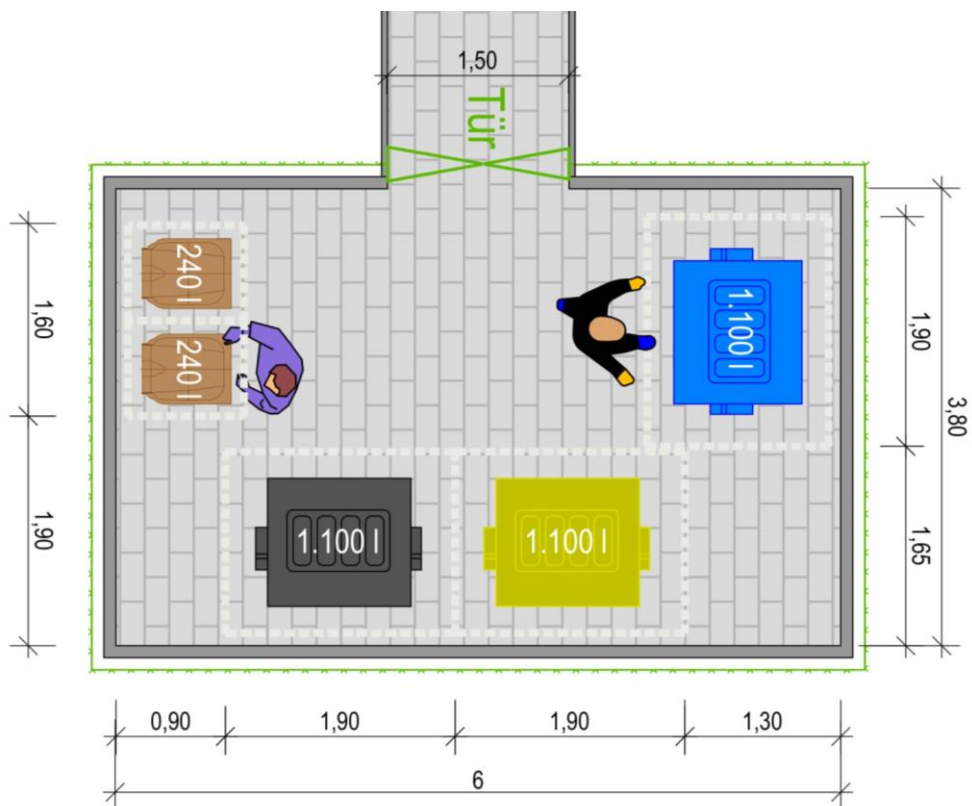
Beispiele für Behälterstandplätze mit Zwei- und Vierradbehältern im Ortsteil Dierkow-Neu



Darstellung eines Muster-Behälterstandplatzes – zweireihig (Maßangaben in Metern)



*Darstellung eines Muster-Behälterstandplatzes – einreihig (Maßangaben in Metern)*

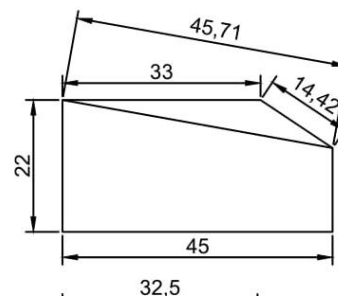
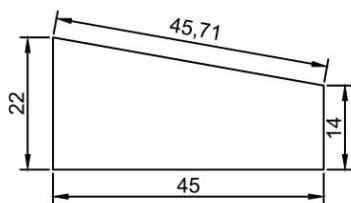
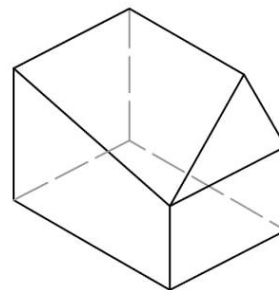
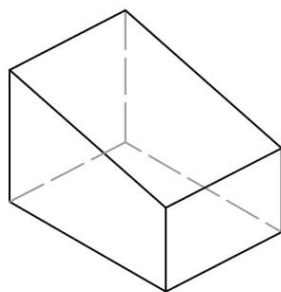


