

Funktionsplan für die Mittelmole

Vom Strukturkonzept zum Bebauungsplan

Vortrag und Diskussion

14.04.2014

Teil 3 Verkehr



Erschließung

Strukturkonzept — Auslobung Wettbewerb

 Verbesserung der Erschließung für alle Verkehrsteilnehmer

- · Straße Am Passagierkai:
 - Zubringer Kreuzfahrt
 - ➤ Entlastung Ortskern
 - nördliche Erschließung
- Umwidmung der Straße Am Bahnhof
- Ost-West-Achse für Fußgänger und Radfahrer
- generelle Barrierefreiheit



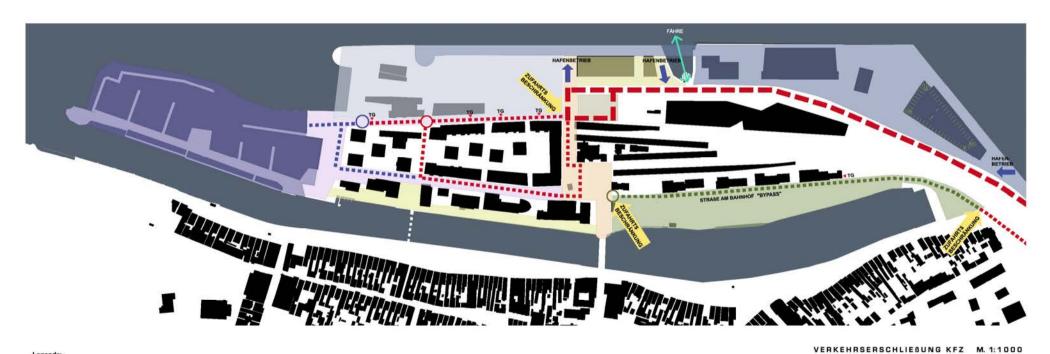




Funktionsplan Verkehr







Legende:

KFZ Hohe Frequenz, unbeschränkt

KFZ beschränkt Bewohner / Gewerbetreibende
KFZ beschränkt Gewerbetreibende / Wassersport

■ ■ KFZ beschränkt für Bewohner / Gewerbetreibende(Nutzung in Hochwasserfall)

VERBINDUNGSFÄHRE: Hohe Düne - Warnemünde

Funktionsplan Erschließung KFZ





egende:

FUNGANGER/IN

FAHRRADFAHRER/IN

F AHRRADFAHRER/

ÖPNV: BUS

ÖPNV: FERNBAHN

ÖPNV: S-BAHN

Funktionsplan -Fußgänger / Radwege, ÖPNV



Stellplatzkonzept

Strukturkonzept — Auslobung Wettbewerb

zusammenhängendes Stellplatzkonzept

- Erhalt Anzahl vorhandener Parkplätz
- Anordnung größerer Stellplatzanlagen südöstlich
- nördlich des Bahnhofes nur Anliegerparken
- Abstellflächen für Taxis, Reisebusse Fahrräder





Stellplatzkonzept

Funktionsplan

- Bewohnerparken
- Parkierungsanlage im Bereich
 Straße am Passagierkai
- nördlich des Bahnhofes nur Anliegerparken
- Abstellflächen für Taxis, Reisebusse,
 Fahrräder





Legende:

PRIVAT PARKEN HERO
PARKHAUS HERO
PARKEN WOHNEN 1.UG

PARKEN HOTEL 1.UG

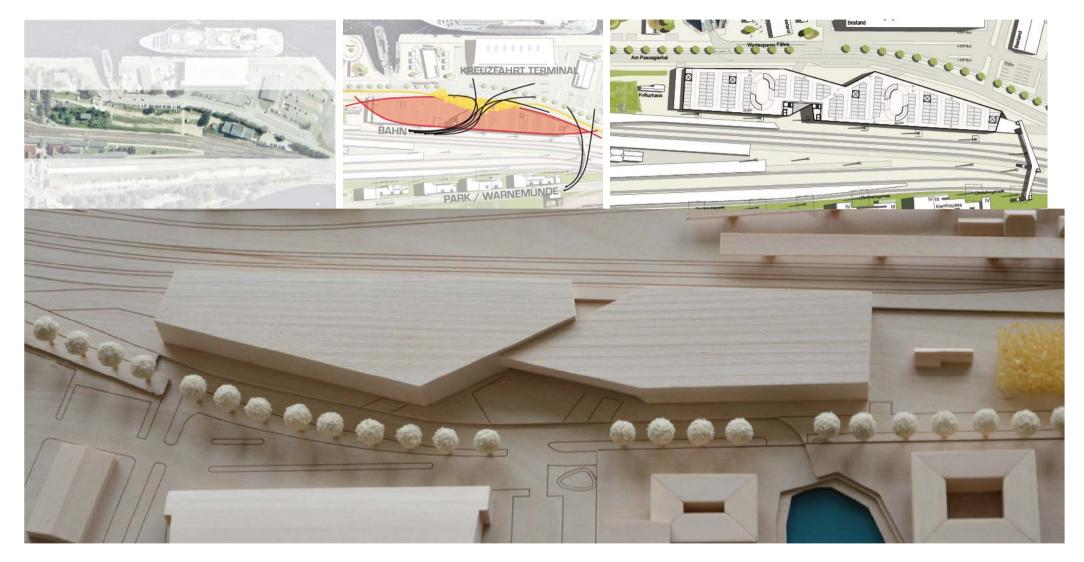
BUS

OFFENTLICHES PARKEN: PARKHAUS

RUHENDER VERKEHR M. 1:1000

Funktionsplan Parken KFZ





Funktionsplan Parken KFZ - Parkhaus für ca. 860 STP