



Sommerstraße Am Brink 2022 Vorstellung Umsetzungsvariante

Sitzung des Ortsbeirat KTV, 23.02.2022

Stefan Krause – Leiter Amt f. Mobilität
Erik Boger – Verkehrsplaner
Lisa Wiechmann - Projektkoordinatorin

Bisheriger Werdegang

2.8-31.10.2021

Modellversuch Sommerstraße Am Brink 2021

16.12.2021

Digitales Bürgerforum

- Vorstellung der Erfahrungen aus Sicht der Stadtverwaltung
- Bewertung und Diskussion der Umsetzung 2021 mit Bürger:innen
- Diskussion mögl. Umsetzungsvarianten 2022 mit Bürger:innen

01/02.2022

Fachämter: Diskussion & Ausarbeitung Vorzugsvariante
Sommerstraße 2022

21.2.2022

Runder Tisch: Vorstellung der Vorzugsvariante,
Diskussion & Bewertung

4.2.

Uni Rostock: Präsentation Evaluationsergebnisse
(verwaltungsintern)

→ Erarbeitung einer Variante Sommerstraße 2022 unter
Berücksichtigung der eingegangenen zahlreichen Hinweise

Ziele der Umgestaltung 2022

- temporäre Lösung, keine bauliche Veränderung vor 2024ff.
- Umsetzungszeitraum: 1.6. – 30.9.2022

Ziele

- Verkehrsberuhigung
- Flächen für Aufenthalt schaffen
- Fußverkehr fördern und sicherer gestalten
- Reduzierung Konflikte Fuß, Rad, Kfz-Verkehr

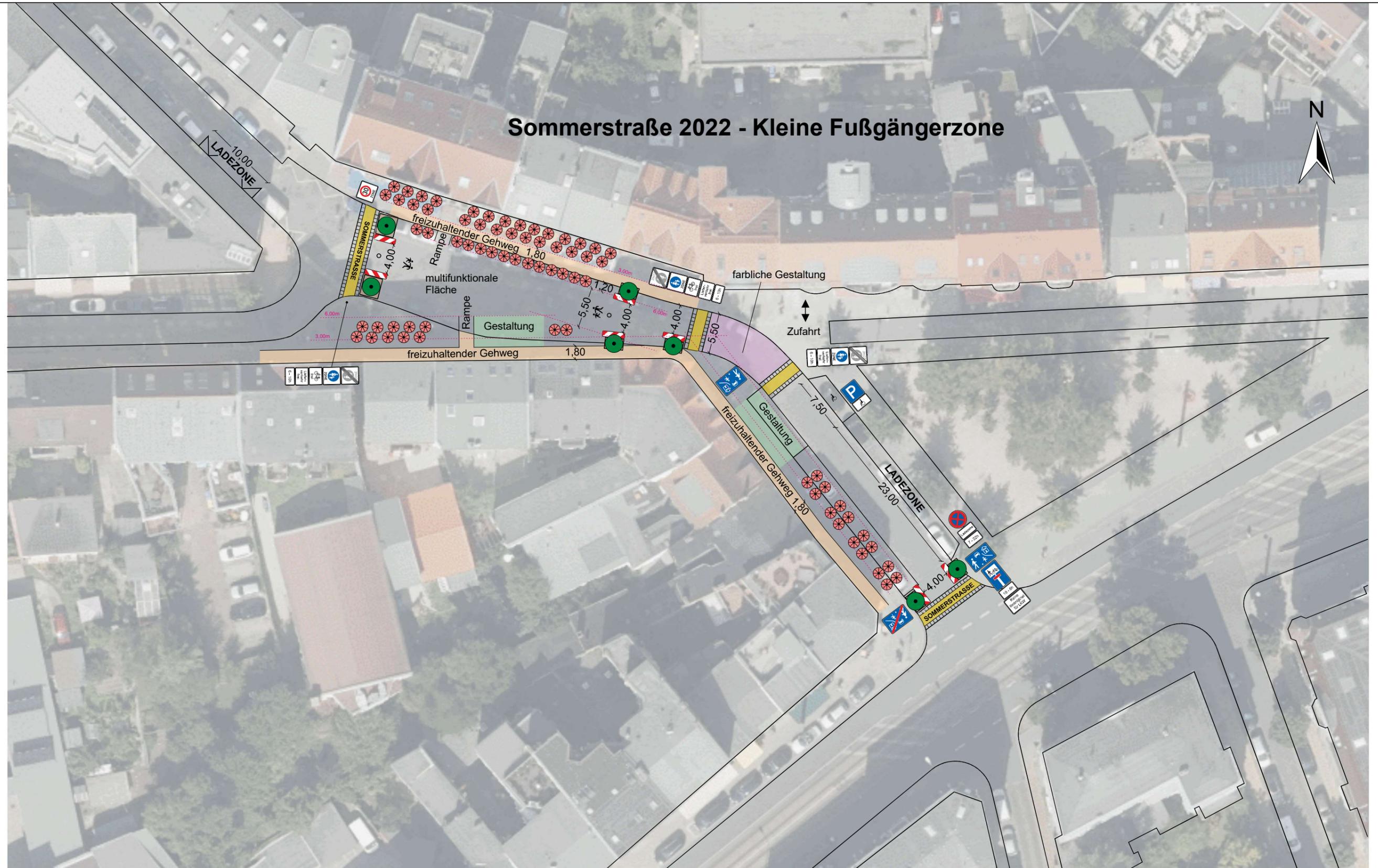
unter Gewährleistung:

