

## **Knotenumbau**

**L39 Tessiner Straße/ Timmermannsstrat/  
Rampe A19 AS Rostock Süd**



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

Die aktuelle Verkehrslage, die aktuelle Entwicklung im B-Plangebiet „Gewerbepark Brinckmansdorf“ und die daraus resultierende Verkehrsentwicklung gibt Anlass, den Kreuzungsbereich zum derzeitigen Zeitpunkt auszubauen. Der Ausbau des Kreuzungsbereiches basiert auf dem B-Plan 12.GE.52.

An dem Um- und Ausbau des Knotens L39 Tessiner Straße/ Timmermannsstrat/ Rampe A19 AS Rostock Süd sind aufgrund der Lage folgende Baulasträger beteiligt:

- die Hanse- und Universitätsstadt Rostock, Tiefbauamt
- das Straßenbauamt Stralsund
- die Autobahn GmbH des Bundes, NL Nordost, Außenstelle Güstrow

Im Zuge der Straßenbauarbeiten wird der vorhandene verrohrte Graben 10/4 auf einer Länge von ca. 110m durch eine neue Leitung DN 1000 ersetzt.

Der Ausbau des Knotens umfasst die Erweiterung des westlichen Knotenpunktarms der Tessiner Straße um einen zweiten Linksabbiegestreifen, sowie die Ergänzung der Timmermannsstrat um einen Fahrstreifen auf der östlichen Seite. Ebenfalls ist in der Timmermannsstrat ein zusätzlicher Linkseinbiegestreifen in die Tessiner Straße notwendig.

Die Abfahrtsrampe der Autobahn A 19 erhält einen weiteren Fahrstreifen in Form eines separaten Rechtsabbiegestreifens.

Die Nebenanalgen (gemeinsame Fuß- und Radwege) werden im Rahmen des Ausbaus optimiert, z.B. werden die Geh- und Radwege verbreitert sowie die Aufstellbereiche an LSA vergrößert.

Die Fahrbahnquerungen erhalten taktile Platten und jeweils akustische Signale für die Sehbehinderten. Die Borde in den Querungen werden einerseits mit 6 cm Anlauf für die Langstockgänger und Blindenführhunde und andererseits mit einem Schrägbord auf 0 cm für Rolli und Rollatorfahrer ausgebildet.

Im Wesentlichen werden folgende Bauleistungen ausgeführt:

- Errichtung einer doppelten Linksabbiegespur von Tessiner Straße in die Timmermannsstrat, weiterführende Spur in der Timmermannsstrat
- Errichtung eines weiteren Abbiegestreifens in der Rampe
- Anpassung der Radverkehrs- und Gehwegenanlagen
- Erneuerung des verrohrten Grabens 10/4 von DN 600 in DN 1000 (Länge ca. 110m)
- Erneuerung der Straßenentwässerungsanlagen in der Tessiner Straße
- Erneuerung der Lichtsignalanlage (LSA)
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung (25 Lichtpunkte)
- Erneuerung der Rampe AS A19 bis Fahrbahnrand der Autobahn

### **Bauzeit und geplante Umsetzung:**

Die Baumaßnahme wird in 3 grobe Bauabschnitte unterteilt. Bauzeit: Mai 2021 bis November 2022.

Vorbereitende Arbeiten:

- ab 25.05.2021 (21. KW 2021): Einrichtung der Baustelleneinrichtung

- voraussichtlich ab 25. KW 2021:  
Änderung der Verkehrsführung im Kreuzungsbereich/ Einrichtung der mobilen Baustellen-Ampel-Anlage, Rückbau der „Verkehrsinself“ und der alten festen Ampelanlage, anschließend Beginn Bauabschnitt 1

Bauabschnitte	Baubereich	Fahrbeziehungen	Dauer
Bauabschnitt 1:	Knoten Nordost und Timmermannsstrat Ostseite	Alle Fahrbeziehungen Kfz sind möglich Rad- und Fußverkehr: südliche Seite Tessiner Straße	ca. 5 Monate
Bauabschnitt 2	Knoten Nordwest und Timmermannsstrat Westseite	Alle Fahrbeziehungen Kfz sind möglich Rad- und Fußverkehr: südliche Seite Tessiner Straße	ca. 6 Monate
Bauabschnitt 3:	Knoten Süd (südliche Hälfte der Tessiner Straße) und Rampe zur Autobahn	Rampe ist gesperrt, alle anderen Fahrbeziehungen sind möglich; Rad- und Fußverkehr: nördliche Seite Tessiner Straße	ca. 6 Monate

Umleitungen werden ausgeschildert.