*Darstellung eines Muster-Behälterstandplatzes – U-förmig (Maßangaben in Metern)*



Die Gestaltung von Behälterstandplätzen sollte so geplant werden, dass für die Beschäftigten der Abfallentsorgung ein problemloses Entnehmen und Rangieren der Behälter möglich ist. Hierfür muss ausreichend Platz zwischen und vor den Entsorgungsbehältern eingerichtet werden. Für die Entnahme von Zweiradbehältern sind 0,20 m als Zwischenraum ausreichend. Bei den Vierradbehältern sind für eine sichere Entnahme 0,50 m als Zwischenraum einzuplanen.

Für das Öffnen der Vierradbehälter ist zusätzlich ein Abstand von 0,20 m hinter den Behältern für die uneingeschränkte Nutzung zu berücksichtigen. Ein hindernisfreier Transport durch die Verwendung einer Bordabsenkung o. ä. sollte gewährleistet werden. Hierfür eignen sich z. B. Zufahrtensteine oder Schrägborde.



*Beispiele für weiche Übergänge (Einfahrtsswellen) im Bereich von Behälterstandplätzen mit Einfahrtsschwelle (l.) und Anschlussstein (r.).*

## 6.2.2 Behälterschränke

Behälterschränke werden verwendet, um Entsorgungsbehälter geschützt und nicht sichtbar aufzustellen. Die Zugänglichkeit für die Behälterentleerung ist zu gewährleisten.



*Beispiel für einen Behälterstandplatz mit Vierradbehälter in Betonboxen im Ortsteil Stadtmitte*

## 6.2.3 Versenkbare Behälterstandplätze

Versenkbare Behälterstandplätze werden bei besonders dichter Bebauung und entsprechendem Platzmangel eingesetzt. Die unterirdische Unterbringung bietet zugleich einen Schutz vor Fremdnutzung. Die Zugänglichkeit für die Behälterentleerung ist zu gewährleisten.



*Beispiel für einen versenkbaren Behälterstandplatz mit Zweiradbehältern im Ortsteil Kröpeliner-Tor-Vorstadt*

## 6.3 Zentrale Behälterstandplätze - Sondercontainer

### 6.3.1 Presscontainer

Presscontainer werden überall dort eingesetzt, wo größere Mengen an Restmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbeabfall anfallen. Bei der Platzierung dieser Container sind neben den Containerabmaßen insbesondere die wesentlich größeren Handlingflächen (inkl. Containerwechselbereiche) während des Absetzens bzw. Aufnehmens zu beachten. Im Folgenden ist der zugehörige Flächenbedarf dargestellt.



#### Technische Anforderungen eines Presscontainers

Inhalt (m <sup>3</sup> )	10	20
Länge (m)	3,80	6,40
Breite (m)	1,80	2
Höhe (m)	2,30	2,40
Containergewicht (t)	10	15

