



Gute Wege



Wirtschaftlichere, gesündere und nachhaltigere Arbeitswege mit Mobilitätsmanagement

Stefan Haendschke, Leiter Mobilitätsmanagement
Stab Verkehrspolitik

25.10.2019



Gute Wege

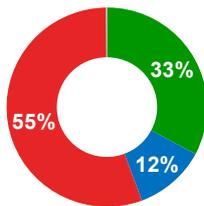
Arbeitswege in Deutschland

- Der durchschnittliche Arbeitsweg hat eine Länge von 16,8 km. (BBSR)
- 26% der Arbeitswege > 1 Stunde (Mikrozensus)
- Zwei Drittel aller Beschäftigten fahren mit dem Pkw zur Arbeit. (BMVI)
- Neun von zehn sitzen dabei allein im Auto. (BMVI)
- Auf dem Arbeitsweg stehen Beschäftigte durchschnittlich 40 Stunden pro Jahr im Stau.
- Zwei Drittel aller Arbeitnehmer empfinden ihren Arbeitsweg als anstrengend. (Gesellschaft für Konsumforschung)

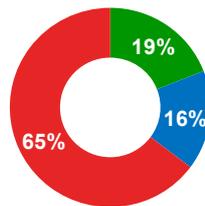


Hoher Pkw-Anteil im Berufs- und Geschäftsverkehr

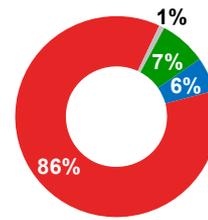
Modal Split
Personenverkehr gesamt



Modal Split
Berufsverkehr



Modal Split
Geschäftsverkehr



MIV (motorisierter Individualverkehr) ÖV (öffentliche Verkehrsmittel)
 NMIV (nicht motorisierter Individualverkehr) Luftverkehr

3

alle Angaben Bezogen auf Verkehrsaufkommen, Daten: BMVI, Verkehr in Zahlen 2017/2018, Grafik: ACE



Stellplatzbedarf als Kosten- und Störfaktor

- hohe Kosten: Herstellung pro Stellplatz zwischen 2.500 € (ebenerdig) und 25.000 € (Tiefgarage) zzgl. Unterhalt (Quelle: BGW)
- Flächen stehen für produktive Nutzung nicht zur Verfügung.
- Zeitverluste durch Parksuchverkehr
- Unzufriedenheit bei Beschäftigten durch hohen Parkdruck
- Unmut im Wohnumfeld durch wildes Parken
- schlechte Erreichbarkeit/Parkmöglichkeiten auch für Kunden, Gäste, Lieferanten etc.

4



Bewegungsmangel von Pkw-Pendlern

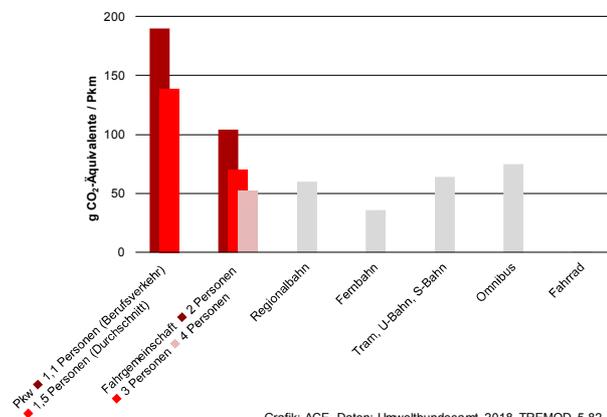
- Pkw-Pendler wiegen im Schnitt 3 kg (Männer) bzw. 2,5 kg (Frauen) mehr als Fahrrad- und ÖV-Pendler. (British Medical Journal 2014)
- Aber: ÖV-Pendler wiegen nicht mehr als Fahrrad/Fuß-Pendler.
- Fahrrad-Pendler sind durchschnittlich einen Tag pro Jahr weniger arbeitsunfähig. (TNO Niederlande 2009)
- Fahrradfahrer sind motorisch sicherer und haben daher weniger Haushaltsunfälle. (Deutsche Sporthochschule Köln 2006)

5



Hohe CO₂- und Luftschadstoff-Emissionen

Spezifische Treibhausgas-Emissionen im Personenverkehr



Grafik: ACE, Daten: Umweltbundesamt 2018, TREMOD 5.82

6



Mobilitätsmanagement als innovative Lösung

- 1 **Verkehrsvermeidung** Reduktion oder Verkürzung von Arbeitswegen
- 2 **Verkehrsverlagerung** Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl zugunsten nicht motorisierter und öffentlicher Verkehrsmittel
- 3 **Verkehrsverbesserung** Steigerung der Auslastung von Pkw

7



Verkehrsmittelwahl als Mobilitätsverhalten

- ! Die Wahl des Verkehrsmittels ist keine spontane, voll bewusste, rationale Entscheidung.
- ! Die Verkehrsmittelwahl lässt sich nicht direkt adressieren.