Durch die temporäre Schließung der Rampe sind die Verkehrsbeziehungen von Seehafen - Rostock/Umland und die wesentlich bedeutende Relation Rostock - Berlin betroffen. Auf Grund der optimalen Lage zu weiteren Anschlussstellen der A19/ A20 sind die Voraussetzungen gegeben, für ausgewählte Fahrtrichtungen (Berlin) Alternativrouten in zumutbarem Rahmen anbieten zu können. Folgende Anschlussstellen können genutzt werden:

- A19 AS Rostock Ost (3 km Entfernung)
- A19 AS Kessin
- A20 AS Dummerstorf

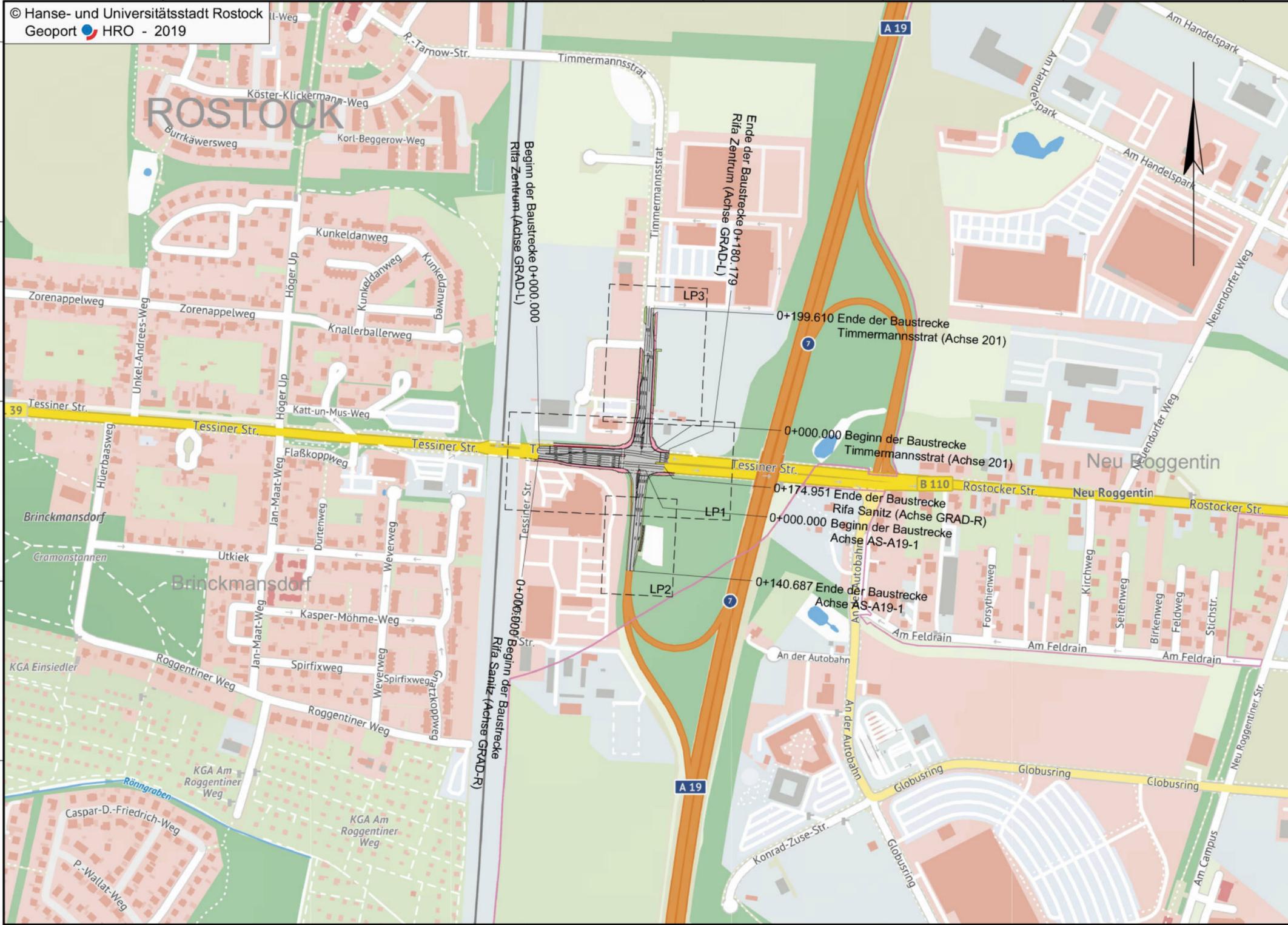
## Öffentlichkeit

Die Baumaßnahme wurde im Ortsbeirat Brinckmansdorf am 01.12.2020 vorgestellt.

In der Online-Info-Veranstaltung am 05.05.2021 wurden die anliegenden Gewerbetreibenden und Vertretern der Interessengemeinschaft „Baumaßnahme Tessiner Straße / Timmermannsstrat“ über den Bauablauf und die bauzeitliche Verkehrsführung informiert.

Stand: 10.05.2021

© Hanse- und Universitätsstadt Rostock  
Geoport HRO - 2019



Grundplan hergestellt:  
 TOPLAN GmbH  
 Rosa-Luxemburg-Straße 14  
 18055 Rostock  
 www.toplan.info  
 kontakt@toplan.info  
 Tel. +49 381 447 32 42

Bezugssystem:  
 Lage: UTM 33  
 Höhe: DHHN 92

**MIV**  
**MECKLENBURGISCHES  
 INGENIEURBÜRO FÜR  
 VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN**  
 Ludwigsuster Chaussee 72 · 19061 Schwerin  
 Telefon: 0385/39960 Mail: name@miv-schwerin.de  
 gez. Krüger  
 Geschäftsführer

Bearb.:	04/21	Tschimperle
Gez.:	04/21	Puhst
Gepr.:	04/21	Schrameyer

**Tiefbauamt**  
 Hohlbeinplatz 14  