#### Zusätzliche Anforderungen:

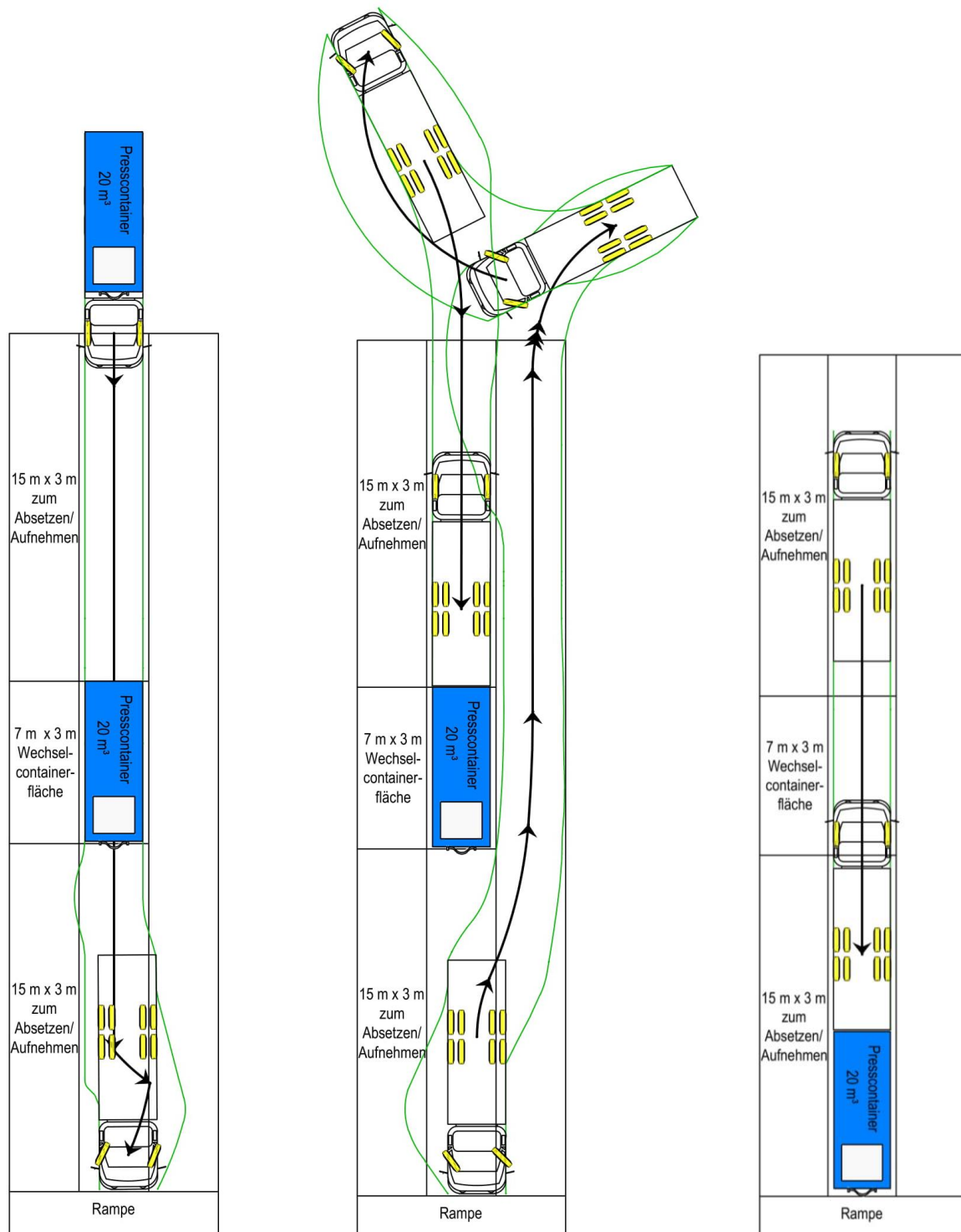
befestigte Aufstellfläche (Beton-, Asphalt- und/oder Pflasterbauweise)

Bereitstellung einer Wechselcontainerfläche (7 m x 3 m) in der Nähe

Energiebox für CEE-Stecker (400 V, 32 A) an der Fläche

ebene Rangierfläche von 15 m x 4 m vor dem Container

Die folgenden Abbildungen veranschaulichen die benötigte Handlingfläche während des Absetzens eines 20 m<sup>3</sup> Presscontainers mit einem Hakenlift-LKW als Entsorgungsfahrzeug.



*Anfahrt des Entsorgungsfahrzeuges mit Presscontainer und Absetzen des Presscontainers (links), Zurücksetzen und Wenden des Fahrzeuges (mitte), Positionierung des Presscontainers an die Rampe.*

### 6.3.2 Container

Container müssen so platziert werden, dass ein behinderungsfreies Aufnehmen und Absetzen der Container gewährleistet wird. Hierfür sollten Aufstell- und zusätzliche Wechselbehälterflächen von 4 m x 3 m freigehalten werden. Für die Handlingfläche wird ein Areal von ca. 15 m x 3 m benötigt. Die Fahrbahn muss LKW-tauglich und ebenerdig sein und eine lichte Höhe von mindestens 7 m aufweisen. Oberleitungen, Dächer, Laternen oder sonstige Behinderungen sind zu vermeiden. Die Platzierung erfolgt in Abstimmung mit dem Entsorger. Folgende Richtwerte müssen hierfür beachtet werden:



*Container mit 7 m<sup>3</sup> Behältervolumina*



## 6.4 Dezentrale Behälterstandplätze

### 6.4.1 Sammelcontainer für Altglas und Papier / Pappe / Kartonage

Altglascontainer sind gemäß Bundes-Immissionsschutzgesetz und Landesbauordnung Mecklenburg-Vorpommern „nicht genehmigungsbedürftige Anlagen“. Die Standplätze sind jedoch so anzulegen, dass die Beeinträchtigung durch Lärm gering zu halten ist. Dazu sind diese in einem Abstand von ca. 12 m - 15 m zur Bebauung anzuordnen. Der Zugangsbereich der Behälterstandplätze ist für die Entsorgungsfahrzeuge befahrbar auszubauen und frei von parkenden Fahrzeugen zu halten, so dass eine problemlose Entnahme stattfinden kann. Für die Aufnahme der Container ist eine ausreichend große Fläche zu gewährleisten. Es ist darauf zu achten, dass die lichte Höhe des Schwenkbereiches von mind. 12 m nicht durch Bäume, Straßenlampen oder sonstige Bauten versperrt wird. Über den Sammelcontainern werden mind. 8 m lichte Höhe zum Aufnehmen benötigt. Bei der Grünanlagengestaltung in Behälterstandplatznähe, sind unter Beachtung der o. g. lichten Höhe Bäume mit einer Krone von max. 3 m Durchmesser (Säulenform) zu bevorzugen.



*Beispiel für die Gestaltung von oberirdischen Containerstellplätzen mit Glascontainern (Weiß-, Braun- und Grünglas) und Containern für Papier-Pappe-Kartonagen (PPK) im Ortsteil Dierkow*

## 6.4.2 Unterflursysteme für Altglas

Ein Unterflurcontainersystem (UFS) setzt sich aus einem Beton-Aufnahmebehälter, einer Sicherheitsplattform, dem Entsorgungsbehälter und der Einwurfsäule zusammen.



*Beispiel für die Verwendung von Unterflurcontainern für Weiß-,  
Braun-, und Grünglas in der Östlichen Altstadt*

Für die Entleerung der Unterflurcontainer muss eine lichte Höhe von mind. 12 m im Kranbereich und mind. 8 m oberhalb des Einwurfschachtes gegeben sein, die frei von Einbauten o. ä. ist. Die Reichweite zum Entsorgungsfahrzeug darf eine Entfernung von 8 m nicht überschreiten (Mitte Entsorgungsfahrzeug bis Aufnahmepunkt beim UFS). Der Arbeitsbereich muss frei von parkenden Fahrzeugen gehalten werden. Zur Stabilisierung werden beim Containerhandling Stützfüße verwendet.

### 6.4.3 Sperrmüllplätze

Bei Großwohnanlagen können sog. Sperrmüllplätze eingerichtet werden, die regelmäßig vom Entsorger geräumt werden. Diese Plätze sind stabil zu umfassen und mit einer lichten Toröffnung von mind. 2 m Breite auszustatten. Die Toröffnung sollte möglichst eine 180°- Öffnung erlauben, um keine Behinderungen von Verkehrswegen zu verursachen. Des Weiteren ist der Sperrmüllplatz so groß zu dimensionieren, dass sperrige Möbel sicher abgelegt und unbefugte Nutzungen vermieden werden. Dazu wird die Verwendung entsprechend hoher und blickdichter Einfassungen empfohlen.