- Anliegerinteressen
- Barrierefreiheit
- Lade- und Lieferverkehr
- Grundstückszufahrt

Umsetzungsvariante 2022 - Variantenabwägung

| Variante | Verkehrsberuhigung | Verkehrssicherheit | Flächengewinn/Aufenthaltsqualität | Lieferverkehr | Barrierefreiheit | Vorteile | Nachteile |
|--|--|---|---|--|--|--|--|
| V3: Verkehrsberuhigter Bereich Zweirichtungsverkehr | + Reduzierung Geschwindigkeit, jedoch keine Reduktion des Verkehrsaufkommens | - Mischverkehr aller Verkehrsteilnehmer, hohes Konfliktpotential | + Flächengewinn in gesamten Projektbereich, Aufenthaltsqualität gering aufgrund Nähe zu Kfz-Verkehr | Ohne Einschränkung ggü. Bestand | Keine Änderung ggü. Bestand | Zufahrt für Lieferverkehr und Einzelhandel sowie auf Grundstück möglich | Hohes Konfliktpotential, Gefahr der Missachtung der Verkehrsregeln, keine Reduzierung des Kfz-Verkehrs |
| V4: Fußgängerzone klein + Verkehrsberuhigter Bereich | ++ Unterbindung Durchgangsverkehr 10-6 Uhr; Geschwindigkeitsreduzierung Am Brink | ++ weniger Konflikte Fuß & Rad durch Schwellen und FGZ | ++ Flächengewinn in gesamter FGZ | eingeschränkt: Einrichtung v. 2 Lieferzonen, Lieferfenster 6-10 in FGZ | Verlegung Behinderten-SP, Anrampungen vorgesehen | Flächengewinn und Verkehrsberuhigung im Kernbereich; Ermöglichung Liefer- und Ladevorgänge | Einfahrt aus Richtung Wismarsche Str. möglich |
| V5a: Verkehrsberuhigte Einbahnstraße Fahrtrichtung Barnstorfer Weg | - leichte Reduzierung Durchgangsverkehr | + klare Trennung v. Fuß- & fließendem Verkehr, jedoch hohes Kfz-Aufkommen | - Flächengewinn nur in Seitenräumen, Aufenthaltsqualität gering aufgrund Nähe zu Kfz-Verkehr | Ohne Einschränkung ggü. Bestand | Keine Änderung ggü. Bestand | Lieferverkehr und Anfahrt Grundstück/ Einzelhandel uneingeschränkt möglich | geringe Verkehrsberuhigung & Aufenthaltsqualität |
| V5b: Verkehrsberuhigte Einbahnstraße Fahrtrichtung Wismarsche Straße | + deutliche Reduzierung Durchgangsverkehr | ++ klare Trennung v. Fuß- & fließendem Verkehr, Reduziertes Kfz-Aufkommen | - Flächengewinn nur in Seitenräumen, Aufenthaltsqualität gering aufgrund Nähe zu Kfz-Verkehr | Erhöhung Lieferverkehr durch KTV, Längerer, Anfahrtsweg | Keine Änderung ggü. Bestand | deutliche Reduktion des Durchgangsverkehrs; Lieferverkehr und Anfahrt Grundstück/ Einzelhandel möglich | geringe Verkehrsberuhigung & Aufenthaltsqualität; Deutlich längerer Anfahrtsweg Lieferverkehr |