 18069 Rostock

Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# Ausführungsplanung

Tiefbauamt  
 Straße : L 39 Abs. 70, km 1+806  
 PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1  
**Übersichtslageplan**  
 Maßstab: 1 : 5.000

## Erweiterung/Umgestaltung des Knotenpunktes L39 Tesser Str./Timmermannsstr./Rampe AS A19 in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock


O:\DOKUMENTE\STRASSE\AUTOCAD\187731\_Ausbau\_Knoten\_L39\_Tesser\_Straße\29\_04\_2021\5\_L39\_KNOTEN\_A19.DWG LAYOUT: u3\_B1.1  
 0,17 m²

ZEICHENERKLÄRUNG	
□	Stahlgerüst
○	Stahlrohrmast
△	Trigonomet. Punkt
○	Polypunkt
□	Mauer
○	Hacke
□	Zaun
○	Schacht vorh.
○	Straßenablauf vorh.
○	Schieber Wasser
○	Käpfe Gas
○	Oberflächent
○	Unterflurhydrant
○	Einfahrt/Eingang
○	Km-Staun. Str./DB
○	Stationszeichen
○	Mulde / Graben
○	eingemessener Baum
○	Grenzstein

ZEICHENERKLÄRUNG				
Ak = Akazie	Ei = Eiche	Ka = Kastanie	OB = Obstbaum	Vo = Vogelbeere
Ah = Ahorn	Er = Erle	Kl = Kiefer	P = Pappel	W = Weide
Bl = Birke	Es = Esche	La = Lärche	Pl = Platane	Ul = Ulme
Bu = Buche	Fi = Fichte	Li = Linde	Rd = Rostorn	Hol = Holunder

Zeichenerklärung			
	Baufeld Bauphase 1		Fahrbahnmarkierung während der Bauzeit
	Baufeld Bauphase 2		Sicherheitsbereich
	Baufeld Bauphase 3		gepl. Regenwasserschacht / -kanal
	Notgebahn		vorb. Regenwasserschacht / -kanal
Aufstellung der Verkehrszeichen gemäß RSA 95			

Die Leitbaken und Absperrschranken sind systemskizzenmäßig dargestellt, sie treffen keine Aussage über die benötigte Anzahl.