*Beispiel für einen ausgewiesenen Sperrmüllplatz im Stadtteil Stadtmitte*

## 6.5 Gestaltung von Transportwegen

Transportwege für Entsorgungsbehälter sollen eine Entfernung von 15 m zum Entsorgungsfahrzeug nicht überschreiten und den grundsätzlichen Anforderungen an Transportwege für Zweirad- und Vierradbehälter genügen. Den Beschäftigten der Abfallentsorgung muss es möglich sein, die Behälter sicher zu transportieren. Bei erforderlichen Rückschnitten oder Fällungen von Sträuchern und Bäumen sind das Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG), das Naturschutzausführungsgesetz Mecklenburg-Vorpommern (NatSchAG M-V) und die Baumschutzsatzung der Hansestadt Rostock zu beachten. Erforderliche Naturschutzrechtliche Ausnahmegenehmigungen sind beim Amt für Stadtgrün, Naturschutz und Landschaftspflege vor Durchführung der Maßnahmen zu beantragen.

### 6.5.1 Grundsätzliche Anforderungen an Transportwege für Zweiradbehälter

- Die Oberfläche von Transportwegen muss einen ebenen und trittsicheren Belag aufweisen der den Beanspruchungen des Behältertransportes standhält, das Einsinken der Behälterräder verhindert und einen leichten Transport ermöglicht.
- Splitt- und Schotterflächen sowie wassergebundene Wege oder Rasengittersteine sind nicht zulässig.
- Der Transportweg darf keine Stufen, Treppen, Rillen, Kanten, grobe Unebenheiten, Schlaglöcher oder sonstige Stolperfallen aufweisen.
- Das Heben und Tragen über Treppenaufgänge aus Kellerräumen ist nicht zulässig.
- Zugangswege, Gebäudedurchgänge und Türen, die passiert werden, sollen eine lichte Breite von mind. 0,80 m und eine lichte Höhe von mind. 2 m aufweisen.
- Standplätze und Transportwege müssen schnee-, eis- und glättefrei gehalten werden. Laub, Grasbüschel oder Moos müssen regelmäßig entfernt werden.
- Um die Rutschgefahr bei Glatteis zu minimieren, ist durch eine Oberflächenentwässerung sicherzustellen, dass sich auf dem Transportweg keine Pfützen in Mulden und Absenkungen bilden (Quergefälle von 1- 3 % erforderlich)
- Auf dem Weg zum Behälterstellplatz sollten sich nach Möglichkeit keine Türen befinden.
- Transportwege müssen ausreichend mit mind. 50 lx beleuchtet sein.
- Transportwege dürfen nur ein maximales Quergefälle von 3% aufweisen, in Ausnahmefällen ist bei Zweiradbehältern bis 240 l ein Längsgefälle bis 10 % zulässig.

## 6.5.2 Zusätzliche Anforderungen an Transportwege für Vierradbehälter

Bei Transportwegen für Vierradbehältern gelten die grundsätzlichen Anforderungen für Zweiradbehälter (s. Kap. 6.5.1) mit folgenden Abweichungen:

- Zugangswege, Gebäudedurchgänge und Türen die passiert werden müssen, sollen jeweils eine lichte Breite und Höhe von mind. 2 m aufweisen.
- Für eine sichere Bewegung des Behälters muss der befestigte Transportweg eine durchgehende Breite von 1,50 m aufweisen.
- Transportwege dürfen nur ein maximales Quergefälle von 3% aufweisen. In Ausnahmefällen ist bei Vierradbehältern bis 1.100 l ein Längsgefälle bis 3 % zulässig.



## 7 Straßenreinigung und Winterdienst

Für die Straßenreinigung werden Kleingeräteträger verwendet, die bei der Gehwegreinigung vor städtischen Grundstücken und der Innenstadtreinigung zum Einsatz kommen. Die Bewirtschaftung von Rad- und Gehwegen auf Brücken ist besonders zu betrachten.

Für eine funktionierende Verkehrsraumbewirtschaftung ist es zwingend notwendig, dass die eingesetzten Kleingeräteträger hindernislos und ohne Versperrung durch parkende Autos, Fahrradständer u. ä. eingesetzt werden können. Die Zugänglichkeit zu Rad- und Gehwegen auf Brücken ist so zu gestalten, dass Reinigungsarbeiten durchgeführt werden können. Poller sollen ein Durchqueren eines Kleingeräteträgers auch ohne Entnahme oder Versenkung gewährleisten. Der Abstand zwischen zwei Pollern muss daher 1,60 m betragen. Zudem müssen Brücken, Rad- und Gehwege die notwendige Tragfähigkeit zur Aufnahme des Gesamtgewichtes von 6,50 t eines Kleingeräteträgers aufweisen.



