

Verlängerung der Mecklenburger Allee



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

1. Allgemeines

Das Tiefbauamt der Hanse- und Universitätsstadt Rostock plant ab April 2021 die Verlängerung der Mecklenburger Allee vom bereits fertig gestellten Teil bis zum Anschluss an die Ortsumgebung Elmenhorst baulich umzusetzen.

Mit der Verlängerung der Mecklenburger Allee wird die Verknüpfung mit der geplanten Ortsumgebung Elmenhorst geschaffen. Die Mecklenburger Allee dient künftig der Verbindung des innerörtlichen Verkehrs an das übergeordnete Straßennetz, hier die L12 von Wismar nach Rostock-Warnemünde.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Das Bauvorhaben umfasst den Neubau der Straße, die Straßenentwässerung über Straßenabläufe, die Herstellung neuer RW-Kanäle und die Pflanzung von Alleebäumen. Eine Waldfläche wird aufgeforstet, eine Grünfläche und eine Blumenwiese werden angelegt. Ein Geh-Radweg wird teilweise parallel zur Mecklenburger Allee verlaufend hergestellt. Es wird ein Anschluss an den Elmenhorster Weg ausgebildet. Von dieser Anbindung bis zur Ortslage Elmenhorst wird der Elmenhorster Weg in der Breite reduziert und zum Geh- und Radweg umgebaut. Die Beleuchtung wird im Bereich der Wohnbebauung um drei neue Straßenleuchten erweitert. Sieben vorhandene Straßenlaternen werden auf LED umgerüstet. Östlich der Einmündung Klein Lichtenhäger Weg werden zwei neue Bushaltestellen angelegt. Um die im B-Plan festgesetzten Lärmschutzmaßnahmen zu realisieren, werden im bebauten Bereich der Mecklenburger Allee Lärmschutzeinrichtungen in Form von Lärmschutzwänden mit Gabionen und Gabionen auf vorhandenen Lärmschutzwällen errichtet.

3. Baulose und zeitliche Einordnung

Das Gesamtvorhaben ist in 6 Lose aufgeteilt und wurde im November 2020 europaweit ausgeschrieben. Die Angebote der Bauunternehmen werden bis zum 15. Januar eingereicht. Es wurden Fördermittel in Höhe von ca. 50 % der veranschlagten Bausumme nach der kommunalen Straßenbauförderrichtlinie –KommStabauFöRL M-V) beantragt.

Baulose und geplante Ausführung:

Los 1 Straßenbau Verlängerung Mecklenburger Allee April 2021- Juli 2022

Los 2 Bushaltestellen, Juli bis Dezember 2022

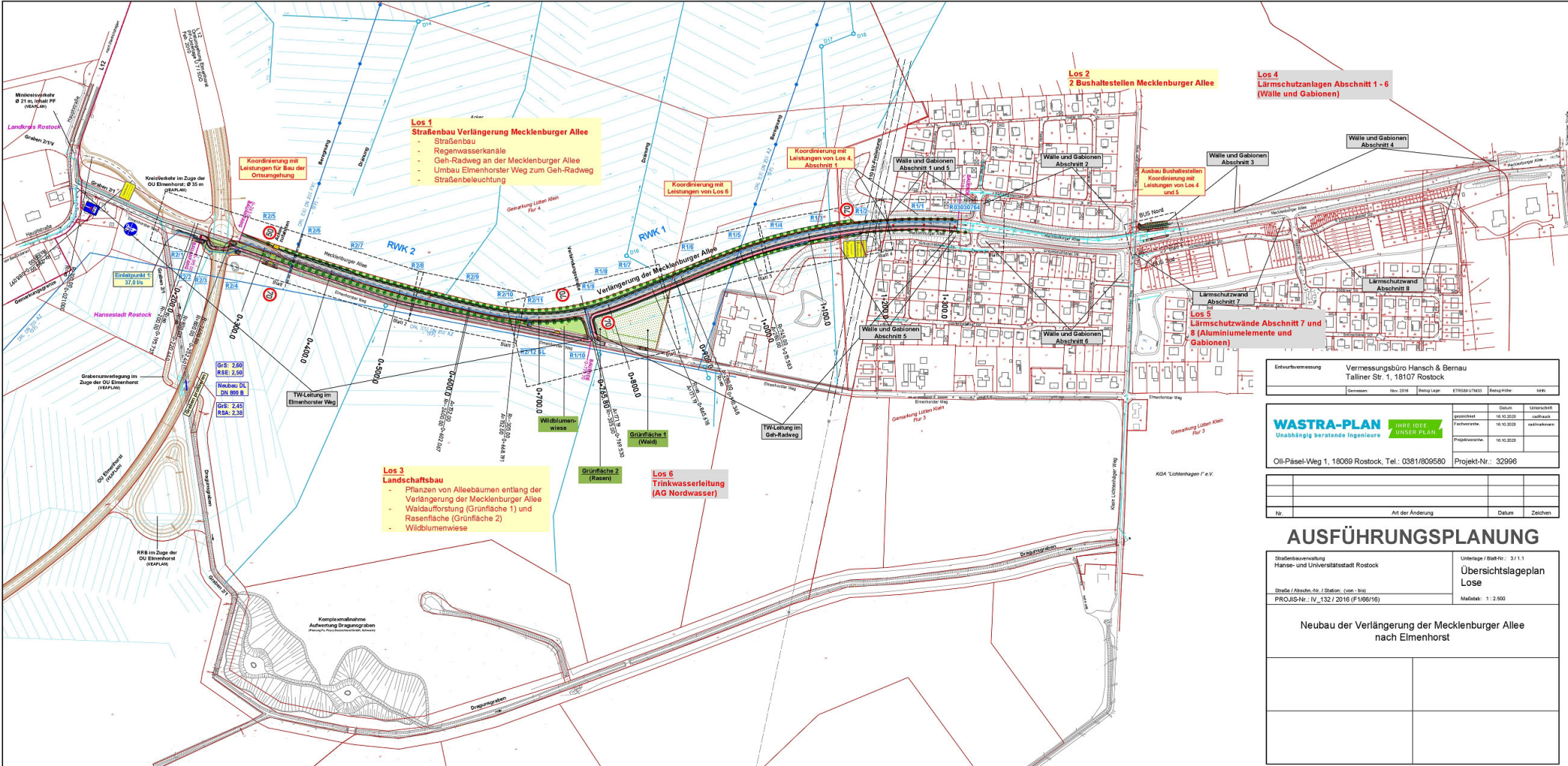
Los 3 Landschaftsbau (Aufforstung Waldfläche, Alleebaumpflanzung, Wildblumenwiese, Grünfläche), Oktober 2022 bis April 2023 (zzgl. 6 Jahre Pflegemaßnahmen)

Los 4 Lärmschutzanlagen Abschnitt 1-6 (Wälle und Gabionen), Juli 2022 bis Juni 2023

Los 5 Lärmschutzwände Abschnitt 7 und 8 (Aluminiumelemente und Gabionen), Juli 2022 bis Juni 2023

(Los 6 Trinkwasserleitung (Auftraggeber: Nordwasser Rostock) zeitlich im Los 1 integriert)

Der Bau der Ortsumgebung (Auftraggeber Straßenbauamt) im Bereich des Anschlusses der Mecklenburger Allee wird parallel erfolgen. In diesem Zusammenhang wird auch der geplante Anschluss der Mecklenburger Allee an die Ortsumgebung Elmenhorst erfolgen.