**Bauphase: 2**  
**Baubereich: Knoten Nordwest + Timmermansstraat West**  
**Dauer: 6 Monate**

**Fahrbeziehungen:**  
**Alle Fahrbeziehungen am Knotenpunkt können aufrecht erhalten werden.**

**Fußgänger- und Radverkehr:**  
**Fußgänger und Radfahrer, welche die östliche Seite der Timmermansstraat befahren wollen, können die östliche Nebenanlage der Timmermansstraat nutzen.**  
**Fußgänger und Radfahrer, welche stadteinwärts (Tessiner Straße) fahren, müssen am Knotenpunkt "An der Autobahn" auf die südliche Nebenanlage geführt werden.**

**Bauphase: 1**  
**Baubereich: Knoten Nordost + Timmermansstraat Ost**  
**Dauer: 5 Monate**

**Fahrbeziehungen:**  
**Alle Fahrbeziehungen am Knotenpunkt können aufrecht erhalten werden.**

**Fußgänger- und Radverkehr:**  
**Fußgänger und Radfahrer, welche stadteinwärts (Tessiner Straße) fahren, müssen am Knotenpunkt "An der Autobahn" auf die südliche Nebenanlage geführt werden.**

**Bauphase: 3**  
**Baubereich: Knoten Süd + Rampe Autobahn**  
**Dauer: 6 Monate**

**Fahrbeziehungen:**  
**Von östlicher Tessiner Straße kommend ist das Linksabiegen zur Rampe nicht möglich.**  
**Von westlicher Tessiner Straße kommend, ist das Rechtsabbiegen zur Rampe nicht möglich.**  
**Von der Timmermansstraat kommend, ist das Geradeausfahren in die Rampe nicht möglich.**

**Alle anderen Fahrbeziehungen sind möglich.**

**Fußgänger- und Radverkehr:**  
**Fußgänger und Radfahrer können nur die nördliche Nebenanlage der Tessiner Straße nutzen.**  
**In westliche Richtung fahrend, müssen Fußgänger und Radfahrer am Knoten "An der Autobahn" auf die nördliche Nebenanlage geführt werden.**  
**In östliche Richtung fahrend, müssen Fußgänger und Radfahrer an der Furt Höhe Netto auf die nördliche Nebenanlage geführt werden.**