8



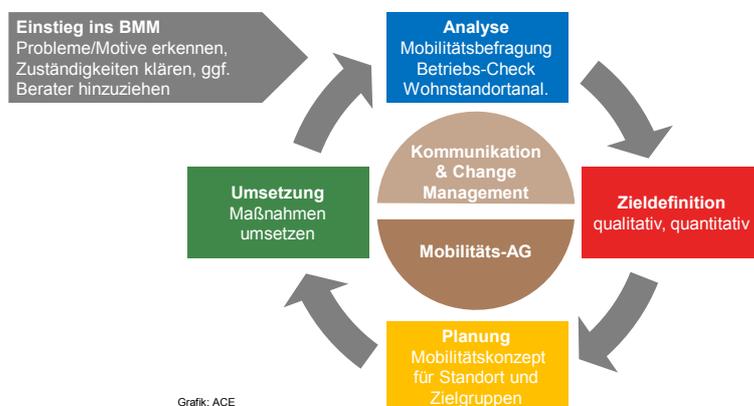
Die Strategie des Mobilitätsmanagements

- ➔ Attraktivität der Alternativen zum Pkw steigern
- ➔ Hemmnisse zur Nutzung alternativer Angebote abbauen
- ➔ Transparenz über Mobilitäts-Optionen schaffen
- ➔ Service und erweiterte Optionen bieten statt Verzicht predigen
- ➔ ggf. Fehlanreize zur Pkw-Nutzung reduzieren
- ➔ gefestigte Mobilitätsroutinen aufbrechen

9



Das systematische Vorgehen



10



Mobilitätsmanagement hat viele Gesichter...



Foto: HVV Hamburg

11



Mobilitätsmanagement hat viele Gesichter...

Abfahrtstafel		VVS	
Rotebühlpl. (Stadtmitte)			
Zeit	Heute	Linie	Richtung
17:57		S2	Filderstadt
17:57		U2	Bohnang
17:58	17:59	S3	Backnang
18:00		U4	Untertürkheim Bahnhof
18:00		S6	Schwabstraße
18:01		U14	Iröningen Remseck
18:02		U14	Heslach Vogelrain
18:02	Ausst.	S3	Vaihingen
18:02		U2	Neugereut
18:03		U4	Hölderlinplatz
Einzelstanzinformation		Mi, 01.02.2012, 17:51:54	

Foto: VVS

12



Gute Wege

Mobilitätsmanagement hat viele Gesichter...



Foto: © NAH.SH GmbH

13



Gute Wege

Mobilitätsmanagement hat viele Gesichter...



Foto: JLPC / Wikimedia Commons / CC BY-SA 3.0

14



Gute Wege

Mobilitätsmanagement hat viele Gesichter...



15



Gute Wege

Mobilitätsmanagement hat viele Gesichter...



16



Mobilitätsmanagement hat viele Gesichter...



17

Foto: ACE



Mobilitätsmanagement hat viele Gesichter...



Foto: Petaholmes / CC BY-SA 3.0

18



Mobilitätsmanagement hat viele Gesichter...



Neuer Weg – neues Glück!
Ihre persönlichen Tipps und Informationen für einen möglichst erleichterten, günstigen und gesunden Weg zur R+V Versicherung





19



Mobilitätsmanagement hat viele Gesichter...



Foto: ACE



Foto: ACE



Foto: ACE



Foto: ACE



Foto: ACE



Gute Wege

Nutzen von Mobilitätsmanagement

...für Betriebe

- Senkung Parkraumkosten
- (Park-)Flächen rentabler nutzbar
- Senkung Krankenstand
- bessere Erreichbarkeit
- höhere Attraktivität als Arbeitgeber
- Beitrag zum Klima- und Umweltschutz
- ...

21

...für Beschäftigte

- Kostenersparnis
- Zeitersparnis
- positive Gesundheitseffekte
- mehr Kollegialität (Fahrgemeinschaften, gemeinsame Fahrt mit ÖV)
- ...

Kontakt



Stefan Haendschke
Leiter Mobilitätsmanagement
Stab Verkehrspolitik

ACE Wirtschaftsdienst GmbH
Märkisches Ufer 28
10179 Berlin
Tel.: 030 278725 – 20
Stefan.haendschke@ace.de

www.gute-wege.de
gutewege@ace.de

22