Los 1
Straßenbau Verlängerung Mecklenburger Allee
 - Straßenbau
 - Regenwasserkanäle
 - Geh- und Radweg an der Mecklenburger Allee
 - Umbau Eimenhorst Weg zum Geh- und Radweg
 - Straßenbeleuchtung

Koordinierung mit Leistungen von Los 8

Koordinierung mit Leistungen von Los 4, Abschnitt 1

Los 2
2 Bushaltestellen Mecklenburger Allee

Los 4
Lärmschutzanlagen Abschnitt 1 - 6 (Wälle und Gabionen)

Ausbau Bushaltestellen
 Koordinierung mit Leistungen von Los 4 und 5

Los 5
Lärmschutzwände Abschnitt 7 und 8 (Aluminiumelemente und Gabionen)

Los 3
Landschaftsbau
 - Pflanzen von Alleebäumen entlang der Verlängerung der Mecklenburger Allee
 - Waldaufwertung (Grünfläche 1) und Rasenfläche (Grünfläche 2)
 - Wildblumenwiese

Los 5
Trinkwasserleitung (AG Nordwasser)

Entwurfvermessung	Vermessungsbüro Hansch & Bernau Talliner Str. 1, 16107 Rostock
Datum:	Nov 2018
Benutzungsart:	ETW/STB/UT/STB
Benutzungsart:	STB

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure OIL-PASEL-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/800680	THREE IDEAS ARCHITECT PLAN	Datum	Unterzeichnet	
		genehmigt	16.10.2018	caffack
		Freigegeben	16.10.2018	mlbrunnen
Projekt-Nr.: 32996		Datum	Zeichen	
Projekt-Nr.: 32996		Datum	Zeichen	

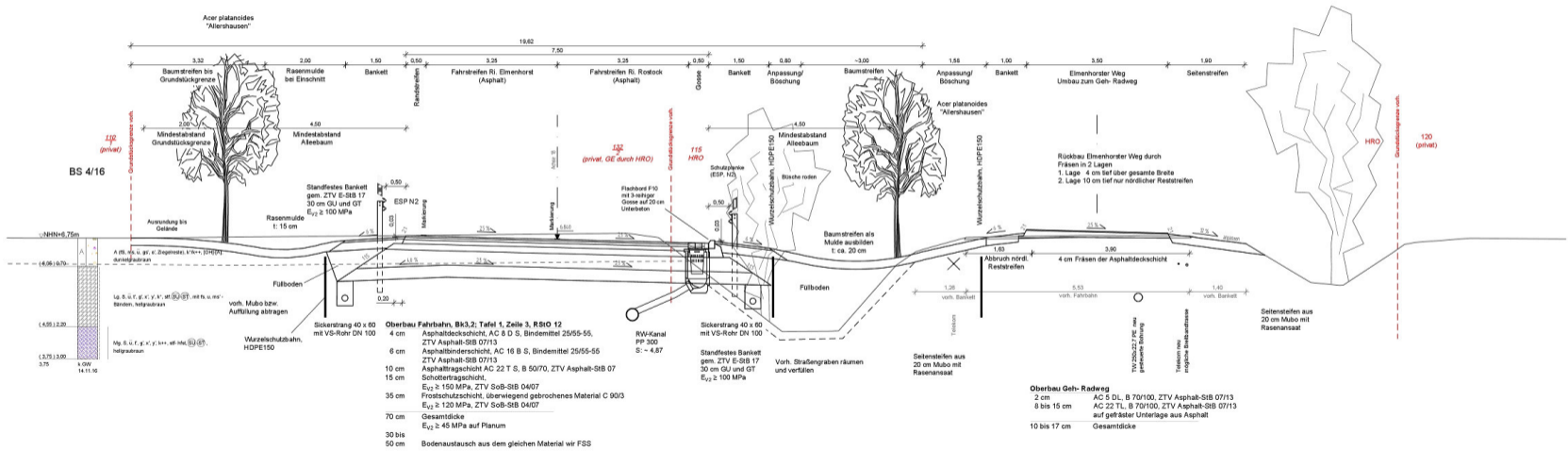
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock Straße / Abwehr-Str. / Station: (von - bis) PROJ-Nr.: IV_132 / 2016 (F166/16)	Untertitel / Blatt-Nr.: 3 / 1.1 Übersichtslageplan Lose Maßstab: 1 : 2.500
--	--

Neubau der Verlängerung der Mecklenburger Allee
 nach Eimenhorst

Straßenquerschnitt 1 - 1

Mecklenburger Allee 0+420, RAST 06



Entwurfsmessung	Vermessungsbüro Hansch & Berau Talliner Str. 1, 18107 Rostock
Datum	Nov. 2016
Blatt	1/1

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE UNSER PLAN	Datum	16.10.2020	Unterschrift	edfheuch
	Fachverantw.	16.10.2020	Zeichen	edfheuch
	Projektverantw.	16.10.2020		

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580 Projekt-Nr.: 32996

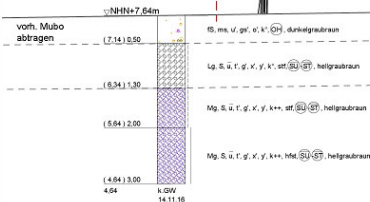
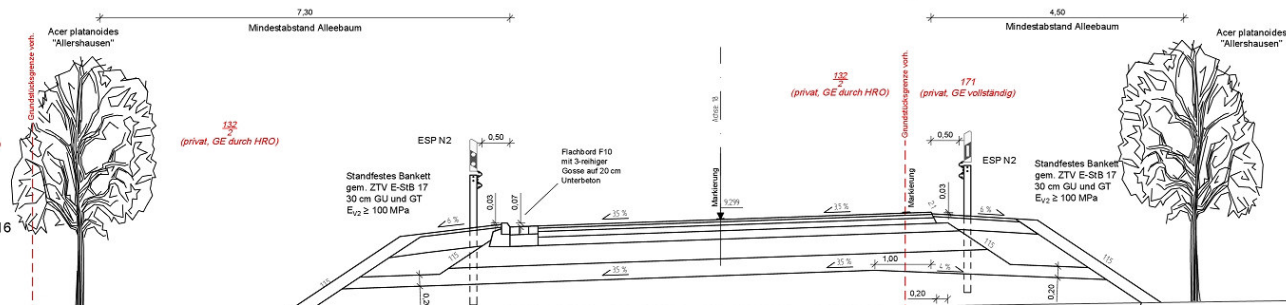
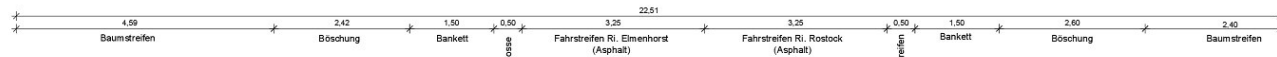
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt Nr.: 14.2/1 Straßenquerschnitt 1-1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.: IV_132 / 2016 (F1/66/16)	
Mafstab: 1 : 50	

Neubau der Verlängerung der Mecklenburger Allee nach Elmenhorst	

Straßenquerschnitt 2 -2 Mecklenburger Allee 0+750, RAST 06



Auskoffern bis OK Mg
ca. 0,80 m tief

- Oberbau Fahrbahn, Bk.3.2; Tafel 1, Zeile 3, RSO 12**
- 4 cm Asphaltdeckschicht, AC 8 D S, Bindemittel 25/55-55, ZTV Asphalt-StB 07/13
 - 6 cm Asphaltbinderschicht, AC 16 B S, Bindemittel 25/55-55, ZTV Asphalt-StB 07/13
 - 10 cm Asphalttragschicht AC 22 T S, B 50/70, ZTV Asphalt-StB 07
 - 15 cm Schottertragschicht, E_{v2} ≥ 150 MPa, ZTV SoB-StB 04/07
 - 35 cm Frostschuttschicht, überwiegend gebrochenes Material E_{v2} ≥ 120 MPa, ZTV SoB-StB 04/07
 - 70 cm Gesamtdicke E_{v2} ≥ 45 MPa auf Planum
 - 30 bis 50 cm Bodenaustausch aus dem gleichen Material wie FSS