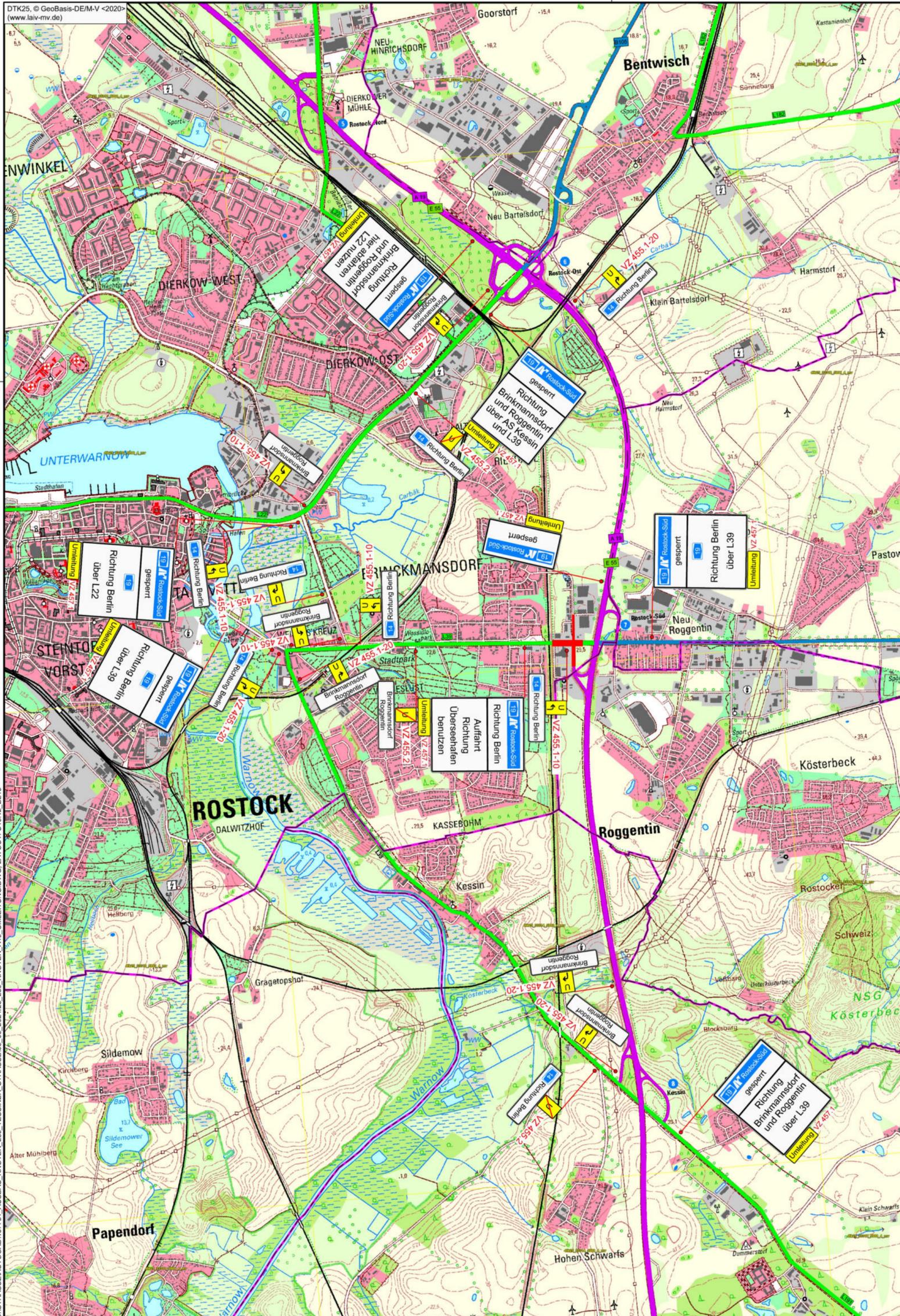
**Bauphase 2**

**Bauphase 1**

**Bauphase 3**

Grundplan hergestellt: TOPLAN GmbH Rosa-Luxemburg-Straße 14 18055 Rostock www.toplan.de Tel. +49 381 447 32 42		Bezugssystem: Lage: UTM 33 Höhe: DHN 92								
 M ECKLENBURGISCHES I NGENIEURBÜRO FÜR V ERKEHRSAUFBAU GMBH SCHWERIN Hauptstraße 11, 19053 Schwerin Tel. 038629990, Mail: mve@mvv-ros.de	Bearb.: 04/2021 Tschimperle Gez.: 04/2021 Hesse Gepr.: 04/2021 Schwarmeyer	Projektnummer: P:\Schwerin\TRAFFIC\K17731_SE_14_AAA_Ausw_3_01.dwg 14.05.2021								
 Tiefbauamt Hobengrätz 14 18069 Rostock	Bearb.: Gez.: Gepr.:									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Art der Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen				
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen							

Ausführungsplanung	
Tiefbauamt Straße : L 39 Abs. 70, km 1+806	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.12 / 4 Lageplan Bauphase Gesamt
PROJIS-Nr.:	Maßstab: o.M.
Erweiterung/Umgestaltung des Knotenpunktes L39 Tessiner Str./Timmermansstraat/Rampe AS A19 in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock	



### Zeichenerklärung

**Straßennetz**  
vorhanden

- A 19 Bundesautobahn
- B 110 Bundesstraße
- L 39 Landesstraße

**Planung**

- Baustrecke

**MECKLENBURGISCHES  
INGENIEURBÜRO FÜR  
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN**

Ludwigluster Chaussee 72, 19061 Schwerin  
Tel: 0385/39960 Mail: name@miv-schwerin.de

Schwerin, den 04/2021 Geschäftsführer

Bearb.:	04/2021	Tschimperle
Gez.:	04/2021	Puhst
Gepr.:	04/2021	Schrameyer

**Tiefbauamt**

Hohlbeinplatz 14  
18069 Rostock

Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# Ausführungsplanung

Amt für Verkehrsanlagen  Straße : L 39 Abs. 70, km 1+806 PROJIS-Nr.:	 Unterlage / Blatt-Nr.: 16.12 / 5 <b>Umleitungsplan</b> Maßstab: 1 : 25.000
---	--