Sommerstraße 2022 - Kleine Fußgängerzone



| Legende | |
|---------|---------------------------|
| | Außergastronomie |
| | Gestaltungsflächen |
| | Aufpflasterung |
| | Poller |
| | Gestalterisches Element |
| | min/max Abstand Feuerwehr |

| Sommerstraße - Kleine Fußgängerzone | |
|-------------------------------------|---|
| Projekt: | Verkehrsversuch Temporäre Fußgängerzone „Am Brink“ |
| Bereich der Änderung: | Am Brink/ Barnstorfer Weg |

| | |
|-------------|--------------|
| Blatt-Nr. | 1 von 1 |
| Maßstab | 1: 500 |
| Datum | 18.02.2022 |
| Fachamt: | 68.20 |
| gezeichnet: | Boger |
| Dateiname: | LP_FGZkl.cdr |


Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK
Amt für Mobilität
 Fachbereich Verkehrsplanung

Grundkarte:
 Geoport HRO
 Portal für Geodaten der Hanse- und Universitätsstadt Rostock
 Es gelten die entsprechenden Nutzungsbedingungen

Umsetzungsvariante 2022

Prüfaufträge/offene Punkte

- Lieferfenster mit Gewerbetreibenden klären
- Anpassung Ampelschaltung Wismarsche Straße
- weiträumige Beschilderung Zufahrt KTV/Barnstorfer Weg/Parkhaus Vögenteich
- Information an Navigationssystemanbieter
- Öffnen/ Schließen der Poller
- Aufhebung Einbahnstraßenregelung Margaretenstraße
- Umkehr Einbahnstraße Ottostraße

Gestaltung & Nutzung Freiflächen

Städtisches Mobilar:

Blumen- und Pflanzkübel
Sitzbänke, Parklet

gerne in Eigenregie:

Seitenräume: DIY Parklets, Pflanzkübel, u.ä.

Fußgängerzone: Eröffnungsfest, Workshops, Veranstaltungen etc.

→ Nutzung OBR-Budget?

Hamburg: Ottensen macht Platz Hamburg: Ottensen macht Platz



© Bezirksamt Altona / Isadora Tast



City Decks

© Livable Cities

Feedback Runder Tisch

- Variante berücksichtigt viele Hinweise → Kompromiss
- fachliche Kritikpunkte:
 - überwiegende Fläche für Gastronomie vorgehalten
 - inkonsequent: Fußgängerzone & Radfahrer frei, alte FGZ nicht frei
 - Gewerbetreibende Barnstorfer Weg: Anfahrtswege/Parken für Kunden erschwert
 - Wenden Querung Lila Bäcker
- methodische Kritikpunkte:
 - Vorstellung der Variante erst am 21.2., keine Beteiligung möglich
 - Verwaltung wählte Vorzugsvariante ohne Beteiligung RT

→ Runder Tisch sprach sich mehrheitlich gegen die Variante aus und plädierte eher für die Variante Einbahnstraße

Zeitplan

- 23.2.** Präsentation Evaluationsergebnisse & Umsetzungsvariante im OBR KTV
- 23.3.** Votum OBR
- 30.3.** Informationsvorlage Bürgerschaft
- bis 1.4.** Finalisierung Umsetzungskonzept & Anordnung
- April/Mai** Vorbereitung Sommerstraße 2022 inkl. Beteiligung
- Ziel: 1.6.** Eröffnung Sommerstraße 2022

Kontakt

Amt für Mobilität
Holbeinplatz 14
18069

mobilitaet@rostock.de
0381 – 381 6801

Fortlaufende Informationen & Dokumente
zur Sommerstraße unter:

www.rostock.de/sommerstrasse

Oder folgen Sie uns auf:



rostockmobil



sieben.tuerme

www.rostock.de/mobil