Entwurfvermessung	Vermessungsbüro Hansch & Bernau Talliner Str. 1, 18107 Rostock
Gemessen:	Nov. 2016
Bekug. Lage:	ETRS89 UTM33
Bekug. Höhe:	NN

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE UNSER PLAN	Datum	Unterschrift	
	gezeichnet	16.10.2020	cad/hauck
	Fachverantw.	16.10.2020	cad/markmann
Projektverantw.	16.10.2020		
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		Projekt-Nr.: 32996	

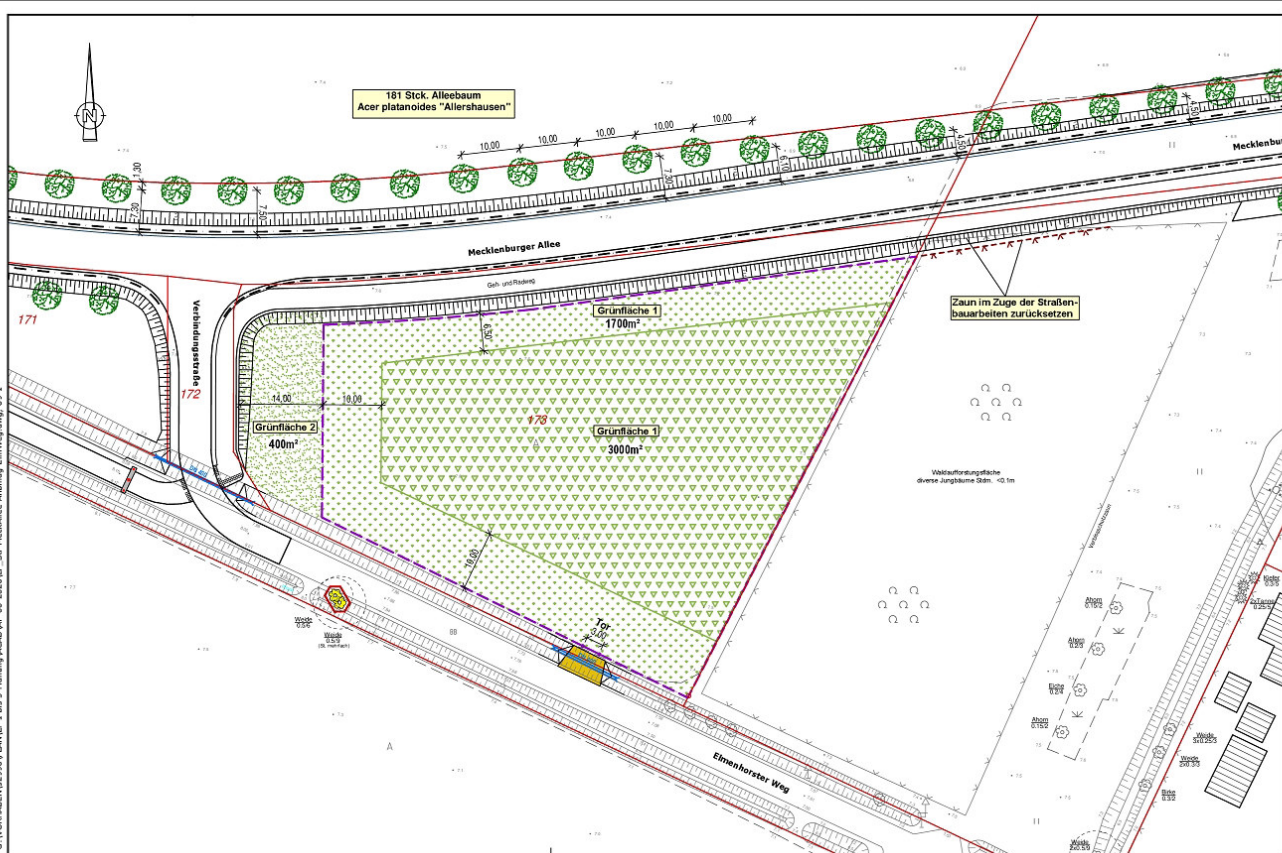
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2 Straßenquerschnitt 2-2
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.: IV_132 / 2016 (F1/66/16)	Maßstab: 1 : 50

**Neubau der Verlängerung der Mecklenburger Allee
nach Elmenhorst**

--	--



Legende:

- gepl. Baumstandort (Acer platanoides "Ailershausen")
Stammumfang 18-20 mm
- Grünfläche 1**
Waldauflistung
 - Bäume in Gruppen von 10-15 Stück pro Art zusammenpflanzen
 - Reihenabstand 4,00 m; Abstand in der Reihe 1,50 m
- Pflanzliste:**
 Acer pseudoplatanus Bergahorn
 Carpinus betulus Hainbuche
 Tilia cordata Winterlinde
 Prunus avium Vogelkirsche
- Waldmantelneupflanzung**
 - Gehölzgruppen von 10-15 Stück pro Art zusammenpflanzen
 - Reihenabstand 1,50 m; Abstand in der Reihe 1,00 m
- Pflanzliste:**
 Acer campestre Feldahorn
 Sorbus aucuparia Eberesche
 Sambucus nigra Schwarzer Holunder
 Crataegus laevigata Weißdorn
 Prunus spinosa Schliehe
 Malus comminus Wildapfel
- Grünfläche 2**
Parkanlage mit Landschaftsrasen (Rasenansaat)
- Waldschutzzaun; H = 1,80 m, L = 300 m
- Baumschutz
- Verwaltung**
 Flurstücksgrenze
 Flurstücksnummer

Entwurfsvermessung	Vermessungsbüro Hansch & Bernau Talliner Str. 1, 18107 Rostock		
Gemessen:	Nov. 2016	Bezug Lage:	ETRS89 UTM43
		Bezug Höhe:	NHN

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE UNSER PLAN	gezeichnet	Datum	Unterschrift
	Fachverarb.	03.07.2020	cad/hauck
	Projektverarb.	03.07.2020	cad/markmann
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 32996

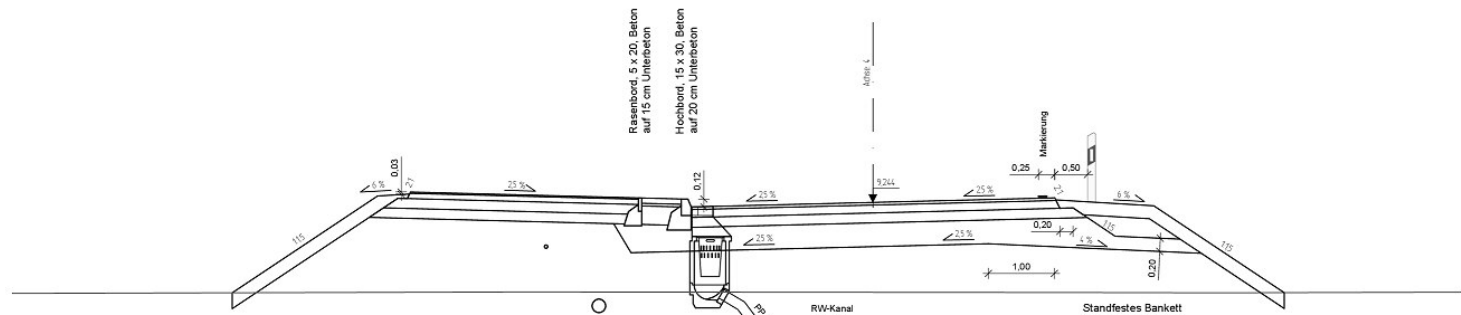
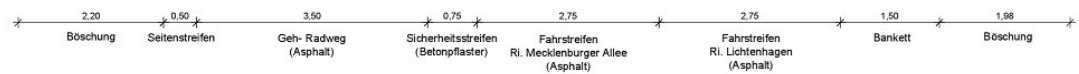
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 9 / 1 Lageplan Grünplanung
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.: IV_132 / 2016 (F1/66/16)	Maßstab: 1 : 500