**Erweiterung/Umgestaltung des Knotenpunktes  
L39 Tessiner Str./Timmermannsstrat/Rampe AS A19  
in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock**



D:\STRASSE\AUTOCAD\187731\_AUSBAU\_KNOTEN\_L39\_TESSINER\_STRASSE\05\_2021\25\_L39\_KNOTEN\_A19\_UMLEITUNG.DWG\_LAYOUT: U16.12.BL19



**MECKLENBURGISCHES  
INGENIEURBÜRO FÜR  
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN**  
Ludwigsluster Chaussee 72 · 19061 Schwerin  
Tel: 0385/39960 Mail: name@miv-schwerin.de

Schwerin, den 04/2021

Geschäftsführer

Bearb.:	04/2021	Tschimperle
Gez.:	04/2021	Puhst
Gepr.:	04/2021	Schrammeyer



**Tiefbauamt**  
Hohlbeinplatz 14  
18069 Rostock

Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# Ausführungsplanung

Amt für Verkehrsanlagen



Unterlage / Blatt-Nr.: 16.12 / 6

Straße : L 39 Abs. 70, km 1+806

Umleitungsplan

PROJIS-Nr.:

Maßstab: o. M.

Erweiterung/Umgestaltung des Knotenpunktes  
L39 Tessiner Str./Timmermannsstrat/Rampe AS A19  
in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock





Planung		Sonstiges	
	Bankett		Baumfällung / Baumpflanzung
	Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung		Abbruch
	Fahrbahn (Deckenerneuerung)		Lichtsignalanlage
	Straßenebenenflächen		Lichtpunkt neu
	gem. Geh- und Radweg		Fahnenmast neu
	gem. Geh- und Radweg (Deckenerneuerung)		Schilderfundament neu
	Fahrbahnteiler		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-)strecke und Ausrundungsparameter
	Sicherheitsstreifen		Gradientenhochpunkt
	Pflasterrinne		Gradiententiefpunkt
	Einschnittsböschung		Querneigung
	Dammböschung		Bordhöhen
	Mulde		Hochbord 12 cm
	Graben		Flachbord 10 cm
	Parkplatz		Tasterstein 6 cm
	Anpassungsflächen		Tasterstein 0 cm
	Regenwasserkanal Planung		Rasenbord/Tasterstein 3 cm
	Regenwasserkanal Bestand		Tiefbord 0 cm
	Schmutzwasserkanal Bestand		Rampenstein 0 cm
	Flurstücksgrenze		
	Grenze B-Plan		
	Grenze B-Plan Handelshof		

Grundplan hergestellt:  
 TOPLAN GmbH  
 Rosa-Luxemburg-Straße 14  
 18055 Rostock  
 www.toplan.info  
 kontakt@toplan.info  
 Tel. +49 381 447 32 42

Bezugssystem:  
 Lage: UTM 33  
 Höhe: DHHN 92

**MIV** MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN  
 Ludwigsluster Chaussee 72 · 19061 Schwerin  
 Tel.: 0385/39960 Mail: name@miv-schwerin.de

gez. Krüger  
 Geschäftsführer

Schwerin, den 04/2021

Bearb.:	04/2021	Tschimperle
Gez.:	04/2021	Haase
Gepr.:	04/2021	Schrammeyer

F:\Zeichnen\STRATIS\187731\_BE\_14\_HAA\_Knoten-L39\_AFP\_Lageplan.sda (0,67m²) 30.04.2021