*Kleingeräteträger mit Solebehälter und Kehrbesen – in Winterdienstausrüstung (links u. rechts)*

### Technische Daten eines Kleingeräteträgers

Maße (m): Länge / Breite / Höhe	3,90 / 1,40 / 2,25
Zulässiges Gesamtgewicht (t)	6,50
Zulässige Achslast (t): vorne / hinten	3,40 / 3,50



## 8 Praxisbeispiele, die zu Entsorgungsproblemen führen



**Problem:** Behinderung durch widerrechtlich parkende PKWs in einem Wendekreis im Ortsteil Dierkow-Neu

**Lösung:** Planung integrierter Parkbuchten



**Problem:** Widerrechtliches Parken in einem Wendehammer im Ortsteil Stadtmitte

**Lösung:** Planung integrierter Parkbuchten





**Problem:** hinderliche Parkplatzposition am Ende eines Wendekreises, Zufahrtsbreite < 3,55 m

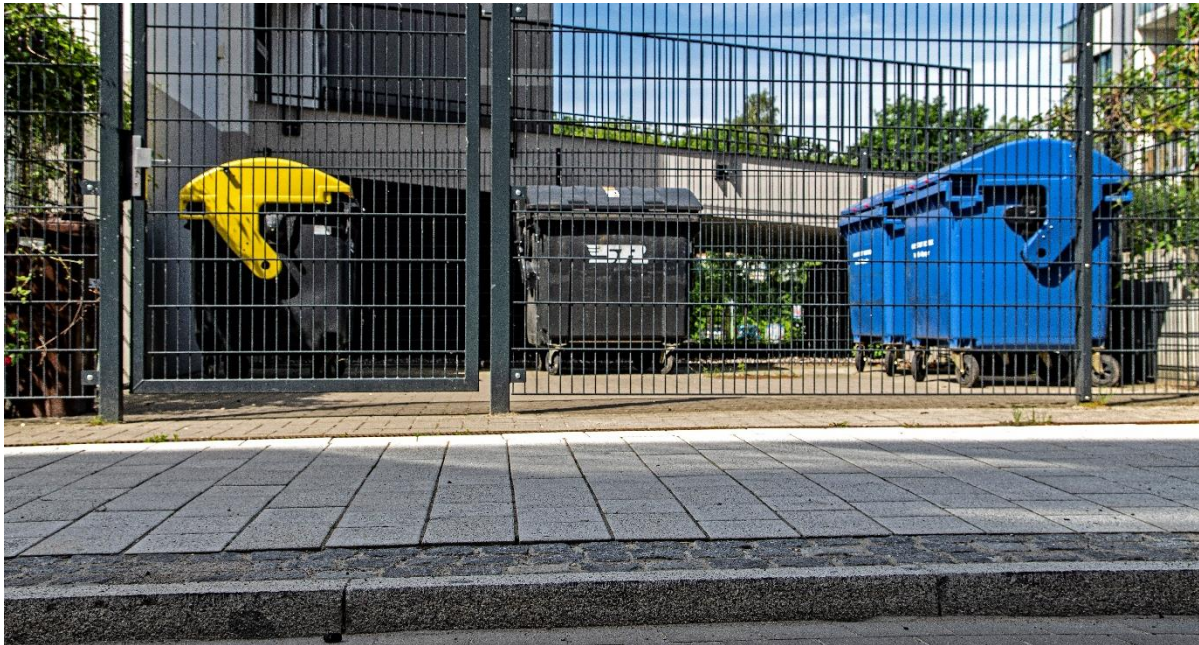
**Lösung:** verbindliche Abstimmung mit dem Entsorger bei der Planung von Wendeanlagen



