

Vorentwürfe – Matrix zum Vergleich der Arbeitsstände

| | Beschreibung | Konsequenz | PRO | CONTRA |
|--|---|--|--|--|
| Variante 1 – Erhalt aller Bäume | <ul style="list-style-type: none"> ▪ vorrangiges Ziel: Erhalt aller Bäume ▪ Borde im westlichen Bereich leicht in Richtung Straßenmitte versetzt → Ziel: vergrößerte Baumscheiben unter Wahrung des historischen Ortsbildes ▪ Bordhöhe im westlichen Bereich 8 cm (Grund historischer Querschnitt), im mittleren und östlichen Bereich 3 cm ▪ Gehwegplatten und Mosaikpflaster im westlichen Gehwegbereich liegen auf den Wurzeln der Bäume → wegen Wurzelschutz kein normgerechter Unterbau möglich ▪ durchlaufende historische Fahrspur der Alexandrinenstraße | <ul style="list-style-type: none"> ▪ bei Erhalt aller Bäume kein normgerechter Aufbau der Straße im westlichen Bereich wegen des Wurzelbestandes und –wurzelschutzes möglich → keine nachhaltige Straßensanierung möglich → Folgekosten mit hohem Reparaturaufwand und Nichterfüllung der Verkehrssicherungspflicht wegen der zu erwartenden Anhebung des Platten- und Pflasterbelages durch die Wurzeln (siehe Bestand) ▪ zum Schutz der Wurzeln kein konsequenter Bodenaustausch möglich → nur geringfügige Bodenverbesserung → wenig verbesserte Standortbedingungen → Frage der Nachhaltigkeit | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhalt aller Bäume ▪ Erhalt der historischen Bordhöhe im westlichen Bereich ▪ Wahrung des Straßenquerschnittes im Sinne des Erhalts des Ortsbildes mit beidseitigem Gehweg - Bord - Fahrbahn mit Rinnen ▪ durchlaufende historische Fahrspur der Alexandrinenstraße | <ul style="list-style-type: none"> ▪ geänderter Bordverlauf ▪ schmaleres Gehband wegen verbreiterten Baumscheiben → Einschränkungen für den Fußwegeverkehr ▪ in der Summe Einschränkungen für die Qualität des Laufbereiches auf dem Gehweg ▪ kein normgerechter Aufbau der Straße im westlichen Straßenbereich ▪ kaum verbesserte Standortbedingungen für die Bäume → kaum verbesserte Vitalität insbesondere im westlichen Bereich ▪ Baumgutachten wird nicht gefolgt → teilweise stark geschädigte Bäume bleiben im Bestand ▪ anhaltende Einschränkung der Baumvitalität sowie nur problematische Neupflanzung bei Verlust einzelner Bäume im westlichen Bereich |

| | Beschreibung | Konsequenz | PRO | CONTRA |
|---|---|--|--|--|
| Variante 2 – Erhalt des Straßen- querschnittes | <ul style="list-style-type: none"> ▪ vorrangiges Ziel Erhalt des historischen Bordverlaufes (denkmalrechtliche Vorgabe) → Bord wie im Bestand ▪ Bordhöhe im westlichen Bereich 8 cm (Grund historischer Querschnitt), im mittleren und östlichen Bereich 3 cm ▪ geringe Vitalität des Baumbestandes im westlichen Bereich → konsequente Neupflanzung einer beidseitigen, symmetrischen Baumreihe im westlichen Bereich ▪ Erhalt des Baumbestandes im mittleren und östlichen Bereich ▪ normgerechter, grundhafter Ausbau der Straße möglich ▪ durchlaufende historische Fahrspur der Alexandrinenstraße | <ul style="list-style-type: none"> ▪ normgerechter Aufbau der Straße möglich ▪ verbesserte Standortbedingungen insbesondere für die neuen Bäume wegen Bodenaustausch und Verbesserung der Bodenbelüftung → Nachhaltigkeit ▪ guter Wurzelschutz der neuen Bäume durch Maßnahmen im Zuge der Pflanzung und der Baumaßnahme ▪ nicht optimale Ausbildung der neuen Baumstandorte wegen sehr kleiner Baumscheiben | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhalt des historischen Bordverlaufes ▪ Erhalt der historischen Bordhöhe im westlichen Bereich ▪ Wahrung des Straßenquerschnittes im Sinne des Erhalts des Ortsbildes mit beidseitigem Gehweg - Bord - Fahrbahn mit Rinnen ▪ Baumneupflanzungen im westlichen Bereich (Konsequenz aus geringer Vitalität, Berücksichtigung des Baumgutachtens) → beidseitige symmetrische Baumreihe ▪ Baumneupflanzungen im westlichen Bereich (Konsequenz aus geringer Vitalität, Berücksichtigung des Baumgutachtens) – verbesserte Standortbedingungen durch Bodenaustausch und Bodenbelüftung ▪ durchlaufende historische Fahrspur der Alexandrinenstraße | <ul style="list-style-type: none"> ▪ zu schmale Gehwege → Einschränkungen für den Fußwegeverkehr ▪ zu kleine Baumscheiben ▪ langfristige Einschränkung der Baumvitalität wegen kleiner Baumscheiben |

| | Beschreibung | Konsequenz | PRO | CONTRA |
|---|--|--|--|---|
| Variante 3 – Gehwegverbreiterung | <ul style="list-style-type: none"> ▪ vorrangiges Ziel: großzügiger Fußgängerbereich auf dem Gehweg mit verbreiterten Gehwegen im westlichen Straßenabschnitt ▪ neue Baumstandorte im westlichen Fahrbahnbereich ▪ Erhalt des Baumbestandes im mittleren und östlichen Bereich ▪ Aufweitung des Gehwegbereiches Kirchenstraße/Ecke Alexandrinenstraße 119a ▪ normgerechter, grundhafter Ausbau der Straße möglich ▪ durchlaufende historische Fahrspur der Alexandrinenstraße | <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine Aussicht auf denkmalrechtliche Zustimmung wegen geändertem historischen Straßenraumcharakter (Denkmalbereich) und geändertem Bordverlauf Kirchenstraße/Ecke Alexandrinenstraße 119a ▪ durch Baumstandorte im westlichen Fahrbahnbereich kein Begegnungsfall möglich → Einschränkungen für den Lieferverkehr ▪ Einbahnstraßenregelung für die Kirchenstraße wegen zu geringer Breite durch Baumstandorte auf der Straße notwendig | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Herstellung eines großzügigen Fußgängerbereiches im westlichen Straßenabschnitt mit verbreiterten Gehwegen entlang der Häuser ▪ Baumneupflanzungen im westlichen Bereich (Konsequenz aus geringer Vitalität, Berücksichtigung des Baumgutachtens) → beidseitige symmetrische Baumreihe ▪ durchlaufende historische Fahrspur der Alexandrinenstraße | <ul style="list-style-type: none"> ▪ kein historischer Straßenraumcharakter im Sinne des Erhalts des Ortsbildes durch geänderten Bordverlauf, geänderte Bordhöhe und in den Fahrbahnbereich versetzte Baumstandorte im westlichen Straßenabschnitt ▪ Baumschutz im westlichen Fahrbahnbereich nicht gegeben → hohe Kosten für Baumscheiben → Baumschutzbügel im Fahrbahnbereich notwendig ▪ Einschränkungen für den Lieferverkehr ▪ verbleibender Raum zwischen den Bäumen im westlichen Fahrbahnbereich zu schmal → kein Begegnungsfall möglich → Konsequenz Einbahnstraße |