**Tiefbauamt**  
 Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK  
 Holbeinplatz 14  
 18069 Rostock

Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# Ausführungsplanung

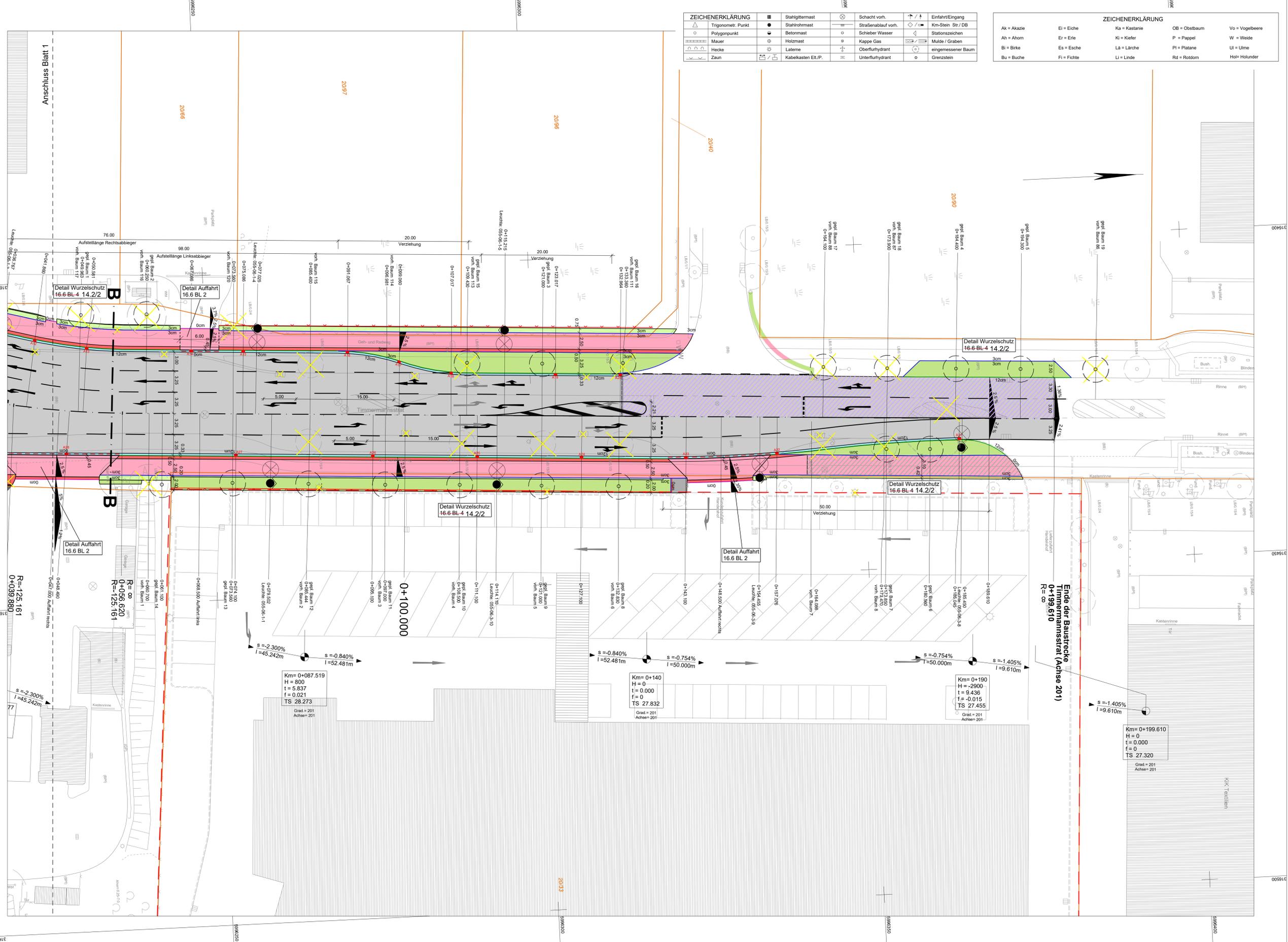
Tiefbauamt  
 Straße : L 39 Abs. 70, km 1+806  
 PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5/ 2  
 Lageplan  
 Maßstab: 1 : 250

**Erweiterung/Umgestaltung des Knotenpunktes L39 Tesser Str./Timmermannsstr/Rampe AS A19 in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock**