**Problem:** Behinderung des Entsorgungsfahrzeuges durch eine zugewachsene Zufahrt

**Lösung:** Regelmäßiger Rückschnitt der Vegetation





**Problem:** keine ebene Zuwegung zum Behälterstandplatz

**Lösung:** Verwendung von abgesenktem Bordstein



**Problem:** Überschreitung des max. Gefälles von 3 % beim Transport von Vierradbehältern

**Lösung:** Berücksichtigung der Anforderungen für Vierradbehälter bei der Planung von Behälterstandplätzen und Transportwegen





**Problem:** zu schmale Breite ( $< 1,50$  m) des Transportweges für Vierradbehälter

**Lösung:** Planung von durchgängig befahrbaren Transportwegen und Beachtung der Transportbreite von  $1,50$  m für Vierradbehälter



**Problem:** zu klein dimensionierter Behälterstandplatz

**Lösung:** korrekte Planung von Behälterstandplätzen durch Ermittlung des Behälterbedarfs



## 9 Informationen zum Planungsvorgang

### Planungsvariante I

#### Planung eines Hochbauvorhabens

- Bauantrag wird beim Bauamt eingereicht.
- Behälterstandplatz wird mit Bauantrag im Rahmen der Hochbauplanung eingereicht.
- Zur Beurteilung sind prüffähige Unterlagen wie z.B. ein Lageplan im M 1:250, inklusive Höhenplan und Anbindung (Regelquerschnitt) an die öffentliche Verkehrsfläche nötig.

### Planungsvariante II

#### Planung eines Tiefbauvorhabens

- Ein Bauantrag für ein Tiefbauvorhaben (Straßenbau) mit Anbindung an öffentliche Verkehrsflächen ohne Hochbau wird beim Amt für Verkehrsanlagen eingereicht.
- Die Unterlagen nach RE (Anlage) sind bereits in der Phase Vorentwurf oder Entwurfsplanung / Genehmigung zur Zustimmung mindestens 2-fach einzureichen.
- Alle betroffenen Ämter werden vom Amt für Verkehrsanlagen beteiligt. Die einvernehmliche Bestätigung wird nach Einreichen der Ausführungsplanung erteilt.
- Die Unterlagen für ein umfangreiches Straßenbauprojekt nach RE (nur Stellplatz) beinhalten: einen Lageplan 1:250 und Höhenplan mit Querschnitt und Anbindung an öffentliche Verkehrsflächen.

## 10 Kontakt

<b>Hanse- und Universitätsstadt Rostock</b>	<p>Amt für Umweltschutz Holbeinplatz 14 18069 Rostock</p> <p>Telefon: 0381 381-7301 E-Mail: <a href="mailto:abfallentsorgung@rostock.de">abfallentsorgung@rostock.de</a> <a href="mailto:strassenreinigung@rostock.de">strassenreinigung@rostock.de</a></p>
	<p>Amt für Verkehrsanlagen Holbeinplatz 14 18069 Rostock</p> <p>Telefon: 0381 381-6600</p>
	<p>Amt für Stadtgrün, Naturschutz und Landschaftspflege Am Westfriedhof 2 18059 Rostock</p> <p>Telefon: 0381 381-6600</p>
	<p>Bauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock</p> <p>Telefon: 0381 381-6001</p>
<b>Stadtentsorgung Rostock GmbH</b>	<p>Kundendienst Petridamm 26 18146 Rostock</p> <p>Telefon: 0381 4593-100 E-Mail: <a href="mailto:service@stadtentsorgung-rostock.de">service@stadtentsorgung-rostock.de</a></p>

## Weitere Informationen

- Merkblatt Entsorgungsprobleme infolge von widerrechtlichem Parken

### Impressum

Herausgeberin: Hanse- und Universitätsstadt Rostock,  
Presse- und Informationsstelle

Redaktion: Amt für Umweltschutz,  
Abt. Abfallwirtschaft

Fotos: Berthold Brinkmann; Laurine Kim Larsen

Layout: BN Umwelt GmbH

Stand: 09/2019