Neubau der Verlängerung der Mecklenburger Allee
nach Elmenhorst

Straßenquerschnitt 3 - 3 Verbindungsstraße 0+025



- Oberbau Geh-Radweg; Tafel 6, Zeile 1, RStO 12**
- 2 cm Asphaltdeckschicht, AC 5 DL, Bindemittel 70/100, ZTV Asphalt-SIB 07/13
 - 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TL, B 70/100, ZTV Asphalt-SIB 07/13
 - 15 cm Schottertragschicht, $E_{v2} \geq 100$ MPa, ZTV SoB-SIB 04/07
 - 15 cm Frostschuttschicht, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, ZTV SoB-SIB 04/07
 - 40 cm Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa auf Planum

- Oberbau Sicherheitsstreifen; Tafel 6, Zeile 1, RStO 12**
- 8 cm Betonrechteckpflaster, 7 x 14, grau
 - 4 cm Pflastersand, 0/4
 - 15 cm Schottertragschicht, $E_{v2} \geq 100$ MPa, ZTV SoB-SIB 04/07
 - 13 cm Frostschuttschicht, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, ZTV SoB-SIB 04/07
 - 40 cm Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa auf Planum

- Oberbau Fahrbahn, Bk1.8; Tafel 1, Zeile 3, RStO 12**
- 4 cm Asphaltdeckschicht, AC 8 D S, Bindemittel 25/55-55, ZTV Asphalt-SIB 07/13
 - 12 cm Asphalttragschicht AC 22 T N, B 50/70, ZTV Asphalt-SIB 07/13
 - 15 cm Schottertragschicht, $E_{v2} \geq 150$ MPa, ZTV SoB-SIB 04/07
 - 34 cm Frostschuttschicht, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, $E_{v2} \geq 120$ MPa, ZTV SoB-SIB 04/07
 - 65 cm Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa auf Planum

G:\VORHABEN\32996\PLANLP_1 bis 5-Planung\CAD\2020-10-APR\PRR\PR 3-Verbindungsstr.dwg, Blatt 3

Entwerfungsvermessung	Vermessungsbüro Hansch & Bernau Talliner Str. 1, 18107 Rostock
Gemessen:	Nov. 2016
Bezug Lage:	ETRS89 UTM33
Bezug Höhe:	NN0

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure	IHRE IDEE UNSER PLAN	Datum	15.10.2020	Unterschrift	cad/mark	
		gezeichnet	15.10.2020	Fachvariante	15.10.2020	cad/markmann
		Projektvariante	15.10.2020			
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		Projekt-Nr.: 32996				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

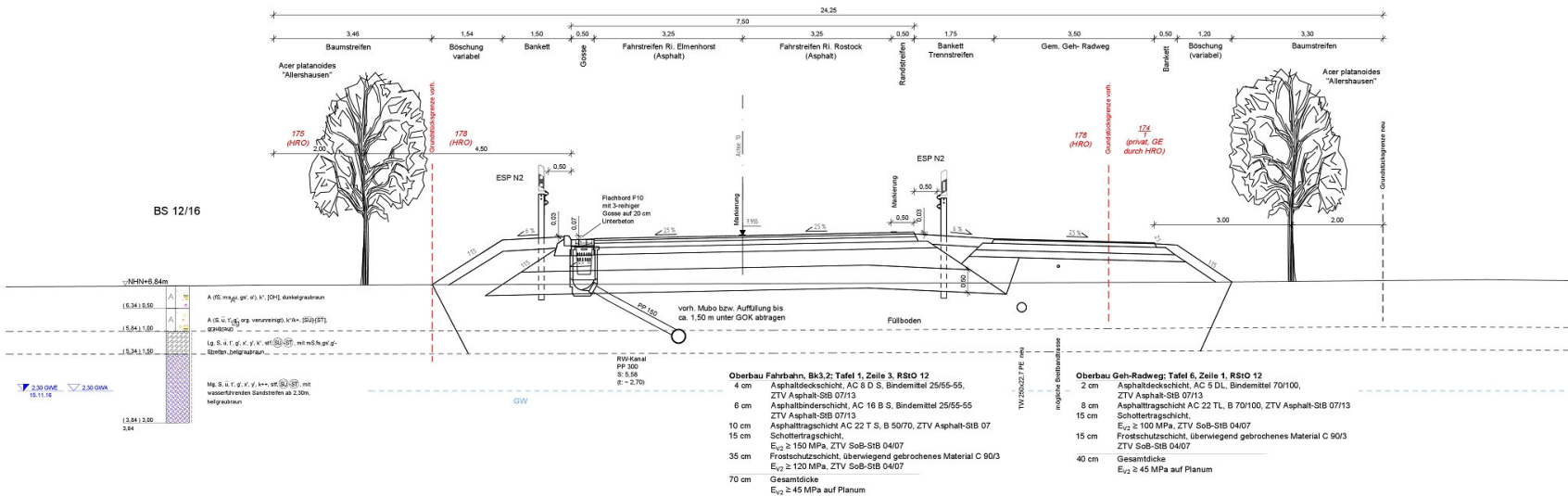
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3 Straßenquerschnitt 3-3 Verbindungsstraße
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.: IV_132 / 2016 (F1/66/16)	Maßstab: 1:50

Neubau der Verlängerung der Mecklenburger Allee
nach Elmenhorst

Straßenquerschnitt 4 - 4

Mecklenburger Allee 0+960, Rast 06



- Oberbau Fahrbahn, Bk3.2; Tafel 1, Zeile 3, RStO 12**
- 4 cm Asphaltdeckschicht, AC 8 D S, Bindemittel 25/55-55, ZTV Asphalt-SIB 07/13
 - 6 cm Asphaltbinderschicht, AC 16 B S, Bindemittel 25/55-55 ZTV Asphalt-SIB 07/13
 - 10 cm Asphalttragschicht AC 22 T S, B 50/70, ZTV Asphalt-SIB 07
 - 15 cm Schottertragschicht, E_{v2} ≥ 150 MPa, ZTV SoB-SIB 04/07
 - 35 cm Frostschüttschicht, überwiegend gebrochenes Material C 90/3 E_{v2} ≥ 120 MPa, ZTV SoB-SIB 04/07
 - 70 cm Gesamtdicke E_{v2} ≥ 45 MPa auf Planum

- Oberbau Geh-Radweg; Tafel 6, Zeile 1, RStO 12**
- 2 cm Asphaltdeckschicht, AC 5 DL, Bindemittel 70/100, ZTV Asphalt-SIB 07/13
 - 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TL, B 70/100, ZTV Asphalt-SIB 07/13
 - 15 cm Schottertragschicht, E_{v2} ≥ 100 MPa, ZTV SoB-SIB 04/07
 - 15 cm Frostschüttschicht, überwiegend gebrochenes Material C 90/3 ZTV SoB-SIB 04/07
 - 40 cm Gesamtdicke E_{v2} ≥ 45 MPa auf Planum

Entwurfsvermessung	Vermessungsbüro Hansch & Bernau Talliner Str. 1, 18107 Rostock
Gemessen	Nov. 2016
Bestq. Lage	ETR 586 UTM03
Bestq. Höhe	NN

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	Datum	16.10.2020	Unterschrift	cad/Heuck
	gezeichnet	16.10.2020	gezeichnet	cad/Heuck
	Fachverantw.	16.10.2020	gezeichnet	cad/Heuck
Projektverantw.	16.10.2020			
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		Projekt-Nr.: 32996		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

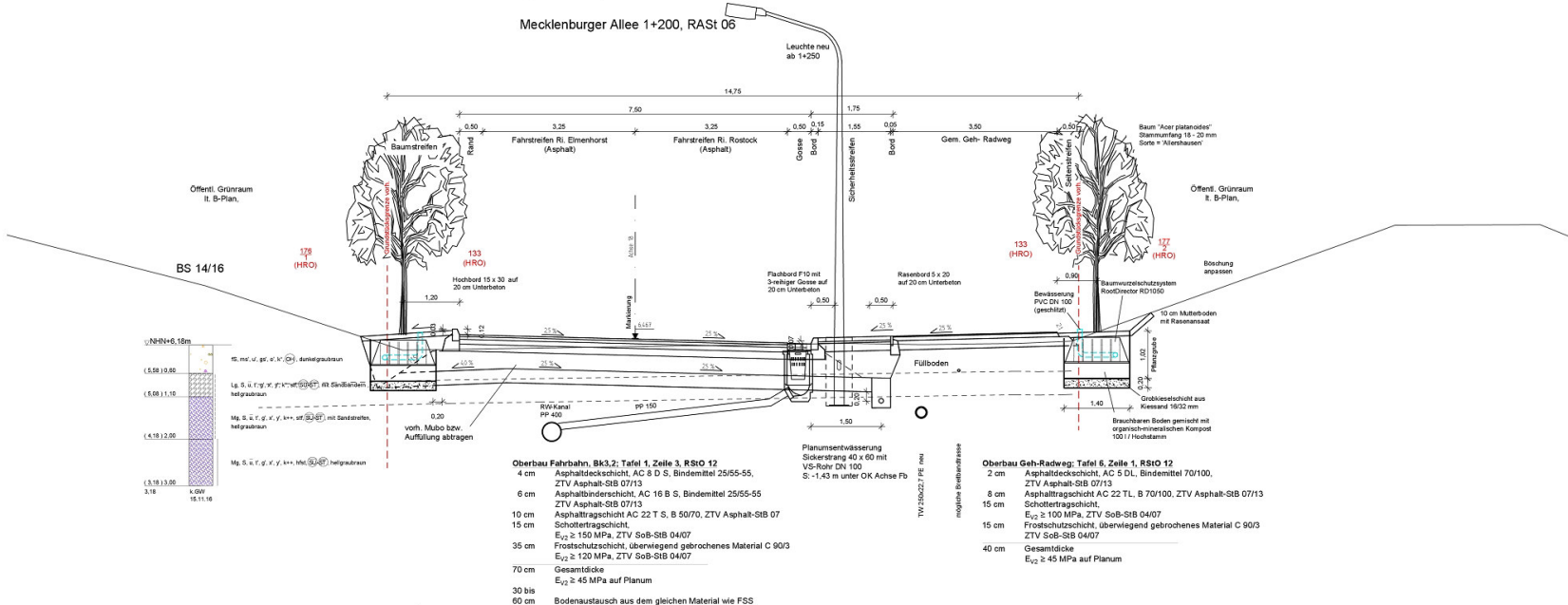
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/4 Straßenquerschnitt 4-4
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.: IV_132 / 2016 (F1/66/16)	Maßstab: 1:50

Neubau der Verlängerung der Mecklenburger Allee nach Elmenhorst	

Straßenquerschnitt 5 - 5

Mecklenburger Allee 1+200, RAS 06



NHN+6,18m

5,58	10,85
5,68	11,16
4,18	2,00
3,18	13,00
3,18	15,11,16

K.GW 15.11.16

- Oberbau Fahrbahn, Bk3,2; Tafel 1, Zeile 3, RStO 12**
- 4 cm Asphaltdeckschicht, AC 8 D S, Bindemittel 25/55-55, ZTV Asphalt-StB 07/13
 - 6 cm Asphaltbinderschicht, AC 16 B S, Bindemittel 25/55-55, ZTV Asphalt-StB 07/13
 - 10 cm Asphalttragschicht AC 22 T S, B 50/70, ZTV Asphalt-StB 07
 - 15 cm Schottertragschicht, E_{v2} ≥ 150 MPa, ZTV SoB-StB 04/07
 - 35 cm Frostschuttschicht, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, E_{v2} ≥ 120 MPa, ZTV SoB-StB 04/07
 - 70 cm Gesamtdicke, E_{v2} ≥ 45 MPa auf Planum
 - 30 bis 60 cm Bodenaustausch aus dem gleichen Material wie FSS

- Oberbau Geh-Radweg; Tafel 6, Zeile 1, RStO 12**
- 2 cm Asphaltdeckschicht, AC 5 DL, Bindemittel 70/100, ZTV Asphalt-StB 07/13
 - 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TL, B 70/100, ZTV Asphalt-StB 07/13
 - 15 cm Schottertragschicht, E_{v2} ≥ 100 MPa, ZTV SoB-StB 04/07
 - 15 cm Frostschuttschicht, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, ZTV SoB-StB 04/07
 - 40 cm Gesamtdicke, E_{v2} ≥ 45 MPa auf Planum

Entwurfsvermessung	Vermessungsbüro Hansch & Bernau Talliner Str. 1, 18107 Rostock
Gemessen	Nov. 2016
Benutz. Lage	ETRS89 UTM03
Benutz. Höhe	NNH

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.	Datum	16.10.2020	Unterschrift	radheuck
	gezeichnet	16.10.2020	Fachverantw.	radheuck
	Fachverantw.	16.10.2020	Projektleiter	radheuck
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		Projekt-Nr.:	32996	

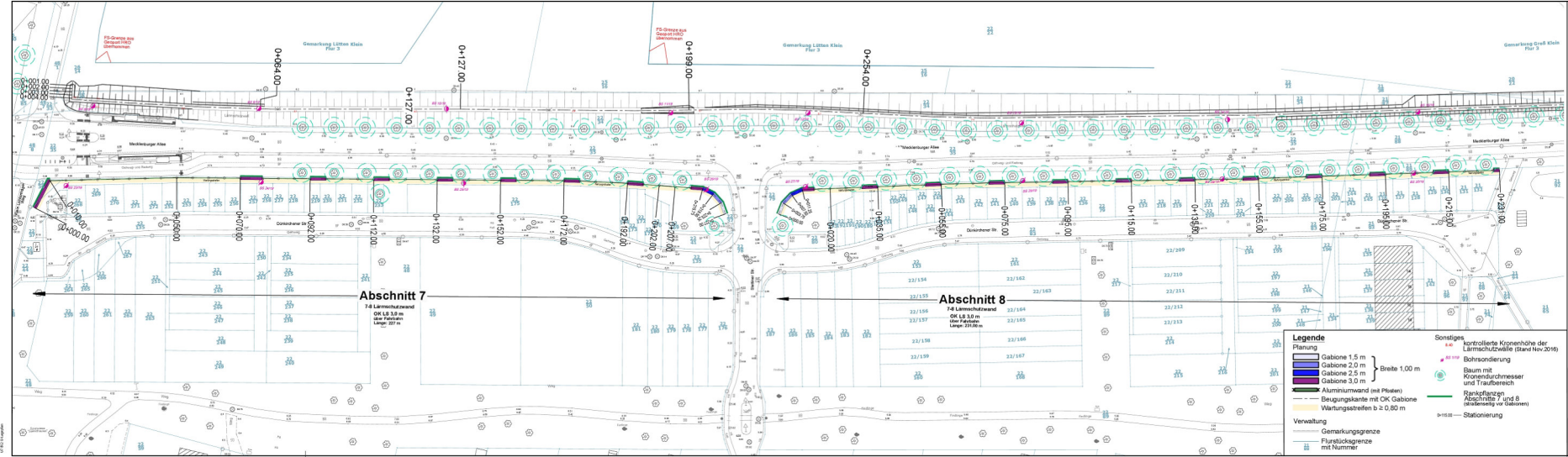
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 5 Straßenquerschnitt 5-5
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.: IV_132 / 2016 (F1/66/16)	Maßstab: 1:50

Neubau der Verlängerung der Mecklenburger Allee nach Elmenhorst	

G:\VORHABEN\32996\PLAN\1 bis 5-Planung\ACAD\2020-10-APR\PRR\PR 5-1200 MA.dwg, Blatt 5



Entwurfvermessung		Vermessungsbüro Hansch & Bernau Talliner Str. 1, 18107 Rostock	
Datum	Nov. 2018	Baug. Lage	ETW200-UTW20
Blattgröße	24x36	Blatthöhe	24x36

Aufsteller der Ausschreibungsunterlagen: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Hohenplatz 14, 18069 Rostock		Datum	Oktober 2020	Unterzeichnet	sa/bst/ast
Fachbereich	Oktober 2020	Projektverantw.	Oktober 2020		
		Projekt-Nr.: 32996			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNGSZEICHNUNG

Zeichnung gilt nur als Kalkulationsgrundlage für die Ausschreibung

Stadtbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock		Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 2
Stelle / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)		Übersichtslageplan (Abschnitte 7 und 8)
PROJ.-Nr.:		Maßstab: 1 : 500

**Neubau der Verlängerung
der Mecklenburger Allee nach Elmenhorst
Lärmschutzanlagen**

Legende

Planung

- Gabione 1,5 m
- Gabione 2,0 m
- Gabione 2,5 m
- Gabione 3,0 m

} Breite 1,00 m

- Aluminiumwand (mit Pfosten)
- Beugungskante mit OK Gabione
- Wartungstreifen b ≥ 0,80 m

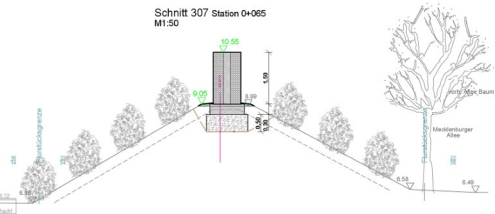
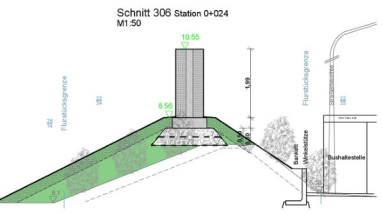
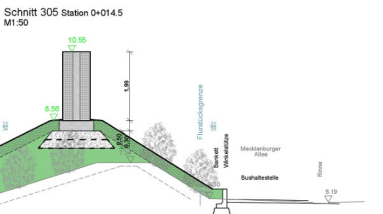
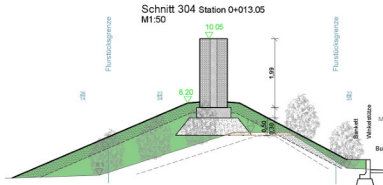
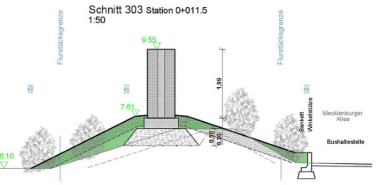
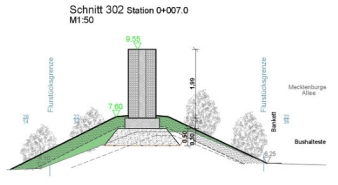
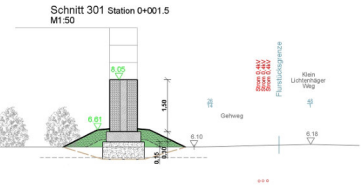
Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze mit Nummer

Sonstiges

- 8.40 kontrollierte Kronenhöhe der Lärmschutzwälle (Stand Nov.2016)
- 88.1119 Bohrsondierung
- Baum mit Kronendurchmesser und Traufbereich
- Rankpflanzen Abschnitte 7 und 8 (straßenseitig vor Gabionen)
- 115.00 Stationierung

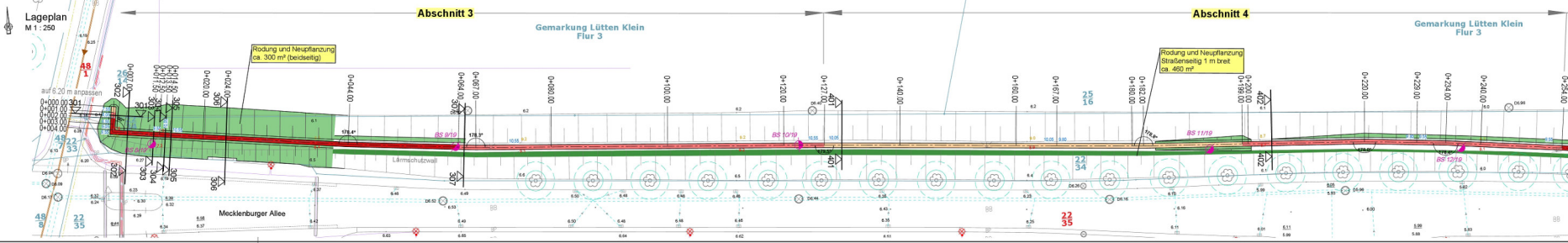
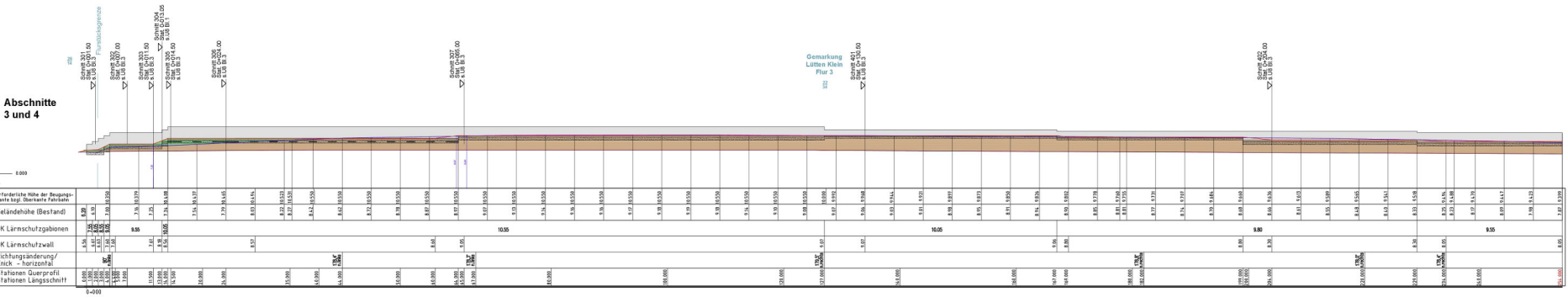
© WIRTSCHAFTSUNIVERSITÄT ROSTOCK, 2018



- Legende**
- Lageplan**
 - Gabione 0,5 m
 - Gabione 1,0 m
 - Gabione 1,5 m
 - Gabione 1,99 m
 - Gabione 1,5 m
 - Gabione 2,0 m
 - Gabione 2,5 m
 - Gabione 3,0 m
 - Außenwand mit Platten
 - Beugungsleiste mit OK Gabione
 - Wartungsstreifen $\geq 0,80$ m
 - Wallverputzung, Röhre, Energiefang
 - Wall (Röhre und Energiefang)
 - Längsschnitt**
 - Gabionen
 - Betonfundament
 - Gründungspfeiler
 - Gabione OK Planung
 - Gabione OK Bestand
 - Wall, Bestand
 - Schnitt im Lageplan
 - Querschnitt**
 - Gabione (Wall, verputzt) mit Betonunterlage E37/2 und Betonarm Fundament Bew. verputzt
 - Gründungspfeiler F25 gr. mit Bewehrungsanker $T_{min} \geq 15$ km
 - Wall Aufhöhung
 - Ausbereich Lärmschutzwall
 - vord. Böschungserkerle
 - Oberboden Böschungsfäche Planung
 - Oberboden Böschungsfäche Bestand
 - gggl. GOK vorh. GOK
 - Stationierung
 - Schrittlinie
 - Verwallung
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurstücksgrenze mit Nummer
 - Sonstige**
 - OK Wall Bestand
 - kontrollierte Kronhöhe der Lärmschutzwälle (Stand Nov 2016)
 - Geländehöhe
 - Baum mit Kronendurchmesser und Tränchnetz
 - Baumwurzelschutzsystem
 - Böschungserker
 - Vorhandene Versorgungsgründe** (Standlaut Nr. 1916)
 - Regenwasserleitung (wasserlos)
 - Schmutzwasserleitung (wasserlos)
 - Trinkwasserleitung (wasserlos)
 - Strom 0,4 kV (per AS)
 - Strom 20 kV mit Schutzrohr (per AS)
 - Gas MD (per AS)
 - Fernwärme Schutzrohr (per AS)
 - Schmutzwasser (wasserlos)
 - Telefon
 - Fernmeldeleiste mit Schutzrohr und Schutzrohr - DN 40 (per AS)
 - Beleuchtungskabel (per AS)
 - Hinweis!**

Die Leitungen und Kabel sind aus Plänen der Anlagen und sind in den Anlagenunterlagen eingetragen worden und dienen nur zur Information. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Darstellung wird nicht garantiert.

Abschnitte 3 und 4



Beauftragter: Vertriebsbüro Harnack & Berman
Talliner Str. 1, 18107 Rostock

WAstra-PLAN
Umfeldplanung technische Zeichnungen

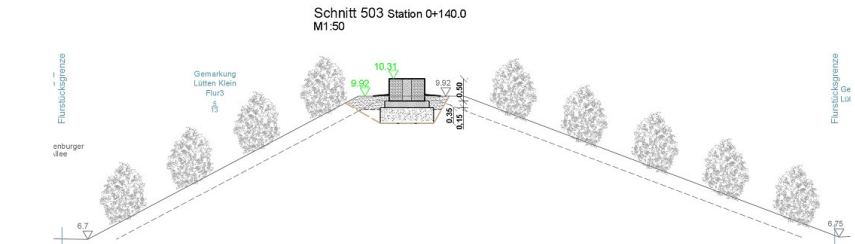
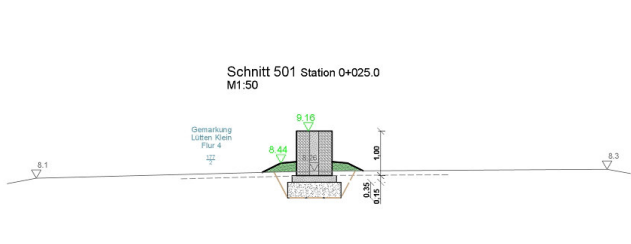
Oil-Passel-Weg 1, 18059 Rostock, Tel.: 0381/806580 Projekt-Nr.: 30996

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zustimm.

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Maßstab: 1:200 / 1:50

Neubau der Verlängerung der Mecklenburger Allee nach Elmenhorst
Los 4: Lärmschutzanlagen (Wälle und Gabionen)



Legende

Lageplan

- Gabione 0,5 m
- Gabione 1,0 m
- Gabione 1,5 m
- Gabione 1,99 m
- Gabione 1,5 m
- Gabione 2,0 m
- Gabione 2,5 m
- Gabione 3,0 m

Breite 0,80 m

Breite 1,00 m

Querschnitt

- Gabione (stahl verzinkt) mit Bruchstein (D 37,5) und Betonkern
- Fundament Beton, unbewehrt
- Gründungspolster F53 045
- Wahl Auffüllung
- Aushubereich Lärmschutzwahl
- vorn Böschungsoberkante
- Obere Böschungsoberkante
- Obere Böschungsoberkante
- gepl. GOK/vorn GOK
- Stationierung
- Schnittlinie

Längsschnitt

- Gabionen
- Betonfundament
- Gründungspolster
- Gelände OK Planung
- Wahl Bestand
- Schnitt im Lageplan

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze mit Nummer

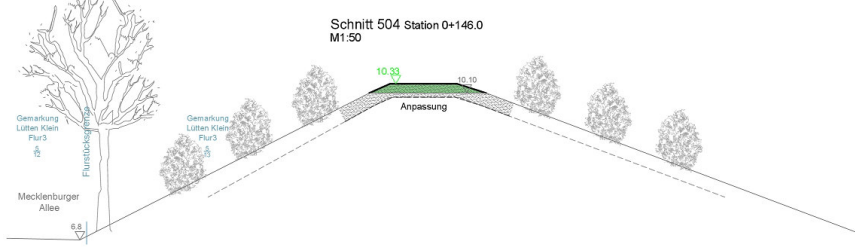
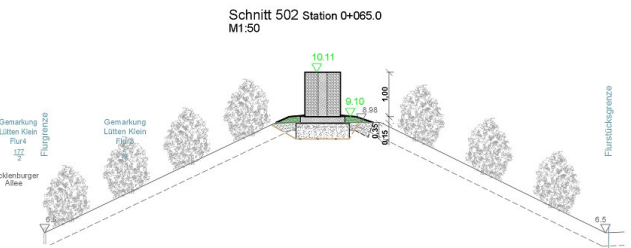
Sonstiges

- OK Wahl Bestand
- Kontrollierte Kronenhöhe der Lärmschutzwälle (Stand Nov.2016)
- Geländehöhen
- Baum mit Kronendurchmesser und Traufbereich
- Baumwurzelschutzsystem
- Bohrsondierung

Verhandene Versorgungs träger (aktualisiert Mai 2019)

- Regenwasserleitung (mehrwasser)
- Schmutzwasserleitung (mehrwasser)
- Trinkwasserleitung (mehrwasser)
- Strom 0,4 kV (sive A+S)
- Strom 20 kV mit Schutzrohr (sive A+S)
- Gas MD (sive A+S)
- Fernwärme/ Schutzrohr (sive A+S)
- Schmutzwasser (mehrwasser)
- Telekom
- Fernmeldekabel mit Schutzrohr und Schutzrohr > DN 40 (sive A+S)
- Beleuchtungskabel (sive A+S)

Hinweis!
Die Leitungen und Kabel sind aus Plänen der einzelnen Versorgungs träger übertragen worden und dienen nur zur Information. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Darstellung wird nicht garantiert.



Abschnitt 5

Station	0+000	0+005	0+010	0+015	0+020	0+025	0+030	0+035	0+040	0+045	0+050	0+055	0+060	0+065	0+070	0+075	0+080	0+085	0+090	0+095	0+100	0+105	0+110	0+115	0+120	0+125	0+130	0+135	0+140	0+145	0+150	0+155	0+160	0+165	0+170	0+175	0+180	0+185	0+190	0+195	0+200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Erforderliche Höhe der Beugungskante bzgl. Oberkante Fahrbahn	8,54	8,726	8,912	9,098	9,284	9,470	9,656	9,842	10,028	10,214	10,400	10,586	10,772	10,958	11,144	11,330	11,516	11,702	11,888	12,074	12,260	12,446	12,632	12,818	13,004	13,190	13,376	13,562	13,748	13,934	14,120	14,306	14,492	14,678	14,864	15,050	15,236	15,422	15,608	15,794	15,980	16,166	16,352	16,538	16,724	16,910	17,096	17,282	17,468	17,654	17,840	18,026	18,212	18,398	18,584	18,770	18,956	19,142	19,328	19,514	19,700	19,886	20,072	20,258	20,444	20,630	20,816	21,002	21,188	21,374	21,560	21,746	21,932	22,118	22,304	22,490	22,676	22,862	23,048	23,234	23,420	23,606	23,792	23,978	24,164	24,350	24,536	24,722	24,908	25,094	25,280	25,466	25,652	25,838	26,024	26,210	26,396	26,582	26,768	26,954	27,140	27,326	27,512	27,698	27,884	28,070	28,256	28,442	28,628	28,814	29,000	29,186	29,372	29,558	29,744	29,930	30,116	30,302	30,488	30,674	30,860	31,046	31,232	31,418	31,604	31,790	31,976	32,162	32,348	32,534	32,720	32,906	33,092	33,278	33,464	33,650	33,836	34,022	34,208	34,394	34,580	34,766	34,952	35,138	35,324	35,510	35,696	35,882	36,068	36,254	36,440	36,626	36,812	37,000	37,186	37,372	37,558	37,744	37,930	38,116	38,302	38,488	38,674	38,860	39,046	39,232	39,418	39,604	39,790	39,976	40,162	40,348	40,534	40,720	40,906	41,092	41,278	41,464	41,650	41,836	42,022	42,208	42,394	42,580	42,766	42,952	43,138	43,324	43,510	43,696	43,882	44,068	44,254	44,440	44,626	44,812	45,000	45,186	45,372	45,558	45,744	45,930	46,116	46,302	46,488	46,674	46,860	47,046	47,232	47,418	47,604	47,790	47,976	48,162	48,348	48,534	48,720	48,906	49,092	49,278	49,464	49,650	49,836	50,022	50,208	50,394	50,580	50,766	50,952	51,138	51,324	51,510	51,696	51,882	52,068	52,254	52,440	52,626	52,812	53,000	53,186	53,372	53,558	53,744	53,930	54,116	54,302	54,488	54,674	54,860	55,046	55,232	55,418	55,604	55,790	55,976	56,162	56,348	56,534	56,720	56,906	57,092	57,278	57,464	57,650	57,836	58,022	58,208	58,394	58,580	58,766	58,952	59,138	59,324	59,510	59,696	59,882	60,068	60,254	60,440	60,626	60,812	61,000	61,186	61,372	61,558	61,744	61,930	62,116	62,302	62,488	62,674	62,860	63,046	63,232	63,418	63,604	63,790	63,976	64,162	64,348	64,534	64,720	64,906	65,092	65,278	65,464	65,650	65,836	66,022	66,208	66,394	66,580	66,766	66,952	67,138	67,324	67,510	67,696	67,882	68,068	68,254	68,440	68,626	68,812	69,000	69,186	69,372	69,558	69,744	69,930	70,116	70,302	70,488	70,674	70,860	71,046	71,232	71,418	71,604	71,790	71,976	72,162	72,348	72,534	72,720	72,906	73,092	73,278	73,464	73,650	73,836	74,022	74,208	74,394	74,580	74,766	74,952	75,138	75,324	75,510	75,696	75,882	76,068	76,254	76,440	76,626	76,812	77,000	77,186	77,372	77,558	77,744	77,930	78,116	78,302	78,488	78,674	78,860	79,046	79,232	79,418	79,604	79,790	79,976	80,162	80,348	80,534	80,720	80,906	81,092	81,278	81,464	81,650	81,836	82,022	82,208	82,394	82,580	82,766	82,952	83,138	83,324	83,510	83,696	83,882	84,068	84,254	84,440	84,626	84,812	85,000	85,186	85,372	85,558	85,744	85,930	86,116	86,302	86,488	86,674	86,860	87,046	87,232	87,418	87,604	87,790	87,976	88,162	88,348	88,534	88,720	88,906	89,092	89,278	89,464	89,650	89,836	90,022	90,208	90,394	90,580	90,766	90,952	91,138	91,324	91,510	91,696	91,882	92,068	92,254	92,440	92,626	92,812	93,000	93,186	93,372	93,558	93,744	93,930	94,116	94,302	94,488	94,674	94,860	95,046	95,232	95,418	95,604	95,790	95,976	96,162	96,348	96,534	96,720	96,906	97,092	97,278	97,464	97,650	97,836	98,022	98,208	98,394	98,580	98,766	98,952	99,138	99,324	99,510	99,696	99,882	100,068
OK Lärmschutzwälle	9,16	9,41	9,66	9,91	10,11	10,31	10,51	10,71	10,91	11,11	11,31	11,51	11,71	11,91	12,11	12,31	12,51	12,71	12,91	13,11	13,31	13,51	13,71	13,91	14,11	14,31	14,51	14,71	14,91	15,11	15,31	15,51	15,71	15,91	16,11	16,31	16,51	16,71	16,91	17,11	17,31	17,51	17,71	17,91	18,11	18,31	18,51	18,71	18,91	19,11	19,31	19,51	19,71	19,91	20,11	20,31	20,51	20,71	20,91	21,11	21,31	21,51	21,71	21,91	22,11	22,31	22,51	22,71	22,91	23,11	23,31	23,51	23,71	23,91	24,11	24,31	24,51	24,71	24,91	25,11	25,31	25,51	25,71	25,91	26,11	26,31	26,51	26,71	26,91	27,11	27,31	27,51	27,71	27,91	28,11	28,31	28,51	28,71	28,91	29,11	29,31	29,51	29,71	29,91	30,11	30,31	30,51	30,71	30,91	31,11	31,31	31,51	31,71	31,91	32,11	32,31	32,51	32,71	32,91	33,11	33,31	33,51	33,71	33,91	34,11	34,31	34,51	34,71	34,91	35,11	35,31	35,51	35,71	35,91	36,11	36,31	36,51	36,71	36,91	37,11	37,31	37,51	37,71	37,91	38,11	38,31	38,51	38,71	38,91	39,11	39,31	39,51	39,71	39,91	40,11	40,31	40,51	40,71	40,91	41,11	41,31	41,51	41,71	41,91	42,11	42,31	42,51	42,71	42,91	43,11	43,31	43,51	43,71	43,91	44,11	44,31	44,51	44,71	44,91	45,11	45,31	45,51	45,71	45,91	46,11	46,31	46,51	46,71	46,91	47,11	47,31	47,51	47,71	47,91	48,11	48,31	48,51	48,71	48,91	49,11	49,31	49,51	49,71	49,91	50,11	50,31	50,51	50,71	50,91	51,11	51,31	51,51	51,71	51,91	52,11	52,31	52,51	52,71	52,91	53,11	53,31	53,51	53,71	53,91	54,11	54,31	54,51	54,71	54,91	55,11	55,31	55,51	55,71	55,91	56,11	56,31	56,51	56,71	56,91	57,11	57,31	57,51	57,71	57,91	58,11	58,31	58,51	58,71	58,91	59,11	59,31	59,51	59,71	59,91	60,11	60,31	60,51	60,71	60,91	61,11	61,31	61,51	61,71	61,91	62,11	62,31	62,51	62,71	62,91	63,11	63,31	63,51	63,71	63,91	64,11	64,31	64,51	64,71	64,91	65,11	65,31	65,51	65,71	65,91	66,11	66,31	66,51	66,71	66,91	67,11	67,31	67,51	67,71	67,91	68,11	68,31	68,51	68,71	68,91	69,11	69,31	69,51	69,71	69,91	70,11	70,31	70,51	70,71	70,91	71,11	71,31	71,51	71,71	71,91	72,11	72,31	72,51	72,71	72,91	73,11	73,31	73,51	73,71	73,91	74,11	74,31	74,51	74,71	74,91	75,11	75,31	75,51	75,71	75,91	76,11	76,31	76,51	76,71	76,91	77,11	77,31	77,51	77,71	77,91	78,11	78,31	78,51	78,71	78,91	79,11	79,31	79,51	79,71	79,91	80,11	80,31	80,51	80,71	80,91	81,11	81,31	81,51	81,71	81,91	82,11	82,31	82,51	82,71	82,91	83,11	83,31	83,51	83,71	83,91	84,11	84,31	84,51	84,71	84,91	85,11	85,31	85,51	85,71	85,91	86,11	86,31	86,51	86,71	86,91	87,11	87,31	87,51	87,71	87,91	88,11	88,31	88,51	88,71	88,91	89,11	89,31	89,51																																																																																											