ZEICHENERKLÄRUNG	Symbol	Symbol	Symbol	Symbol	Symbol
Trigonomet. Punkt	▲	Stahlgittermast	⊗	Schacht vorh.	↑ / ↓
Polygonpunkt	○	Stahlrohrmast	●	Straßenablauf vorh.	◇ / ▢
Mauer	▬	Betonmast	⊕	Schieber Wasser	◁ ▷
Hecke	⊖	Holzmast	⊗	Kappe Gas	◁ ▷
Zaun	⊘	Laterne	☼	Mulde / Graben	◁ ▷
		Kabelkasten Eit./P.	⊕	Oberflurhydrant	⊕
			⊕	Unterflurhydrant	⊕
			⊕	eingemessener Baum	⊕
			⊕	Grenzstein	⊕

ZEICHENERKLÄRUNG				
Ak = Akazie	Ei = Eiche	Ka = Kastanie	OB = Obstbaum	Vo = Vogelbeere
Ah = Ahorn	Er = Erle	Ki = Kiefer	P = Pappel	W = Weide
Bi = Birke	Es = Esche	Lä = Lärche	Pl = Platane	Ul = Ulme
Bu = Buche	Fi = Fichte	Li = Linde	Rd = Rotdorn	Hol = Holunder



**ZEICHENERKLÄRUNG**

△	Trigonometr. Punkt	■	Stahlgerüst	⊗	Schacht vorh.	↕	Einfahrt/Eingang
○	Polygonpunkt	●	Betonmast	—	Straßenablauf vorh.	◇	Km-Stein Str./DB
▬	Mauer	⊕	Holzmast	⊖	Schieber Wasser	◇	Stationszeichen
▬	Hecke	⊖	Laterne	⊖	Kappe Gas	—	Mulde / Graben
—	Zaun	⊖	Kabelkasten ELP.	⊖	Oberflurhydrant	—	eingemessener Baum
				⊖	Unterflurhydrant	○	Grenzstein

**ZEICHENERKLÄRUNG**

Ak = Akazie	Ei = Eiche	Ka = Kastanie	OB = Obstbaum	Vo = Vogelbeere
Ah = Ahorn	Er = Erle	Ki = Kiefer	P = Pappel	W = Weide
Bl = Birke	Es = Esche	La = Lärche	Pl = Platane	Ul = Ulme
Bu = Buche	Fi = Fichte	Li = Linde	Rd = Rotdorn	Hof = Holunder

**Planung**

- Bankett
- Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung
- Fahrbahn (Deckenmerkung)
- Straßenebenenflächen
- gem. Geh- und Radweg (Deckenmerkung)
- Fahrbahnteiler
- Sicherheitsstreifen
- Pflasterterrasse
- Einschnittböschung
- Dammböschung
- Mulde
- Graben
- Parkplatz
- Anpassungsflächen
- Regenwasserkanal Planung
- Regenwasserkanal Bestand
- Schutzwasserkanal Bestand

**Verwaltung**

- Flurstücksgrenze
- Grenze B-Plan
- Grenze B-Plan Handelshof

**Sonstiges**

- Baumfällung / Baumpflanzung
- Abbruch
- Lichtsignalanlage
- Lichtpunkt neu
- Fahnenmast neu
- Schilderfundament neu
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) stücke und Ausrundungsradius
- Gradientenhochpunkt
- Gradientenfußpunkt
- Querneigung
- Bordhöhen
- Hochbord 12 cm
- Flachbord 10 cm
- Taststein 6 cm
- Taststein 0 cm
- Rasenbord/Taststein 3 cm
- Tiefbord 0 cm
- Rampenstein 0 cm

Grundplan hergestellt:  
**TOPLAN** 2004 05  
 Rosa-Luxemburg-Straße 14  
 18055 Rostock  
 www.toplan.info  
 kontakt@toplan.info  
 Tel. +49 381 447 32 42

**MIV** MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN  
 Ludwigskloster Chaussee 22 · 18061 Schwerin  
 Tel. 038539960 Mail: name@miv-schwerin.de  
 gez. Krüger  
 Geschäftsführer

**Tiefbauamt**  
 Holbeinplatz 14  
 18069 Rostock

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Ausführungsplanung**  
 Tiefbauamt  
 Straße : L 39 Abs. 70, km 1+806  
 PROJIS-Nr.:  
 Lageplan  
 Maßstab: 1 : 250  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 5/3

Erweiterung/Umgestaltung des Knotenpunktes  
 L39 Tessiner Str./Timmermannsstr./Rampe AS A19  
 in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock